

ストロンガーチェーンロック

未掲載 10月中旬発売

STRONGER LOCK

ストロンガーロック

STRONGER LOCK

十分な長さや太いチェーンで愛車を守る!

1 φ12の極太チェーンを採用! 愛車の盗難を押し止

熱処理されたスチール合金製チェーン。
ノコギリやカッター、ハンマーでの破損を防止する。



2 車両と柱をロックするのに十分な 長さをラインアップ

3 ピッキングに強い 6シリンダーキーを採用!

4 ロック本体はディスクロックとして使用可能 持ち運びに便利なコンパクトサイズ



夜に便利!LEDライト



盗難抑止【STRONGERシリーズ】第2弾!!

φ12の極太リングを使用した長いチェーンロック。柱と一緒にロックするのに十分な長さを設定。ロック部は持ち運びできるように、ディスクロックを使用。

※ロックを装着したまま車両を移動しないでください。

※ロック本体をディスクロックとして使用する場合、あらかじめディスクローターにφ12.5のシャフトが入る穴があること、穴が大きすぎないことを確認してください。

2台一緒にロックしても十分な長さ



フレームと柱をロックするのに十分な長さ



大型車両の前後輪を通して柱とロックしても十分な長さ



●チェーン重量: 約6.4kg

●チェーン重量: 約8.0kg

●チェーン重量: 約9.6kg

2.0m 91513 ¥10,000

2.5m 91514 ¥12,000

3.0m 91515 ¥13,500

※は2014カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ



HenlyBegins® ハンドルカバー



商品構成

MADE IN PAKISTAN

- ・ハンドルカバー×1セット(左右)
- ・固定用ベルト×4(左右各2本ずつ)
- ・連結ベルト×1

■ヘンリービギンズ ハンドルカバー

91713 ¥4,500



防寒・防風性能が高い!



フルカバータイプを採用することで、すきま風を軽減。起毛生地を採用し内部の保温性を高めています。



見た目も両立!



デザインシャープなフォルムを採用。パイピングに反射素材を採用し、夜も安心!



汎用性が高い!



ビッグバイクからスクーターまで幅広い車種に取り付けが可能な構造を採用!



●LEAD125



●CB1300SF



●PCX125



●MT-09



●FORZA (MF10)



●CRF250



●APE100

取付手順

手順1 車両に合わせる



ミラー取付用穴にミラーを差し込み、取り付け位置を確認します。
※HenlyBeginsのロゴが上面です。
※各部の干渉がないか確認してください。

手順2 車両に応じた工夫



車両に合わせて、ハンドルカバーの取付部をPALSテープに沿って折り込み調整します。
※ハンドルカバーがインジケーターやヘッドライトを隠さないように調整してください。

手順3 固定ベルトの巻き付け



PALSテープを3か所の中から車両に合う位置で選び巻き付けます。スペースがある場合は片側2本ずつ巻き付けてください。

手順4 連結ベルトでしっかり固定



ハンドルカバー左右のD管に連結ベルトを通し、ハンドルカバー左右を引き合います。
※各部の干渉がないか、ハンドルを左右に操作し縦横操作に支障が無いか確認してください。
※引き合いの強さは各部の操作や本品の形状を確認し、調整してください。

Point

ハンドルカバー裏の面ファスナーに固定ベルトを取り付けることで、しっかりと絞ることが可能!

ご注意

- 本品は汎用品です。車種によって取り付けできない場合があります。ワイヤー類の取り回しやミラーの取り付け位置、ハンドル回りの状況をご確認ください。
- レバー類やスイッチの操作、灯火類の干渉がないように取り付けしてください。また、PALSテープの使用位置や本品の取り付け角度・連結ベルトの固定具合でそれらの影響が改善できない場合は使用をお止めください。

※は2014カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

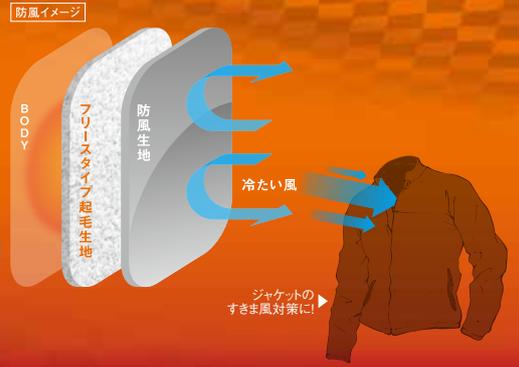
ライディング用

HentlyBegins®

防風防寒 インナー

昨年発売後、早期に完売した人気アイテムを一部リニューアル。
シャツ、パンツはデザイン変更とブラックの追加をしました。

冷たい風を
前面ガード!



■HBV-001 防風インナーシャツ



〈オレンジ〉

〈ブラック〉

各 ¥4,700

サイズ	カラー	品番	JANコード
M	ブラック	91212	4 909449 453292
	オレンジ	91215	4 909449 453322
L	ブラック	91213	4 909449 453308
	オレンジ	91216	4 909449 453339
XL	ブラック	91214	4 909449 453315
	オレンジ	91217	4 909449 453346

■HBV-002 防風インナーシャツ フルZIP



〈オレンジ〉

〈ブラック〉

各 ¥5,700

サイズ	カラー	品番	JANコード
M	ブラック	91218	4 909449 453353
	オレンジ	91221	4 909449 453384
L	ブラック	91219	4 909449 453360
	オレンジ	91222	4 909449 453391
XL	ブラック	91220	4 909449 453377
	オレンジ	91223	4 909449 453407

■HBV-003 防風インナーパンツ



〈オレンジ〉

〈ブラック〉

各 ¥4,100

サイズ	カラー	品番	JANコード
M	ブラック	91224	4 909449 453414
	オレンジ	91227	4 909449 453445
L	ブラック	91225	4 909449 453421
	オレンジ	91228	4 909449 453452
XL	ブラック	91226	4 909449 453438
	オレンジ	91229	4 909449 453469

DH-213 防風ネックウォーマー

MENS 秋冬 P358 発売中



すきま風をガード

前面が防風生地のネックウォーマーで首回りを防寒。

■DH-213 防風ネックウォーマー ブラック/FREE

78903 ¥1,800



DH-214 防風チェストウォーマー

MENS 秋冬 P358 発売中



胸部への冷たい風をガード

ジャケットのセンターファスナーから入るすきま風対策に。前面が防風生地になっています。

■DH-214 防風チェストウォーマー ブラック/FREE

78904 ¥2,000



DH-215 防風インナーグローブ

MENS 秋冬 P358 発売中

外縫いタイプだから縫い目でゴロ付かない。

寒い季節は冬用グローブでも外気の冷たさが徐々に伝わってきます。そんなとき、このグローブをインナーとしてプラス。手の甲側が防風生地、冷気が伝わりにくくなります。



■DH-215 防風インナーグローブ 各 ¥1,900

サイズ	カラー	品番	JANコード
S	ブラック	78905	4 909449 432259
M		78906	4 909449 432266
L		78907	4 909449 432273
XL		78908	4 909449 432280

※は2014カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

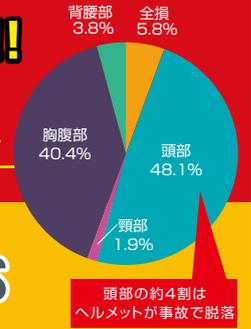
※は基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車 ■=ヤマハ ■=カワサキ

二輪業界は胸部プロテクターの装着を推奨いたします!!

二輪乗車中の死亡事故における損傷主部位が頭部に続いて胸部が多いのはご存知ですか?
 自分は気をつけて運転していても、もらい事故や追突事故などは避けようがありません。
 プロテクターの積極的な着用を心がけましょう!!

損傷主部位別死者
 (平成25年中)



衝撃時にはカチン!と瞬間硬化※1 ソフトな装着感で体にフィット!

● **普段やわらかく、衝撃に応じて硬度変化**

SAS-TECは普段はソフトな装着感ながら、いざという時には、弱い衝撃はソフトに吸収、強い衝撃は硬く吸収する特性を持つ、粘弾性ビスコエラスティック素材を採用しています。

● **優れた特性はCE規格を大幅に上回る安全性**

EPS素材、シリコン、ウレタン素材をはるかに上回る抗衝撃性により、衝撃を受けることでの性能劣化が無く、通常使用で10年といった長寿命。
 また、プロテクターのCE規格EN1621の基準を50%以上も上回る保護性能を発揮します。

● **軽量でライダーへの負担が少ない**

SAS-TECは素材そのものが軽量。また植物性ウレタンベースのため自然にもライダーにも優しいプロテクターです。また耐熱温度も100℃と優れています。

● **水洗いで清潔に使用できます**

素材の水分吸収率が1%以下と低く、手洗いが可能です。(洗濯機では洗わないでください)

※1:瞬間的にハードプロテクターのような硬い触感になりますが、実際には、物質的に硬化する訳ではありません。

HBH-003 ソフトシェルジャケット

MENS 春夏秋冬 未掲載 発売中

気軽に着られるカジュアルな防風プロテクタージャケット。

メイン生地には防風、簡易防水透湿生地※2を使用し、肩、ひじ、背中には、ハイエンドプロテクターSAS-TEC(サステック)を標準装備。
 さらに、胸部は、別売りのチェストプロテクター(71582¥4,600)が装着可能です。

※2:防水シームテープ処理を施していませんので、防水ジャケットではありません。また、生地裏にフィルムを貼った構造のため、表面は水が染みます。



各 ¥13,800

カラー	M		L		XL	
	品番	JANコード	品番	JANコード	品番	JANコード
ブルー	79909	4 909449 441930	79910	4 909449 441862	79911	4 909449 441855
ブラック	79903	4 909449 441879	79904	4 909449 441886	79905	4 909449 441893
イエロー	79906	4 909449 441909	79907	4 909449 441916	79908	4 909449 441923

※は2014カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車 ■=ヤマハ ■=カワサキ



ソフトウレタン

SAS-TEC
チェスト
プロテクター
(脱着可)



ソフトウレタン

SAS-TEC



SAS-TEC
(折り曲げ
収納可)

軽量でソフトな装着感のSAS-TECプロテクターを装備(胸部、背部、尾てい骨)したベストタイプのインナープロテクターです。(肩、脇はソフトウレタンパッド。)

- 胸部プロテクター(DP-514標準装備)は取り外し可能。
- 胴回りをホールドするアジャストベルト装備でパッドがずれにくい設計です。
- 長時間のライディング時、内臓の揺れからくる疲労に効果的なウエストベルトを装備。
- 肩、脇にはオリジナルソフトウレタンパッドを装備。
- ※洗濯時は、胸部プロテクターを取り外し手洗いしてください。
- 素材:ナイロンメッシュ、SAS-TECプロテクター、ソフトウレタン

サイズ選びの目安

サイズ	身長 (cm)	胸囲 (cm)
M	165~175	88~96
L	170~180	92~100
XL	175~185	96~104
XXL	180~185	102~112

プロテクターベスト製品寸法

サイズ	胸囲 (cm)	裾まわり (cm)
M	96	82
L	102	90
XL	108	98
XXL	114	106

Mサイズ 71578 ¥12,300

Lサイズ 71579 ¥12,300

XLサイズ 71580 ¥12,300

XXLサイズ 71581 ¥12,300



軽量でソフトな装着感のエルボー(ひじ用)インナープロテクターです。

- プロテクターは取り外して洗濯が可能です。
- 腕の内側は、蒸れを軽減するメッシュを採用。
- 左右セット。
- 素材:2WAYニット、ナイロンメッシュ、SAS-TECプロテクター

フリーサイズ 71229 ¥3,800



【製品置き寸法】 総丈(全長)/330mm、内蔵パッド全長/250mm、手首口側/80mm、二の腕側/110mm。
【適応範囲の目安】 手首口側/約165~240mm、二の腕側/約225~330mm。
※「適応範囲」や装着感には個人差があります。試着可能な場合は、できる限り装着しサイズを確認してからのご購入をお願いします。



軽量でソフトな装着感のニー(ひざ用)インナープロテクターです。

- プロテクターは取り外して洗濯が可能です。
- ひざ裏側は、蒸れを軽減するメッシュを採用。
- 左右セット。
- 素材:2WAYニット、ナイロンメッシュ、SAS-TECプロテクター

フリーサイズ 71230 ¥4,700



【製品置き寸法】 総丈(全長)/345mm、内蔵パッド全長/250mm、ベルト長/390mm、足首側/120mm、ひざ上側/150mm。
【適応範囲の目安】 足首側/約245~360mm、ひざ上側/約305~450mm。
※「適応範囲」や装着感には個人差があります。試着可能な場合は、できる限り装着しサイズを確認してからのご購入をお願いします。



軽量でソフトなSAS-TECプロテクターと貫通に強い樹脂製のプロテクターのコンビネーション型。

- 当社取扱いのモトエアバッグ®、ヘンリービギンズHBJ(一部)、DSシリーズジャケットに装着可能。
- ホンダ製ボディプロテクターが装着可能な他社製ジャケットなどにも装着できます。
- ファスナー付き袋入り。
- 素材:ナイロンメッシュ、SAS-TECプロテクター

フリーサイズ 71582 ¥4,600



※は2014カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他他車 ■=ヤマハ ■=カワサキ

GIVI

TREKKER OUTBACK

アルミモノキートップケース新登場!!

その優雅なデザインに加え、他を圧倒する強靭さと利便性は、発売を待ち望んだ世界中のライダーから絶大な評価を獲得。ケース本体は1.5mm厚のアルミ板と角部分の補強にテクノポリマーパーツを採用した堅牢な構造。取り付けは従来のモノキーケースと同様に適応性も高い。



58ℓ



91473 (58ℓ) : 装着例

42ℓ



91475 (42ℓ) : 装着例



アンショックインナーマット標準



キーシリンダー保護キャップ標準



セキュリティキー標準

GIVI TREKKER OUTBACK アルミモノキートップケース

未掲載

9月下旬発売

■OBK58AD アウトバック モノキートップケース 58ℓ



58ℓ

- モノキータイプのアルミトップケース。
 - 奥行454mm×幅555mm×高さ323mm。
 - 最大積載量10kg。
- 操縦性を考慮してデイトナでは3kg以下を推奨。

91473 ¥67,000 

11月中旬発売

■OBK58BD アウトバック モノキートップケース (ブラックライン) 58ℓ



58ℓ

- モノキータイプのアルミトップケース。
 - 奥行454mm×幅555mm×高さ323mm。
 - 最大積載量10kg。
- 操縦性を考慮してデイトナでは3kg以下を推奨。

91474 ¥74,000 

9月下旬発売

■OBK42AD アウトバック モノキートップケース 42ℓ



42ℓ

- モノキータイプのアルミトップケース。
 - 奥行454mm×幅409mm×高さ323mm。
 - 最大積載量10kg。
- 操縦性を考慮してデイトナでは3kg以下を推奨。

91475 ¥54,000 

11月中旬発売

■OBK42BD アウトバック モノキートップケース (ブラックライン) 42ℓ



42ℓ

- モノキータイプのアルミトップケース。
 - 奥行454mm×幅409mm×高さ323mm。
 - 最大積載量10kg。
- 操縦性を考慮してデイトナでは3kg以下を推奨。

91476 ¥59,000 

GIVI&デイトナオリジナル フィットting

未掲載

人気の'14年モデル用、ラインアップ追加!!



10月上旬発売

■GIVI モノロック用フィットting

- ※ベース(モノキー用M5/M7、モノロック用M5M/M6M)は別売りです。
- ※純正サイドインナーカバーへの穴開け加工が必要。
- ※最大積載量はモノキーなら5kg、モノロックなら3kgです。
- ※操縦性を考慮してデイトナではモノキーでも3kg以下を推奨。

■MT-09/A ('14)

2115FZ 91777 ¥15,500



※は2014カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ



10月上旬発売

■デイトナオリジナル フィットting

- ※GIVIモノロックケース(E370以下を推奨)専用。最大積載量3kg。
- ※モノロックケース付属の汎用ベースを使用して取り付け。波形プレートは使用しません。
- ※車格上、BOX装着時のタンデムベースはせまくなります。

■CB400SF/SB ('14)

モノロック専用 91651 ¥11,500



GIVI TRK52用バックレスト E133S 外觀仕様変更のご連絡

ラブレター7月号P4にて紹介したE133Sバックレストですが、ブラック(旧仕様)からシルバー/ブラック(量産仕様)に外觀変更されました。デイトナ初入荷品より適用されておりますのでご了承ください。

- ※本体外觀仕様(寸法・重量含む)以外の変更はありません。
- ※量産品寸法:幅260mm×高さ125mm×奥行(背の部分)48mm。
- 重量252g



E133S

91330 ¥8,000



マルチウイングキャリア **未掲載** 9月下旬発売

MT-09にも積載したい!



MultiWingCarrier

デザインされたアルミトッププレートと車種専用取り付けでフィッティング荷物を積載していない状態でも違和感のないフォルムを実現。

最大積載量
4kg
モノロック装着可能

■MT-09 ('14)

91618 ¥17,500



※タンデム走行時にグラブバーとして使用可能。
※サイドカバー裏側に穴開け加工が必要。

グラブバー **未掲載** 9月下旬発売

タンデム時や取り回し時に便利!



純正はシートベルトのみのため、グラブバー装着によりタンデム時の不安を解消! また、車体の取り回しにも便利です。

■MT-09 ('14)

91617 ¥8,800



※サイドカバー裏側に穴開け加工が必要。

MT-09パーツ登場!!



スクリーンは次月
ラブレターにて案内予定。

テールランプキット **未掲載** 10月上旬発売

小型のLEDネオルーカステールランプ!



純正テールランプよりも小型のネオルーカステールランプをボルトオン、カラーオン装着できるキット。

※画像は品番91619フェンダーレスキットとの同時装着例。

■MT-09 ('14)

91620 ¥9,500



LEDフェンダーレスキット **未掲載** 10月上旬発売

LEDライセンスランプでスッキリ、コンパクト!



LEDライセンスランプ、スリムリフレクター付属でリア回りの「コンパクト化」が可能になりました。

■MT-09 ('14)

91619 ¥17,000



マルチウイングキャリア **未掲載** 9月上旬発売

2014年新型CB400SF用追加!!



MultiWingCarrier

デザインされたアルミトッププレートと車種専用取り付けでフィッティング荷物を積載していない状態でも違和感のないフォルムを実現。

最大積載量
5kg
モノロック装着可能

■CB400SF/SB ('14)

91461 ¥13,500



※タンデム走行時は、純正グラブバーを使用してください。

アルミ削り出しアジャストブレーキ&クラッチレバー **未掲載** 10月上旬発売

ラインアップ追加!!

高級感溢れ、実用機能満載のアルミ削り出しレバー。
6段階の調整機能を持ち、ライディングシーンに応じたお好みのレバー位置で使用可能!
カラーはクリアー、ブラックの2種類を用意!

※**NEWラインアップ** はラインアップに新しく追加された商品です。



91569



91571

■CB400SF ('04~'14) ■NC700X/750X

NEWラインアップ クラッチ側/クリアー 91568 ¥9,500



NEWラインアップ クラッチ側/ブラック 91569 ¥9,500



ブレーキ側/クリアー 70038 ¥9,500



ブレーキ側/ブラック 70039 ¥9,500



■Ninja400R ('11~'13) ■Ninja400 ('14)

クラッチ側/クリアー 75680 ¥9,500



クラッチ側/ブラック 75681 ¥9,500



NEWラインアップ ブレーキ側/クリアー 91570 ¥9,500



NEWラインアップ ブレーキ側/ブラック 91571 ¥9,500



※は2014カタログ掲載頁。

※**1.5h** は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※**0.5h** は単独での取付作業時間の目安。

※**OK** は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※**NO** は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

ビンテージスモールヘッドライト

未掲載 10月上旬発売

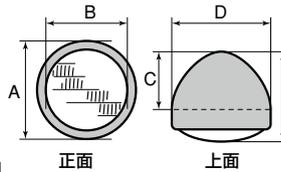
メーターの埋め込みもできる、ノスタルジックなヘッドライト

2.0h

CEVレブリカのビンテージスモールヘッドライト。左側通行用のレンズ、当社VELONAメーター埋め込み用のコの字ステーを付属させるなど、利便性にこだわりながらも、洗練されたデザインとなっております。

※H4バルブ(12V 60/55W)使用。
※メーターは付属していません。

汎用12V車



(単位:mm)

	A (リム外径)	B (レンズ径)	C (取付穴の奥行)	D (取付幅)	E (全奥行)	備考
ビンテージ ヘッドライト	157	134	103	158	203	取付幅調整スペーサー付属。 174~204mm



ブラック 79160 ¥18,000

クローム 79159 ¥18,000

- 当社VELONAシリーズの埋め込みが可能。(カタログP154参照)
- 本体:スチール製ブラック塗装仕上げ。
- リム:スチール製クロームメッキ仕上げ。
- コの字ステー:スチール製亜鉛メッキ仕上げ。
- 穴埋めキャップ:ABS製。

- 当社VELONAシリーズの埋め込みが可能。(カタログP154参照)
- 本体:スチール製クロームメッキ仕上げ。
- リム:スチール製クロームメッキ仕上げ。
- コの字ステー:スチール製亜鉛メッキ仕上げ。
- 穴埋めキャップ:ABS製。

ビンテージライトステー

未掲載 10月上旬発売 ※91180のみ2015年1月中旬発売。



クラシカルな雰囲気のリフトステー

2.0h

2本のアームで構成される、セミユニバーサルライトステー。当社ビンテージスモールヘッドライト等の砲弾型ヘッドライトと組み合わせると、クラシカルな雰囲気となります。

※取り付けにはフロントフォークをトップブリッジから抜く必要があります。

φ35フロントフォーク採用車

クローム 91179 ¥9,800

- フォークセンターからライト取付穴まで:約160mm。
- ステンレス製ポリッシュ仕上げ。

ブラック 91180 ¥9,800

- フォークセンターからライト取付穴まで:約160mm。
- スチール製ブラック塗装仕上げ。

φ39フロントフォーク採用車

クローム 91181 ¥9,800

- フォークセンターからライト取付穴まで:約116mm。
- ステンレス製ポリッシュ仕上げ。
- スペーサー×2付属(L=19mm)

ブラック 91182 ¥9,800

- フォークセンターからライト取付穴まで:約116mm。
- スチール製ブラック塗装仕上げ。
- スペーサー×2付属(L=19mm)

φ41フロントフォーク採用車

クローム 91183 ¥9,800

- フォークセンターからライト取付穴まで:約120mm。
- ステンレス製ポリッシュ仕上げ。

ブラック 91184 ¥9,800

- フォークセンターからライト取付穴まで:約120mm。
- スチール製ブラック塗装仕上げ。

2ボタンプッシュスイッチ

未掲載 9月下旬発売



手元でコントロール

ビンテージスモールヘッドライトにVELONAシリーズのメーターを埋め込むと、ボタンが隠れてしまって操作ができなくなります。そんな時に役立つのが2ボタンスイッチです。汎用品ですのでアイデア次第で様々な使いかたができます。

- スイッチボディ幅12mm。
- ※当社VELONAシリーズ電気式スピードメーターには、そのままご使用できます。
- ※キボシ端子は、CB104型になります。

汎用12V車

クローム 91746 ¥5,800

- φ22.2(7/8インチ)、φ25.4(1インチ)ハンドルバー対応。
- 本体:アルミ製クロームメッキ仕上げ。

ブラック 91747 ¥5,800

- φ22.2(7/8インチ)、φ25.4(1インチ)ハンドルバー対応。
- 本体:アルミ製ブラックアルマイト仕上げ。

※は2014カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカ: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車 ■=ヤマハ ■=カワサキ

非接触スピードセンサー

未掲載 9月下旬発売

簡単にスピードパルスを出力

1.0h



ほとんどの車両からスピードパルスが発生させることができる非接触センサー。取り付けはフロントフォークのボトムケースに専用ステーをタイラップ等で固定するだけの簡単設計。電気式スピードメーターを使いたいのに使えなかった方に朗報です。

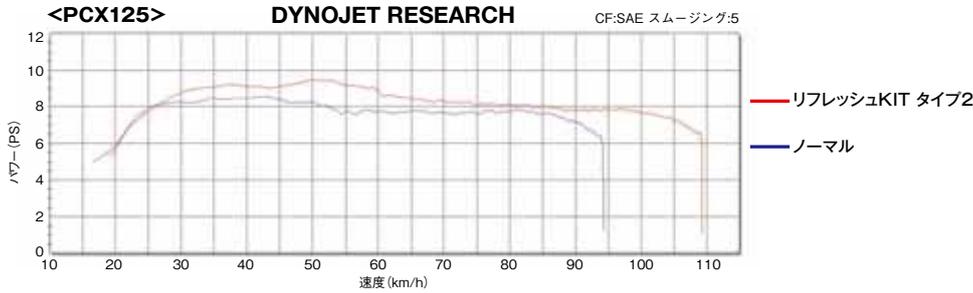
汎用12V車 90666 ¥3,800

- 当社VELONAシリーズ、電スピシリーズ対応。
- ※取り付けには配線加工が必要となります。
- ※他社製メーターへの取り付けに関するご相談は一切お受けできません。

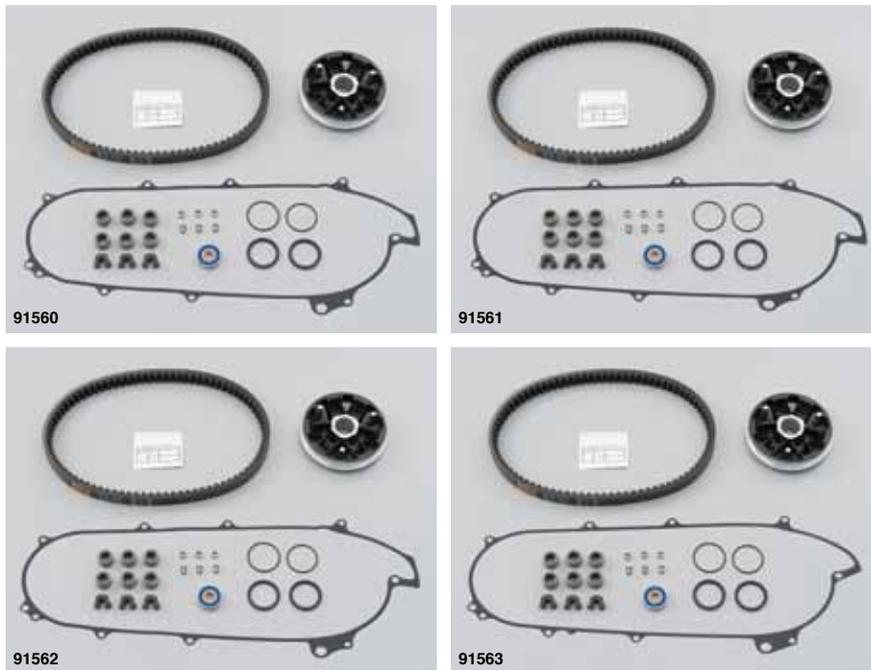
20,000km走ったらプーリーも交換時期です

スクーターの駆動系において20,000km程度の走行で消耗する部品を1パッケージにまとめた商品。基本的な商品内容はクランクケースカバーガスケット、DWRウイトローラー、スライドピース、ドリブンのピンとカラー、リング、強化Vベルト、ハイスピードプーリー（車種により内容は異なります）です。これらの部品が消耗すると最高速、加速がダウンしますので、交換することによって性能が蘇ります。さらにハイスピードプーリーに変換することで加速と最高速が向上します。単なるリプレイスでは終わらせず、カスタムの楽しさも味わっていただくことができるキットとなっております。

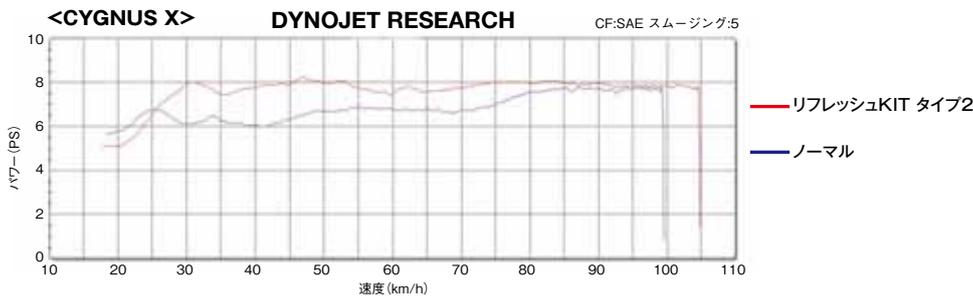
- 所定の性能&耐久性確保のため、必ず慣らし運転を50~100km行なってください。
- 所定の幅寸法から1mm以上減がVベルト使用限度です。摩耗状態を定期的に確認し適切なタイミングで新品交換してください。
- ※他社製品など、当社指定商品以外の組み合わせは未確認（保証対象外）です。



※PCX125 (WW125EX2C)：測定回転数はノーマル、ハイスピードプーリーともに9000rpmまでのデータとなります。



- **PCX125** (WW125EX2C/D/E) **91560** ¥16,800
●付属ウイトローラーは13g×6個です。
- **PCX125** (WW125EX2A) **91561** ¥16,800
●付属ウイトローラーは13g×6個です。
- **PCX150** (WW150C) **91562** ¥17,300
●付属ウイトローラーは14g×6個です。
- **LEAD125** (NHX125D) **91563** ¥16,800
●付属ウイトローラーは13g×6個です。



※CYGNUS X (28S)：測定回転数はノーマル、ハイスピードプーリーともに9000rpmまでのデータとなります。



- **AXIS TREET** (41D) **91564** ¥13,500
●付属ウイトローラーは11g×6個です。
- **CYGNUS X** (5UA/28S/1YP) **91565** ¥12,800
●付属ウイトローラーは11g×6個です。

※は2014カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー：■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

キャップボルトフランジカラー/M6 (5個1セット)

未掲載 10月中旬発売

小さなパーツで大きな効果



M6キャップボルト用のフランジカラー(通称フジツボ)。ドレスアップだけのパーツだと思われがちだが、キャップボルトの座面を広げるワッシャーの役割もこなす。

- 座面直径:φ16。
- アルミ製アルマイト仕上げ。

■M6キャップボルト用

クリアー	91795	¥2,000
ブラック	91796	¥2,000
ゴールド	91797	¥2,000
レッド	91798	¥2,000
ブルー	91799	¥2,000



アルミホイール用キャップスクリューセット

未掲載 10月中旬発売

アルミホイールのドレスアップ用に



当社チューブタイプアルミホイールにキャップボルトフランジカラーを装着するためのキャップスクリューセット。

- 5本1セット。
- ステンレス製六角穴付きボルト (M6×15)。

汎用

91800 ¥400



コンパクト電波クロック

P286 9月下旬発売



正確!防滴!ステー付き!

標準時刻電波を受信することで日本標準時刻・カレンダー情報を自動補正して表示。防水性のある二輪車用電波時計。40kHz(福島局)/60kHz(九州局)自動切換式ですので、電波送信所より1200km以内で受信可能。1日3回の自動受信で時刻表示は常に正確な時刻を表示。月日・時・分・秒・電波受信状況を同時に表示。専用ステーによりミラーホルダーやバーハンドルに付属の両面テープまたは面ファスナーで取り付けが可能。夜間でもスイッチを押せば視認しやすいバックライトが点灯。

●手動にて日付・時刻を合わせることはできません。防水性はありませんが、完全防水ではありません。(IPX5相当) 洗車時に直接ホースなどで水圧をかけないでください。温度変化や内部圧力変化により文字盤部の曇りや水の浸入が発生する場合があります。真夏の炎天下など液晶部分が60℃以上になると表示が黒くなる場合がありますが、冷めると戻ります。ガソリンやオイル、ワックス等の薬品が付着すると変色、変形の原因となります。日本国内以外では使用できません。



ブラックパネル 71808 ¥3,600

チタンカラーパネル 71809 ¥3,600



ヘルメットロックプラスコンビニフック

未掲載 10月中旬発売



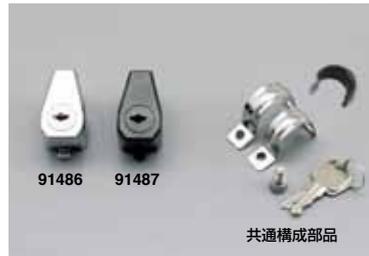
鍵をかけるまでもない荷物を簡単に引っ掛けられる。

既存品ヘルメットロックホルダーにコンビニフック機能を追加しました。

ヘルメットをロックした状態でも荷物をぶら下げることが可能。

- 荷物最大重量:1.5kg。
- φ22.2/φ25.4mmハンドル装着可能。

※運転に支障のないように使用してください。



シルバー 91486 ¥2,000

ブラック 91487 ¥2,000



※は2014カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車 ■=ヤマハ ■=カワサキ

ビード上ガりを抑えてタイヤ交換をサポート

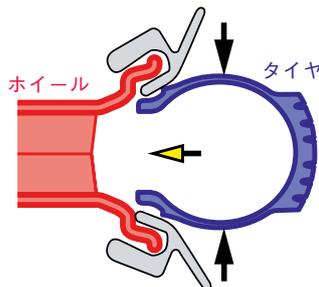
タイヤ交換時のビード上ガりを抑制。支える必要が無くタイヤレバー作業に集中できます。使用数を増やしたり、裏面にも使用することで、確実にビード上ガりを抑制します。専用プロテクター付属でホイールへの傷を抑制します。本体幅が15mmあり、M8ステンレスボルトを使用することで強力に固定できます。

- アルミ製クリアアルマイト仕上げ。
- 本体幅:15mm。
- M8×25ステンレスボルト、ナイロン樹脂製専用プロテクター付属。
- ※プロテクターはホイールへの傷を抑制しますが、完全に防止するものではありません。



90321

タイヤ交換時のビード上ガりを抑制します。



使用例

タイヤ交換のコツは、両面のビードを全周落とした状態をキープしておくことです。複数個使用すれば確実に落とした状態をキープできます。

1個セット	90321	¥1,300
4個セット	90322	¥5,000



速度リミッター

デリバリー業務の大きな課題である事故に対する有効商品。速度の出し過ぎを規制し、安全な業務遂行に役立つ速度リミッター。

リミッター速度を40km/h、もしくは45km/hに設定可能。リミッター作動時も急激なエンジンブレーキが掛からない制御を行なうため、通常走行でスムーズに速度の抑制が可能。電氣的にリミッターを掛けるため、坂道発進などは、ノーマルの状態と全く同様です。取り付けはカブラーオン。

※純正のスピードメーターは表示誤差があります。実際のリミッター作動速度に対し、メーター表示速度は高めに表示される傾向があります。リミッター作動速度はほぼ実測にて速度規制が掛かります。



10月下旬発売

1.5h



発売中

0.5h

■Gear (BX50S) (10B/2/6A/F)	91528	¥18,750
----------------------------	-------	---------



■ジャイロX (TD02-110)	79266	¥15,000
■ジャイロキャノピー (TA03-110) (11.5~)		



ジャイロキャノピー用タイヤチェーンセット

宅配に大活躍のジャイロキャノピー用タイヤチェーン！過酷な乾燥路試験で約1000キロの耐久性を立証！

フェンダークリアランスが少なく、一般のタイヤチェーンの製作が不可能であったジャイロキャノピーに、ワイヤーを使用した構造で対処。市場初のジャイロキャノピー用チェーンキットになります。雪により宅配業務が困難な状況で、他社に差別化を図るチャンス。振動も少ない構造で運搬物への振動による悪影響も少なく、雪上でのグリップ性能もスバイクに負けず劣らずで高性能です。国内4輪メーカー純正チェーンを製造している工場での生産で安心してご使用いただけます。完全乾燥路での耐久試験では、約1000キロの耐久性を達成。一般的な走行で想定される、雪と乾燥路の組み合わせという状況では、更に走行距離が伸びます。

- 【KIT内容】
 ・リアチェーン×2 ・リアチェーン用ゴムバンド×2 ・アジャストチェーン×4 ・アジャストチェーン用予備フック×1 ・収納ケース
 ※リアのみの装着となります。



■ジャイロキャノピー 4ST車 (TA-03)	■ジャイロ 4ST車 (TD-02)	91414	¥25,000
-------------------------	--------------------	-------	---------



※2ST車、ジャイロUPIにはタイヤサイズが異なるため装着できません。

※は2014カタログ掲載頁。 ※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。 ※0.5h は単独での取付作業時間の目安。 ※ok は規定の条件を満たせば公道使用できます。 ※No は法基準に抵触するため公道使用できません。 メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車 ■=ヤマハ ■=カワサキ

補修部品		P422	
リアチェーン 2本/1SET リアチェーン2本	77784	¥24,000	
補修用チェーンのみ			
リアチェーン用ゴムバンド 樹脂フック5個付ゴムバンド2本	77785	¥2,500	
補修用ゴムバンド			
アジャストチェーンフックセット アジャストチェーン4個 フック2個	77786	¥500	
補修用アジャストチェーン			

ライダーにとっては通じづらい季節「冬」そんな「冬」にテイトナがオススメするサポートアイテムをご紹介します。

冬に便利なサポートアイテム大紹介

バイク用回復微弱充電器

P474 発売中

簡易型スイッチング充電器大好評発売中!

フロート充電式 充電完了時に自動で停止する簡易型スイッチング充電器。



76079:使用例



76079

自動で充電を停止。自然放電による電圧低下を感じると再度微弱充電を開始。全自動5ステップ充電タイプ。サルフェーション除去機能付き。LEDランプで充電状態をお知らせ。車体配線コネクタ、ワニ口配線コネクタ付属。二輪12V車、鉛バッテリー専用。充電可能バッテリーサイズ:2.3Ah~28Ah/10HR。PSE取得。

※車載状態でバッテリーを充電する際には、電装系への影響が出る場合があります。必ず、車両の取扱説明書、サービスマニュアル等で確認のうえ、使用してください。(車両のバッテリー端子を全て外すなどしてください。)

二輪12V車 鉛バッテリー専用 **76079** ¥6,600



バイク用維持(微弱)充電器 12V用バッテリー専用

P474 発売中

長期保管時のバッテリーあがりを防止!

トリクル充電式 常にバッテリーを活性状態に保ち最良の状態を維持します。

バッテリーの自己放電を補いながら常に最適な電池容量を維持します。二輪12V車、鉛バッテリー専用。充電可能バッテリーサイズ:2.3Ah~28Ah/10HR

※車載状態でバッテリーを充電する際には、電装系への影響が出る場合があります。必ず、車両の取扱説明書、サービスマニュアル等で確認のうえ、使用してください。(車両のバッテリー端子を全て外すなどしてください。)

ワニ口クリップでバッテリーに直接接続



68586:使用例



68586

維持回復充電器+ワニ口タイプ

68586 ¥9,800



防塵キャップ付き車体配線でカプラーオン充電



71199:使用例



71199

維持回復充電器+防塵キャップ付き車体配線

71199 ¥11,800



CTEK バッテリーチャージャーJS800/JS3300

P475 発売中

防塵防水バッテリーチャージャー(安心の5年保証)

[セット内容] (共通) ●充電器 ●丸端子付リード線 ●クリップ付リード線 ●保管用ポーチ

ヨーロッパの自動車メーカーへOEM供給もされている、CTEK製バイク用4ステップフルオート充電器。維持充電サルフェーション除去機能付。防水、防塵(IP65)仕様。クランプ付リード線、丸端子付リード線付属。

※車載状態でバッテリーを充電する際には、電装系への影響が出る場合があります。必ず、車両の取扱説明書、サービスマニュアル等で確認のうえ、使用してください。(車両のバッテリー端子を全て外すなどしてください。)



71638

二輪12V車、鉛バッテリー専用。充電可能バッテリーサイズ:2Ah~32Ah/10HR。サルフェーション除去機能付き。防塵・防水仕様。

JS800

71638 ¥15,000



※ブレッドヒューズ5A。



71652

二輪12V車、鉛バッテリー専用。充電可能バッテリーサイズ:1.2Ah~75Ah/10HR。サルフェーション除去機能付き。防塵・防水仕様。

JS3300

71652 ¥24,000



※ブレッドヒューズ15A。

補修部品

コネクションリード **73422** ¥1,700



※キットの物とは異なります。(中間ヒューズなし)

71638/71652共通別売品(OPTION)

CTEK バッテリーチャージャーアイレット(インジケータ付ハーネス)



充電完了時

バッテリー充電状態を確認できる、インジケータ付充電コード。LEDが点滅し3段階でお知らせ。

●バイク専用です。LED点滅に際し、消費電力0.018W(1.5mA)。

71691 ¥3,400

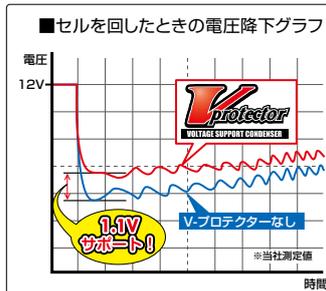


※ブレッドヒューズ15A。

V-protector (V-プロテクター)

P475 発売中

バッテリートラブルの不安解消!!



一般の電解コンデンサと比べ数百倍の容量を誇る22Fのスーパーキャパシタ(電気二重層コンデンサ)を6個搭載。大容量のスーパーキャパシタが、バッテリーの電気を瞬時に蓄えて、強力サポート。バッテリーの電圧降下時に、V-プロテクターから瞬時に供給し、電圧降下を抑えることでバッテリーを保護します。安心の国内製電気二重層コンデンサ採用。バッテリーのプラス端子とマイナス端子に接続するだけの簡単装着。万が一の誤配線、過大電流にも安心な保護回路搭載。防滴仕様。(完全防水ではありません。)充放電による劣化が少なく長寿命。

※逆流防止回路付き。(万が一の場合、車両の電気機器を保護するため、本体内部の回路を遮断させます。本体内部の回路が遮断されると再利用できません。)

※他社製品との同時装着はできません。

※ブレッドヒューズ30A。

70823 ¥10,000



※は2014カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

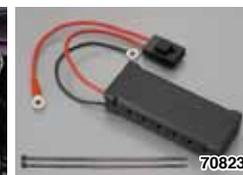
※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車 ■=ヤマハ ■=カワサキ



70823:装着例



70823

コンパクトジャンプスターター

未掲載

発売中

携帯可能な大きさでツーリング時に安心できる常備品としておすすめします。



使用例



ポーチサイズ:110mm×160mm×60mm



リチウム電池を使用したコンパクトサイズのジャンプスターター。1600ccクラスのエンジンを掛けることが可能。ツーリング時のバッテリーあがりやケータイの電池切れの不安を解消する、バイクに乗っていないときでもモバイルバッテリーとして使用可能です。

- サイズ:縦135mm、幅76mm、高さ14mm。
- 本体重量:200g
- 出力12V/5V 2.1A

【セット内容】●バッテリー本体:1個 ●ブースターケーブル:1本
●ACアダプター:1個 ●DCソケット:1本 ●収納ポーチ:1個

91686 ¥12,500



バイク専用バッテリーブースター (DC12V車用)

P476

発売中

2輪車の小型端子に対応したバッテリーブースター電源です。



74612:使用例



74612

- 12V17AhのMFシールドバッテリーを内蔵。
- 小型(3Ah)から大型(28Ah)までのバッテリーにジャンピング可能。
- 2輪車対応の小型クランプ付きブースターケーブル。
- DC12V専用の携帯電源としても使用可能。
- 交換可能な作業用スポットライト内蔵。(12V10W)
- 保護回路付き(15Aヒューズ)シガーソケットの最大出力は84W。スペアヒューズ2個付属。
- 内蔵バッテリーの充電状態を3段階表示するLEDインジケーター付き。
- 本体寸法:縦280×横250×奥行130mm。
- 重量:約6.5kg。

74612 ¥12,800



LEDバッテリーチェッカー

P475

発売中

操作性を向上してリニューアル



78607:装着例



78607

出先でのバッテリートラブルの予防に! バッテリーの電圧状態が簡単にわかる! バッテリーメンテナンスの目安に! オートオフで節電効果アップ! 旧品(68072)に比べ小型で、評価段階が5段階となりました。また、ボタンスイッチも押しやすく改良しました。約5秒間の点灯表示後、自動で消灯します。

- 横45mm、縦34mm、高さ14mm。
- ハーネス長1.2m。
- 5段階表示。

78607 ¥1,800



- *二輪12V車 鉛バッテリー専用。
- *防滴タイプですが、雨水がたまる場所には設置しないでください。
- *付属のチューブは、熱収縮チューブです。ドライヤーなどの熱で収縮します。結線箇所の保護にご使用ください。
- *4.5V以下ではどのLEDも点灯しません。
- *バッテリーのプラス端子や、常時電気が流れている配線に接続すると、0.25mAの電流が消費されます。バッテリーの負担となるのでご注意ください。
- *LEDは高輝度ではありません。また正面以外からは見えにくくなっています。

オートバイ用ブースターケーブル

発売中

P476



63546

二輪車用のバッテリー端子に合わせ、クリップ部を小型化。クリップ同士のショート防止する、絶縁スリーブを装備。携帯に便利なビニール製バッグも付属。適合バッテリー:6V・12V。定格:50A。長さ:1.5m。

- *接続は(二輪車→二輪車)・(四輪車【定格50A以下】→二輪車)は使用できますが、(四輪車→四輪車)は使用できません。
- *外車には使用できません。

63546 ¥1,600



*は2014カタログ掲載頁。

*1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

*0.5h は単独での取付作業時間の目安。

*は規定の条件を満たせば公道使用できます。

*は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ●=ホンダ ●=スズキ ●=その他外車
●=ヤマハ ●=カワサキ

ブースターケーブル 100A

発売中

P476



72657

バッテリーがあがってしまったバイクを始動させるブースターケーブルの100A仕様です。ハーレー等の大型バイクにも安心して使用できます。グリップ部には絶縁スリーブが装着されているため、万一のショートにも安全な設計です。

適合バッテリー:6V・12V。定格:100A。長さ:1.5m。

72657 ¥2,900



■BLACK COVER Premium II

サイズ	品番/価格	JANコード
M	77164 ¥17,000	4 909449 415429
L	77165 ¥18,000	4 909449 415436
LL	77166 ¥19,000	4 909449 415443
3L	77167 ¥20,000	4 909449 415450
4L	77168 ¥21,000	4 909449 415467
オフロード	77169 ¥19,000	4 909449 415474
ビッグスクーター	77170 ¥19,000	4 909449 415481

BLACK COVER Premium II

黒

闇夜で目立たない



ファスナー全開時



ファスナー全閉時

二重構造生地

バイクカバーを被せることで車体に傷が付いてしまうことがないように、バイク上面は柔らかい生地を貼りあわせ、バイク側面は、エンジン、マフラーの熱で溶けてしまわないように耐熱温度の高い生地を貼りあわせました。

BOX収納



ツーリングBOX装着時はファスナーを開けて使用し、ツーリングBOXを取り外している時はファスナーを閉じることで使用できます。ツーリングBOX使用状況に合わせて自在に形状を変えて使用可能。

エアベント機構



通気性を良好にするエアベント機構。左右のミラー部からこもった湿気を排出します。

水の浸入を抑止



生地表面には防水処理・縫い目には、シーム処理をすることで水の浸入を抑止します。
※完全防水ではありません。雨量・使用状況によっては車体がぬれる場合があります。

燃え広がりにくい



万一カバーに着火しても生地表面に特殊処理が施してあるため燃え広がることなく安心です。

大型ロック対応



前後に大型ロック用チェーンホール付き。カバーをめくってチェーンロックをする必要はありません。

インナーカバー

2WAY生地を使用した伸縮性があるインナー専用カバーです。日よけ、ほこりよけ、バイクカバーのインナーとしてお使いください。ピキニカウル装着車に使用可能!!



Lサイズ 400cc以上
75736：使用例



車体にフィットしてバタつかない!!
傷の付きにくいやわらかい生地を使用。

- 防滴、はっ水、耐熱の効果はありません。走行後、エンジン、マフラーが熱い状態では使用しないでください。
- 伸縮性のある生地を使用しておりますが、強い力で引っ張ったり、尖った場所に引っ掛けると、生地が破れる恐れがあります。
- ※スクーター系車両は不可。

Mサイズ (400cc以下車両) 75735 ¥5,500



Lサイズ (400cc以上車両) 75736 ¥6,000



タイヤカバー



10~13inch

75491 ¥1,500



14~18inch

75492 ¥1,600



面ファスナーで簡単装着できます。オックス生地ブラック210D。

- カバーは経年変化で色あせします。フェンダーとタイヤのすきまが十分あることを確認してから装着してください。カバーを装着する際にフェンダーに当たり、傷が付く恐れがあります。
- 装着する際は、リフトアップした状態で装着することをおすすめします。
- 装着した状態で車体を移動しないでください。転倒する恐れがあります。

2014年10月営業日カレンダー

日	月	火	水	木	金	土
9月28	29	30	10月1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	11月1

赤字は、休日とさせていただきます。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※OK は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※NO は法基準に抵触するため公道使用できません。

※□は2014カタログ掲載。■はその他外車

- メーカー:
- =ホンダ
- =ヤマハ
- =スズキ
- =カワサキ
- =その他外車

INFORMATION

「日本グランプリ」にGIVIとNOLANのブースを出展します。

10月10日(金)~12日(日)の3日間、ツインリンクもてぎで開催される2014FIM MotoGP™世界選手権シリーズ第15戦「日本グランプリ」にGIVIとNOLANのブースを出展致します。

●GIVIブースでは、ここでしか手に入らないオリジナルグッズを販売いたします。

10月31日(金)は出荷業務のみの営業となります。

誠に勝手ながら10月31日(金)は社員研修のため、FAX、DIOSからの受注と出荷業務のみの営業となります。

※お電話でのご注文及びお問い合わせはお承りできません。

また、FAX、インターネットからのお問い合わせについては、11月4日(火)以降のご対応となります。予めご了承ください。