

DAYTONA "Love Letter" is a monthly leaflet full of attractive news on motorcycle parts, accessories, and other information. Please give us an order by fax, phone, or mail.  
http://www.daytona.co.jp 0538-84-2520

published by DAYTONA CORP.

P260 2月中旬発売

COOLROBO GT

Bluetoothインカム

# COOLROBO

# GT

グループトーク  
電話  
ミュージック  
ナビ・レーダー  
これ1台で



1unit	90201	¥27,000	4 909449 444658
COOLROBO GT			
2units	90202	¥52,000	4 909449 444641

### 主な機能

- インターコム (4人グループ通話)
- 通話可能距離 1,500m
- 携帯電話2台接続 同時待受け可能 (受話、終話、ラストナンバーリダイヤル、拒否、キャッチフォン切り替え)
- 最大通話時間 12時間
- 防水仕様 IP67/防水
- ミュージック プレイヤー接続 再生、停止、スキップ、リプレイ
- 2スピーカー (ステレオ再生)
- オートボリューム調整機能
- ノイズキャンセル機能
- ウインドノイズリダクション
- FMラジオ搭載 (使用環境により、受信感度は異なります。)
- ファームウェアアップデート可能 (機能追加等のバージョンアップやソフトのバグなどをPCへ接続して変更が可能。)
- ナビ接続 (zumo660等のナビが接続可能。)
- 音声案内機能 (電源ON/OFFやバッテリー残量、設定などを音声にて案内します。)
- MOTO GPSRADAR/LCDと接続可能。 (zumo660と同時接続が可能。)
- ボイスミキサー機能 (電話とレーダーまたはナビを同時接続状態なら電話で話しながらナビやレーダーの音声を同時に聞けます。レーダーとナビ同時接続中に同時に警告と案内が鳴ると両方の音声を聞くことができます。)

### 別売品 (OPTION)



### 商品内容

- 本体
  - マイク (2種類)
  - スピーカー
  - ヘルメット
  - 取り付けベース
  - ヘルメット
  - 固定クリップ
  - スピーカー
  - 固定面ファスナー
  - スピーカー
  - 位置調整用スポンジ
  - マイク固定用面ファスナー
  - 充電用USBケーブル
  - 充電器\*
  - 取扱説明書
- \*:2unitsは、2台同時に充電可能な充電器が1個付属します。

### 装着イメージ



■ヘルメットへの取り付けは、クリップ方式と両面テープ接着方式でほとんどのヘルメットへ装着が可能。  
■ブーム型とケーブル型の2種類のマイク付属でフルフェイスでもマイクが邪魔になりません。  
※外国製ヘルメット等ヘルメットの種類や形状によって取り付けできない場合があります。

### 仕様

電源	充電式リチウムイオンバッテリー
充電端子	mini-USB端子 ※DC5Vのポータブルバッテリーを接続した状態で使用可能。
本体寸法	L80mm×W44mm×H27mm
本体重量	47g
作動温度	-10℃~50℃
バージョン	4.0
送信出力	Class1
対応プロファイル	HSP, HFP, A2DP, AVRCP

### ご注意

・接続するBluetooth機器がBluetooth標準規格に適合していても、相手機器の特性や仕様によっては接続できない、操作方法や表示・作動が異なる、データのやりとりができないなどの現象が発生する場合があります。  
・当社で接続確認済の機種であっても、他社製品の場合、ソフトウェアや仕様変更により正常に作動しなくなる可能性があります。他社製品との動作保証はできませんのであらかじめご了承ください。  
・音量は控えめにしてください。また、長時間の連続使用は避けてください。大容量または長時間連続で聞き続けると難聴になる場合があります。  
・周囲の交通の音が聞こえる音量でご利用ください。法令違反になる可能性があるばかりか、事故の原因になる恐れがあります。運転中の使用につきましては、事前に使用する地域の法律条例等をよくご確認ください。  
・本商品は電波法に基づき技術基準適合証明を受けています。日本国内以外で使用する場合、使用する国の電波法に従い利用してください。  
※その他詳細事項については、当社ホームページおよび、商品付属の取扱説明書を参照ください。  
※Bluetoothは、米国Bluetooth SIG, INC.の登録商標です。  
※画像は試作品です。実際の商品とは仕様が異なる場合があります。あらかじめご了承ください。

2013  
4  
2013  
5  
2013  
6  
2013  
7  
2013  
8  
2013  
9  
2013  
10  
2013  
11  
2013  
12  
2014  
1  
2014  
2  
2014  
3

※は2014カタログ掲載。 ※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。 ※0.5h は単独での取付作業時間の目安。 ※は規定の条件を満たせば公道使用できます。 ※は法基準に抵触するため公道使用できません。 メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車 ■=ヤマハ ■=カワサキ

クールロボ ソロツーリング  
**COOLROBO ST**  
Bluetooth Headset

1人で楽しむ ツーリングライダーへ!  
電話も! 音楽も! ナビも! レーダーも!



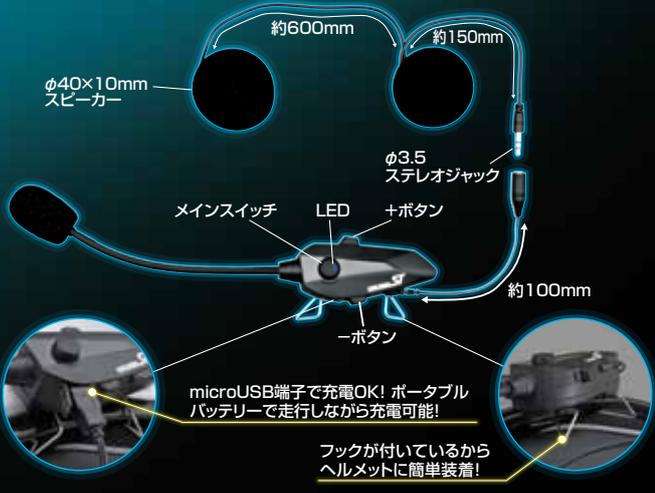
**CVC** 音声改善技術CVC(Clear Voice Capture)搭載で、より良い高音質通話を実現。

**マルチポイント** 2つの携帯電話と接続し、待受けができます。  
※同時に2つの電話で通話はできません。

**ボイスミキサー** 携帯電話で通話中に同時にナビ音声(レーダー警告音)を聞くことができます。

**ボイスサポート機能** 接続切れやバッテリー切れ等を音声で知らせてくれる機能を搭載。

連続通話時間 最大約10時間 ※4



- 商品内容  
 本体 × 1  
 スピーカー × 1セット  
 スピーカー固定用ファスナー × 2セット  
 スピーカー位置調整用スポンジ × 2セット  
 充電用USBケーブル  
 ※充電器は付属しません。  
 ※USB/ACアダプター(74066)が使用可能です。

■ヘルメット装着イメージ



COOLROBO ST 75694 ¥12,000 4 909449 426975

主な機能※2

- 着信時に受話します。
- 通話を終了します。
- 着信を拒否します。
- ミュージックの再生/停止。
- ヘッドセットのマイクをミュートします。
- 一番最後にダイヤルした番号へリダイヤルします。
- 音量を大きくする/小さくする。
- ミュージックの早送り/巻き戻し。

仕様

Bluetooth仕様	Bluetooth v3.0
対応プロファイル	HFP/HSP/A2DP/AVRCP ※3
マルチポイント	HFP × 2/A2DP × 1
周波数帯域	2.4GHz ISM バンド
作用範囲	10m以内(Class2)
通話時間	約10時間 ※4
待機時間	約500時間
バッテリー	リチウムイオン 550mAh
充電	microUSB 充電時間約2時間
マルチペアリング	8機種(手動接続の場合を除き、最後にペアリングした機器が自動接続されます)
PINコード	0000
防水性能	IPX5相当
寸法/重量	87.8mm×31.2mm×25.3mm(本体ケース)/40g(本体重量/内蔵バッテリー含む)

※1: Bluetoothは、米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。  
 ※2: 接続する機器の機能が対応している必要があります。  
 ※3: 全てのBluetooth機器への接続を保証するものではありません。  
 ※4: 使用する環境・走行状態により使用できる時間は異なります。

⚠ ご注意

- 接続するBluetooth機器がBluetooth標準規格に適合していても、相手機器の特性や仕様によっては接続できない、操作方法や表示動作が異なる、データのやりとりができないなどの現象が発生する場合があります。
- 当社で接続確認済の機種であっても、他社製の場合、ソフトウェアや仕様変更により正常に動作しなくなる可能性があります。他社製品との接続保証はできませんのであらかじめご了承ください。
- 音量は控えめにご使用ください。また、長時間の連続使用は避けてください。大音量または長時間連続で聞き続けると聴覚に悪影響があります。
- 周囲の交通の音が聞こえる音量でご使用ください。法令違反になる可能性があります。
- 運転中の使用につきましては、事前に使用する地域の法律条件等をよくご確認ください。
- 本商品は電波法に基づき技術基準適合証明を受けています。日本国内以外で使用する場合、使用する国の電波法に従って利用してください。
- ※その他詳細事項については、当社ホームページおよび、商品付属の取扱説明書を参照ください。

※は2014カタログ掲載頁。 ※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。 ※0.5h は単独での取付作業時間の目安。 ※は規定の条件を満たせば公道使用できます。 ※は法基準に抵触するため公道使用できません。 メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車 ■=ヤマハ ■=カワサキ



～バイクでモバイル充電ができる便利商品～  
スマートフォンなどのバッテリー切れ不安を解消

**シガーソケット電源 12V 10A** ■使用状況に合わせて取り付け方法を選べる。

別々にクラシブできる。

一体型としても使用できる。

**変圧器**

**USB電源 5V 1A**

**ハンドルクラシブ用ラバー**

※もちろん平面に取り付けることも可能（両面テープを使用）  
※画像はイメージです。

■長期保管の際は、同梱の車載ケーブルでデイトナ充電器が直接接続できる。

■急な雨でも安心防水設計

電源接続時は本体のフタが差し込み口根元を傘のように覆い、雨から守ります。未使用時は、本体のフタを閉めることで防水になります。本体のフタは樹脂のため、走行時に紛失する心配がありません。

■変圧器は取り付け場所を選ばないコンパクト設計

※変圧器はUSB電源に付属します。  
12Vシガーソケット電源には付属しません。

回復微弱充電器(76079)とトリクル充電器(68586/71199)がカプラーオンで接続可能。

USB1ポートタイプ 79000 ¥2,200 4 909449 448939

USB ×1 変圧器×1、ハンドルクラシブラバー×1、車載ケーブル×1

USB2ポートタイプ 79001 ¥2,800 4 909449 448946

USB ×2 変圧器×1、ハンドルクラシブラバー×2、車載ケーブル×1

シガーソケット1ポート 79002 ¥1,980 4 909449 448953

シガーソケット ×1 ハンドルクラシブラバー×1、車載ケーブル×1

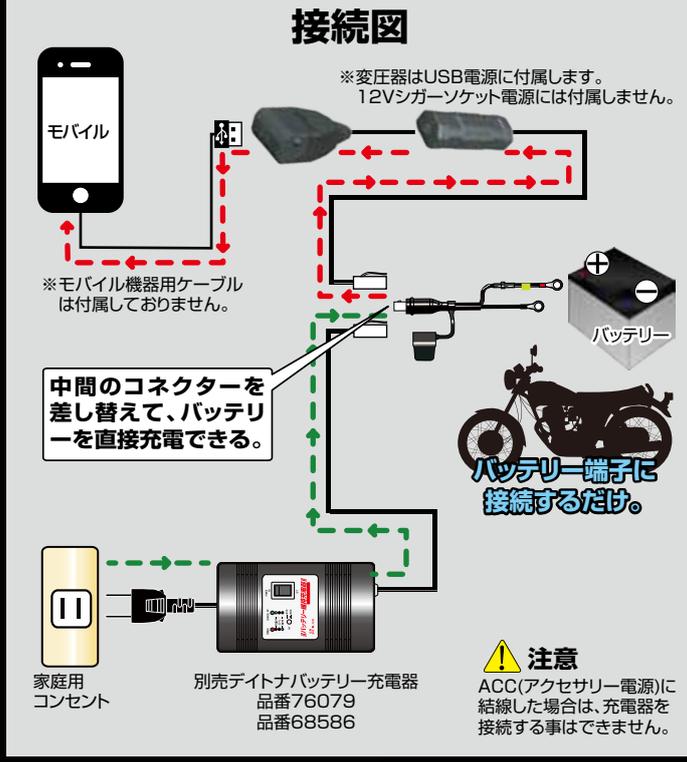
USB1ポート シガーソケット1ポート 79003 ¥2,650 4 909449 448960

USB ×1 変圧器×1、ハンドルクラシブラバー×2、車載ケーブル×1  
シガーソケット ×1

USB2ポート シガーソケット1ポート 79004 ¥3,200 4 909449 448977

USB ×2 変圧器×1、ハンドルクラシブラバー×3、車載ケーブル×1

シガーソケット ×1



※は2014カタログ掲載頁。 ※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。 ※0.5h は単独での取付作業時間の目安。 ※は規定の条件を満たせば公道使用できます。 ※は法基準に抵触するため公道使用できません。 メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車 ■=ヤマハ ■=カワサキ

**サドルバッグMIL/グリーン**

P279 3月下旬発売



**安心のファスナー仕様**

**小分けに便利フロントポケット**

A4ノート程度が収納可能



**PALS テープ方式**

PALSテープ方式の採用で、振れ止めベルトの固定自由度の高い設計です。



メイン荷室には、リングファスナーを採用。盗難抑制に別売のダイヤルロック(75923)使用可能。



**簡単開閉ワンタッチバックル**

**背面には脱着可能な芯材を採用**



**2種類の固定ベルトを付属させ汎用性の高い固定が可能。**

①狭いすきまでも通しやすい!

アメリカン等の、リアフェンダーとシート間のすきまが狭い車種に最適。



②スマートな固定が可能。

少ないスペースでもテープが通れば車体フレームやデイトナ製ハンガー(別売)への固定も可能。



試作品

- 容量:約10ℓ。
- 最大積載重量:2kg。
- サイズ:縦280×横350(下)~320(上)×厚み100mm。
- ※取り付けには、別売のサドルバッグサポートまたは市販の巻き込み防止バーとの同時装着が必要です。
- ※汎用性の高い装着方法を採用しておりますが、車種や車両の仕様によっては装着ができない場合があります。



装着例:SR400



装着例:スポーツスター48

90557 ¥6,800



**防水サイドバッグ**

P272 3月上旬発売

**高い防水性があり、サイドバッグサポートに固定可能。**



- 容量:25ℓ。
- サイズ:縦約270×横約460×高さ約210mm。
- ※取り付けには、別売のサイドバッグサポートが必要です。

WP405 79628 ¥22,000



**防水2WAYバッグ**

P272 3月上旬発売

**高い防水性があり、付属の固定ベルトでシートorタンクに固定可能。**



- 容量:20ℓ。
- サイズ:縦約400×横約260×高さ約200mm。

WP406 79629 ¥13,500



**防水バッグ**

P272 3月上旬発売

**高い防水性があり、付属のゴムコードでシートに固定可能。**



- 容量:30ℓ。
- サイズ:縦約580×横約350×高さ約350mm。

WP407 79630 ¥8,500



※は2014カタログ掲載頁。

※は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

**タンクロックシリーズ**

P268 3月下旬発売



- 容量:4ℓ。
- サイズ:縦約270×横約240×高さ約180mm。
- iPhone5S 収納可能。

3D603 79493 ¥12,500



※取り付けには、別売のイーザーロックが必要です。  
※機種によっては、クリアー面越しのタッチパネル・ボタンなどの機器の操作ができない場合があります。



※は法基準に抵触するため公道使用できません。 メーカー: =ホンダ =スズキ =その他外車 =ヤマハ =カワサキ



79419(サドルバッグハンガー)+78388(サドルバッグサポート)+78043(サドルバッグ)：装着例

## サドルバッグの着脱をシンプルに。

0.5h

サドルバッグの着脱を容易にするサドルバッグハンガー。サドルバッグの取付ベルトを引っ掛けるだけで簡単に車体に装着できるようになります。車種専用設計で取付ボルトも付属しているので、余分な買い足しは不要。サドルバッグの巻き込み事故を抑止するサドルバッグサポートと合わせてご利用ください。

●スチール製クロームメッキ仕上げ。

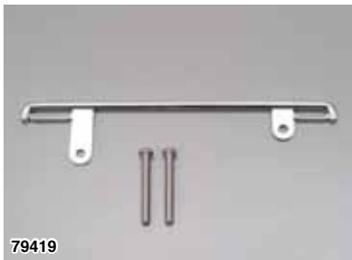
※サドルバッグハンガーは、必ず当社やアフターマーケットのサドルバッグサポートと同時にご利用ください。単体でご利用になると、サドルバッグがタイヤに巻き込まれて重大な事故につながる恐れがあります。

各 ¥4,200

適合車種	品番	JANコード
■ドラッグスター 400 左右共通	79419	4 909449 441503
■ドラッグスタークラシック400 左右共通	79462	4 909449 441510
■ドラッグスタークラシック1100 左右共通	79464	4 909449 441527
■ドラッグスター 250/1100 左右共通	79472	4 909449 441534



サドルバッグサポートシリーズ	品番
■ドラッグスター 400 左右共通	78388
■ドラッグスタークラシック400 左右共通	78028
■ドラッグスター 250/1100/クラシック1100 左	78390
■ドラッグスター 250/1100/クラシック1100 右	78391



79419



79462



79464



79472

## 🏍️ スレンダースイッチシリーズ

### 薄型ON/OFFスイッチ、4つのタイプで登場



高級感のあるデザインで車体にスマートに取り付けできる厚さ13.5mmのスリムなON/OFFスイッチ（ハンドルクランプタイプ）  
薄型ボディでありながら最大定格DC12V/15A（180W）（※注意記載）までの大電力に対応し、様々な電装品に使用することができます。  
スイッチバリエーションは4種類。  
ハンドル外径φ22.2/φ25.4どちらにもクランプ可能。（※注意記載）

最大電流：15A（DC12V時）（※注意記載）  
配線長：800mm

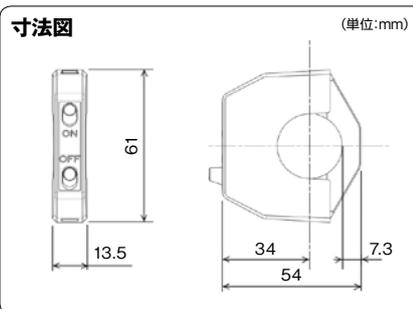
配線は本体後方より取り出し。

- 使用する環境の気温や温度によっては、最大定格まで使用できない場合があります。
- 大電流で使用した場合、付属の配線が温かくなりますが異常ではありません。
- 注意 ●最大電流値が15Aになります。6Vで使用した場合でも最大電流値は変わりません。
- 24Vでは使用できません。
- 付属の結線コネクタ（赤）は定格電流7Aです。80W以上で使用する場合は、ギボシ端子接続または半田付け等で接続してください。※この商品にギボシ端子は含まれません。
- ハンドル外径φ22.2mmにクランプする場合は付属のゴムスペーサーを使用してください。
- ネジの締めすぎに注意してください。樹脂製のため、必要以上にネジを締めすぎた場合には樹脂が割れる恐れがあります。

各 ¥3,300



① 79338の構成部品



	品番	JANコード
① ボタンシーソータイプ	79338	4 909449 437377
② フラットシーソータイプ	79339	4 909449 437391
③ トグルタイプ	79340	4 909449 437407
④ スライドタイプ	79341	4 909449 437384

※📖は2014カタログ掲載頁。

※🕒は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5hは単独での取付作業時間の目安。

※🏍️は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※🚫は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー：🔴=ホンダ 🟡=スズキ 🟤=その他外車  
🔵=ヤマハ 🟢=カワサキ

## ヘルメットをミラーに掛ける人のためのヘルメットホルダー

ヘルメットを横向きに掛けたくない人にオススメ。延長ワイヤーコード付属。カギ2本付き。

### ■ミラーM10クランプタイプ

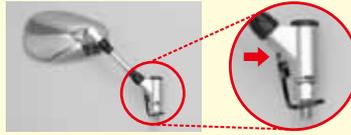


- \*装着例の一部の画像には当社取り扱い商品でない物が含まれております。あらかじめご了承ください。
- この商品は盗難やイタズラを抑制するものであり、完全に盗難防止を保証するものではありません。他の盗難防止グッズとの併用をオススメします。
  - この商品に装着した物の盗難、紛失、脱落、破損、故障に関しましては一切保証いたしかねますので、あらかじめご了承ください。
  - カギのみの補修設定はありませんのでカギの紛失にご注意ください。(カギ2本付属)
  - 雨などの影響によりカギの作動がスムーズに行えなくなった場合は潤滑剤などを使用し、メンテナンスを行ってください。
  - バータイプミラーM10に対応。(※バーリングワッシャー(78032)を別途購入することでバータイプミラーM8にも対応)
  - ヘルメットホルダー本体の取り付け向きで2ポジションの選択が可能。(※車種によっては1ポジションしか使用できない場合もあります)
  - 左右対称設計、車種によっては左右両方に装着できる場合があります。
  - 延長ワイヤーコード1200mm付属。ヘルメットが届かない場合や脱いだジャケットを通せば、ジャケットの盗難抑制も可能。
  - スクーター等でミラーの取付面がカウル面より下がっている車両には取り付けできません。

79399 ¥2,950 



**注意**  
このタイプは取り付けできません。  
このタイプのミラーは、ステーとミラーアームが接触するため、M10であっても取り付けできません。



**別売品 (OPTION)**

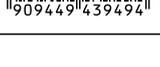
■バーリングワッシャー

78032 ¥280 

### ■車種別ミラーランプ

各 ¥2,950



適応車種	品番	JANコード
■CB1300SB/ST ('05~'13)	79405	
■CB400SB ('05~'13)		
■GSX1300R ハヤブサ ('08~'11)	79407	
■パンディット1250F ('10~'13)		
■CBR250R ('11~'13)	79403	
■YZF-R1 ('09~'13)	79406	
■Ninja250 ('13~'14)	79402	

- ヘルメットホルダー本体の取り付け向きで2ポジションの選択が可能。(※車種によっては1ポジションしか使用できない場合もあります)
- 左右どちらのミラーにも取り付け可能。左右両方に装着もできます。(純正ミラー専用)
- 延長ワイヤーコード1200mm付属。

## ヘルメットホルダー ハンドルポストクランプ

## ヘルメットをタンク上やハンドル上に置きたい人のために

ヘルメットが正規の向きだから多少の雨なら心配なし。延長ワイヤーコード付属。カギ2本付き。

### ■ハンドルポストクランプタイプ



79400 ¥2,950 

- \*装着例の一部の画像には当社取り扱い商品でない物が含まれております。あらかじめご了承ください。
- この商品は盗難やイタズラを抑制するものであり、完全に盗難防止を保証するものではありません。他の盗難防止グッズとの併用をオススメします。
  - この商品に装着した物の盗難、紛失、脱落、破損、故障に関しましては一切保証いたしかねますので、あらかじめご了承ください。
  - カギのみの補修設定はありませんのでカギの紛失にご注意ください。(カギ2本付属)
  - 雨などの影響によりカギの作動がスムーズに行えなくなった場合は潤滑剤などを使用し、メンテナンスを行ってください。
  - ハンドルポスト左右ピッチ60~100mmに対応。
  - 汎用タイプですので、装着後は必ずハンドルを左右に切ってタンクとの接触がないか確認してください。
  - マルチバーホルダーハンドルポストクランプ(77436/77437)との同時装着が可能。(※車種によってはできない場合もあります)
  - 延長ワイヤーコード1200mm付属。ヘルメットが届かない場合や脱いだジャケットを通せば、ジャケットの盗難抑制も可能。

取り付け可能車種の詳細は、2014年カタログP114~117をご覧ください。

※は2014カタログ掲載頁。 ※は必須同時交換品を含めた1.5hトータル作業時間の目安。 ※は単独での取付作業時間の目安。 ※は規定の条件を満たせば公道使用できます。 ※は法基準に抵触するため公道使用できません。 メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車 ■=ヤマハ ■=カワサキ

**別売品 (OPTION)**

■補修用ボルトカラーセット

M8 77438 ¥800 

インチ 77439 ¥800 

## 車両側のステムホールを使用するときに

### ■ステムクランプタイプ



- ステムホールが空いたセパレートハンドル車用。取り付けには別売のマウントキットもしくはマウントボルトが必要。
  - 別売のマウントキットはステムホール径φ13~14 (78576)、φ15~17 (78577)、φ17~20 (78578)に対応。
  - マルチバーホルダーステムホルークランプ (78411/78412)との同時装着が可能。(※車種によってはできない場合もあります)
  - 汎用タイプですので、装着後は必ずハンドルを左右に切ったときの接触がないか確認してください。
  - 延長ワイヤーコード1200mm付属。ヘルメットが届かない場合や脱いだジャケットを通せば、ジャケットの盗難抑制も可能。
- ※下記車両にはご利用できません。
- ・ステムホールが無い。
  - ・ステムホールの穴径が合わない。
  - ・ハンドルポスト付車。
  - ・ステムホール付近に障害物があり、ハンドルを切った際に、ホールをふさいでしまう。

79401 ¥2,950



ヘルメットホルダー



マウントキット

### 79399/79400/79401 共通補修部品

■ヘルメットホルダー本体 (ボルト、カギ2本付)

79488 ¥1,800

■延長ワイヤーコード1200mm

79489 ¥750

マウントキット	車種名	年式	品番/価格	JANコード
φ13~14	■VTR1000SP1	'00	78576 ¥1,000	4 909449 429952
	■CBR929RR	'00~'01		
	■CBR600RR	'07~'09		
	※HESD付車は不可。			
	■YZF-R1	'07~'13		
	■YZF-R6	'11		
	■GSX1300Rハヤブサ	'00~'12		
	■GSX-R1000	'05~'08		
φ15~17	■TRIUMPH DAYTONA675	'10~'12	78577 ¥1,000	4 909449 429969
	■GSX-R1000	'09~'13		
	■GSX-R750	'08~'11		
	■GSX-R600	'08~'12		
	■ZX-14R	'12~'13		
	■ZZR1400	'06~'11		
	■TRIUMPH DAYTONA675R	'13		
	■BMW S1000RR	'10		

マウントキット	車種名	年式	品番/価格	JANコード
φ17~20	■VFR1200F DCT	'10~'11	78578 ¥1,000	4 909449 429976
	■CBR600RR	'05		
	■CBR400R	'13		
	■CBR250R	'11~'12		
	■CBR250RR	'90~'94		
	■NSR250R	'89		
マウントボルト	■GSX-R1000	'03~'04	78759 ¥1,500	4 909449 431719
	■Ninja250R	'08~'12		
	■Ninja250	'13~'14		

※上記は当社確認車両ですがあくまでも参考としてください。必ず実車の穴径を測定してください。  
※φ14~φ15は当社確認時に該当車種が無かったため設定しておりません。  
※取り付け可能車種の詳細は、2014年カタログP114~117をご覧ください。

## PRO-GRIP

ヨーロッパにおけるハンドルグリップの代名詞「PROGRIP」。モトGPやワールドスーパーバイク選手権で活躍するライダーへのスポンサーから商品作りにフィードバックし多くのライダーに愛用されています。



## 人気のカラーアルマイトシリーズ 115mmショートタイプで5色追加!!

●素材：スタンダードラバー ●長さ115mm 内径22/25 ●エンド貫通  
※アルミリングを2ヶ所採用しているため、他のグリップに比べてクリアランスが非常に狭くなっています。取り付けの際スロットルスリーブを削る等の追加加工が必要になる場合があります。

#744 ブラック/レッド	79871	¥2,850	4 909449 441664
#744 ブラック/ブルー	79872	¥2,850	4 909449 441763
#744 ブラック/シルバー	79873	¥2,850	4 909449 441756
#744 ブラック/ゴールド	79874	¥2,850	4 909449 441749
#744 ブラック/ブラック	79875	¥2,850	4 909449 441732

※は2014カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー：■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車 ■=ヤマハ ■=カワサキ

0 MA-PS SuperMaxx Sport

P415

MAXXISの高性能スポーツタイヤの  
ラインアップにMA-PSを追加。

高性能ラジアルタイヤMA-PSは、走りを楽しめるライダーのために設計しています。  
革新的なトレッドデザインでハンドリングとコーナリング性を向上しています。  
シリカコンパウンドの配合により最高のトラクションを発揮。



ドライグリップ :★★★★★  
レイングリップ :★★★★★  
耐久性 :★★★★  
チャート表は性能のイメージです。



79730

79731

フロント /リア	サイズ	品番/価格	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	断面幅 (mm)	重量 (kg)	JANコード	納期
フロント	120/70ZR17 58W TL	79730 ¥15,000	3.50	3.50-3.75	597	122	—	4 909449 442173	3月下旬
リア	180/55ZR17 73W TL	79731 ¥18,000	5.50	5.50-6.00	630	183	—	4 909449 442180	3月下旬
リア	190/50ZR17 73W TL	79732 ¥19,000	6.00	5.50-6.00	625	191	—	4 909449 442197	3月下旬
リア	190/55ZR17 75W TL	79733 ¥20,000	6.00	5.50-6.00	643	191	—	4 909449 442203	3月下旬

0 M6029 SuperMaxx

P415

ストリート用に開発したコンパウンド  
で最適なトラクションを発揮します。

ヨーロッパでの走行を基準に高性能スポーツバイク用タイヤを開発しました。  
特徴的なプロファイルとトレッドパターンは思い通りのハンドリングと安定性を確保、  
さらにクイックなコーナリングを提供します。  
ケブラーベルトを採用したラジアル構造で高速でのタイヤの均一性を確保します。  
SuperMaxxはクイックで正確なコーナリングと安定性を提供します。

\*ホイールは含まれておりません。



ドライグリップ :★★★★★  
レイングリップ :★★★★★  
耐久性 :★★★★★  
チャート表は性能のイメージです。



79734

79736

フロント /リア	サイズ	品番/価格	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	断面幅 (mm)	重量 (kg)	JANコード	納期
フロント	120/70ZR17 58W TL	79734 ¥14,000	3.50	3.50-3.75	600	122	—	4 909449 442432	3月下旬
リア	160/60ZR17 69W TL	79735 ¥16,000	4.50	4.25-5.00	625	160	—	4 909449 442449	3月下旬
リア	180/55ZR17 73W TL	79736 ¥16,000	5.50	5.50-6.00	630	180	—	4 909449 442456	3月下旬
リア	190/50ZR17 73W TL	79737 ¥17,000	6.00	5.50-6.00	620	191	—	4 909449 442463	3月下旬
リア	190/55ZR17 75W TL	79738 ¥18,000	6.00	5.50-6.00	640	191	—	4 909449 442470	3月下旬

0 M6029 ミニバイク&ビッグスクーター

P416

ドライグリップ、レイングリップ、耐久性の  
バランスが優れたハイパフォーマンスタイヤ。

特別に配合されたコンパウンドにより、優れたグリップ性能を発揮。  
特徴的なトレッドパターンは、ハンドリング性の向上と安定性をもたらします。  
高性能ミニ&スクーター用にコンパウンド配合をしました。

- 前輪・後輪共用。
- チューブレスタイプ。
- マジスティSフロント等



ドライグリップ :★★★★  
レイングリップ :★★★★  
耐久性 :★★★★  
チャート表は性能のイメージです。



特徴的なトレッドパターン



画像は130/70-13 57P(75125)  
※マジスティSリアサイズに適合。

フロント /リア	サイズ	品番/価格	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	断面幅 (mm)	重量 (kg)	JANコード	納期
共用	120/70-13 59P TL	79718 ¥11,500	3.50	3.00-4.00	498	122	3.2	4 909449 441947	3月下旬

外径・総幅は標準リム幅組み付け時のサイズとなります。各商品の性能イメージチャート表は5段階評価となり、★5個が最高評価となります。

※口は2014カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めた  
トータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付  
作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば  
公道使用できます。

※は法基準に抵触するため  
公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車  
■=ヤマハ ■=カワサキ

## MA-3Dを進化させ、独自のカットに新たなパターンをラインアップ。 デュアルコンパウンド採用で安定性とグリップ性能を両立させています。

NEWデザインとして採用された“フィッシュパターン”ダイヤモンドカットが加わりました。独自のダイヤモンドカットパターンによりタイヤと路面の間にある水膜を毛細管現象により吸い上げ排出することで、ドライコンディションに近い接地状態を作り出します。センターの緩いS字形の溝が機能的に水を排水させ、直進安定性を向上させます。カットパターンだけでなくコンパウンドも見直し、このサイズではめずらしい“デュアルコンパウンド”を採用し、安定性とグリップ性能を両立させました。



79724



ドライグリップ :★★★★  
レイングリップ :★★★  
耐久性 :★★★  
チャート表は性能のイメージです。

フロント/リア	サイズ	品番/価格	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	断面幅 (mm)	重量 (kg)	JANコード	納期
共用	3.50-10 59J TL	79719 ¥9,000	2.50	2.15-2.50	437	94	—	4 909449 442005	3月下旬
共用	90/90-10 55J TL	79720 ¥8,900	2.15	1.85-2.50	417	89	—	4 909449 442012	3月下旬
リア	100/90-10 61J TL	79721 ¥9,500	2.50	2.15-2.75	435	102	—	4 909449 442111	3月下旬
フロント	110/70-12 53L TL	79722 ¥10,000	3.00	2.50-3.50	460	110	—	4 909449 442081	3月下旬
リア	120/70-12 58L TL	79723 ¥11,300	3.50	2.75-3.75	473	122	—	4 909449 442098	3月下旬
リア	130/70-12 62L TL	79724 ¥12,500	3.50	3.00-4.00	488	130	—	4 909449 442104	3月下旬
フロント	70/90-17 38P TL	79725 ¥9,200	1.60	1.40-1.85	559	72	—	4 909449 442128	3月下旬
リア	80/90-17 44P TL	79726 ¥11,000	1.85	1.60-2.15	577	82	—	4 909449 442135	3月下旬
フロント	90/80-17 46P TL	79727 ¥11,500	2.15	1.85-2.50	577	89	—	4 909449 442142	3月下旬
リア	100/70-17 49P TL	79728 ¥12,000	2.75	2.50-3.00	572	100	—	4 909449 442159	3月下旬

## C922 ミニバイク

## ホンダDio110用に開発された純正採用タイヤのラインアップ追加。 耐久性とレイングリップのバランスが良いタイヤです。

●前輪・後輪非対称パターン。  
●チューブレスタイプ。  
※このタイヤはチェンシンプランドになります。

ドライグリップ :★★★  
レイングリップ :★★★★  
耐久性 :★★★★★  
チャート表は性能のイメージです。

画像は  
80/90-14 40P  
(75939)



75940

フロント/リア	サイズ	品番/価格	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	断面幅 (mm)	重量 (kg)	JANコード	納期
フロント	3.00-10 42J TL	79739 ¥5,400	1.85	1.60-1.85	410	84	1.7	4 909449 442821	4月下旬
フロント	80/90-10 35J TL	79740 ¥5,500	1.85	1.60-2.15	—	—	1.7	4 909449 442838	4月下旬
リア	90/90-10 50J TL	79741 ¥5,600	2.15	1.85-2.50	—	—	2.2	4 909449 442845	4月下旬
フロント	100/90-10 56J TL	79742 ¥5,600	2.50	2.15-2.75	436	99	2.6	4 909449 440582	発売中
リア	90/90-12 44J TL	79743 ¥5,600	2.15	1.85-2.50	467	92	2.4	4 909449 440599	発売中
フロント	110/70-12 47P TL	79744 ¥6,600	3.00	2.50-3.50	462	106	2.5	4 909449 440605	発売中
リア	120/70-12 58P TL	79745 ¥7,800	3.50	2.75-3.75	474	117	3.0	4 909449 440612	発売中
リア	130/70-12 56J TL	79746 ¥8,900	3.50	3.00-4.00	490	132	3.3	4 909449 440629	発売中
フロント	80/90-16 43P TL	79747 ¥6,000	1.85	1.60-2.15	550	80	2.9	4 909449 440636	発売中
リア	100/90-14 51P TL	79748 ¥6,800	2.50	2.15-2.75	538	104	3.5	4 909449 440643	発売中

※は2014カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めた  
トータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付  
作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば  
公道使用できます。

※は法基準に抵触するため  
公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車  
■=ヤマハ ■=カワサキ

**M6036 ミニバイク デュアルパーパス**

P421

**TORTUGAの愛称で親しまれている APE、XRモタード純正採用タイヤ。**

デュアルパーパスのテイストを持つユニークなトレッドパターンは街乗りからツーリングまで幅広く対応します。

- 前輪・後輪共用。
- チューブレスタイプ。
- APE/XR(ディスクブレーキ車)純正採用モデル

※ドラムブレーキ車は120/80-12 55J (75935) をご使用ください。



ドライグリップ : ★★★  
 レイングリップ : ★★★  
 耐久性 : ★★★  
 チャート表は性能のイメージです。

街乗りにも使えるブロックパターン



画像は75935

フロント/リア	サイズ	品番/価格	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	断面幅 (mm)	重量 (kg)	JANコード	納期
共用	120/80-12 65J TL	79729 ¥11,000	2.75	2.50-3.00	499	119	3.2	 4 909449 442166	3月下旬

**M7304/M7305 Maxxcross IT オフロード**

P420

BLUE GROOVE (ブルーグローブ) [ブラックマークが付くような硬質路面状態]	HARD-PACK (ハードパック) [固く締まった路面状態]	INTERMEDIATE (インターミディエイト) [乾燥路面とウエット路面が混在している状態]	LOOSE LOAM (ルーズローム) [水分を含んで柔らかくなった路面状態]	SAND/MUD (砂/泥) [砂地やぬかるんだ路面状態]
--	------------------------------------	---	--	----------------------------------

参考適応範囲

**アメリカのモトクロスチャンピオンシップでもその確かな性能は証明されています。**

Maxxcross ITは新しいブロックデザインでさまざまな土壌で思い通りのハンドリングを可能にします。また、新しいコンパウンドによりグリップと安定性を強化します。ミディアムコンディションに適したトレッドデザインです。

- チューブタイプ
- 公道走行不可



79752

79759

フロント/リア	サイズ	品番/価格	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	断面幅 (mm)	重量 (kg)	JANコード	納期
フロント	60/100-14 30M	79749 ¥6,500	1.40	1.40-1.50	493	79	1.3	 4 909449 442500	3月下旬
	70/100-17 40M	79750 ¥8,500	1.40	1.40-1.50	582	84	2.5	 4 909449 442517	3月下旬
	70/100-19 42M	79751 ¥9,500	1.40	1.40-1.50	635	84	2.8	 4 909449 442524	3月下旬
	80/100-21 51M	79752 ¥12,500	1.60	1.60-1.85	707	92	3.9	 4 909449 442531	3月下旬
リア	2.75-10 38J	79753 ¥7,000	1.50	1.50-1.60	394	77	1.5	 4 909449 442548	3月下旬
	80/100-12 50M	79754 ¥7,500	1.60	1.60-1.85	465	94	2.3	 4 909449 442555	3月下旬
	90/100-14 49M	79755 ¥9,000	1.60	1.60-1.85	544	105	3.6	 4 909449 442562	3月下旬
	90/100-16 51M	79756 ¥9,500	1.85	1.85-2.50	597	110	4.0	 4 909449 442579	3月下旬
	100/100-18 59M	79757 ¥15,000	1.85	1.85-2.50	674	120	3.1	 4 909449 442487	3月下旬
	110/100-18 64M	79758 ¥15,000	2.15	2.15-2.50	686	127	3.9	 4 909449 442586	3月下旬
	100/90-19 57M	79759 ¥15,500	1.85	1.85-2.50	684	120	5.1	 4 909449 442593	3月下旬
	110/90-19 62M	79760 ¥15,500	2.15	2.15-2.50	691	127	5.6	 4 909449 442609	3月下旬

※は2014カタログ掲載頁。

※  は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※  は単独での取付作業時間の目安。

※  は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※  は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー:  =ホンダ  =スズキ  =その他外車  
 =ヤマハ  =カワサキ

BLUE GROOVE (ブルーグローブ)  
【ブラックマークが付くような硬質路面状態】

HARD-PACK (ハードパック)  
【固く締まった路面状態】

INTERMEDIATE (インターミディエイト)  
【乾燥路面とウエット路面が混在している状態】

LOOSE LOAM (ルーズローム)  
【水分を含んで柔らかくなった路面状態】

SAND/MUD (砂/泥)  
【砂地やぬかるんだ路面状態】

参考適応範囲

## ソフトからミディアムコンディションに最適。

グランドナショナルクロスカン트리シリーズ (GNCC) で活躍するMaxxcross SI。  
KTM2013年モデルEXCシリーズ純正採用タイヤ。(フロントのみ)  
モトクロスやダートトラック、そしてオフロードシーンの、特にソフトからミディアムコンディションで優れたトラクションを発揮します。レースからのフィードバックにより開発されたMaxxcross SIは、直進安定性とコーナーリンググリップ向上を両立しています。

- チューブタイプ。
- 公道走行不可



画像は80/100-21 51M (79773)

79772

フロント/リア	サイズ	品番/価格	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	断面幅 (mm)	重量 (kg)	JANコード	納期
フロント	60/100-14 30M	79764 ¥6,500	1.40	1.40-1.50	486	74	1.6	4 909449 442616	3月下旬
	70/100-19 42M	79765 ¥9,000	1.40	1.40-1.50	633	84	2.5	4 909449 442623	3月下旬
	80/100-21 51M	79766 ¥13,500	1.60	1.60-1.85	709	97	4.1	4 909449 442694	3月下旬
リア	80/100-12 50M	79767 ¥7,500	1.60	1.60-1.85	468	94	2.1	4 909449 442630	3月下旬
	90/100-14 49M	79768 ¥9,000	1.60	1.60-1.85	544	105	3.6	4 909449 442647	3月下旬
	90/100-16 51M	79769 ¥10,500	1.60	1.60-1.85	597	110	3.6	4 909449 442654	3月下旬
	100/100-18 59M	79770 ¥16,000	1.85	1.85-2.50	671	120	5.3	4 909449 442661	3月下旬
	100/90-19 57M	79771 ¥16,500	1.85	1.85-2.50	681	120	4.8	4 909449 442678	3月下旬
	110/90-19 62M	79772 ¥16,500	2.15	2.15-2.50	691	127	5.0	4 909449 442685	3月下旬

BLUE GROOVE (ブルーグローブ)  
【ブラックマークが付くような硬質路面状態】

HARD-PACK (ハードパック)  
【固く締まった路面状態】

INTERMEDIATE (インターミディエイト)  
【乾燥路面とウエット路面が混在している状態】

LOOSE LOAM (ルーズローム)  
【水分を含んで柔らかくなった路面状態】

SAND/MUD (砂/泥)  
【砂地やぬかるんだ路面状態】

参考適応範囲

## KTM FREERIDE 250/350 純正採用タイヤ。

トレッドとサイドウォールの剛性をバランスよく設定し、路面からの衝撃をしなやかに吸収することにより俊敏性と耐久性をもたらします。デュアルコンパウンドを採用し、特にウエット・マッドな路面状況でも、良好なトラクション性能を発揮します。リアタイヤはラジアル設計でオフロードトライアルライディングに適しています。

KTMフリーライド250/350に純正採用されています。

- KTM FREERIDE 250/350純正採用
- 公道走行可



79773

79774

フロント/リア	サイズ	品番/価格	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	断面幅 (mm)	重量 (kg)	JANコード	納期
フロント	2.75-21 45M	79773 ¥13,500	1.60	1.60-1.85	702	82	3.8	4 909449 442692	3月下旬
リア	4.00R-18 64M	79774 ¥18,000	2.15	2.15-2.50	691	110	5.7	4 909449 442708	3月下旬

※は2014カタログ掲載頁。

※ 1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※ 0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※ 規定の条件を満たせば公道使用できます。

※ は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車  
■=ヤマハ ■=カワサキ

**HBG014 ゴートスキングローブ外縫いタイプ**

 未掲載 **4月下旬発売**

**超売れ筋ゴートスキングローブに外縫いタイプ登場**

外縫いタイプで縫い目がゴロゴロしない!手の甲側、手の平側ともにゴートスキン(山羊革)を使用。しなやかなゴートスキンは手になじみ、操作性を高めます。

■素材:表地 手の甲側/ゴートスキン、手の平側/ゴートスキン



〈ブラウン〉



〈イエロー〉



〈ブラック〉

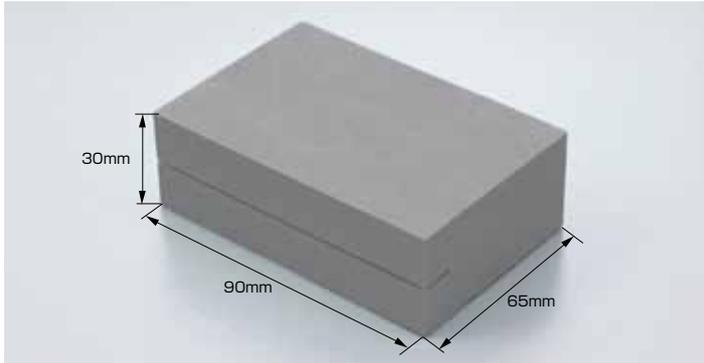
各 ¥3,800

カラー	M		L		XL	
	品番	JANコード	品番	JANコード	品番	JANコード
ブラック	90536		90537		90538	
イエロー	90539		90540		90541	
ブラウン	90542		90543		90544	

**研磨パッド**

 P451 **発売中**

**研磨にベストなサイズ**



耐水サンドペーパーを巻き付けて使用します。研磨面に均一に力がかかるので、平滑に研磨することができます。

62024 ¥300 

**メンテナンスブラシ5本セット**

**3月中旬発売**

**便利な5種類のブラシ**

 P426



サビ落としや細かい所の洗車に便利なブラシセット。オートバイメンテナンスに使いやすいサイズ。毛先違いのナイロンブラシ3本と真鍮ブラシ、ワイヤーブラシの計5本セット。

5本セット 79492 ¥1,100 

**耐水サンドペーパー**

 P451 **発売中**\*

**研磨パットにぴったりサイズ**

使いやすい手の平サイズ。水研ぎ(水にぬらした研磨)に強く、きれいに仕上がります。もちろん空研ぎ(水を使わない研磨)にも使用可能。サイズ:93×115mm。



粒度 #180	6枚セット	62150 ¥200	
#320	6枚セット	62151 ¥200	
#600	6枚セット	62152 ¥200	

\*  **NEW**  はラインアップに新しく追加された商品です。こちらの商品のみ3月下旬発売。

 <b>NEW</b>  #800	6枚セット	79467 ¥300	
#1000	6枚セット	62153 ¥200	
 <b>NEW</b>  #1200	6枚セット	79468 ¥300	
 <b>NEW</b>  #1500	6枚セット	79469 ¥300	
 <b>NEW</b>  #2000	6枚セット	79470 ¥300	
#180、320、600	各2枚セット	62155 ¥200	
#320、600、1000	各2枚セット	62156 ¥200	
 <b>NEW</b>  #800、1200、1500	各2枚セット	79471 ¥300	

\*  は2014カタログ掲載頁。

\*  は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

\*  は単独での取付作業時間の目安。

\*  は規定の条件を満たせば公道使用できます。

\*  は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー:  =ホンダ  =スズキ  =その他外車  =ヤマハ  =カワサキ

日頃、ご愛顧いただいているお客様に感謝を込めて

## お客様ご愛顧キャンペーン

応募期間  
2014年  
3月1日~5月31日

総計1000名様にプレゼント!

抽選で  
バックパック・キャップ・ニットキャップ・  
レーシングストラップほか  
非売品グッズをプレゼント!



Photo:© Roger Lohrer

2013年は7カテゴリーでチャンピオンに輝きました!!



- 4 サイクルオイル**
  - RACING PRO
  - POWER SYNT 4T
  - FORMULA 4T
  - CROSS POWER 4T
  - TOP SPEED MC 4T
  - LEGEND 4T
  - SCOOTER 4T
  - BOXER 4T
- 2 サイクルオイル**
  - CROSS POWER 2T
  - POWER SYNT 2T
  - FORMULA 2T
- ギヤオイル**
  - UNISYNT
  - GEAR OIL
  - HYPOID
  - ATF SUPER
  - RACING PRO GEAR OIL
- フォークオイル**
  - FORK OIL



### 詳しくは、WEBにてご確認ください!!

パソコン、スマートフォンのみのご応募となります。  
※スマートフォン以外の携帯電話、ハガキ、封書でのご応募は受付けておりません。

<http://daytona-mc.jp/sp/motorex/campaign/>

10年乗るならMOTOREX

検索



スマートフォンはこちら  
※スマートフォン以外の携帯電話  
には対応していません。

#### ■モトレックス品番変更のお知らせ

MOTOREXオイル25L缶 (ボリタンク売り)

旧品番	新品番	名称
72343	90296	CROSS POWER 4T 10W-60
75813	90295	CROSS POWER 4T 10W-50
60162	90300	FORMULA 4T 10W-40
60163	90301	FORMULA 4T 15W-50
60157	90292	POWER SYNT 4T 5W-40
60158	90294	POWER SYNT 4T 10W-50

旧品番	新品番	名称
60159	90293	POWER SYNT 4T 10W-60
60160	90297	TOP SPEED MC 10W-40
60161	90298	TOP SPEED MC 15W-50
60164	90302	SCOOTER 4T 10W-40
78605	90305	LEGEND 4T 20W-50
78606	90303	BOXER 4T 15W-50

\*受注発注品につき、価格は Daytona までお問い合わせください。  
\*容器の仕様は、予告なく変更になる場合があります。予めご了承ください。

※は2014カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めた  
トータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付  
作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば  
公道使用できます。

※は法基準に抵触するため  
公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車  
■=ヤマハ ■=カワサキ

# 2014 GIVI バックレストキャンペーン!

大好評!今年もやります!

数量  
限定

GIVI®

価格は据え置きで  
バックレストがついたキャンペーン品

※下記品番はキャンペーン専用品番となり、定番品とは異なります。バックレスト別売りの定番品も併売しておりますので、ご注文の際は間違いないようご注意ください。

4月中旬発売



定番サイズのE370

E370  
39e

■E370ND

90199 ¥20,000 

※バックレストつきですがBOXに体重をかけたりにしないようにしてください。

E370NDバックレスト分お得!  
加工不要。組み付け済み。



装着イメージ※フィッティングは別売です。



人気のE300、2ボタンタイプ

E300N2  
30e

■E300N2

90198 ¥13,000 

※バックレストつきですがBOXに体重をかけたりにしないようにしてください。

E300N2バックレスト分お得!  
加工不要。組み付け済み。



装着イメージ※フィッティングは別売です。



最新ブレードシリーズ。  
エッジの効いたデザイン

B47  
47e

■B47NML

90200 ¥32,000 

※バックレストつきですがBOXに体重をかけたりにしないようにしてください。

B47NMLバックレスト分お得!  
加工不要。組み付け済み。



装着イメージ※フィッティングは別売です。

※バックレストは通常別売で、BOX側に穴あけ加工をする必要がありますが、このキャンペーン品は出荷時に組み付け済みであるため、加工不要となります。

GIVI フィッティング

未掲載 発売中

## お待たせしました! FORZA Si/ABS (MF12)用ラインアップ追加



■FORZA Si /ABS (MF12) (13)  
●車体装着には穴あけ加工が必要。  
●モノキーケース専用。  
●ベース付属

77596 (V47)+90591 : 装着例

スペシャルラック SR1123 90591 ¥13,500 



■FORZA Si /ABS (MF12) (13)  
●車体装着には穴あけ加工が必要。  
●モノロック専用。  
●ベース付属

78038 (B37)+90592 : 装着例

スペシャルキャリア SR1123MM 90592 ¥13,500 

### 2014年3月営業日カレンダー

日	月	火	水	木	金	土
2月23	24	25	26	27	28	3月1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31	4月1	2	4	5	6

赤字は、休日とさせていただきます。

※は2014カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※OK は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※NO は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車  
■=ヤマハ ■=カワサキ

### INFORMATION



## 第41回 東京モーターサイクルショー

2014年3月28日(金)~3月30日(日) 東京ビッグサイト

小間番号B-54に出展いたします。