

LOVE LETTER

DAYTONA "Love Letter" is a monthly leaflet full of attractive news on motorcycle parts, accessories, and other information. Please give us an order by fax, phone, or mail.

published by DAYTONA CORP

http://www.daytona.co.jp 0538-84-2520

2015
September

電熱ヒーター付ウェア『テラヒート』

未掲載 10月上旬発売

HenlyBegins®

電熱ヒーター付ウェア

W効果で心地よい暖かさ!



汎用性の高い
USBコネクタ



わずか5Wの
省電力設計!

電熱&反射熱



芯から暖かい



熱を反射し
暖かさを逃さない!



※写真およびイラストは
HBH-002ブルゾンタイプのイメージです。

“心地良い暖かさ”の秘密 反射熱と身体のコから暖める電熱のW効果

- じゅわ〜と体の芯から暖める!**
暖まりに瞬発力はありませんが、ヒーターから発する遠赤外線を超遠赤外線(テラヘルツ)に変換することで“心地良い暖かさ”を実現しました。
- アルミ蒸着シートで熱を反射!**
ヒーターから外側へ逃げてしまう熱を反射することで熱効率と保温性を高めています。
- 省エネ設計!**
省エネ設計のセミコンヒーターを採用。持続力があり、暖かさ長持ち。ゴワツキにくく着心地が良い。折り曲げに強く、断線しにくいところもメリットです。

電源は、モバイルバッテリー(別売)と
車体電源(別売)の2WAY方式!

01 別売のバッテリーを内側の専用ポケットに入れ、USB接続します。(最大2個まで接続可能で、接続時間を延ばせます)

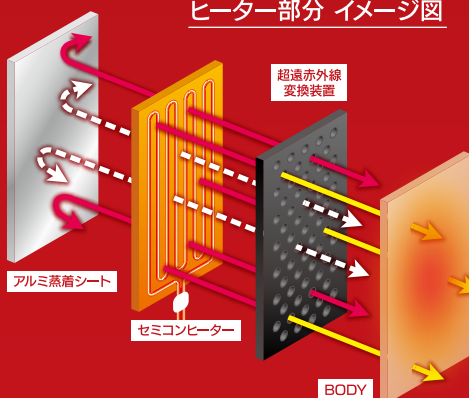


02 USB延長ケーブル(別売)を使用することで、オートバイの電源取り出しソケットから電力を確保できます。*



※ USBケーブルは運転の妨げにならないよう調整してください。

ヒーター部分 イメージ図



接続時間目安



※モバイルバッテリー(91480/別売品)1個使用時、カッコン内は2個使用時の接続時間目安です。

■HBH-001 テラヒート 電熱ベスト ベストタイプ



〈グレー ヘリンボン〉 〈ブラック〉 各 ¥16,000

カラー	S	M	L	XL
ブラック	91485	91498	91516	91517
グレー ヘリンボン	91535	91536	91537	91538

■HBH-002 テラヒート 電熱ブルゾン ブルゾンタイプ



〈グレー ヘリンボン〉 〈ブラック〉 各 ¥19,000

カラー	S	M	L	XL
ブラック	91539	91540	91543	91544
グレー ヘリンボン	91558	91559	91574	91575

別売品 (OPTION)

バッテリーは別売りとなります

HBH-001/002 テラヒート 別売オプション品

リチウムイオンバッテリー HBH001/002 純正バッテリー、ホワイト、3.7V×3,000mAh 91480 ¥4,000	充電器 HBH001/002 純正バッテリー専用充電器、ホワイト、充電アダプター (1A)・USBケーブル (0.5m) 91483 ¥2,000	USB延長ケーブル 車体電源使用時に必要なUSB延長ケーブル、ブラック、巻きタイプ (1m) 92790 ¥1,200	USB電源 (1ポート) 車体電源取り出し用の汎用キット、5V1A。 79000 ¥2,200
--	--	--	--

バーコードリストはラブレター同封の別紙を参照してください。

※は2015カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

株式会社 デイトナ

〒437-0226 静岡県周知郡森町一宮 4805
TEL:0538-84-2520 FAX:0120-111819

2015/9(P1)

※価格は「税抜価格」で表示しています。



HBJ-030 ソフトシェルジャケット

MENS

春 秋

未掲載

9月上旬発売

気軽に着られるシンプルな防風プロテクタージャケット

- 肩・ひじプロテクター、背中パッド標準装備。
- 肩・ひじプロテクター、背中パッド付き（脱着可能）
- 胸部プロテクターは別売オプション設定あり。（スナップボタン式）



別売り胸部プロテクター
装着例



〈グリーン〉



〈ブラック〉



バックスタイル

Henly Begins®

肩・ひじ プロテクター	背中 パッド	胸部 プロテクター
		(別売) オプション 設定あり
装着可能	装着可能	

各 ¥13,800

カラー	M	L	XL
ブラック	92489	92490	92491
レッド	92492	92493	92494
グリーン	92495	92496	92497



HBJ-033 エクスプローラージャケット

MENS

秋 冬

未掲載

9月下旬発売

街に溶け込むシンプルなライディングジャケット

- 肩・ひじプロテクター、背中パッド標準装備。
- 肩・ひじプロテクター、背中パッド付き（脱着可能）
- 胸部プロテクターは別売オプション設定あり。（スナップボタン式）
- 脱着防寒インナー、脱着フードを装備。



別売り胸部プロテクター装着例



フッペン取り外し付け替え可能



〈ブラック〉



〈オリーブ〉



バックスタイル

Henly Begins®

フードを取り外しても、リフレクター付きで安心!

肩・ひじ プロテクター	背中 パッド	胸部 プロテクター	防寒 インナー	フード	防水性
		(別売) オプション 設定あり			
装着可能	装着可能		装着可能	装着可能	※インナー防 水仕様

※内側に防水透湿フィルムを使用していますが、表生地に防水機能はありませんので表面は水が浸透します。

各 ¥21,500

カラー	M	L	XL
オリーブ	91029	91056	91057
ブラック	91058	91059	91060



HBJ-002 アドベンチャージャケット

発売中

未掲載

MENS

秋 冬

基本機能をおさえた
ウィンタージャケット!

Henly Begins®

- 肩・ひじプロテクター、背中パッド標準装備。
- 脱着防寒インナーを装備。胸部プロテクターは専用袋付属で、別売のSAS-TECチェストプロテクター単体(92935)が使用可能。
- インナー防水仕様。

※内側に防水フィルムを使用しておりますが、表生地に防水機能はありませんので表面は水が浸透します。

※防水フィルムに透湿性はあります。



各 ¥16,000

カラー	M	L	XL
ブラック	90928	90929	90930



HBT-001 アドベンチャーパンツ

発売中

未掲載

MENS

秋 冬

ひざプロテクター付きの
本格ライディングパンツ!

Henly Begins®

- 脱着防寒インナーを装備。ひざプロテクター標準装備。インナー防水仕様。

※内側に防水フィルムを使用しておりますが、表生地に防水機能はありませんので表面は水が浸透します。

※防水フィルムに透湿性はあります。



※「靴」は商品に含まれません。

各 ¥11,000

カラー	M	L	XL
ブラック	90946	90947	90948

バーコードリストはラブレター同封の別紙を参照してください。

※は2015カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

REFLEX HEAT

熱を反射するアルミプリント



アルミ
プリントで
熱を反射



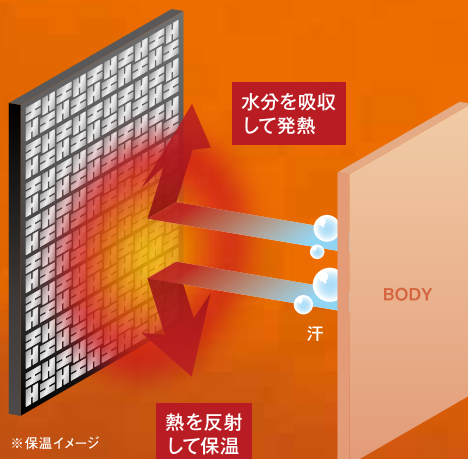
吸湿発熱
効果



コンプレッション
タイプで
疲労軽減

- 体温を効果的に反射し、高い保温力を維持します。
- 吸湿発熱効果のある加工を施しています。

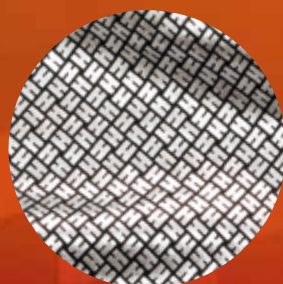
体温、汗を最大限に活用するコンプレッションタイプの4wayストレッチインナーウェア。程よいコンプレッションで筋肉の振動を抑え、疲労低減をサポートします。防風ウェアと併せて使用すれば、防寒性がより高まります。



※保温イメージ

熱を反射
して保温

汗



▲アルミ蒸着プリント

※写真はアルミプリントをわかりやすくするために、裏返して撮影したものです。

■HBV-010 リフレックスヒート インナーシャツ



※グローブ、パンツは別売りです。

各 ¥4,000

カラー	M	L	XL
ブラック	90922	90923	90924

■HBV-011 リフレックスヒート インナーパンツ



各 ¥4,000

カラー	M	L	XL
ブラック	90925	90926	90927

■HBV-012 リフレックスヒート インナーグローブ



各 ¥2,300

カラー	S	M	L	XL
ブラック	91406	91407	91416	91417

バイポリ インナーグローブ



毎年早期完売する、フィット感の良いインナーグローブ

裏地起毛生地とストレッチ素材の組み合わせにより、装着感が良く、快適にお使いいただけます。

●カラー：ブラック

各 ¥1,880

カラー	XS	S	M	L	LL
ブラック	63181	63185	63200	63201	63202

バーコードリストはラブレター同封の別紙を参照してください。

※は2015カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー：■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

ライディング用

Henly Begins®

冷たい風を
前面ガード!

防風イメージ

防風防寒
インナー



■HBV-001 防風インナーシャツ



カラー	M	L	XL
ブラック	91212	91213	91214
オレンジ	91215	91216	91217

各 ¥4,700

■HBV-002 防風インナーシャツ フルZIP



カラー	M	L	XL
ブラック	91218	91219	91220
オレンジ	91221	91222	91223

各 ¥5,700

■HBV-003 防風インナーパンツ



カラー	M	L	XL
ブラック	91224	91225	91226
オレンジ	91227	91228	91229

各 ¥4,100

DH-213 防風ネックウォーマー

発売中

P414

MENS

秋冬

すきま風をガード

前面が防風生地のネックウォーマーで首回りを防寒。



■DH-213防風ネックウォーマー

ブラック/フリーサイズ

78903 ¥1,800

バーコードリストはラブレター同封の別紙を参照してください。

※は2015カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めた
トータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付
作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば
公道使用できます。

※は法基準に抵触するため
公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

カーボンプロテクター装備のスポーツツーリンググローブ

脱着の楽なショートカフタイプ。立体パターンでフィット感が良い。インナーボア付きで暖かい。
防水透湿フィルム入り。シルバースイッチは、左右非対称のカラーで目立ち度満点。

※内側に防水透湿フィルムを使用しておりますが、表地に防水機能はありませんので表面は水が浸透します。
本革を使用しておりますので、本格的な雨天の際はレイングローブの使用をおすすめします。

HenlyBegins®



〈ブラック〉

〈レッド〉

〈トリコロール〉

〈グリーン〉

〈シルバースイッチ〉

各 ¥7,400

カラー	M	L	XL
ブラック	90786	90787	90788
レッド	90789	90790	90791
シルバースイッチ	90792	90793	90794
トリコロール	90795	90796	90918
グリーン	90919	90920	90921

HBG-022 AWカウハイドPRTショートグローブ

ありそうで無かった
定番デザインのウインターグローブ

カウハイドレザーを使用。脱着の楽なショートカフタイプ。
立体パターンでフィット感が良い。
インナーボア付きで暖かい。防水透湿フィルム入り。

※内側に防水透湿フィルムを使用しておりますが、表地に防水機能はありませんので表面は水が浸透します。
本革を使用しておりますので、本格的な雨天の際はレイングローブの使用をおすすめします。

HenlyBegins®



〈ブラック〉

〈ブラウン〉

各 ¥7,800

カラー	M	L	XL
ブラック	90932	90933	90934
ブラウン	90935	90936	90937

HBG-023 AW外縫いショートグローブ

外縫いで装着感が良い
ウインターグローブ

カウハイドレザーを使用しつつしなやかさも確保。
脱着の楽なショートカフタイプ。
インナーボア付きで暖かい。防水透湿フィルム入り。

※内側に防水透湿フィルムを使用しておりますが、表地に防水機能はありませんので表面は水が浸透します。
本革を使用しておりますので、本格的な雨天の際はレイングローブの使用をおすすめします。

HenlyBegins®



〈ブラック〉

〈ブラウン〉

各 ¥6,800

カラー	M	L	XL
ブラック	90939	90940	90941
ブラウン	90942	90943	90944

RIDEMITT #001 シャークスキン

ロングセラーの定番
ライドミットに新色登場

2mm厚のネオプレン素材の3シーズング
ローブ（ウインターグローブではありません）。

手の平側に滑りにくいシャークスキン生地
を貼り付けたショートタイプのグローブ。

※ネオプレン生地自体は防水ですが、縫い目からは
水が浸入します。



各 ¥2,800

カラー	S	M	L
ピンクカモフラ	90778	90779	90780

RIDEMITT #003 防水

ロングセラーの定番
ライドミット防水タイプ
に新色登場

4mm厚ネオプレン素材のウインターグ
ローブ。4mm素材同士の縫製時に外側ま
で針が突き抜けないよう、難易度の高い
「すくい縫い」を施すとともに、接合面の
特殊カットと特殊接着により高性能ウエ
ットスーツ並みの防水性を実現させました。



各 ¥3,600

カラー	S	M	L
ピンクカモフラ	90782	90783	90784

バーコードリストはラブレター同封の別紙を参照してください。

※は2015カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めた
トータル作業時間の目安。※0.5h は単独での取付
作業時間の目安。※は規定の条件を満たせば
公道使用できます。※は法基準に抵触するため
公道使用できません。メーカー：■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ



SAS-TEC プロテクター

MENS 秋冬 未掲載

SAS-TEC
body protection systems



ソフトな装着感で体にフィット!

衝撃時にはカチン!と瞬時硬化!

瞬間



硬化

CE



ドイツ生まれの
革新的PUフォーム
プロテクター



9月下旬発売

92365



92817

92935



prEN1621-3 2014

チェストプロテクターの欧州規格prEN1621-3
レベル2クリア!
DP-514がグレードアップして新登場!

たすき掛けタイプは、単独での装着が可能。
スナップボタンBAG付きは、ヘンリービギンズウェア等のオ
プション品として使用可能。
サイズ:縦約235mm×幅310mm×厚み13mm
プロテクター単体重量約265g。

■胸部プロテクター

たすき掛けタイプ	92365	¥7,900
スナップボタンBAG付き	92817	¥6,800
単体	92935	¥4,000



9月上旬発売

92818

92819



EN1621-1 2012

その他プロテクターの欧州規格EN1621-1レ
ベル2クリア!

肩、ひじ、ひざに使用可能なSAS-TECプロテクター。
Lサイズ:長さ約224mm×幅150mm
Mサイズ:長さ約200mm×幅150mm

■肩、ひじ、ひざ用

単体/ペア L	92818	¥2,400
単体/ペア M	92819	¥2,300



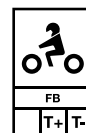
9月上旬発売

92820

92825

92824

92840



EN1621-2 2014

背中プロテクターの欧州規格EN1621-2クリ
ア品。保護レベルは、厚みの違いでレベル1と
レベル2をラインアップ。

Sサイズ:縦約320mm×幅180mm
MLサイズ:縦約405mm×幅225mm
厚みは、レベル1=13mm、レベル2=19mm
MLサイズ/レベル1(92824)はボディーインナープロテクター
(DP-510/HBP-001)に使用しているものと同一品です。

■背中プロテクター

単体 Sサイズ/レベル1	92820	¥3,200
単体 MLサイズ/レベル1	92824	¥3,800
単体 Sサイズ/レベル2	92825	¥3,600
単体 MLサイズ/レベル2	92840	¥4,000



TUCANO URBANO WINTER 2015-2016

秋冬 未掲載 9月下旬発売



イタリア・ミラノ発 URBANO (都会的) なライディングウェア

Tucano Urbanoは1999年にイタリア/ミラノで誕生したモーターサイクル用アクセサリーブランドです。
ウェアの生地はオックスフォードポリアミドを使用し、防風・防水・透湿機能に優れているので急な天気の変化にも安心。もちろん、縫製が所からの浸水を防ぐため、シームテープ処
理も施しています。遊び心のあるタグ【TUCANO/オオハシ(巨嘴鳥)】はイタリアブランドならではの、デザイン性にもとことんこだわって作られています。

ハードなツーリング向けジャケット

- ・透湿:10,000 (g/m²・h) ・防水:DWR 10,000(mm)
- ・防風 ・PVCフリー (ヨーロッパ安全基準)
- ・防寒 ・オールシーズン対応

- Tucano Urbano Ermesジャケットはスクーターでの使用だけでなく、
ツーリング使用においても最高レベルのパフォーマンスを1年中柔軟に提
供します。
- オプションのD3oプロテクター (肩・ひじ・背中) 対応なので高い安全性を
確保できます。
- ジャケットは防水・透湿性の生地を使用し、各所にベンチレーションを施
しているため夏でも快適。また冬の着脱式インナーを装備しているの
でオールシーズン対応です。



〈ブラック〉

〈ダークベージュ〉



プロテクター別売

MENS

■Ermes (エルメス)
8918MF029 各 ¥38,000

カラー	M	L	XL
ブラック	91733	91734	91735
ダークベージュ	91736	91737	91738

D3oひじプロテクター標準装備!

- ・透湿:5,000 (g/m²・h) ・防水:5,000(mm) ・防風
- ・PVCフリー (ヨーロッパ安全基準) ・防寒 ・オールシーズン対応

- Tucanoは雪の降る路面のぬれた状況でのテストにも耐えられるジャケットを製作しました。
- アウターは特許技術のHydrosoudを使用し、防風性と透湿性に優れています。
- 着脱式のポリエステル製の防寒インナーを採用。
- D3oプロテクター標準装備 (ひじ)。
肩・背中とは別売。



肘プロテクター付

MENS

■Carter (カーター)
8938MF038 各 ¥26,800

カラー	M	L	XL
ブラック	91792	91793	91794

バーコードリストはラブレター同封の別紙を参照してください。

※は2015カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めた
トータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付
作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば
公道使用できます。

※No は法基準に抵触するため
公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

D3oひじプロテクター標準装備!

- ・透湿:5,000 (g/m²・h) ・防水:5,000(mm)
- ・防風・PVCフリー (ヨーロッパ安全基準)
- ・防寒・オールシーズン対応

- 2Cilindriは冬期の使用をより快適にするためTucanoの革新的な機能を施しました。
- アウターは特許技術のHydroscudを使用し、防風性と透湿性に優れています。
- 着脱式のポリエステル製の防寒インナーを採用。
- 暖かく、汗冷えを防ぎドライな着心地が続くジャケットです。
- D3oプロテクター標準装備 (ひじ)。肩・背中とは別売。



ヘリンボーン生地



MENS

■2Cilindri (2シ Lindリ)
8939MF039

各 ¥26,800

カラー	M	L	XL
ブラック	91739	91740	91741

D3oひじプロテクター標準装備!

- ・透湿:5,000 (g/m²・h) ・防水:8,000(mm)
- ・防風・PVCフリー (ヨーロッパ安全基準)
- ・防寒・オールシーズン対応

- どんなシーンにもどんなオートバイにも、これ一着で対応できます。
- 防水性、透湿性、着脱式インナー、D3oプロテクター、夜間でも存在感をアピールする赤色リフレクター。
- D3oプロテクター標準装備 (ひじ)。
- 肩・背中とは別売。



〈ブラック〉

〈グレー〉



LADIES

■4Tempi (4テンピ)
8936WF

各 ¥33,800

カラー	M	L	XL
ブラック	91865	91866	91867
グレー	91870	91871	91872

D3oひじプロテクター標準装備!

- ・透湿:5,000 (g/m²・h)
- ・防水:5,000(mm) ・防風
- ・PVCフリー (ヨーロッパ安全基準)
- ・防寒・オールシーズン対応

- Bicilindricaは冬期の使用をより快適にするためTucanoの革新的な機能を施しました。
- アウターは特許技術のHydroscudを使用し、防風性と透湿性に優れています。
- D3oプロテクター標準装備 (ひじ)。
- 肩・背中とは別売。



〈ブラック〉

〈グレー〉

〈レッド〉



ヘリンボーン生地



LADIES

■Bicilindrica (ビシ Lindリカ)
8944WF039

各 ¥29,800

カラー	M	L	XL
ブラック	91876	91877	91878
グレー	92458	92459	92460
レッド	92464	92465	92466

ライディングウエアだからこそその化繊ダウン!

ダウン (羽根) と比べると暖かさはやや劣るものの、化繊ダウンならではの利点があります。

- ①湿気を吸収しない (汗冷えにくい)
 - ②雨などにぬれても防寒性能はほとんど失われない (羽根のように塊にならないため、温かい空気が保たれる)
 - ③乾燥にかかる時間が短い (洗濯などのお手入れが簡単)
- ・はっ水・防風
 - HOT DANはボディラインをすっきり見せるシルエットで、ジャケットのインナーとしてもかさ張りません。
 - 鮮やかな色合いで、つい黒っぽい色を選んでしまいがちな冬用ウエアに色を差します。
 - 生地は防風性とはっ水性を備えています。



〈ブラック〉

〈オーカー〉

〈ティール〉

LADIES

■HOT DAN (ホットダン)
8892

各 ¥12,000

カラー	M	L	XL
ブラック	92123	92124	92125
オーカー (黄土色) 赤みがかった黄色	92126	92127	92128
ティール (鴨の羽色) 緑みの強い濃い青色	92281	92282	92283

TUCANO URBANOジャケット用オプション D3o プロテクター

別売品 (OPTION)

CE規格適合 D3oプロテクター

男女兼用



■1 ELBOW ARMOUR 8002 (ひじ用1セット)

・CE規格:EN1621-1:2011 Level 1

91306 ¥3,500



■1 SHOULDER ARMOUR 8004 (肩用1セット)

・CE規格:EN1621-1:2011 Level 1

91307 ¥3,500

■BACK ARMOUR FOR
POCKET 8006 (背中用)

・CE規格:EN1621-2:2011 Level 1

91308 ¥6,500

バーコードリストはラブレター同封の別紙を参照してください。

※は2015カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めた
トータル作業時間の目安。※0.5h は単独での取付
作業時間の目安。※は規定の条件を満たせば
公道使用できます。※は法基準に抵触するため
公道使用できません。メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

TUCANO URBANO レッグカバー

未掲載 9月中旬発売



tucanourbano

イタリアの定番
防寒レッグカバー

Termoscud® テルモスクード

防寒、防雨対策に。

ひざのあたる部分は起毛裏地で暖か、表生地ははっ水加工が施してありぬれにくい構造となっています。収納ポケットやキー操作窓を装備。駐車時に便利なシートカバー機能付き。
※足の出し入れが若干やりにくくなります。



1.0h

■トリシティ125/ABS ('14) (2CM)

R172

92858 ¥20,000

ウインドシールド

未掲載 9月上旬発売

通勤が快適になるウインドシールドHC/SSにアドレス110用がラインアップ追加

0.5h

効果が実感できると好評のウインドシールドHC/SS。ウインドシールドの素材は日本製のポリカーボネート(厚さ3mm)を採用。同厚の亚克力に対し約30倍の強度を持ち、高い透明度と耐久性を両立。またハードコート処理を施し耐傷性をアップ。ウインドシールドの角度調整(約10度)が可能な車種専用の取付ステー付き。スマートフォンやメーター等が装着可能なオプションバーφ22.2×58L付属。Made in Japan。

※ガソリン、ブレーキ液、アセトン、シンナー等の化学物質がウインドシールドに付着しないようにしてください。付着しますと、細かいヒビや傷、曇り、変形、ワレ等が生じます。付着してしまった場合はただちに水で洗浄してください。

※ウインドシールド清掃の際には、洗車ブラシ等の使用や乾いた布での乾拭きはしないでください。また、コンパウンド等の研磨剤入りの磨き剤は使用しないでください。

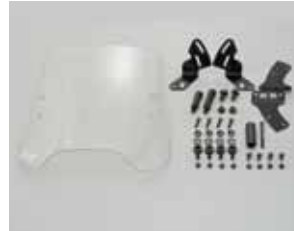
※この商品は、長期間使用すると紫外線の影響や経年変化等によりウインドシールド本体が変色や曇りが発生する場合があります。前方の視界が悪くなった場合はそのまま使用せず、必ず新しいウインドシールドと交換してください。

また、車体の転倒、その他の影響によりウインドシールド本体に傷、曇りやゆがみが発生した場合も同様に交換してください。

※ウインドシールド装着時は風等の影響を受けやすく、不安定な場所に駐車すると転倒の恐れがありますので土の上等路面のやわらかい場所や傾斜した場所には駐車しないでください。必ずアスファルト等の硬く安定した平坦地に駐車してください。

※ウインドシールドは、太陽光を直接あてると、小さな領域に集光する光学的特性があります。そのため車体の他の部分に損傷を与える場合がありますので、直射日光があたったままの状態での駐車しないでください。

ウインドシールドHC



- 縦390mm×横350mm
- クリアー
- ポリカーボネート製(ハードコート仕様)
- アドレス110 ('15) (CE47A)

91331 ¥13,800

ウインドシールドSS



- 縦305mm×横350mm
- スモーク
- ポリカーボネート製(ハードコート仕様)
- アドレス110 ('15) (CE47A)

91334 ¥13,800

ナックルバイザー

未掲載 9月中旬発売

スタイリッシュなナックルバイザー

0.5h



90962

スタイリッシュなオリジナルデザインを採用したポリカーボネート製汎用エアロナックルバイザー(本体のみ)。

原付スクーターなどの幅広いモデルに取付可能。

※エアロナックルバイザー本体と取付ステーセットは別売りです。単独装着はできません。別売りの汎用ナックルバイザー取付ステーセットを別途ご購入ください。

※汎用性が高いため、全ての車種への取付確認は行なってありません。

エアロナックルバイザー左右セット(スモーク)

90962 ¥7,500



70874

■汎用ナックルバイザー取付ステーセット ※原付スクーター向け

ミラー径M8用

70873 ¥3,000

※ホンダ系、ヤマハ系、スズキ系スクーターなど、ミラー径M8モデル(カウル深さ20mm以内)に対応。

※一部ホンダ系ビッグスクーター(シルバーウイングGT、FAZE)、ネイキッド(CB1300SF「SC54」、

CB400SF SpecⅢ/Revo「SC42」、VTR「MC33」)などにも取付可能。

※参考適合表は、2015年デイトナカタログP191をご参照ください。

ミラー径M10用 ※右側左ネジモデルは不可。

70874 ¥3,000

※スズキ系スクーターなど、ミラー径M10モデル(カウル深さ20mm以内)に対応。

※一部ホンダ系ビッグスクーター(シルバーウイングGT、FAZE)、ネイキッド(CB1300SF「SC54」、

CB400SF SpecⅢ/Revo「SC42」、VTR「MC33」)などにも取付可能。

※右側ミラーがM10左ネジのヤマハ車等には不可。

※参考適合表は、2015年デイトナカタログP191をご参照ください。

すきまテープ

未掲載 発売中



気になるすきまに貼りましょう

シートやスクリーンのすきま埋めに最適な一般的には売られていないサイズのすきま埋め用クッションシート。両面テープ付き。

15×15×500mm。

92322 ¥800

バーコードリストはラブレター同封の別紙を参照してください。

※は2015カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

スポーティーなエアロ形状フォルムのナックルバイザーと人気のウインドシールドがセットに 1.0h

スポーティーなエアロ形状フォルムのナックルバイザーとウインドシールドのセット。ナックルバイザーとウインドシールドは同厚のアクリルに対し約30倍の強度を持ち、高い透明度と耐久性を両立するポリカーボネートを採用。ナックルバイザーはスポーティーでシャープなデザインを採用、ポリカーボネート(厚さ2mmスモーク)製。またウインドシールドはハードコート処理を施し耐傷性をアップしたポリカーボネート(厚さ3mmスモーク)を採用。ウインドシールドの角度調整(約10度)が可能な車種専用の取付ステー付き。

●スマホやメーター等が装着可能なオプションバーφ22.2×58L付属。

※ナックルバイザー&ウインドシールドは傷つきやすいので、乾ぶきはしないでください。※ウインドシールドが汚れた場合は、傷のつきにくいやわらかい布と中性洗剤を使用して多量の水で洗い流してください。

※ガソリン・シンナー等有機溶剤・コンパウンド入りのクリーナー等は使用しないでください。

※ウインドシールドは、太陽光を直接あてると、小さな領域に集光する光学的特性上、車体の他の部分に損傷を与える場合がありますので、直射日光があたったままの状態では駐車しないでください。



ウインドシールド寸法(H330mm×W360mm)



エアロナックルバイザー+ウインドシールドSSセット

■PCX('12~'14)(JF28/JF56)

■PCX150('12~'14)(KF12/KF18)

91672 ¥23,800



ウインドシールド寸法(H370mm×W360mm)



エアロナックルバイザー+ウインドシールドSSセット

■マジスティS('14)(2LD1)

91673 ¥23,800



ウインドシールド寸法(H300mm×W360mm)



エアロナックルバイザー+ウインドシールドSSセット

■アドレスV125S/SS('10~'14)(CF4MA)

91707 ¥23,800

※純正グリップヒーター付車両不可。

マルチバーホルダー

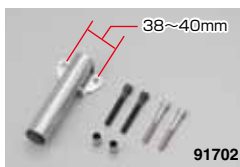
マルチバーホルダー

クランプ取付部の増設に最適!

ハンドル周辺の装着物(ナビ、スマートフォン、ETC、レーダー、シガーソケット、ドリンクホルダー、スイッチ等)の取り付けに便利なマルチバーホルダーマスターシリンダークランプタイプにフラットタイプが登場。

クランプバーパイプ径φ22.2。

※装着例の一部の画像には当社取扱商品でない物が含まれております。



■マルチバーホルダーHD マスターシリンダークランプ フラットタイプ

ハーレーダビッドソンの純正マスターシリンダークランプ部に装着可能(HD専用)。車体に合わせて取付ボルト(ミリボルト(M6)・インチボルト(UNC1/4-20))を選択可能。

●パイプ径φ22.2 有効パイプ長75mm(パイプ全長=100mm)

●クランプピッチ38~40mmに対応。

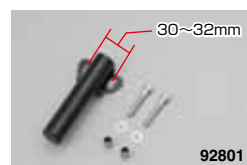
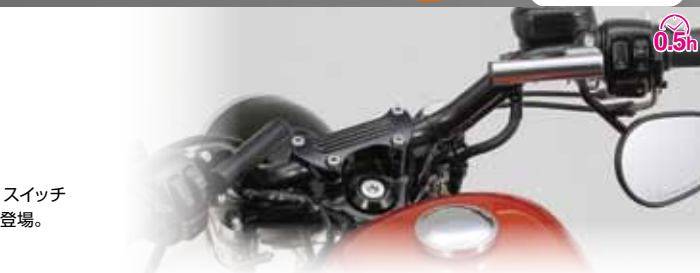
●マスターシリンダークランプボルトが2本留めの車両に取付可能。

※下記車両には取り付けできません。

- ・クランプボルトが1個しかない車両。
- ・ハンドルを切った際に本商品と燃料タンクとの間隔が少ない車両。
- ・クランプピッチが38~40mmを外れた社外品装着車両。
- ・旧型ハーレーダビッドソン等でマスターシリンダークランプ部にスイッチが付いている車両。
- ・STREET750等、マスターシリンダークランプ形状が特殊な車両。

ブラック 91701 ¥2,800

クロームメッキ 91702 ¥2,800



■マルチバーホルダー マスターシリンダークランプ フラットタイプ

国産車のマスターシリンダークランプ部に装着可能(汎用)。

●パイプ径φ22.2 有効パイプ長75mm(パイプ全長=100mm)

●クランプピッチ30~32mmに対応。

●マスターシリンダークランプボルトが2本留めの車両に取付可能。

※下記車両には取り付けできません。

- ・クランプボルトが1個しかない車両。
- ・ハンドルを切った際に本商品と燃料タンクとの間隔が少ない車両。
- ・クランプピッチが30~32mmを外れた社外品装着車両。
- ・セパレートハンドル装着車でハンドル位置がTOPブリッジに接近している車両。

ブラック 92801 ¥2,000

クロームメッキ 92802 ¥2,000

バーコードリストはラブレター同封の別紙を参照してください。

※は2015カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めた

トータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付

作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば

公道使用できます。

※は法基準に抵触するため

公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車

■=ヤマハ ■=カワサキ



HBシートバッグ

未掲載

9月下旬発売



Henly Begins®

スーパースポーツやストリートファイター系にマッチするサイズとデザイン



■見た目以上の積載量で、A5サイズマップ、500mlペットボトル、長財布、純正工具、スマートフォンが収納可能。

■ダイヤルロック対応。盗難抑制に別売のダイヤルロックが使用可能。



合皮

HBシートバッグ DH-707/
ブラック 92613 ¥8,000

カーボン調合皮&ポリエステルPVC
(レッドファスナー仕様)

HBシートバッグ DH-707/
レッド 92614 ¥8,000



HBサドルバッグMIL

未掲載

9月下旬発売



Henly Begins®

荷崩れしない!大容量サドルバッグ14ℓ新発売

■使い勝手、装着性、デザイン性を考慮したサドルバッグ。グリーンは雰囲気、デザインを重視するために、デイトナオリジナルで染色。
■固定には薄くて強度の高いベルトを採用することにより、シートレールを外すことなくせまいすきまを通して固定することが可能。
■サイズ:縦300×横390(下)~360(上)×マチ125mm。

※最大積載量:4kg。
※シートレールのすきまがゼロの場合には固定ベルトは通せません。市販のサドルバッグ固定用レールなどを使用してください。
※車種や装着箇所によっては、リアウインカーの移設が必要になる場合があります。
※装着位置などにより、バンクした際に、バッグが地面にこすれる恐れがありますので、あらかじめ店頭などにて装着位置の確認をしてください。
※通常走行でバッグがこすれる恐れがある車両につきましては、使用しないでください。
※アップタイプマフラーの場合は、バッグがマフラーに接触するため、装着できません。



■A4サイズマップ、レインウェア、工具、グローブ、バンク修理キット、500mlペットボトルが収納可能。

■背面、底面とサイド面には、脱着可能な芯材を採用。

■ダイヤルロック対応。盗難抑制に別売のダイヤルロックが使用可能。



メイン生地:600DポリエステルPVC

HBサドルバッグMIL/
グリーン/14ℓ 92907 ¥7,800

メイン生地:600DポリエステルPVC

HBサドルバッグMIL/
ブラック/14ℓ 92908 ¥7,800

■DカンとPALSテープ方式で自由度の高い固定が可能。



HBアメリカンサドルバッグ

未掲載

9月中旬発売



Henly Begins®



価格変更による品番変更

2015年カタログP290記載の「アメリカンサドルバッグ15ℓ」について、価格変更による品番変更のお知らせをいたします。昨年からの為替高騰により価格維持の限界を超えておりました。大変人気の商品で代替えが利かないため、誠に勝手ながら標準価格を¥12,000から¥15,000に変更させていただくことを決定いたしました。カタログ記載の品番74357は廃番となり下記品番、価格に据え替わります。

HBアメリカンサドルバッグ/15ℓ

92382 ¥15,000

バーコードリストはラブレター同封の別紙を参照してください。

※は2015カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※No は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

より使いやすくリニューアルでカラーも追加!!

長財布の入る長物収納、小物収納ができるメイン収納、スマートフォン収納ができるフラップ収納が装備された、便利な3室構造。身の回りの物をすっきり身に着けられるホルスタータイプのバッグ。



■小物収納: 深さ約195×横約130×厚み約35mm
長物収納: 深さ約230mm
フラップ収納: 深さ約160mm
メイン生地: ポリエステルPVC (ブラック)
HBホルスターバッグMIL/ブラック 92383 ¥5,300
メイン生地: ターボリン
HBホルスターバッグ/TP 92457 ¥5,500
メイン生地: ポリエステルPVC (グリーン)
HBホルスターバッグMIL/グリーン 92664 ¥5,300

普段使いもしやすい防水バックパック



2泊3日にも対応できる収納力

便利なサイドポケットを左右に装備

※走行中はファスナーを開けてご使用ください。

※簡易防水

メイン生地: ポリエステルPVC (ブラック)
HB防水バックパック 90607 ¥6,500

バーコードリストはラブレター同封の別紙を参照してください。

※は2015カタログ掲載頁。

※は必須同時交換品を含めた
1.5h トータル作業時間の目安。

※は単独での取付
0.5h 作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば
公道使用できます。

※は法基準に抵触するため
公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ



GIVI SR2122 & PL2122CAM



未掲載

9月中旬発売



YAMAHA MT-09 TRACER専用 GIVIスペシャルラック。
同時装着するベースに応じてモノキー、モノロックそれぞれ装着が可能。
※スペシャルラックですが、ベースは付属しません。ケースに応じたベースが必要。
※純正グラブレール、リアフェンダー専用。
※純正オプションサイドケース同時装着不可。

SR2122

■MT-09 TRACER 92338 ¥12,000



YAMAHA MT-09 TRACER専用 OBKサイドケース用バニアホルダー。
単独装着可能。
※純正リアフレームカバーを取り外して装着。
※純正グラブレール、リアフェンダー、マフラー、リアフレームカバー、タンデムステップホルダー専用。
※純正オプショントップケース同時装着不可。
※GIVI社OBK以外のサイドケース不可。

PL2122CAM

■MT-09 TRACER 92519 ¥42,000



GIVI PL3105CAM



未掲載

9月中旬発売

SUZUKI V-STROM1000
ラインアップ追加



SUZUKI V-STROM1000('14)専用。
OBKサイドバッグ用バニアホルダー。
単独での装着が可能。
※純正リアフェンダー、マフラー、タンデムステップホルダー専用。
※純正フレームカバー、フレームリアカバーへの穴拡大加工が必要。
※OBK以外のサイドケース不可。

■V-STROM1000 ('14) 91685 ¥40,000



GIVI E159 V47/56用メタルラック



未掲載

V47/56専用メタルラック。ケース内におさまらないサイズの荷物を載せるための商品。
※上フタに穴開けを行なうため、防水性能は落ちますがラバーワッシャー付属など、考慮された設計になっています。
※キャリアの最大積載重量を超えない範囲での使用に限りです。



9月中旬発売

92778 ¥13,000



GIVI V56シリーズ



未掲載

9月中旬発売



92356



92358



92356



GIVI 2015新作モノキーケースV56 MAXIA4シリーズ(W600×H330×D480)。樹脂製モノキー最大容量の56ℓタイプ。
ブッシュダウンクローズシステム、セキュリティキー、ボトムインナーマット標準装備。
※ベース別売り。車種別フィッティング(別売り)指定モノキーベース(M3/M5/M7いずれか)を使用。
※最大積載重量(=ケース内収容物のMAX総重量)は10kg。操舵性を考慮し、デイトナではモノキーでも3kg以下を推奨。
※防滴性を考慮した設計ですが完全防水ではありません。

V56NN 無塗装BK/カーボン 92356 ¥60,000

リフレクター赤、無塗装黒、カーボン調パネル仕様。

V56NNT TECH 無塗装BK/カーボン 92358 ¥61,000

リフレクターTECHスモーク、無塗装黒、カーボン調パネル仕様。

V56N 無塗装BK/アルミ 92360 ¥63,000

リフレクター赤、無塗装黒、アルミパネル仕様。

V56NT TECH 無塗装BK/アルミ 92361 ¥64,000

リフレクターTECHスモーク、無塗装黒、アルミパネル仕様。



GIVI E300NT2 TECH



未掲載

9月上旬発売



装着例:汎用ベース+E300NT2



91507



モノロックケース
汎用ベース付き。ストップランプ無し。箱体PP製。容量30ℓ。ベース込み重量約3.0kg。
奥行:400mm×幅:410mm×高さ:300mm

E300NT2 TECH 91507 ¥13,000



GIVI B360シリーズ



未掲載

9月上旬発売



装着例:汎用ベース+B360N



92290



モノロックケース
汎用ベース付き。ストップランプ無し。箱体PP製。容量36ℓ。ベース込み重量約3.7kg。
奥行:440mm×幅:495mm×高さ:340mm

B360シリーズ

B360N 赤レンズ

92285 ¥21,000

B360NT TECH スモークレンズ

92290 ¥22,000

バーコードリストはラブレター同封の別紙を参照してください。

※は2015カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※No は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ



ノーマルをはるかに超える安定性！

ノーマルサスペンション取付長をロング化(320→330mm)し有効なサスペンションストロークを確保。サスペンションストロークを伸ばしたことにより、初期作動はギャップ吸収性が向上し、素晴らしい路面追従性を実現。サスペンションストロークの奥でもしっかりと踏ん張る絶妙なバネレートと減衰特性に設定し、スポーツ走行や高速走行など高荷重がかかる状況でもノーマルをはるかに超える安定性を発揮します。取付長330mm。

- 車高が若干上がるため、足付き性が悪くなります。(着座位置でノーマル比5～10mm程度UP)。
- ノーマルサイドスタンドとセンタースタンド使用可能。
- 当社ローダウンプレートと同時装着する場合はスプリングプリロードを5mm程度増やしてください。
- 二人乗り対応。
- 当社ローダウンプレートと同時装着の場合はノーマル比約20mmダウン。



コンフォートリアショック (レッド)

■マジェスティS ('14) (2LD1) 90777 ¥16,500

メッキボディ、レッドスプリング

コンフォートリアショック (ブラック)

■マジェスティS ('14) (2LD1) 92468 ¥16,500

メッキボディ、ブラックスプリング

マルチウイングキャリア

9月上旬発売

話題のMT-09TRACER用 ラインアップ追加



- アシストグリップとしても使用可能。
- ※最大積載量5kg
- ※純正グラブバーを外して装着。
- ※メーカー純正アクセサリ(サイドケースサポートステー+サイドケースL/R)との同時装着可否は未確認。
- ※GIVI モノロックケース装着可(30ℓ以下推奨)。

■MT-09TRACER ('15) 92758 ¥17,500

MultiWingCarrier

補修部品



マルチウイングキャリア、マルチパーホルダー用エンドキャップ2個セット。φ22.2スチールパイプ用。

補修用エンドキャップ 92321 ¥200

SUZUKIの人気車種GSR250、BURGMAN200用リニューアル

発売中



- アシストグリップとしても使用可能。
- ※最大積載量5kg
- ※純正グラブバーを外して装着。
- ※カウルに穴開け加工が必要。
- ※GIVI モノロックケース装着可(30ℓ以下推奨)。

■GSR250/S/F ('12~'15)

92803 ¥17,500

発売中



- アシストグリップとしても使用可能。
- ※最大積載量4kg
- ※純正グラブバーを外して装着。
- ※カウルに穴開け加工が必要。
- ※GIVI モノロックケース装着可(30ℓ以下推奨)。

■BURGMAN200 ('14~'15)

92804 ¥17,500

シールドルーペ



拡大イメージ



1枚貼り付け例

2枚貼り付け例

シールドの内側に貼り付ける“拡大鏡”

地図やスマートフォンの小さい文字を拡大表示させるシリコン製レンズ。シールド貼り付けタイプなので、ヘルメットを装着したまま使用可能。

柔軟性がある材質で、シールドの曲面に沿って貼り付けが可能。

●レンズサイズ：幅35mm×縦24mm。2枚入り。

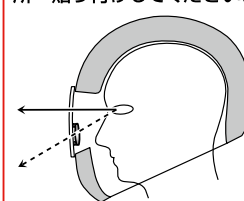
●位置決め用ラインテープ、貼り付け用両面テープ付属。

※一般医療機器ではありません。見えかたについての保証はいたしかねます。

※走行時の視界を妨げる位置への貼り付けはしないでください。

注意

走行時の視界を妨げない場所へ貼り付けてください。



2倍 92821 ¥1,200

2.5倍 92822 ¥1,200

3倍 92823 ¥1,200

バーコードリストはラブレター同封の別紙を参照してください。

※は2015カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー：■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

フェンダーレスキット (LEDライセンスランプ付き) 軽量&コンパクトで純正ウインカー対応 発売中



ノーマルのフェンダーを取り外し、専用取付ステーと付属のLEDライセンスランプSC、スリムリフレクターを使用し、すっきりとしたリアビューを演出します。取り付けに必要な部品が全てそろった安心の保安基準適合ボルトオン、カプラーオンキットです。アルミ製ブラックアルマイト仕上げ。純正リアウインカー対応。
※ライセンスランプステー: スチール
※軽量&コンパクト設計のため、当社指定部品 (付属ステー+ナンバープレート) 以外は取付不可。
特に、当社アルミナンバープレートホルダーを含む市販のナンバープレートベースなどを取り付けると、荷重オーバーにより本品を破損させる原因になります。

■GSX-S1000 ABS/GSX-S1000F ABS ('15) 91478 ¥13,000

エンジンプロテクター 新型GSX-S1000、Z1000用ラインアップ追加

万が一の転倒時、オートバイへのダメージを軽減させ、エンジンへのダメージを軽減するための商品です。



8月下旬発売

■GSX-S1000ABS ('15) 92330 ¥9,000
※GSX-S1000F ABS ('15) 不可



8月下旬発売

■Z1000/ABS ('14~'15) 91178 ¥8,800

ロードダウンリンクロッド

話題の新型GSX-S1000、Ninja250SL用ラインアップ追加

デイトナ独自のノウハウで車種別にリンクレシオの計算や実走テストを繰り返して開発！操安性を損なわず、オンロードライディング時の安定性&足付き性を向上。十分な強度と低価格を実現しました。

- スチール製ブラック塗装仕上げ。
- 純正サイドスタンド対応。



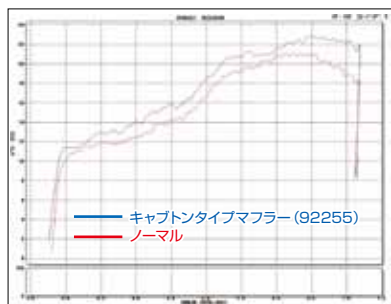
■GSX-S1000 ABS/GSX-S1000F ABS ('15) 92342 ¥7,000



■Ninja250SL 92870 ¥5,700

スリッオンマフラー

SRカスタムの定番、F1車用登場！



従来のキャブタイプイメージはそのまま、F1車両に対応したキャブタイプスリッオンマフラー。純正マフラーに対し、全域でのパワーアップと環境性能を両立。JMCA認定品。近接騒音低減 (87dB/3250rpm)、加速騒音 (81dB (A))

- 車検対応 ●キャブタイプ ●クロームメッキ仕上げ
- 重量: 3.1kg ●Made in Japan

※キャブタイプ車 (SR400/500) は適合不可。(エンジン型式違いのため)
※車両個体差によっては、センタースタンドにマフラーが干渉する可能性があります。センタースタンドストッパー (45861) の同時装着が必要。

■スリッオンキャブタイプマフラー

■SR400 ('10~) (RH03J) F1モデル専用 92255 ¥44,000

スライドピースセット

純正品のリプレイス品



- ライブDIO/SR/ZX (AF34/35) ■ZOOMER (AF58) ■TODAY (AF61)
- DIO (AF62) ■クレアスクーピー (AF55)

92918 ¥520

純正品番: 22011-GW0-00相当品
3個セット。



- リモンJOG/C/ZR (5PT/5SW/5SU) ■スーパーJOG ZR/Z (3YK) ■JOG (5KN/5SU)
- JOG Z II (5SW) ■7PS JOG/Z/ZS (3YK) ■BASIC JOG (5XN)
- JOG アプリオ (4JP) ■JOG アプリオEX/TYPER-II (4LV) ■VINO (5AU)

92919 ¥520

純正品番: 4NG-17653-00/23Y-17653-00/INT-17653-00 相当品
3個セット。

バーコードリストはラブレター同封の別紙を参照してください。

※は2015カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めた
トータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付
作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば
公道使用できます。

※は法基準に抵触するため
公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ



各メーカーのアクスルシャフトを外すことができる、六角工具を用意



メガネレンチを使用

ラチェットレンチを使用

12mm	適合：カワサキ/スズキ等	92936	¥700
14mm	適合：ヤマハ等	92938	¥730
17mm	適合：ホンダ/ヤマハ等	92940	¥760

- 12～19mmサイズは、該当サイズのソケットやメガネレンチと組み合わせて使用してください。
- 22、24mmサイズは、差込3/8インチ(9.5mm角)のラチェットハンドルやトルクレンチなどへ、そのまま取り付けで使用できます。
- ※12mm～19mmはラチェット差し込み部はありません。



全長	六角サイズ
25mm	12mm、14mm、17mm、19mm
30mm	22mm、24mm

19mm	適合：ヤマハ等	92942	¥820
22mm	適合：カワサキ等	92944	¥880
24mm	適合：スズキ等	92946	¥920

MC Painter

エムシーペインター



人気のある車種に対応する人気色をラインアップ追加

- MCペインターは各メーカーの純正色に対応したペイントスプレー。
- 部分補修時のペイントや、全体に色あせてしまったときの車体カラーの再現、または好みの他車カラーへのオールペイント等、さまざまに利用できます。
- 純正対応色以外にもオリジナル色のペイントスプレーも豊富にラインアップ。
- 鮮やかで深みのある輝きを発するキャンディー、キラキラと光を反射するパール等、自分だけのカスタムペインティングが楽しめます。

※仕上がり参考色は印刷のため実際の塗料とは異なります。ご購入前に店頭でMCペインター色見本帳をご参照のうえ、お買い求めください。

※色の組合せにクリアーの指示が無いものでも耐ガソリンペイントクリアー(72709)で仕上げることをおすすめします。(特にガソリンタンク)

缶スプレー 300ml 各 ¥1,900

※種別欄 S:ソリッド M:メタリック P:パール C:キャンディー

メーカー	仕上がり参考色	本品色	MCNo.	品番	純正カラーコード	純正色名	種別	色の組み合わせ	参考適合機種
HONDA			H64	92534	NH-B35P	パールジャズミンホワイト	P	X04+H64+PB13+クリアー	PCX、PCX150、Dio110、LEAD125
			H65	92535	NH-A87P	パールヒマラヤスホワイト	P	X04+H65+PB14+クリアー	PCX、PCX150、フォルツァSi
YAMAHA			Y58	92541	0858	ベリダーダークオレンジメタリック 1	M	Y58+クリアー	FJR1300AS/A、SR400、マグザム、マジスティ
			Y59	92564	0233	ホワイトメタリック 1	P	X04+Y59+PB16+クリアー	シグナスX/SR、BW'S、ビーノDX、JOG
SUZUKI			S59	92579	YWW	パールグレッシャーホワイト	P	X04+S59+PB15+クリアー	バンディット1250F/S、V-Strom1000ABS、GSR750
			S60	92598	YVB	ガラススパークルブラック	M	S60+クリアー	バンディット1250F/S、V-Strom1000ABS、イントルダークラシック、アドレス125/S
KAWASAKI			S61	92599	YSF	トリトブルーメタリック	C	X04+S61+C33+クリアー	GSX-S1000/F、V-Strom650、GSR250
			K50	92611	17L	キャンディバートオレンジ	C	K50+C34+クリアー	Z250、Ninja250、VERSYS1000、W650、ZX-14R、ZX-6R、Z1000
			K51	92612	25Y	パールスターダストホワイト	P	X04+K51+PB17+クリアー	Ninja250ABS、Ninja400、Ninja1000、Z1000
			K52	92618	40R	ゴールドブレイズグリーン	C	X04+K52+C35+クリアー	Z1000、ZRX1200DAEG、ZX-14R

缶スプレー 300ml 各 ¥1,900

	本品色	表示	品番	色名称	色の組み合わせ
補助塗料 キャンディー		C33	92626	カラークリア (ブルー D)	メタリック系下地+C33+クリアー
		C34	92627	カラークリア (オレンジ A)	メタリック系下地+C34+クリアー
		C35	92628	カラークリア (グリーン A)	メタリック系下地+C35+クリアー

缶スプレー 300ml 各 ¥2,500

	本品色	表示	品番	色名称	色の組み合わせ
補助塗料 パール		PB13	92621	パールコート (ホワイト G)	下地色+PB13+クリアー
		PB14	92622	パールコート (イエロー D)	下地色+PB14+クリアー
		PB15	92623	パールコート (ブルー B)	下地色+PB15+クリアー
		PB16	92624	パールコート (ホワイト H)	下地色+PB16+クリアー
		PB17	92625	パールコート (ホワイト I)	下地色+PB17+クリアー

MC Painter

エムシーペインター



ペンタイプだから簡単リペアペイント

Easy Repair

(バイク純正色対応) 小キズ補修用塗料 イージーリペア

各 ¥1,200

※種別欄 S:ソリッド M:メタリック P:パール C:キャンディー

メーカー	仕上がり参考色	見出し No.	品番	色番号	メーカー色名称	種別	参考適合機種
HONDA		H64E	92629	NH-B35P	パールジャズミンホワイト	P	PCX、PCX150、Dio110、LEAD125
		H65E	92630	NH-A87P	パールヒマラヤスホワイト	P	PCX、PCX150、フォルツァSi
YAMAHA		Y58E	92631	0858	ベリダーダークオレンジメタリック 1	M	FJR1300AS/A、SR400、マグザム、マジスティ
		Y59E	92632	0233	ホワイトメタリック 1	P	シグナスX/SR、BW'S、ビーノDX、JOG
SUZUKI		S59E	92633	YWW	パールグレッシャーホワイト	P	バンディット1250F/S、V-Strom1000ABS、GSR750
		S60E	92634	YVB	ガラススパークルブラック	M	バンディット1250F/S、V-Strom1000ABS、イントルダークラシック、アドレス125/S
KAWASAKI		S61E	92635	YSF	トリトブルーメタリック	C	GSX-S1000/F、V-Strom650、GSR250
		K50E	92636	17L	キャンディバートオレンジ	C	Z250、Ninja250、VERSYS1000、W650、ZX-14R、ZX-6R、Z1000
		K51E	92637	25Y	パールスターダストホワイト	P	Ninja250ABS、Ninja400、Ninja1000、Z1000
		K52E	92638	40R	ゴールドブレイズグリーン	C	Z1000、ZRX1200DAEG、ZX-14R

バーコードリストはラブレター同封の別紙を参照してください。

※は2015カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めた

トータル作業時間の目安。

※0.5h

は単独での取付

作業時間の目安。

※

は規定の条件を満たせば

公道使用できます。

※

は法基準に抵触するため

公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車

■=ヤマハ ■=カワサキ



ホットグリップ

HOT GRIP 巻きタイプEASY 9月下旬発売

シガープラグ追加&ギボシ加工済！ 取り付けがEASYになりました！！

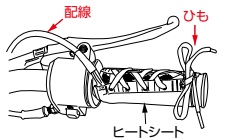
専用グリップに交換する必要がない巻きつけ式のお手軽タイプ。ミニ用の全長95mmと、中型以上用の全長105mmの2サイズ。
消費電力(91592)は11W、(91604)は9.5Wの省電力設計。薄く、断線しにくいフィルムヒーター採用。



※付属のシガープラグで接続する場合、シガーソケットは別途ご用意ください。

ホットグリップ装着時のご注意

ヒーター部分が指先に来るよう、右図の向きで取り付けてください。
(指先が手の平に来るように)
シート表面にガザツキがある面がグリップ側になります。
走行風で冷やされる指先を暖める仕様なので、ヒーター部分が手の平に来るように取り付けると、高温となり低温やけどの恐れがあります。
配線は右図のように手前から進行方向に向かって取り付け願います。
その際、スロットル操作に支障がないようご注意ください。



■巻きタイプEASY〈全長95mm〉 91592 ¥5,400

※グリップ全長95mm以下のバイクに適合します。
※ヒートシートサイズ95mm×95mm。

■巻きタイプEASY〈全長105mm〉 91604 ¥5,400

※グリップ全長120mm以上のバイクに適合します。
※ヒートシートサイズ105mm×95mm。
※初期型マジェスティ不可。

HOT GRIP スタンダード&ショート (ON/OFFスイッチ) 9月下旬発売



構成部品	数量
左右グリップ	1セット
シーソー式ON/OFFスイッチ	1セット
結線コネクタ	2個
スイッチ接着用両面テープ	1個
結束バンド(150mm)	5本
ステンレスワイヤー	2本

■スタンダード (全長125mm)

エンド貫通 **76992 ¥5,000**

エンド非貫通 **77078 ¥5,000**

手を暖める機能のみを追及することで大きなコストパフォーマンスを実現。スイッチはON/OFF機能のみ。急速暖房機能はありません。取り付けも強力両面テープで接着。ハンドルにクランプするステーも省き、徹底してコストを抑えました。消費電力22W。

- グリップ全長125mm。
- グリップ内径(左)φ22.2(右)φ25.4/外径φ34。
- 排気量が250cc以下のジェネレーター容量が小さい車両に装着した場合、ヘッドライト点灯時にバッテリーあがりなどのトラブルを引き起こす可能性があります。
- 純正スロットルスリーブに回り止めリブがある車両は、リブを削り落とす必要があります。
- 左右ともグリップエンドから10mm以内は、カットが可能。

【ご注意】
※ホットグリップは消耗品です。グリップ部分が摩耗します。定期的に交換してください。

■ショート (全長115mm)
※原付&ビッグスクーター用

エンド貫通 **76991 ¥5,000**

エンド非貫通 **76993 ¥5,000**

原付などの小排気量車にも安心な省電力設計だから、バッテリーあがりなどのトラブルが少ないのが特徴。消費電力18W。(スタンダード76992との比較)

- グリップ全長:115mm。YAMAHAメイトはハンドルが短いため不可。
- グリップ内径: (左)φ22.2(右)φ25.4/外径φ34。
- 省電力設計品ですが、絶対にバッテリーあがりを起こさないわけではありません。車両の発電能力やバッテリーの寿命などにより異なります。
- ※初期型4HCマジェスティは不可。
- 純正スロットルスリーブに回り止めリブがある車両は、リブを削り落とす必要があります。
- ※スズキ製原付一種二種はアドレスV125GのみOK。(ただしグリップ先端が少し余ります) 他はグリップ径が細い(φ19)ため不可。
- 左右ともグリップエンドから10mm以内は、カットが可能。
- フォルツァ ■グランドマジェスティ
- マジェスティ ※初期型マジェスティ不可。
- スカイウェイブ等のミドルスクーターにはコレ！

HOT GRIP ヘビービューティー4Sn 9月下旬発売

クイックヒート機能で、今すぐあったかい！

クイックヒートとは・・・
電源ON時に最大出力(LEVEL4)で4分間急速暖房を行なう機能です。
(急速暖房を行ないたくない場合には、再度ボタンを押すことでクイックヒートをキャンセルできます。)

- 12V車専用設計 グリップエンド貫通(バーエンドの装着可能)。
- 細めのグリップを採用。グリップ外径約φ34mm(左右共) 操作性良好！
- グリップ内径: (右)φ25.4mm(左)φ22.2mm。
- グリップ全長:125mm。
- 最大4分間の急速暖房機能(クイックヒート機能)を搭載。
- スイッチ取付用ブラケット付。
- H.I.D.システム装着車取付可。
- ※電源ONにする前に、必ずエンジン&H.I.D.システムを始動させてください。

作動電圧:DC12V
電源OFF時の消費電流:約0.05mA
動作温度:-20℃~50℃



【ご注意】

- 発電能力不足の車両やバッテリーレス車には使用不可。バッテリー容量とジェネレーター発電容量が小さい車両に取り付けた場合、充電能力不足でバッテリートラブルを引き起こすことがあります。
- セレクトスイッチのLEVEL3、4は常時使用しないでください。
- バッテリートラブルや低温やけどの恐れがありますので急速暖房用としてご使用ください。
- 付属のバーエンドはハンドル内に入ります。バーエンドがネジ式のハンドルには使用できません。
- 別途ホットグリップ専用接着剤が必要です。
- ホットグリップは消耗品です。グリップ部分が摩耗します。定期的に交換してください。



構成部品	数量	構成部品	数量
グリップ(エンド貫通式)	1セット	結束バンド(150mm)	2本
4段階セレクトスイッチ	1セット	スイッチ固定用ブラケット	1セット
結線コネクタ	2個	エンドキャップ	2個
スイッチ接着用両面テープ	1個		

■ヘビービューティー4Sn (全長125mm)

エンド貫通 **79043 ¥7,500**

※初期型マジェスティ不可。

ホットグリップ専用接着剤



ホットグリップ専用の2液性耐熱接着剤です。幅広い温度で接着力を発揮、弾力性があります。

- ホットグリップ用エポキシ樹脂系接着剤
- 容量:20g。
- 季節商品です。
- ※商品の特性上、開栓後は保管使用できません。

■ホットグリップ専用接着剤 (速乾)
●初期硬化時間:40分、完全硬化時間:24時間
●使用可能温度:-60°~120℃

79280 ¥1,000

バーコードリストはラブレター同封の別紙を参照してください。

2015年9月営業日カレンダー

日	月	火	水	木	金	土
8月30	31	1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	10月1	2	3

赤字は、休日とさせていただきます。

※2015年9月掲載。掲載。掲載。

INFORMATION

デイトナモーターサイクルガレージサイトが、スマートフォン対応になりました！
<http://daytona-mc.jp/sp/garage/>

フェイスブックもやってます！
<https://www.facebook.com/daytona.co.jp.garage>

品番振り替え案内

商品構成変更の為、品番と価格が変更になりました。
※旧品番と性能に違いはありません。

2015年デイトナカタログP581
ハイパーヘッドビッグボアキット(110cc)
(マニホールドレス)

旧品番 **75955 ¥69,000** ▶ 新品番 **92643 ¥65,000**