

LOVE LETTER

DAYTONA "Love Letter" is a monthly leaflet full of attractive news on motorcycle parts, accessories, and other information. Please give us an order by fax, phone, or mail.

published by DAYTONA CORP

http://www.daytona.co.jp 0538-84-2520

2015
April

4

待望のMT-07用商品 続々登場!!

GIVI 2118FZ  P351
モノラック用フィッティング 4月下旬発売



92367+91332+92513 装着例

- ベース (モノキー用M5/M7、モノロック用M5M/M6M) は別売り。
- 最大積載量:モノキー/10kg、モノロック/3kg。操縦性を考慮し、デイトナではモノキーでも3kg以下を推奨。

※純正リアフェンダー/サイドカバー/タンデムステップホルダー専用。
※純正リアフェンダーカバー/ヘルメットハンガーASSYを取り外して装着。純正サイドカバーへの切り抜き加工が必要。

■MT-07/A (14)

2118FZ 92367 ¥24,000 



GIVI A2118 スクリーン  P170 4月下旬発売

MT-07用ビキンスクリーン、セミスモーク色。
●サイズ:縦285mm×横360mm



■MT-07/A (14)

A2118 92371 ¥18,500



エンジンプロテクター  P198



3月下旬発売

樹脂製パッドとアルミベースを一体構造にして十分な強度を確保。転倒時の衝撃を受け流し、クランクケース割れなどの致命的なマシンドAMAGEを最小限に軽減します。付属のステッカーはお好みにプロテクターやカウルに貼り付けてください。

●店頭で適合車種が一目でわかる装着写真付きパッケージです。

■MT-07/A (14) 92266 ¥9,300



デイトナ 定番外商品

サイドバッグサポート  P351



92369+92370 装着例

■MT-07/A (14)

TE2118 サイドバッグサポート 92369 ¥18,500 

●GIVI 3D600サイドバッグ(79420)を装着するため必要。GIVIおよび市販のサイドバッグの巻き込み防止ステーとしても有効。
※単独装着は不可。2118FX(92367)または2118KIT(92370)との同時装着が必要。

2118KIT サイドバッグサポート取付キット 92370 ¥9,500 

●GIVI TE2118サイドバッグサポート(92369)を単独装着する場合に必要な取り付けキット。
※純正リアフェンダーカバーを取り外して装着。純正サイドカバーへの切り抜き加工が必要。純正ヘルメットハンガーASSY使用可能。



92369+92367+91332+92513+79420 装着例

受注発注品

※初品は、限定数になり6月中旬入荷になります。以降は、ご注文日より最大で120日かかる場合があります。あらかじめご了承ください。

パニアホルダー (V35専用)  P351



92368+92367+91332+92513+75617 装着例

■MT-07/A (14)

PLX2118 チューブラーパニアホルダー 92368 ¥28,000

※2118FX(92367)専用。
単独装着および2118KIT(92370)でのダブル装着はできません。



ヘンリービギンズ シートバッグ  P284 4月下旬発売



カラーバリエーション追加

スポーツ系バイクに似合うコンパクトでスポーティーなデザイン。メイン荷室には南京錠対応のリングファスナーを採用しました。



- 商品構成:シートバッグ本体、シート巻き固定ベルト、レインカバー。
- バッグ本体寸法:縦約300mm×幅約250mm×高さ約185mm。

Henly Begins



DH-706/レッド 92357 ¥7,600



※は2015カタログ掲載頁。

※は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

レバーガード

未掲載 4月中旬発売



気軽にレーステイストを味わえる。

レバーへの外的な干渉によるレバー誤動作を防止します。ロードレースで装着率の高いブレーキレバーガードを左右セットにし、公道向けアクセサリーとして気軽にレーステイストを味わえるようにしました。内径φ14~φ19のパイプハンドルに対応します。

- Ninja250は純正ハンドルにボルトオン装着可能。
- YZF-R25は純正ハンドル内部の純正部品を外すことで、無加工取り付け可能。



シルバー 92448 ¥7,400

ブラック 92449 ¥7,400

ブルー 92450 ¥7,400

レッド 92451 ¥7,400

ゴールド 92452 ¥7,400

マルチバーホルダー

未掲載 3月下旬発売

ショートタイプ登場!

0.5h

ハンドル周辺に装着物を取り付けるのに便利なマルチバーホルダーに、長さ100mmのショートタイプを追加しました。短くなったクランプバーに合わせ、ホルダーの高さも低くしてコンパクト化しました。クランプバー部パイプ径φ22.2。

※装着例の一部の画像内には当社取扱商品でない物が含まれております。



■マスターシリンダークランプ ショートタイプ

- クランプピッチ30~32mmに対応。カワサキ系の32mmオフセットタイプにも対応。

92746

クローム 92745 ¥2,000

ブラック 92746 ¥2,000

■ハンドルポストクランプ ショートロータイプ

- ハンドルポスト左右ピッチ60~110mmに対応。
- クランプバー高さ=34.3mm (従来品比=-30mm)

92748

クローム 92747 ¥2,000

ブラック 92748 ¥2,000

■ステムホールクランプ ショートロータイプ

- 別売のマウントキットやマウントボルトと併用して取り付けます。
- クランプバー高さ=34.3mm (従来品比=-30mm)

92749

クローム 92749 ¥1,800

ブラック 92750 ¥1,800

マウントボルト

未掲載 4月中旬発売



YZF-R25専用! ステム部取付の必需品!

ステムホールクランプタイプのマルチバーホルダー(78411/78412/92749/92750)やヘルメットホルダー(79401)を、扱いやすい車体のセンター位置に取り付けるための、オス・メスM8ネジをステム部に設けるためのマウントボルトです。



YZF-R25 (15) 91625 ¥1,500

※は2015カタログ掲載頁。

※1.5h

は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h

は単独での取付作業時間の目安。

※

は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※

は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車 ■=ヤマハ ■=カワサキ

純正ライセンスランプを使用するキットに比べ軽量・コンパクトなLEDフェンダーレスキットに付属のLEDナンバー灯が、更にスッキリとしたデザインに変わりました。公認リフレクター&ステーも付属した安心の保安基準適合ボルトオンキットです。



■CB1300SF/SB ('10~'14)

92349 ¥15,000
4 909449 464922

品番(73136)代替品。



■CB1300SF/SB ('03~'09)

92350 ¥15,000
4 909449 464731

品番(73136)代替品。

モーターマウントガジェットホルダー 4月中旬発売



未掲載

0.5h

装着例



エンジン横に様々な便利グッズを装着することができるガジェットホルダーです。アイデア次第で様々な使いかたができます。クランプ取り付け部は振動の伝わりにくいラバーマウント方式です。
パイプ部:φ22.2、全長=155mm
ホルダー部:スチール製黒塗装仕上げ。
エンジン取り付け部:ステンレス製バフ仕上げ。
※エンジン横に取り付けますので、熱や振動に弱い物は装着しないでください。
※純正ホーンやチョークレバーがエンジン左側に装着されている車両は、移設が必要になる場合があります。
※最大積載量は500gです。

■SPORTSTER Family '04~'14 XLモデル

92702 ¥9,000
4 909449 465820

モーターマウントタコメーターステー 4月中旬発売



未掲載

0.5h

装着例



メーター装着例



取付け幅45mmのタコメーターをボルトオンで取り付け可能です。防振設計のラバーマウントはメーターに優しく、エンジン横にタコメーターをリジッドマウントで取り付けて壊してしまった経験のある方でも安心してご使用いただけます。スチール製黒塗装仕上げ。
※取り付け確認済みメーターはVELONAシリーズのみ。その他のメーターの耐震性は未確認。
※タコメーターの取り付けには配線加工が必要です。

■BOLT ('14) ■BOLT (ABS) ('14) ■BOLT R-SPEC ('14)
■BOLT R-SPEC (ABS) ('14)

92703 ¥9,000
4 909449 465844

ノートンタイプアルミタンク

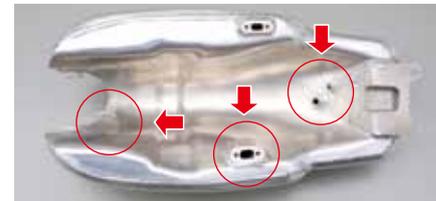


SR400 FI車専用のノートンタンクスタイルロングタンク。外形形状は従来品(66678)を継承。FI車専用のホース差し込みパイプをタンク裏に2本、トンネル部内側に1本、フュエルセンダユニット取付口を新設。アルミ製バフ仕上げ。

タンク容量:約18ℓ

- アルミの光沢を生かすため表面は未処理。光沢を保つためにはメンテナンスが必要です。
- ガソリンコックとフュエルセンダユニットは純正を使用。取り付けの場合はOリングを新品に交換することをオススメします。フュエルコックガスケット純正部品4X8-24512-00 ('10)、4X8-24512-10 ('12~)、フュエルセンダユニットOリング:純正部品42X-85753-00 ('10~)。当社では取り扱っていません。
- ※純正タンク対応シート不可。
- ※市販のロングタンク対応シートをご利用ください。

待望のFI車専用品

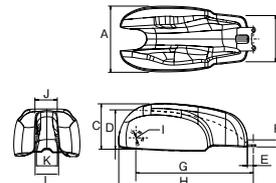


受注発注品

※ご注文日より最大で120日掛かる場合があります。あらかじめご了承ください。

ノートンタイプアルミタンク(SR) 91745

| 寸法(mm) | |
|--------|-----|
| A | 305 |
| B | 220 |
| C | 215 |
| D | 195 |
| E | 15 |
| F | 0 |
| G | 580 |
| H | 625 |
| I | φ42 |
| J | 30 |
| K | 100 |
| L | 125 |



■SR400 FI ('10~'14)

アルミ製バフ仕上げ 91745 ¥168,000

4 909449 464762

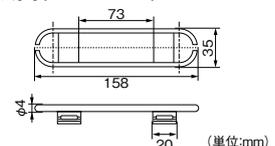
マフラーガード ワイヤータイプ



ワイヤータイプに小径用追加。

従来のワイヤータイプφ40~φ55(品番47492)に加えてφ32~φ48の小径タイプを設定しました。付属バンドを伸縮させることで、φ32~48の幅広いエキパイ径に対応。ステンレス製バフ仕上げ。

寸法図(47492/92807)



φ32~48

92807 ¥2,600

4 909449 466087

※は2015カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車 ■=ヤマハ ■=カワサキ

カラー&サイズラインアップ追加

メイン荷室には、リングファスナーを採用。盗難抑制に別売のダイヤルロック(75923)使用可能。



安心のファスナー仕様

2種類の固定ベルトを付属させ汎用性の高い固定が可能。

①狭いすきまでも通しやすい!
アメリカ等のリアフェンダーとシートレールのすきまがせまい車種に最適。

②スマートな固定が可能。
少ないスペースでもテープが通れば車体フレームや Daytona 製ハンガー(別売)への固定も可能。



小分けに便利
フロントポケット
A4ノート程度が収納可能



※10ℓサイズのみ。

簡単開閉ワンタッチバックル

PALS テープ方式

PALSテープ方式の採用で、振れ止めベルトの固定自由度の高い設計です。

背面には脱着可能な芯材を採用



※取り付けには、別売のサドルバッグサポートまたは市販の巻き込み防止バーとの同時装着が必要です。
※汎用性の高い装着方法を採用しておりますが、車種や車両の仕様によっては装着ができません。



- 容量:約10ℓ。
- 最大積載重量:2kg。
- サイズ:縦約280×横約350(下)~320(上)×厚み約100mm。
- 商品構成:
 - ・バッグ本体
 - ・固定用ベルト(長い方)×2
 - ・振れ止めベルト(短い方)×4
 - ・緩み防止アジャスター×4

4月下旬発売

ブラック/10ℓ 92615 ¥6,800



グリーン/10ℓ 好評発売中 90557 ¥6,800



- 容量:約6ℓ。
- 最大積載重量:2kg。
- サイズ:縦約280×横約210×厚み約100mm。
- 商品構成:
 - ・バッグ本体
 - ・固定用ベルト(長い方)×2
 - ・振れ止めベルト(短い方)×4
 - ・緩み防止アジャスター×4

グリーン/6ℓ 92616 ¥5,800



ブラック/6ℓ 92617 ¥5,800



※は2015カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

HB

HENLY BEGINS

SAS-TEC
body protection systems**安全性×装着感=ENJOY**

軽量で普段はソフトな装着感で身体にフィットし、衝撃時には「カチン!」と瞬間に硬化して身体を守るSAS-TECプロテクターを装備したインナープロテクターシリーズです。

HBP-001 プロテクターベスト

未掲載 4月末発売予定

SAS-TEC
チェスト
プロテクター
(脱着可)SAS-TEC
バック
プロテクター
(脱着可)**着やすくなってリニューアル**

SAS-TECプロテクターを胸部、背部に装備したベストタイプのインナープロテクター

- 胸部プロテクター (DP-514互換) は取り外し可能。
- 従来品 (DP-510) からウエストベルト、尾てい骨パッドを廃止し、より気軽に装着できるようになりました。

※洗濯時は、プロテクターを取り外して手洗いしてください。

- 素材: ナイロンメッシュ、SAS-TECプロテクター
- CE規格: EN1621-2:2011 Level 1 (背部のみ)

サイズ選びの目安

(cm)

| サイズ | 身長 | 胸囲 |
|-----|---------|---------|
| M | 165~175 | 96~104 |
| L | 175~185 | 102~108 |
| XL | 180~185 | 106~112 |

プロテクターベスト製品寸法

(cm)

| サイズ | 胸囲 | 裾まわり |
|-----|-----|------|
| M | 104 | 100 |
| L | 108 | 104 |
| XL | 112 | 108 |

Mサイズ 92506 ¥12,300



Lサイズ 92507 ¥12,300



XLサイズ 92508 ¥12,300

**DP-511 エルボーインナープロテクター**

P413 発売中



軽量でソフトな装着感のエルボー(ひじ用)インナープロテクターです。

- プロテクターは取り外して洗濯が可能です。
- 腕の内側は、蒸れを軽減するメッシュを採用。
- 左右セット。
- 素材: 2WAYニット、ナイロンメッシュ、SAS-TECプロテクター
- CE規格: EN1621-1:2011 Level 1

フリーサイズ 71229 ¥3,800



【製品置き寸法】 総丈(全長)/330mm、内蔵パッド全長/250mm、手首口側/80mm、二の腕側/110mm。

【適応範囲の目安】 手首口側/約165~240mm、二の腕側/約225~330mm。

※「適応範囲」や装着感には個人差があります。試着可能な場合は、できる限り装着しサイズを確認してからのご購入をお願いします。

DP-512 ニーインナープロテクター

P413 発売中



軽量でソフトな装着感のニー(ひざ用)インナープロテクターです。

- プロテクターは取り外して洗濯が可能です。
- ひざ裏側は、蒸れを軽減するメッシュを採用。
- 左右セット。
- 素材: 2WAYニット、ナイロンメッシュ、SAS-TECプロテクター
- CE規格: EN1621-1:2011 Level 1

フリーサイズ 71230 ¥4,700



【製品置き寸法】 総丈(全長)/345mm、内蔵パッド全長/250mm、ベルト長/390mm、足首側/120mm、ひざ上側/150mm。

【適応範囲の目安】 足首側/約245~360mm、ひざ上側/約305~450mm。

※「適応範囲」や装着感には個人差があります。試着可能な場合は、できる限り装着しサイズを確認してからのご購入をお願いします。

DP-514 チェストプロテクター

P413 発売中



DP-514+当社ウェア装着例

軽量でソフトなSAS-TECプロテクターと貫通に強い樹脂製のプロテクターのコンビネーション型。

- 当社取り扱いのヘンリービギンズジャケットに装着可能。
- ファスナー付き袋入り。
- 素材: ナイロンメッシュ、SAS-TECプロテクター

フリーサイズ 71582 ¥4,600



※は2015カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ



MOTOREX
Oil of Switzerland

エアフィルターオイル (レーシングバイオリキッドパワー) P472 4月下旬発売

TWIN AIRとのコラボレーション商品

生分解性があり環境に優しいスポンジ式エアフィルター専用オイル。
 吸収や粘着性が高いので、オフロードユースでの砂ほこりや水の浸入を防止します。
 最適な通気性を確保し、エンジン性能を持続します。



使用例

※エアフィルタークリーナー (粉末洗浄剤) 79581と合わせてご使用を推奨します。

1ℓ 92287 ¥3,200



バイクグリス2000 P490 4月下旬発売

水や泥の浸入を防ぎたい場所に最適

水に対して耐性があり、密着性が高い長寿命なカルシウムグリスです。水や泥の浸入を防ぎたい場所に最適です。
 圧力負担能力も高くロングライフで使用できます。
 KTMでは、ホイールカラーやエアフィルターの合わせ面などに使用するグリスはバイクグリス2000を推奨しています。



92288



92289



使用例

- NLGI: NO.2.
- 基油: 鉱物油
- 増ちょう剤: カルシウム系
- 使用温度: 150℃以下

100g 92288 ¥1,500

850g 92289 ¥3,600



モトシャイン P483 4月下旬発売

輝きや色持ちを持続させるための光沢スプレー

洗車後に使用することで水滴を避ける効果がある帯電防止保護膜を形成します。
 塗装面、プラスチック、クロームメッキ面などに使用できます。逆さまにしても噴射できるスプレーボトル。



勿入へぶきつける



車体へ塗り込む

※あらかじめ目立たないところでお試しのうえご使用ください。
 ※洗車後、水気が無くなってから使用してください。

500mℓ 92286 ¥2,000



※口は2015カタログ掲載頁。

※ は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※ は単独での取付作業時間の目安。

※ は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※ は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■ホンダ ■スズキ ■その他外車
■ヤマハ ■カワサキ



使用例

ツーリング先でのパンクトラブルも安心。

バッテリー電源駆動の12V電動エアポンプ付きでらくらくエア補充。
持ち運びに便利なコンパクトサイズ。

※パンク修理キットはチューブレスタイヤ専用。
※ポンプは12Vバッテリー専用。12V8Ah～12V23Ahのオートバイ用バッテリーを目安に使用してください。
※ポンプは5分以上連続使用しないでください。



使用例



| 商品内容 | 数量 |
|-----------------------------------|----|
| T型リーマー | 1 |
| T型フック | 1 |
| カッター | 1 |
| ラバーセメント(7cc) | 1 |
| タイヤシール材(サイズ:縦65mm×横6.7mm×厚さ3.5mm) | 5 |
| 電動ポンプ(サイズ:縦120mm×横100mm×高さ50mm) | 1 |
| ワニグチクリップコード(長さ400mm) | 1 |
| 丸端子コード(長さ400mm) | 1 |
| シガープラグコード(長さ400mm) | 1 |
| 収納ケース(サイズ:縦110mm×横130mm×高さ80mm) | 1 |

| 電動ポンプ仕様 | |
|---------|-----------------|
| 電源 | DC12V |
| 電流 | 最大13A(起動電流4A以上) |
| 最高圧力表示 | 1.0MPa |
| 最大吐出力 | 10ℓ/min |
| 定格時間 | 5分未満 |
| 電源コード長 | 約2.7m |
| エアホース長 | 約200mm |
| 本体重量 | 0.65kg |

92341 ¥5,500



4 909449 461105

タイヤチェンジスタンド



21インチ使用例



17インチ使用例



12インチ使用例



別売りのビードダウンキーパー「4個セット/品番:90322 ¥5,000」,「1個セット/品番:90321 ¥1,300」などを使用してビードを落とした状態を保持することで、作業性が向上します。

タイヤ交換を楽な姿勢で作業可能

タイヤ交換が不慣れな方や、楽な姿勢で体の負担を減らしながら作業するためのタイヤ交換サポートツール。メンテナンスチェアに座って作業するのにちょうどいい高さで(天板まで約250mm)、ホイールを回転させながら作業できます。

別売りのビードダウンキーパー4個セット(90322)を使用することでさらに負担を軽減でき、タイヤレバーがあれば、タイヤチェンジスタンドの上にセットしたままタイヤの脱着がしやすくなる為、作業性が向上します。2種類のシャフト(φ11/φ19)付属で、多くのホイールに対応。

天板はラバーで保護してあるため、ホイールへのダメージを軽減します。

※本商品は作業時間短縮を目的とした商品ではありません。タイヤ交換が不慣れな方や、時間をかけても体への負担を減らして作業するための商品となります。

※本商品は、小径の天板上で作業する仕様のため、タイヤ裏面のビードを落としたまま保持することはできません。

90323 ¥10,000



4 909449 458068

動画名「タイヤ交換02(タイヤチェンジスタンド使用)」



<http://youtu.be/vsF3uCxiuCk?list=UUWdH-jgJzO4NgKxgTYqxtA>

別売品(OPTION)



使用例



90321

ビードダウンキーパー1個セット

90321 ¥1,300



4 909449 456873



90322

ビードダウンキーパー4個セット

90322 ¥5,000



4 909449 456880

※は2015カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ



X-802Rウルトラカーボンが6月上旬に発売決定!
X-802R新色、新型のN44等、新作盛り沢山!!

詳細は同封のNOLAN2015カタログをご覧ください。

マルチウイングキャリア MT-09 ('14) カタログ訂正

| 掲載頁 | 該当箇所 | 正しい内容 |
|----------|-----------------------------|-----------------|
| P296、297 | 16 ■ MT-09 ('14) の品番を訂正願います | 現:90689 正:91618 |

マルチウイングキャリア Ninja400 ('14) 品番変更のご案内

2015カタログP297ページにおいて、Ninja400('14)用の品番(90689)をMT-09用の品番としても記載する誤りがございました。お客様ならびに関係各位にご迷惑をお掛けしましたこと、心よりお詫び申し上げます。つきましては品番違いによる出荷ミスを防ぐため、Ninja400('14)用の品番を(92909)へ変更いたします。また、今回の品番変更にもなう代替品登録は行ないません。大変ご迷惑をお掛けしますが、何卒ご理解、ご協力をいただけます様、よろしく願い申し上げます。



| 品名 | 旧品番/旧価格 | 2015カタログ掲載ページ | 品番/価格 | JANコード |
|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|
| マルチウイングキャリア ■Ninja400 ('14) | 90689 ¥17,500 | P297 | 92909 ¥17,500 | 4 909449 466612 |

GIVI E42NS 価格改定のご案内

円安などの影響で4月1日よりGIVI E42NSを値上げすることとなりました。品番、価格、JANコードが改定されますので下記をご参照ください。なお、4月1日以前の段階で新品番による受注は可能ですが、出荷は4月上旬予定となります。大変ご迷惑をお掛けしますが、何卒ご理解、ご協力をいただけます様、よろしく願い申し上げます。



| 品名 | 旧品番/旧価格 | 2015カタログ掲載ページ | 品番/価格 | JANコード |
|------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|
| GIVI E42NS | 68052 ¥17,000 | P319 | 90355 ¥24,000 | 4 909449 466513 |

2015年4月営業日カレンダー

| 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 |
|------|----|----|-----|----|-----|----|
| 3月29 | 30 | 31 | 4月1 | 2 | 3 | 4 |
| 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 5月1 | 2 |

赤字は、休日とさせていただきます。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

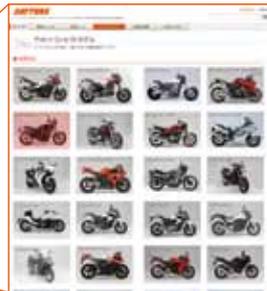
※ok は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※no は法基準に抵触するため公道使用できません。

※は2015カタログ掲載頁。

メーカー:
■ホンダ
■ヤマハ
■スズキ
■カワサキ
■その他外車

INFORMATION



DAYTONA
コンセプトモデル

デイトナホームページには、オートバイ別にデイトナパーツの適合が確認できる「コンセプトモデル」ページがあります。こちらのページでは、色々なオートバイの適合を記載しています。ぜひ一度、ご覧ください。

詳しくはこちら

<http://daytona-mc.jp/concept/index.html>

第7回 茶ミーティング 開催決定!! 5月30日(土)