



40Bハンドル

未掲載

発売中

DMC
PRODUCT DESIGN

ケーブル類を交換せずに40mmバック 40Bハンドルデビュー

1.0h



純正ハンドル



40Bハンドル装着時



各 ¥9,240 (¥8,800)

仕様	適合車種	品番	JANコード
40Bハンドル XLタイプ クローム	XL1200X ('11~), XL883N ('10~), XL883 ('04~'09)	77839	4 909449 429167
40Bハンドル XLタイプ ブラック		77840	4 909449 429174
40Bハンドル DYNAタイプ クローム	FXDL ('06~), FXD ('00~'05), XL1200R ('04~'09)	77841	4 909449 429181

純正車両のスタイリングは崩したくないが、少しでもポジションを改善して乗りやすくしたいと言う方に最適な40Bシリーズ。

ハーレーダビッドソン純正ハンドルの高さ・幅を変えずに40mm水平方向手前に引いたので改造申請は不要。

推奨車種に装着すればケーブル・ホース・ハーネス類の交換が不要なので取り付けも簡単。Designed by DAYTONA Japan. MADE IN JAPAN.

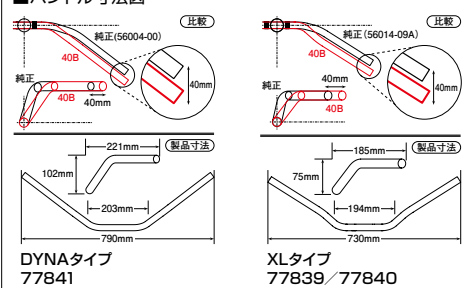
- 素材
-STKMHT590
φ25.4 × t1.6mm
- 仕上げ
-クローム→クロームメッキ
-ブラック→電着黒塗装
- 加工
-配線逃がし用ディンプル
-ハンドル回り抑止用ローレット

※推奨車種以外の適合は未確認となっております。

※推奨車種以外への装着に関しては寸法図を確認の上ご購入下さい。

※車種によってはブレーキホースクラップをトップブリッジから外す必要があります。

■ハンドル寸法図



※は2013カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車 ■=ヤマハ ■=カワサキ

ハーレー・ダビッドソン用サドルバッグサポート第2弾! DYNA、SOFTAIL、旧XL系登場。

0.5h

DYNA系



78346 装着例



78346 装着例 (サドルバッグサポート取り外し時)



78346+78043: バッグ装着例



78346

各 ¥7,140 (¥6,800)

仕様	適合車種	品番	JANコード
車体左側用クローム	DYNA('06~'13) ※FXDWG/I、FXDB、FXDF、FLDは不可	78346	
車体右側用クローム		78358	
車体左側用ブラック		78360	
車体右側用ブラック		78361	

旧XL系



78366 装着例



78366

各 ¥7,140 (¥6,800)

仕様	適合車種	品番	JANコード
車体左側用クローム	XL系('94~'03) ※別体タンクタイプリアサス車両は不可	78366	
車体右側用クローム		78367	
車体左側用ブラック		78368	
車体右側用ブラック		78369	

SOFTAIL系



78359 装着例



78359

各 ¥7,140 (¥6,800)

仕様	適合車種	品番	JANコード
車体左側用クローム	SOFTAIL('03~'13) ※FXSTD/I、FLSTC/I、FXCW/C、FXS、FLSは不可	78359	
車体右側用クローム	SOFTAIL('03~'13) ※FXSTD/I、FLSTC/I、FXCW/C、FXS、FLS、FLSTF/B、FLSTNは不可	78347	
車体左側用ブラック	SOFTAIL('03~'13) ※FXSTD/I、FLSTC/I、FXCW/C、FXS、FLSは不可	78363	
車体右側用ブラック	SOFTAIL('03~'13) ※FXSTD/I、FLSTC/I、FXCW/C、FXS、FLS、FLSTF/B、FLSTNは不可	78362	

このサドルバッグサポートの特徴は、リアサスペンションよりも外側に出ている点、縦方向の長さが十分ある点、そして不必要な時には比較的簡単にサドルバッグサポート本体の取り外しが行えて車体デザインを極力崩さない点です。

- リアサスペンションよりも外側に出ていることでサドルバッグとリアサスペンションの干渉によるすり傷が極力軽減できます。
- 縦方向の長さが十分あることでサドルバッグとリアアクスルシャフトの干渉によるすり傷が極力軽減できます。
- サドルバッグサポートはボルトを緩めるだけで容易に脱着できます。(工具要)
- スチール製クロームメッキ仕上げとブラック塗装仕上げ。
- 車体左側用と右側用をラインアップ。
- ※ブラック仕様はサドルバッグとの摩擦等で塗装がはがれる場合があります。予めご了承ください。
- ※社外のリアサスを装着されている車両ではサドルバッグサポートがリアサスに接触する場合がありますのでご注意ください。



赤パッド CRF250L ('12) フロント用

0.5h



1984年から続くベストセラーアイテムにラインアップ追加!

赤パッドは“効き方”にこだわり、その時代、時代に合わせ進化し続けます。必要なときにライダーの感覚に直結したストップングフィーリングを手にすることができます。また、温度依存性が低い特性なので、天気や気温に左右されにくく、安定した効き味を長期間持続するのです。それが「乗り手と対話するブレーキパッド」、進化し続ける赤パッドなのです。

※写真はイメージです。実際の商品と異なります。

■ (F) CRF250L ('12) 78404 ¥3,990 (¥3,800)



※ は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※ は単独での取付作業時間の目安。

※ は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※ は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー:  =ホンダ  =スズキ  =その他外車
 =ヤマハ  =カワサキ

Matrix Graph





※軽量＆コンパクト設計のため、当社指定部品（付属ステー＋ナンバープレート）以外は取付不可。特に、市販のナンバープレートベースなどを取り付けると、荷重オーバーにより本品を破損させる原因になります。
※Ninja250R('08～'12)は不可

新型LEDライセンスランプ搭載

リア回りをすっきりとさせるフェンダーレスキット。
LEDライセンスランプ、スリムリフレクターまで入ったフルキット。

- 純正リアウインカー対応。ボルトオン設計。
- 付属ステー類はアルミ製ブラックアルマイト仕上げ。



- 純正ウインカーベースが外せるため、別売の貼り付けウインカーとの組み合わせも可能。

Ninja250('13) 78413 ¥12,600(¥12,000)



DAYTONA COZYシート (lite-S)

4月中旬発売

※ライダー側シートのみの商品です。

ミドルクラスに快適を



足付き性を向上させる、オリジナルデザインのパローシートベースを採用したローシート。専用ウレタン形状で後ろ上がりの乗車姿勢を補正し、車体振動のシートへの伝わりを低減させます。街乗りから、ショートツーリングユース向けのウレタン硬度に設定しています。

- ノーマル比：約10mmダウン
- ディンプルメッシュ表皮
- COZY SEATロゴ入り

COMP シートベース付き

※防水対策をしていますが、完全防水ではありません。
※取り付けには、純正ボルトとダンパーを使用します。

未掲載 0.5h

CBR250R('11～) 77511 ¥22,050(¥21,000)



DAYTONA COZYシート (lite-S)

5月上旬発売

※ライダー側シートのみの商品です。

ミドルクラスに快適を



専用ウレタン形状で後ろ上がりの乗車姿勢を補正し、車体振動のシートへの伝わりを低減させます。街乗りから、ショートツーリングユース向けのウレタン硬度に設定しています。

- ノーマル比：約10mmダウン
- ディンプルメッシュ表皮
- COZY SEATロゴ入り

COMP シートベース付き

※防水対策をしていますが、完全防水ではありません。
※取り付けには、純正ボルトを使用します。
※Ninja250('13)は不可

未掲載 0.5h

Ninja250R('09～'12) 77512 ¥22,050(¥21,000)



PROGRIP

未掲載 5月下旬発売



耐震

握りやすさを実現した異形タイプのグリップがデビュー。耐震GELシリーズ。

- 長さ 130mm、内径22/25
- ※取り付け角度にご注意ください。
- ※耐震GELの材質は溶剤に弱いため、PROGRIP耐震GELタイプ専用接着剤(63207)をご使用ください。

エンド貫通

耐震GELシリーズ

レース・スポーツ走行・ツーリング等、オールラウンドに使用可能!

アウターラバー(ソフト)＆インナーラバー(ハード)の二重構造グリップで手の疲労軽減に効果を発揮!!ハードなブレーキングを行うレースやスポーツ走行にも耐える適度な硬さと柔らかさを兼ね備えオールラウンドに使用可能なグリップです。

#733 ブラック/レッド 78534 ¥2,625(¥2,500)



#733 ブラック/グレー 78536 ¥2,625(¥2,500)



#733 ブラック/ブルー 78535 ¥2,625(¥2,500)



#733 ブラック/ブラック 78537 ¥2,625(¥2,500)



LEDバッテリーチェッカー

未掲載 4月下旬発売

操作性を向上してリニューアル



出先でのバッテリートラブルの予防に!
バッテリーの電圧状態が簡単にわかる!
バッテリーメンテナンスの目安に!
オートオフで節電効果アップ!
旧品(68072)に比べ小型で、評価段階が5段階となりました。また、ボタンスイッチも押しやすく改良しました。
約5秒間の点灯表示後、自動で消灯します。

- 横45mm、縦34mm、高さ14mm。
- ハーネス長1.2m。
- 5段階表示。

78607 ¥1,890(¥1,800)



※12Vオートバイ用鉛バッテリー搭載車専用
※防滴タイプですが、雨水がたまる場所には設置しないでください。
※付属のチューブは、熱収縮チューブです。ドライヤーなどの熱で収縮します。結線箇所の保護にご使用ください。
※4.5V以下ではどのLEDも点灯しません。
※バッテリーのプラス端子や、常時電気が流れている配線に接続すると、0.25mAの電流が消費されます。バッテリーの負担となるのでご注意ください。
※LEDは高輝度ではありません。また正面以外からは見えにくくなっています。

※2013カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※OK は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※NO は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他他車
■=ヤマハ ■=カワサキ

MAXXIS M7311 Maxxcross SI オフロード

未掲載

発売中

ソフトからミディアムコンディションに最適。
FIM規定に適合しているオフロードタイヤです。

グランドナショナルクロスカントリーシリーズ (GNCC) で活躍するMaxxcross SI。
KTM2013年モデルEXCシリーズ純正採用タイヤ。
モトクロスやダートトラック、そしてオフロードシートの、特にソフトからミディアムコンディションで優れたトラクションを発揮します。
レースからのフィードバックにより開発されたMaxxcross SIは、直進安定性とコーナリンググリップ向上を両立しています。



- フロント用
- チューブタイプ
- 外径709mm
- 総幅97mm
- 4.0kg

80/100-21 51M TT 77723 ¥14,175 (¥13,500)



耐熱ペイントスプレー

未掲載

6月上旬発売



ご要望の多い、
つや有色のラインアップ追加

エンジンクランクケース、シリンダーヘッド、ブレーキキャリパーに使用可能。

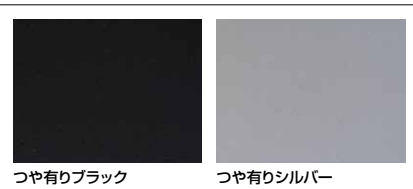
■エンジン用

耐熱温度 200℃:乾燥時間 140℃×20~30分

つや有りブラック 300mL 78092 ¥1,890 (¥1,800)



つや有りシルバー 300mL 78093 ¥1,890 (¥1,800)



つや有りブラック

つや有りシルバー

※アルミ素材には塗料がのりにくく、うまく塗装できません。特にアルミア
ト処理されているサイレンサーやサイレンサーカバーなどには塗装し
ないでください。ただし、アルミ素材でもエンジンやクランクケースな
どの純正塗装が施されている部分への塗装は可能です。

ご要望にお応えし、継続販売しました。

マグアイアーズ NXTジェネレーション・オールメタルポリッシュ

未掲載

発売中



鏡のような輝きを実現。フロントフォークやマフラーなどを輝かせる金属磨き。
消粒型コンパウンドで処理がすばやく、保護効果も高い金属磨き。簡単かつすばやく
いろいろな金属表面の染みや曇りの原因となる酸化物を取り除くとともに耐腐
食性シンセティックバリアーを形成し、曇りや汚染から対象物を保護します。

●クロムやアルミをはじめとしたほとんどの金属に使用可能。

※金メッキ使用不可。

142g 70382 ¥2,100 (¥2,000)



マグアイアーズ ミラーグレース・スクリーンクリーナー

未掲載

発売中



フルカウル車のスクリーンやシールド、メーターレンズ、エンブレムなどの透明なプ
ラスチックの頑固な汚れと細かな傷を取り除き透明感を取り戻します。(研磨剤は
含んでいません。) 本来航空機用に開発され、米軍でも採用されている優れたもの。
スクリーンクリーナーですり傷を取り除いたあと、スクリーンポリッシュ (41386)
で仕上げるとより効果的です。

※ミラー等コーティングされたスクリーンは不可。

236mL 41385 ¥2,625 (¥2,500)



マグアイアーズ ミラーグレース・スクリーンポリッシュ

未掲載

発売中



フルカウル車のスクリーンやシールド、メーターレンズ、エンブレムなどの透明なプ
ラスチックの曇りを取り透明感を取り戻します。傷を削るのではなく埋め込む補修
なので大事な愛車の磨きに最適。(研磨剤は含んでいません。) 本来航空機用に開
発され、米軍でも採用されている優れたもの。すり傷がある場合はスクリーンクリー
ナー (41385) で傷を取り除いてから使用してください。

※ミラー等コーティングされたスクリーンは不可。

236mL 41386 ¥2,625 (¥2,500)



2013年5月営業日カレンダー

日	月	火	水	木	金	土
4月28	29	30	1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	6月1

赤字は、休日とさせていただきます。

※は2013カタログ掲載頁。

INFORMATION

新茶の季節の「いらっしゃいませ」

第5回 DAYTONA 森町・静岡

茶ミーティング

日時 2013年6月1日(土) AM10:00~PM4:00

会場 静岡県周知郡森町一宮4805 株式会社デイトナ テストコース

新東名高速 森掛川 I.C.が便利!

2013 6.1 inデイトナ

合同試乗会・アウトレット・森町特産物販売など開催予定。




※1.5h は必須同時交換品を含めた
トータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付
作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば
公道使用できます。

※No は法基準に抵触するため
公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ