

通勤楽々 マジスティS

毎日の通勤を楽しく楽にするカスタムパーツ大集合!



ローダウンフロントフォークスプリング

未掲載

足着きと乗り心地を両立

2月下旬発売

実走テストを繰り返し、ローダウン仕様ながら硬すぎない最適バネレートに設定。乗り心地も考慮してほんのり落したい方や、足付き性を向上させたい方にオススメ。左右セット。

- 約25mmダウン。
- 純正サイドスタンド使用可能。
- 弊社ローダウンプレート同時装着時も純正サイドスタンド使用可能。

※フロントフォークオイル量、粘度、油面調整はスタンダード基準と同じです。(フォークオイル 量:143cc、粘度:10)

※スプリングピッチのせまい方を下側に組み付けてください。

※試作品です。



■マジスティS ('14) (2LD1) ※'13/10~発売 92021 ¥5,800



赤パッド

3月上旬発売 P13



1984年から続くベストセラー アイテムにラインアップ追加!

赤パッドは「効き方」にこだわり、その時代、時代にに合わせて進化し続けます。必要なときにライダーの感覚に直結したストッピングフィーリングを手にすることができます。また、温度依存性が低い特性なので、天気や気温に左右されにくく、安定した効き味を長期間持続します。それが「乗り手と対話するブレーキパッド」、進化し続ける赤パッドなのです。

■マジスティS ('14) (2LD1) ※'13/10~発売

リア用

92381 ¥4,000



※写真はイメージです。実際の商品と異なります。

ローダウンプレート

未掲載



車高を下げて足着き性向上 サスペンションは純正のまま30mmローダウン

5月下旬発売 1.0h

純正サスペンションでは車高が高く、乗り心地が硬いと感じているマジスティSオーナーのために開発しました。リンク比を見直すことで1Gの沈み込みが大きくなり、小刻みで不快な突き上げを軽減します。アルミ製アルマイト仕上げ。5色のカラーバリエーションをご用意。

- 本商品を取り付けた後はセンタースタンドの使用をおやめください。
- 本商品を取り付けた後は操作性が変わるため、慣れるまでは十分注意して運転してください。
- 純正サイドスタンド使用可能。

※2名乗車でのフルボトムで車体にタイヤが接触する場合があります。

■マジスティS ('14) (2LD1) ※'13/10~発売

シルバー 91700 ¥9,000



ブラック 92453 ¥9,000



ゴールド 92454 ¥9,000



レッド 92455 ¥9,000



ブルー 92456 ¥9,000



INFORMATION

みなさまのご来場をおまちしております。



大阪モーターサイクルショー2015

2015年3月20日(金)~22日(日)

小間番号C-12に出展致します。

※出展は、デイトナモーターサイクルガレージBASICシリーズのみ



第42回東京モーターサイクルショー

2015年3月27日(金)~3月29日(日)東京ビッグサイト

小間番号B-53に出展致します。

※は2015カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ



マルチマウントバー SC

未掲載

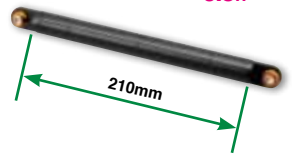
3月下旬発売

スマートフォンやドリンクホルダー等の機器をスマートに取り付けできます

0.5h



- 車種専用ステー付属
- 積載目安重量 1.0kg
- パイプ径 22.2mm
- 取り付け有効長 210mm



簡単に取り付けができる、車種専用ステー付きのスクーター用マルチマウントバー。メーター手前にストレートバーを配置することで様々な機器をマウント可能。スマートフォン、USB電源、ヘルメットホルダー、ドリンクホルダー、時計、コンビニフック等アレンジは自由です。

- パイプ部：アルミ製アルミ仕上げ。
- ステー部：ステンレス製パイプ仕上げ。
- ※マスターシリンダー、リアブレーキホルダー等を社外品のものとは交換している場合、取り付けできません。
- ※転倒等でハンドルバーの曲りやマスターシリンダーのずれが生じている場合、取り付けができない恐れがあります。

各 ¥5,800

適合車種	バー：クリアー/カラー：ブラック		バー：クリアー/カラー：レッド		バー：ブラック/カラー：ゴールド		バー：ブラック/カラー：クリアー	
	品番	JANコード	品番	JANコード	品番	JANコード	品番	JANコード
■トリシティ125 ('14/7~) (MW125)	92334	4 909449 463482	92335	4 909449 464359	92336	4 909449 464366	92337	4 909449 464373



GIVI スクリーン

P169

3月下旬発売



PCX125/150 2014年以降 LEDヘッドライトモデル専用

スクリーンサイズ=縦630mm×横435mm。スクリーン色=クリアー。
 ※純正フロントグリルのスナップフィットクリップ2か所の勘合はなくなり、スクリーン2本とツメ4か所での固定となります。
 ※純正フロントグリルの組み付けクリアランスがせまくなる箇所があります。組み付け時のスクリーンへの傷つき（保証対象外）には十分ご注意ください。
 ※太陽光の取れん現象によるスクリーン反射集光トラブル（保証対象外）には十分ご注意ください。
 ※'10~'13モデルには不可。

■PCX125/150 (LEDヘッドライト車) ('14)

D1136ST

92332 ¥13,500



GIVI モノキーケース

P315

3月中旬発売

人気モデルV47にカーボン調の樹脂パネル仕様が仲間入り！

上蓋中央のアルミパネル部をカーボン調の樹脂パネルとし、スパルタンなイメージを強調させたモデル。プッシュダウンクローズシステム、セキュリティキー標準装備。
 ●奥行450mm×幅590mm×高さ320mm ●本体重量 約4.4kg ●最大積載量10kg。操縦性を考慮してデイトナでは3kg以下での走行仕様を推奨。
 ※ベース付属なし。車種別専用フィッティングおよび指定モノキーケースが別途必要です。 ※フィッティングの積載制限重量を超える状態での走行使用は厳禁です。 ※防水性を考慮した設計ですが、完全防水ではありません。



未塗装ブラック(カーボン調パネル)

V47NN 92471 ¥45,000



TECH未塗装ブラック(カーボン調パネル)

V47NNT 92472 ¥46,000



NATIONAL CYCLE® FLYSCREENメーターバイザー

未掲載

4月上旬発売

フロントフォーク径φ31~43まで幅広く対応

0.5h

U.S.A.ナショナルサイクル社製の汎用メーターバイザー。車体の印象を変えるだけでなく、多少の防風効果も備えます。中間クランプの方向とステー位置を調整することによって、フォーク中心幅225~275mmまで、付属のラバーシートを貼る枚数によってφ31~43までのフォーク径に対応。材質は耐衝撃アクリル製。

※直射日光が当たらないように駐車してください。 ※反射集光した太陽光が発熱し、車両のカバーなどを変形させる恐れがあります。 ※集光による車体へのダメージに関して、一切の保証をいたしかねます。



●縦230mm×横250mm ●耐衝撃アクリル製



●縦230mm×横250mm ●耐衝撃アクリル製

ライトスモーク

92328 ¥22,000



ダークスモーク

92329 ¥22,000



※は2015カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー：■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

VStream®シリーズラインアップ追加

0.5h

U.S.A.ナショナルサイクル社製のVStream®シリーズは空気抵抗の軽減だけでなく、独特な形状により走行風を整流して不快に感じる風の流れを軽減します。材質はポリカーボネイトで、形状によりQuantumコートかFMRコートが施されており、耐衝撃性、耐スクラッチ性が高められています。シリーズ全てがボルトオン取り付けで、余計な加工は必要ありません。取り付けに必要なものは全てパッケージされており、余分な買い足しも必要ありません。Made in U.S.A.

※直射日光が当たらないように駐車してください。

※反射集光した太陽光が発熱し、車両のカバーなどを変形させる恐れがあります。

※集光による車体へのダメージに関して、一切の保証をいたしません。



- 縦616mm×横457mm
 - クリアー
 - ポリカーボネイト製 (FMRコート仕様)
- Ninja250** ('13~'14) (EX250L)

トール

92476 ¥23,000



- 縦521mm×横406mm
 - ライトスモーク
 - ポリカーボネイト製 (FMRコート仕様)
- Ninja250** ('13~'14) (EX250L)

ミディアム

92475 ¥22,000



- 縦435mm×横355mm
 - ライトスモーク
 - ポリカーボネイト製 (FMRコート仕様)
- Ninja250** ('13~'14) (EX250L)

ショート

92473 ¥17,000



- 縦435mm×横355mm
 - ダークスモーク
 - ポリカーボネイト製 (FMRコート仕様)
- Ninja250** ('13~'14) (EX250L)

ショート

92474 ¥17,000



92522

92521

純正



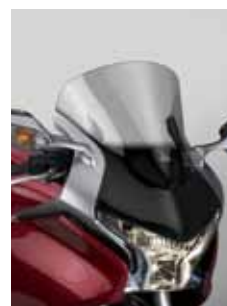
- 縦495mm×横406mm
 - ライトスモーク
 - ポリカーボネイト製 (FMRコート仕様)
- Ninja1000** ('11~'15)

92521 ¥23,000



- 縦568mm×横432mm
 - クリアー
 - ポリカーボネイト製 (FMRコート仕様)
- Ninja1000** ('11~'15)

92522 ¥23,000



- 縦314mm×横387mm
 - ※縦=装着時のガソリタンクからの高さ
 - ライトスモーク
 - ポリカーボネイト製 (FMRコート仕様)
- VFR1200F** ('10~'13) (SC63)

92523 ¥29,000



- 縦358mm×横432mm
 - ※縦=装着時のガソリタンクからの高さ
 - ライトスモーク
 - ポリカーボネイト製 (FMRコート仕様)
- VFR1200F** ('10~'13) (SC63)

92524 ¥35,000



- 縦520mm×横419mm
 - クリアー
 - ポリカーボネイト製 (FMRコート仕様)
- FZ-1 FAZER** ('06~'13)

92520 ¥23,000



※は2015カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めた
トータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付
作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば
公道使用できます。

※は法基準に抵触するため
公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ



ウインドシールドHC/SS



P186、718

3月下旬発売

通勤が快適になるウインドシールドHC/SSにクロスカブ用がラインアップ追加。

0.5h

効果が実感できると好評のウインドシールドHC/SS。ウインドシールドの素材は日本製のポリカーボネート(厚さ3mm)を採用。同厚のアクリルに対し約30倍の強度を持ち、高い透明度と耐久性を両立。またハードコート処理を施し耐傷性をアップ。ウインドシールドの角度調整(約10度)が可能な車種専用の取付ステー付き。スマートフォンやメーター等が装着可能なオプションバーφ22.2×58L付属。Made in Japan。

※ガソリン、ブレーキ液、アセトン、シンナー等の化学物質がウインドシールドに付着しないようにしてください。付着しますと、細いヒビや傷、曇り、変形、ワレ等が生じます。付着してしまった場合は直ちに水で洗浄してください。

※ウインドシールド清掃の際には、洗車ブラシ等の使用や乾いた布での乾拭きはしないでください。また、コンパウンド等の研磨剤入りの磨き剤は使用しないでください。

※この商品は、長期間使用すると紫外線の影響や経年変化等によりウインドシールド本体が変色や曇りが発生する場合があります。前方の視界が悪くなった場合はそのまま使用せず、必ず新しいウインドシールドと交換してください。

また、車体の転倒、その他の影響によりウインドシールド本体に傷、曇りや歪みが発生した場合も同様に交換してください。

※ウインドシールド装着時は風等の影響を受けやすく、不安定な場所に駐車すると転倒の恐れがありますので土の上等路面のやわらかい場所や傾斜した場所には駐車しないでください。必ずアスファルト等の硬く安定した平坦地に駐車してください。

※ウインドシールドは、太陽光を直接受けると、小さな領域に集光する光学的特性があります。そのため車体の他の部分に損傷を与える場合がありますので、直射日光があつたままの状態では駐車しないでください。

ウインドシールドHC



- 縦400mm×横380mm
- クリアー
- ポリカーボネート製(ハードコート仕様)
- CC110(クロスカブ)('13~)(JA10)

92384 ¥13,800 4 909449 463529

ウインドシールドSS



- 縦320mm×横365mm
- スモーク
- ポリカーボネート製(ハードコート仕様)
- CC110(クロスカブ)('13~)(JA10)

92385 ¥13,800 4 909449 463536



ボルトカラーセット

別売品(OPTION)

発売中 P291



SOFTAIL('03~'14)サドルバッグサポート、サドルバッグサポート&ハンガーセットをFXSB/SEに取り付ける際に必要なボルト&カラーのキットです。ネジサイズ3/8-16×2インチ、3/8-16×1-1/4インチ カラーサイズφ18×φ10.5×5t

■FXSB/SE('13~)専用取り付けキット

79465 ¥2,000 4 909449 442968



ヘッドライトON/OFF スレンダースイッチ



P111

3月下旬発売



シングルH4専用!カプラーオン! スッキリとした薄型スイッチ。

高級感のある当社スレンダースイッチを採用した薄型ヘッドライトON/OFFスイッチ。シングルH4バルブ専用。

●厚さ13.5mmのスリムなスイッチで、ロービームのみON/OFFできます。

●ハイビームやパッシングはそのまま使用できます。

●ボディ:黒、ツマミ:クロームメッキ

スレンダースイッチシリーズのフラットシーソータイプを採用。

●ハーネス長800mm。

●最大定格DC12V/15A(180W)。

●ハンドル径22.2/25.4mm対応。

●本製品は平成10年3月31日以前に製作された車両専用です。

※H7バルブは配線位置が違いため使用不可。

※保安基準により平成10年4月1日以降に製作された車両はヘッドライトの常時点灯が義務付けられているので使用できません。

※構造上ハイビームのON/OFFはできません。



ヘッドライトON/OFF スレンダースイッチ

91107 ¥4,100

4 909449 464182



エンジンプロテクター



P198

3月中旬発売

万が一の転倒時、オートバイへのダメージを軽減します。



※過去に転倒されたことがある車両には取り付けられない場合があります。転倒した場合、力の掛かり具合により、エンジンおよび車体にダメージを与える可能性があります。転倒時のエンジンへのダメージを軽減するための商品です。

MT-07('14)

92266 ¥9,300

4 909449 464915

※は2015カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※No は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車 ■=ヤマハ ■=カワサキ



フェンダーレスキット



P193

3月下旬発売

「軽量」「コンパクト」車検OK 純正ウインカー対応。



ノーマルのフェンダーを取り外し、付属のLEDライセンスランプSC、スリムリフレクターを使用しスッキリとしたリアビューを演出。

取付ベース:スチール

サイドステー:アルミ

※本体にナンバープレート、リフレクター以外の取り付けは不可。

GSR750('13~'14)

92267 ¥15,000

4 909449 464984

ロングストローククランク52mmがリニューアル!

5.0h

ノーマルよりも上死点位置を0.8mm下げた設計で、圧縮比を大きく変えずにストロークUPが可能。クランクサイドベアリングには、高回転での摺動性が優れる高速回転タイプのベアリングを採用。当社ハイパーヘッドビッグボアキットにもオススメ。ノーマルクランクに対し上死点位置を0.8mm下げたので、専用ピストン等に変更しなくても装着可能。

〈ストリートタイプ〉

クランクの外周加工を省くことで、リーズナブルにストロークUPすることが可能。

●クランクシャフトASSY重量:約1,930g。

〈SPタイプ〉

実用域でのトルクを確保するため、クランクシャフトをむやみに軽量化せず、クランクバランス率を横型エンジンの理想値に適正化したレーシングクランク。エンジン実用回転域での振動を抑え、回転方向に対して後部のみ外周カットを施したことによって回転抵抗が減少。トルクフルながらも高回転域が伸びる特性を実現。

●クランクシャフトASSY重量:約1,870g。

●軽量化されたアウターローターとの同時装着が必要。＊クランクシャフトが破損するため、軽量化されたアウターローター（フライホイール重量700g以下）との同時装着が必要です。

●当社ノーマルヘッド対応ビッグボアキットへの使用はオススメしません。エンジン特性が悪くなり、本来の性能を発揮できません。

●6V車の場合は他社製の細い6V用オイルポンプスピンドルシャフト（シフトアップ製:品番205472）または12V用オイルポンプ周辺部品が別途必要です。（12V用オイルポンプ周辺部品を使用する場合、クランクケース加工が必要です。）

●6V車の場合、ピストンは12V用（ピンハイト17mm）を使用してください。6V用（ピンハイト20mm）は不可。

●モンキー-FIは不可。

●上死点位置が0.8mm下がるためバルブ等との物理的な接触はありませんが、41.4mmストローク時との比較で圧縮比が0.6前後（ボア52mmの場合）上がります。



92373



92375



92372



92374

適合車種	型式	フレームNo.
■モンキー/ゴリラ (12V)	Z50JN/P/S/T/V/W/X Z50JY/1/2/4/5/6/7	Z50J-2000001~ AB27-1000001~
■モンキーバハ	Z50JM/N/P	Z50J-1700001~
■モンキー-R	Z50JRH	AB22-1000017~
■モンキー-RT	Z50JRJ-2	AB22-1007601~

ストリートタイプ / 12Vモンキー 92373 ¥28,000

SPタイプ / 12Vモンキー 92372 ¥33,000

適合車種	型式	フレームNo.
■モンキー/ゴリラ3.1PS (6V)	Z50JF/J/L	Z50J-1600008~1805927
■モンキー/ゴリラ2.6PS (6V)	Z50JZ/B/C/E	Z50J-1323947~1510400

ストリートタイプ / 6Vモンキー (Lクランク) 92375 ¥28,000

SPタイプ / 6Vモンキー (Lクランク) 92374 ¥33,000

高速ベアリングセット

P596
発売中

当社ロングストローククランクや純正クランクシャフトの補修部品としても使用可能なクランクシャフトサイド用の高速回転タイプ6304ベアリング。ボールベアリングの支持部に砲金を使用し、ベアリング許容回転数が大幅に向上する。

●2個入り (6304L1C3) ●φ52×φ20×15mm

適合車種
 ■モンキー ■ゴリラ ■モンキーバハ ■モンキー-R ■CRF50
 ■リトルカブ ■スーパーカブ50 ■JAZZ ■マグナ50 ■CD50
 ■ベンリー-CL50 ■SOLO ■モトラ ■DAX50/70
 ■シャリー50/70 ■APE50 ■XR50モーター ■CB50

92518 ¥3,500



※は2015カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めた
トータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付
作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば
公道使用できます。

※は法基準に抵触するため
公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

BRAKING WAVEディスク

P62、92 発売中



人気のGROM用 ラインアップ追加!

BRAKING社のハイエンドモデルSK2の同一素材とWAVEコンセプトを採用したリジットタイプのディスクローター。

高性能なディスクローターでありながらリーズナブルな価格帯は、純正リプレイスメントとしてもおすすめです。



■GROM (F) (13)

WF8114 76661 ¥6,900



■GROM (R) (13)

WF8510 76662 ¥6,900



防塵防水バッテリーチャージャー (安心の5年保証)

ヨーロッパの自動車メーカーへのOEM供給もされている、CTEK製バイク用フルオート充電器。維持充電サルフェーション除去機能付。防水、防塵 (IP65) 仕様。クランプ付リード線、丸端子付リード線付属。

※車載状態でバッテリーを充電する際には、電装系への影響が出る場合があります。必ず、車両の取扱説明書、サービスデーター等で確認のうえ、使用してください。
(車両のバッテリー端子を全て外すなどしてください。)

【セット内容】(共通)

- 充電器
- 丸端子付リード線
- クリップ付リード線
- 保管用ポーチ



XS0.8

91496 ¥16,000



- 12V専用6ステップ充電。
- 対応バッテリー (開放型、密閉型、ゲル型、ドライ型) 1.2 ~ 32Ahのバッテリー充電が可能。
- ブレードヒューズ5A



MXS5.0

91497 ¥27,000



- 12V専用8ステップ充電。
- 対応バッテリー (開放型、密閉型、ゲル型、ドライ型) 1.2 ~ 110Ahのバッテリー充電が可能。
- ブレードヒューズ15A

■ステップチャージテクノロジー

- ① ステップ1, ディサルフェーション
- ② ステップ2, バルクチャージ
- ③ ステップ3, 吸収・浸透充電
- ④ ステップ4, 分析
- ⑤ ステップ5, フロートメンテナンス充電
- ⑥ ステップ6, バルメンテナンス監視充電



安全・安心設計
・スパーク、逆接続、ショート保護機能および
防塵・防滴設計

テクニカルデータ

定格電圧	100VAC, 50-60Hz
充電電圧	14.4VDC
充電電流	最大0.8A
使用温度域	-20℃~+50℃
充電方式	6ステップ、完全自動充電サイクル
対応バッテリー	12V鉛バッテリー

バッテリーサイズ (Ah)	80%程度までの参考充電時間
2Ah	2h
8Ah	8h
20Ah	20h
32Ah	32h

■ステップチャージテクノロジー

- ① ステップ1, ディサルフェーション
- ② ステップ2, ソフトスタート
- ③ ステップ3, バルクチャージ
- ④ ステップ4, 吸収・浸透充電使用可能

- ⑤ ステップ5, 分析
- ⑥ ステップ6, リコンディション
- ⑦ ステップ7, フロートメンテナンス充電満充電
- ⑧ ステップ8, バルメンテナンス監視充電



安全・安心設計
・スパーク、逆接続、ショート保護機能および
防塵・防滴設計

テクニカルデータ

定格電圧	100VAC, 50-60Hz
充電電圧	14.4/14.7/15.8VDC
充電電流	最大4.3A
使用温度域	-20℃~+50℃
充電方式	8ステップ、完全自動充電サイクル
対応バッテリー	12V鉛バッテリー

充電モード	2輪車	普通車
0.8A/14.4V	4.3A/14.4V	4.3A/14.7V
RECOND 1.5A/15.8V		

特殊モード
RECOND 放電したウエイトタイプ、カルシウムタイプのバッテリーを充電する際に使用します。
1年に1回程度または過放電時にバッテリー内部を攪拌し状態を整えることにより、バッテリーの寿命を延ばし容量を最大化します。
寒冷地およびほとんどのAGMバッテリーで使用します。

収納ポーチ付きの タイヤ交換工具セット



人気のタイヤレバーセットにタイヤ交換が楽になるビードダウンキーパーやコンパクトなバルブコア回し、ビードワックス40gなど必要な工具を追加セットしたオールインワンキット。

- 収納ケース寸法:縦325mm×横120mm
- レバー全長300mm×2 (グリップ90mm)
- ポリウレタン樹脂プロテクター×2
- バルブコア回し×1
- ビードワックス40g×1
- ビードダウンキーパー×2
- 収納ポーチ×1



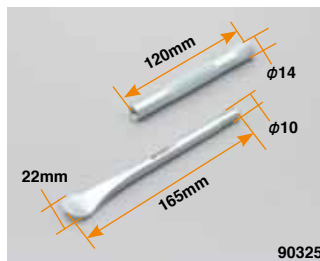
1セット 92339 ¥5,500



分割式で持ち運びができるタイヤレバー

分割して収納できるので車載に適し、使用時には力を入れやすいサイズになるタイヤレバーです。グリップにはローレット加工を施し、滑りにくくなっています。

- 分割時サイズ:165mm ●使用時サイズ:270mm
- グリップ:φ14、120mm
- スプーン部、幅:22mm、先端厚:2mm
- シャフト:φ10 ●重量:約240g/1セット
- スチール製



1本 90325 ¥1,400



2本 90326 ¥2,600



バイスプライヤー式で キャリパーピストンを 強力にホールド。



くの字に曲った先端がピストンに対し力を掛けやすく、スムーズに脱着作業を行なえます。バイスプライヤー式なので、作業完了後は簡単にロック解除できます。

- ピストン内径:φ18~φ60対応。
- ※あらかじめ、キャリパーピストン内部を清掃し、脱脂してから作業を行なってください。
- ※キャリパーピストンの奥までしっかりとはめてください。掛かりが浅い場合、強いトルクをかけた際にピストンが変形する原因になります。
- ※ブレーキキャリパーは重要保安部品です。作業後は、必ず国が認める検査機関に検査依頼をしてください。
- ※キャリパーピストン内部に樹脂が埋め込まれている場合は取り外してください。取り外せない場合は使用できません。
- ※キャリパーピストンの材質により、グリップを強く握り過ぎるとキャリパーピストンが変形する恐れがあります。
- ※対向ピストンキャリパーに使用する場合、ピストンを抜き取ることができない場合があります。また、車種によりキャリパーを分解する必要があります。
- ※ロック解除時にキャリパーピストンを落とさないように気をつけてください。
- ※本商品は、キャリパーピストンの取り外し専用工具です。

バイスプライヤー式 92043 ¥5,000



※は2015カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※No は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

アメリカ海軍でも使用している優れたもの。



塗布後数分放置し、ふき取るだけで頑固な錆を除去。ジェル状でたれにくく、垂直面の錆落としに効果大!!

細かく作業ができるハケ塗りタイプ。

- 鉄以外 (アルミ、ステンレス等) の錆取りには使用できません。
- メッキ部への使用は変色させる恐れがあります。目立たないところでお試しのうえでご使用ください。
- 塗装部分には使用できません。塗装前の錆取り処理に使用してください。

236ml 92129 ¥2,200



前後のラインが印象的。通気性抜群!のサマーメッシュジャケット

HenlyBegins®

- ・前後身頃、脇、腕部分にメッシュ使用で通気性抜群。
- ・袖幅、ウエスト調整タイプ。
- ・肩、背中反射材付き。
- ・肩・肘プロテクター/背中パッド。
- ・別売チェストプロテクター(71582)装着可能。

■素材:ポリエステル



別売チェストプロテクター装着例



各 ¥14,000

カラー	M		L		XL	
	品番	JANコード	品番	JANコード	品番	JANコード
ブラック	92046	4 909449 461150	92047	4 909449 461167	92048	4 909449 461174
ホワイト	92049	4 909449 461181	92050	4 909449 461198	92051	4 909449 461204
レッド	92052	4 909449 461211	92053	4 909449 461228	92054	4 909449 461235

HBH-029 ウインドメッシュジャケット

便利なコインポケット付きのメッシュジャケット

HenlyBegins®

- ・前後身頃、脇、腕部分にメッシュ使用で通気性抜群。
- ・左袖部分にコインポケット付き。
- ・袖幅、ウエスト調整タイプ。
- ・背中に反射材付き。
- ・肩・肘プロテクター/背中パッド。
- ・別売チェストプロテクター(71582)装着可能。

■素材:ポリエステル



別売チェストプロテクター装着例



コインポケット



各 ¥12,000

カラー	M		L		XL	
	品番	JANコード	品番	JANコード	品番	JANコード
ブラック	92055	4 909449 461242	92056	4 909449 461259	92057	4 909449 461266
ホワイト	92058	4 909449 461273	92059	4 909449 461280	92060	4 909449 461297

HBG-016 カーボンメッシュグローブ

カーボンナックルガードがクール!なメッシュグローブ

HenlyBegins®

- ・手の甲部分にカーボンナックルガードを装着。
- ・左右の親指と人差し指はタッチパネルに対応しています。
- ※タッチパネルの反応は、グローブの密着性や機器により操作性の感度にバラつきが生じます。



使用例



スマホタッチ



各 ¥4,600

カラー	M		L		XL	
	品番	JANコード	品番	JANコード	品番	JANコード
ブラック	92061	4 909449 460573	92062	4 909449 460580	92063	4 909449 460597
グレー	92064	4 909449 460603	92065	4 909449 460610	92066	4 909449 460627
レッド	92067	4 909449 460634	92068	4 909449 460641	92069	4 909449 460658

※は2015カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めた
トータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付
作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば
公道使用できます。

※は法基準に抵触するため
公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

ナックルガード内蔵型で気軽に装着できるメッシュモデル。



- ・7色のカラーバリエーション。
- ・手の甲部分にナックルガードを装備。
- ・指また部分のストレッチ生地によりフィット感を向上。
- ・装着しやすい引き手付き。

■素材：ナイロンメッシュ、合成皮革、PVC



ナックルガード



引き手使用例



各 ¥3,500

カラー	M		L		XL	
	品番	JANコード	品番	JANコード	品番	JANコード
ブラック	92292	4 909449 461006	92293	4 909449 461013	92294	4 909449 461020
グレー	92295	4 909449 461037	92296	4 909449 461044	92297	4 909449 461051
レッド	92298	4 909449 461068	92299	4 909449 461075	92300	4 909449 461082
ブルー	92301	4 909449 461099	92302	4 909449 460993	92303	4 909449 460986
イエロー	92304	4 909449 460979	92305	4 909449 460962	92306	4 909449 460955
グリーン	92307	4 909449 460948	92308	4 909449 460931	92309	4 909449 460924
オレンジ	92310	4 909449 460917	92311	4 909449 460900	92312	4 909449 460894

大好評!
今年もやります!

バックレストキャンペーン!

バックレスト組み付け済み。穴開け加工不要のお得なキャンペーン品

※下記品番はキャンペーン専用品番となり、定番品とは異なります。バックレスト別売りの定番品も併売しておりますので、ご注文の際は間違いないようご注意ください。

**数量
限定**

GIVI

3月上旬発売

**E300N2
30e**

ヘルメット1個サイズ

装着イメージ
※フィッティングは別売りです。

■E300N2+E103

92665 ¥14,000 4 909449 465196

**E370
39e**

ヘルメット1個+カッパサイズ

装着イメージ
※フィッティングは別売りです。

■E370ND+E109

92666 ¥21,000 4 909449 465202

**B47
47e**

ヘルメット2個サイズ

装着イメージ
※フィッティングは別売りです。

■B47NML+E131

92667 ¥33,000 4 909449 465219

※バックレストは通常別売りで、BOX側に穴あけ加工をする必要がありますが、このキャンペーン品は出荷時に組み付け済みであるため、穴あけ加工は不要です。
※バックレストつきですがBOXに体重をかけたりしないようにしてください。

2015年3月営業日カレンダー

日	月	火	水	木	金	土
3月	1	2	3	4	5	6
	7	8	9	10	11	12
	13	14	15	16	17	18
	19	20	21	22	23	24
	25	26	27	28	29	30
	31	4月	1	2	3	4

赤字は、休日とさせていただきます。

※2015カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※10h は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※No は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

INFORMATION

2015Autumn&Winter 14社合同展示・受注会のご案内

大阪会場...2015年4月7日(火)9:45~18:00

場所/大阪産業創造館 3階マーケットプラザ 住所/大阪市中央区本町1-4-5

横浜会場...2015年4月9日(木)11:00~18:00 2015年4月10日(金) 10:00~17:00

場所/ラジオ日本クリエイト 住所/横浜市中区長者町5-85(明治安田生命ラジオ日本ビル1F)

お手数ですが、あらかじめ弊社営業担当までご連絡の上ご来場願います。一般の方は入場できません。あらかじめご了承ください。

