



DAYTONA "Love Letter" is a monthly leaflet full of attractive news on motorcycle parts, accessories, and other information. Please give us an order by fax, phone, or email.

http://www.daytona.co.jp 0538-84-2520

フェンダーレスEDGE

P199

"EDGE" FENDER ELIMINATOR KIT

92688/92689/92690は 発売中・92691/92692/92693/92694は 6月下旬発売

大人がハマる次世代型フェンダーレスエッジ始動。 ネオ・フェンダーレス登場!

FENDERLESS EDGE

デイトナ フェンダーレスエッジ

純正同様、振動に強い!
PP樹脂採用のフェンダーレスエッジ!

2021年 新基準適合品 2021年 新基準ナンバー角度に対応し、保安基準を満たしています。



大人のプラモデルをコンセプトとしデザインされた造形美

- 純正リアウインカー対応。 ■ LEDライセンスランプ&スリムリフレクター付属。
- PREMIUM ZONEナンバープレートホルダー/アッシュシルバーを標準装備。 ■ アルミ削り出し車種専用ブラケット採用。
- 追加購入部品が不要なボルトオン、カブラーオンキット。 ■ 原付2種モデルは三角マークも付属し、付属のスプラッシュガードへの貼り付けが可能。



NC750X/S (16)

92692 ¥14,800



GROM (LEDヘッドライト車) (16)

92694 ¥14,800



MT-09 (14~16)

92693 ¥14,800



YZF-R25/R3 (15~16)

MT-25/03 (16)

92689 ¥13,800



GSX-S1000/F (15~16)

92691 ¥14,800



ZRX1200 DAEG (09~16)

92690 ¥14,000



Ninja250 (13~16)

Z250 (13~16)

92688 ¥13,000

CBR250RR (17)

MT-07 (14~16)

GSX250R (17)

Ninja1000 (11~13)

Z125PRO (16)

現在開発中!!

※は2017カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

走行使用時の安定感を増したデイトナオリジナル仕様!



ボディ回転
工具を使わずケースを360°回転調整できます。

左右首振り
箕浦製首振りクランプ採用。工具を使って左右首振り調整できます。

ケース揺れを最小化
ケース本体の背面剛性を高め、アタッチメントを大型化することで安定感を増しました。

車両:HD FLTRX (2017)、ケース:XL Size+iPhone 6 Plus装着例

デイトナオリジナル仕様のバイク用スマートフォンケース(簡易防滴・防塵仕様)。ケース本体の背面剛性を高め、アタッチメントを大型化することで、走行使用時に発生する小刻みなケース揺れを最小化。ハンドルクランプ部品は信頼と実績の箕浦製(カラビナホール付き首振りタイプ)を採用しました。ケース本体(インナーパッド)サイズとハンドルクランプ違いで全4品目ラインアップ。ハンドルクランプ後のケースは工具を使わず360°回転調整、クランプからの脱着もワンタッチ。穴付きインナーパッド、脱着抑止ストラップ標準装備。

※所定の寸法範囲内であっても、機種や形状や仕様、ご使用になる保護ケースなどによっては収納できない場合があります。お客様の実機にて事前に十分ご確認ください。
※商品可動部の調整、部品の組み付け、車体への取り付け、機種の装着・保護対策などは全て使用者のリスクにおいて行なってください。
※ケース本体に防水性はありません。ケース透明窓の縫製部やファスナー部などからケース内部に浸水しますので、収納物の水濡れ対策は全て使用者のリスクにおいて行なってください。

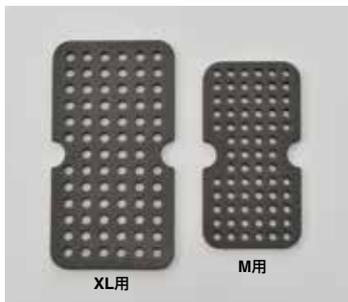
特徴



ケースはデイトナオリジナル
ケース本体は簡易防滴・防塵仕様(防水性はありません)。タッチパネル操作しやすいよう、透明窓部を大きく確保しました。
※指紋認証、iPhone7/Plusの感圧センサーは反応しません。



アタッチメントを大型化
ケース本体の背面剛性を高め、アタッチメントを大型化することで、走行使用時に発生する小刻みなケース揺れを最小化。



穴付きインナーパッド採用
ケース内部のインナーパッド(5mm厚×3枚)を穴付きにし、熱の逃げ場を設けました。
※スマートフォンの熱暴走は完全に遮断できません。



クランプ部品は箕浦製
ハンドルクランプ部品は信頼と実績の箕浦製を採用。ハンドルへの固定方法は、工具不要で簡単脱着できるクイック式と、ボルト留めでしっかり固定できるリジット式の2種類設定。



iPhone 7/6s/6 Plus 収納可
*7/6s/6もOK
●内寸:168×89×20 (mm)



iPhone SE/5s/5c 収納可
*7/6s/6は不可
●内寸:137×70×20 (mm)

バイク用スマートフォンケース XL Size

リジットクランプ式	94805	¥5,300	4 909449 495575
クイッククランプ式	94806	¥5,300	4 909449 495339

バイク用スマートフォンケース M Size

リジットクランプ式	94944	¥5,300	4 909449 499245
クイッククランプ式	94945	¥5,300	4 909449 499252

※は2017カタログ掲載頁。 ※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。 ※0.5h は単独での取付作業時間の目安。 ※は規定の条件を満たせば公道使用できます。 ※No は法基準に抵触するため公道使用できません。 メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車 ■=ヤマハ ■=カワサキ

Henly Begins ツールバッグ

Henly Begins TOOL BAG

未掲載

4月下旬発売



いざという時のツールを運ぶ。

収納場所が無いハーレーや国産アメリカンなどに工具や書類を積載できるツールバッグ。固定ベルトの取り付け穴が縦・横に開いているので、ハンドルバーやダウンチューブ、シーシーバーなどにも取り付け可能。新ハーレー純正工具なら、ガソリン携行ボトルやディスクロックなども合わせて収納可能。安心して旅に出られます。

- 商品構成: バッグ本体、固定ベルト×2
 - バッグ本体寸法: 側面縦135mm×側面横100mm×長さ270mm
 - 容量: 1.5ℓ
 - 材質: 合皮
- ※最大積載重量: 1.5kg



ツールバッグ 1.5ℓ

95935 ¥4,500



装着

ハンドル装着例



HD スポーツスターフォーティエイト

装着方法



ベルト固定方法縦

フレーム装着例



HD スポーツスターフォーティエイト

装着方法



ベルト固定方法横

特徴

フラップ金具



防犯性を考慮して金具にベルトを通す方式を採用。

3層生地



2枚の合皮生地間にナイロン生地を挟んで強度を確保。

水抜き穴



バッグの底に水抜き穴を開いてあるので水が浸入しても、内部に溜まりません。

補強生地



負荷が掛かるベルト固定部には内部から補強。

コバ塗り



生地の上にコーティング剤を塗ることによって、高級感のある仕上がりになり、ほつれも防止。

収納

旧ハーレーダビッドソン純正工具 収納例



純正工具一式

※は2017カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

新ハーレーダビッドソン純正工具 収納例



純正工具、ガソリンボトル500ml、ディスクロック

GIVI製モノロックケース (デイトナオリジナル)

GIVI MONOLOCK TOPCASE (Daytona SPECIAL EDITION)

未掲載

5月下旬発売



30ℓ、1ボタン仕様のモノロックケース。

レッドレンズとスモークレンズの2種類をご用意。

付属の汎用ベースはGIVIモノロックベース (MM/M5M/M6M/GIVI汎用ベース) と互換性があります。

- 奥行×幅×高さ…400×405×310mm。
- 重量:ベース込み約2.8kg。
- 容量:30ℓ。
- 汎用ベース付属。

※未塗装品につき、表面はざらざらしています。
※取り付けるキャリア、GIVIフィッティングに積載制限がある場合は、その指定値以上では積載使用しないでください。
※防水性を考慮した設計ですが、完全防水ではありません。



95675:装着例

K30N レッドレンズ 95675 ¥9,000



K30N2 スモークレンズ 95676 ¥9,500



GIVI エンジンガード

GIVI SPECIFIC ENGINE GUARD, BLACK

未掲載

5月中旬発売



装着例



95363+95364同時装着例



2.5h
GIVI

本商品は単品での装着可。
●材質:スチール/φ25.4
●表面処理:黒塗装。
※Dual Clutch Transmission車は適合不可。

■CRF1000L Africa Twin ('16~)

TN1144 エンジンガードLower 95363 ¥26,200



2.5h
GIVI

本商品は単品での装着不可。
95363エンジンガードLowerとの同時装着必要。

●材質:スチール/φ25.4
●表面処理:黒塗装。
※Dual Clutch Transmission車は適合不可。

■CRF1000L Africa Twin ('16~)

TNH1144 エンジンガードUpper 95364 ¥31,000



マルチウイングキャリア

FLAT TOP REAR RACK

未掲載

5月上旬発売



装着例

デザインされたアルミトッププレートを使用したリアキャリア。

- 最大積載重量4kg。
- トッププレート/ステー黒塗装。

※純正リアウイングと同時装着。
※最大積載重量以上の荷物を載せた場合には車体リアフレームや純正リアウイングが破損する恐れがあります。
※タイダウン等での車体の固定用としてはご使用できません。

■シグナスX125SR ('16) (BF91)

94863 ¥13,500



※□は2017カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

サイドバイザー
LEG SHIELD

未掲載
発売中



装着例



エアロ形状フォルムのサイドバイザーセット。0.5h

スポーティーなエアロ形状フォルムのサイドバイザー左右セット。耐衝撃アクリル製(2mm厚)を使用。走行時に足に当たる風を抑制し寒さと疲労を軽減するアイテム。MADE IN JAPAN。

※傷つきやすいので、乾ぶきはしないでください。
 ※汚れた場合は、傷の付にくい柔らかい布と中性洗剤を使用して多量の水で洗い流してください。
 ※ガンソリン・シンナー等有機溶剤・コンパウンド入りのクリーナー等は使用しないでください。
 ※安全確保のため、超強力両面テープで固定した後、タッピングビスを使用して車体カウルとしっかり固定してください。
 ※タッピングビスを使用する際には、下穴加工が必要です。

■マジスティ S ('14~'17) (2DL1/2/3/4)

スモーク 95909 ¥10,500



サドルバッグサポート
SADDLEBAG SUPPORT

未掲載
発売中



95225 装着例



95225 使用例



95224 装着例



95224 使用例

0.2h (左右共)

■ REBEL250 ('17~)

左側専用 95225 ¥9,000



※左側専用品。
 ※本商品を装着することにより、ご使用になるサドルバッグの大きさとヘルメットホルダーにヘルメットを掛けにくくなる場合があります。その場合、別売の75633 / 汎用ワイヤーケーブル 500mmをご利用ください。
 ※定期的にボルトの緩みを点検してください。
 ※バッグ装着時は、全幅が増えるため、走行には十分注意してください。

バッグを装着しやすいように、ベルト掛け部分を一体化した形状を採用(サドルバッグハンガー不要)。荷物積載時にユーティリティーネットを掛けたり、多機能性を持たせたデザイン。簡易脱着可能。ベルト取付ピッチ幅200mm前後の車両に最適。リアサス、リアアスルに接触しにくい形状。取付簡単でさまざまなバッグをしっかりと固定できる。他社バッグにも対応。

- 材質：スチール。 ●マットブラック。
- ベルト掛けループ一体型。 ●MADE IN JAPAN



バッグを装着しやすいように、ベルト掛け部分を一体化した形状を採用(サドルバッグハンガー不要)

■ REBEL250 ('17~)

右側専用 95224 ¥9,000



※右側専用品。
 ※定期的にボルトの緩みを点検してください。
 ※バッグ装着時は、全幅が増えるため、走行時は十分注意してください。



リバーシブルバックレスト
MULTI-PURPOSE DRIVER AND PASSENGER BACKREST

未掲載
発売中



タンデム側 装着例



0.5h

1台2役! タンデム用にもライダー用にもなるバックレス

ライディング中の姿勢をサポートすることで運転時の疲労を軽減。通常は、ライダー用バックレストとして使用。反転装着することで、タンデム用バックレストとしても使用可能。バックパッドの位置は、上下2ポジション可変型(25mmピッチ)。

- 材質：スチール製。 ●マットブラック。 ●MADE IN JAPAN

※バックパッドは簡易防水性を持たせていますが、激しい降雨時等に使用した場合、内部への水の浸入が発生する場合があります。

■ REBEL250 ('17~)

95240 ¥35,000



※は2017カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー：■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
 ■=ヤマハ ■=カワサキ

エンジンガード
ENGINE GUARD

未掲載
発売中



装着例



装着例

0.6h

不意の転倒時に車体のダメージを最小限に抑える。センターで分割式構造のため、装着が容易にできます。仕上げ色はマットブラックを採用。

- 材質：φ25.4 スチール製。
- マットブラック。 ●MADE IN JAPAN

※安全のため、乗車時はエンジンガードの最大幅を意識して走行願います。

■ REBEL250 ('17~)

95226 ¥28,000



グラブバーキャリア
REAR RACK

未掲載
6月上旬発売

シートに被るほど荷台が長いので、大きな荷物も安心して積載できる、
グラブバータイプのすっきりしたデザインの使いやすいキャリア。

キャリアからタンデムシートのラインをフラットにして積載しやすくしています。30ℓまでのGIVIの汎用ベースが取付可能です。



■GIXXER (17) 94808 ¥13,000 4 909449 506684

■GSR250/F/S (12~) 93919 ¥12,000 4 909449 491102

テールランプの照射範囲を確保した保安基準に対応したリアキャリアです。

- パイプ径φ22.2。
- スチール製黒色電着塗装仕上げ。

※積載部分寸法は長さ約307×幅(前側)292×幅(後側)192(mm)
※シートの後端がキャリアのステー部分と接触するため、シート表皮がこすれる場合があります。

- パイプ径φ15.9。
- スチール製黒色電着塗装仕上げ。

※積載部分寸法は長さ約300×幅(前側)283×幅(後側)174(mm)

VELONA 80 ピンテージカスタム車両によく似合う外径80mmサイズの大径スピード&タコメーター。
針表示スピードメーター(液晶タコメーター)、針表示タコメーター(液晶スピードメーター)の2種類を用意。

VELONA 電気式スピード&タコメーター φ80
VELONA ELECTRICAL SPEEDO&TACHOMETER φ80

φ80 ボディ スピード&タコ 取付幅 45mm ステンレス ボディ 多機能 LCD モニター

未掲載
5月下旬発売



■140km/h ステンレスボディ ホワイトLED
95954 ¥20,000 4 909449 506295



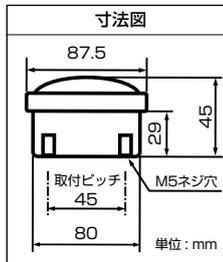
■200km/h ステンレスボディ ホワイトLED
95911 ¥20,000 4 909449 506325



電気式 φ80
スピード&タコメーター
針表示: SPEED
デジタル: TACHO

- 機能
- アナログスピードメーター【(km/h)/(M/h)切り替え】 ●デジタルタコメーター【検出可能点火方式:クランク1回転/1点火、2回転/1点火、1回転/2点火、1回転/30/バルス出力(※注1)】 ●電圧計 ●最高速記憶 ●最高回転数記憶 ●オドメーター ●2トリップメーター (TRIP1、TRIP2)
 - インジケーター(警告灯、ニュートラル、ハイビーム、ウインカー左、ウインカー右)

- 電気式スピードメーター採用車両(車速センサーから0V-5V交互バルス信号がピックアップできる車両)用(※注2)
- フルトランジスタ&CDI点火の直流12Vバッテリー搭載車両用(※注3)
- ※注1:ハーレーダビッドソンの一部モデルで使用する方式です。クランクポジションセンサーからバルス信号を入力する場合に使用します。
- ※注2:純正スピードメーターが機械式の車両(メーターケーブルを使用する車両)は別売りのデンスピ変換アダプター(93390)または非接触センサー(90666)が必要です。
- ※注3:ECUやCDIより回転信号出力が取れないタコメーター未装着車両、または純正機械式タコメーター車両に取り付ける場合は別売りのバルスジェネレーター(92333)が必要です。



- 共通仕様
- ホワイトLED照明
 - 球面レンズ
 - ステッピングモーター駆動
 - 直流12V電源専用
 - 外部操作スイッチ接続端子付き
 - V字ステー付属
 - 薄型ステンレスボディ(φ80)
 - インジケーター機能
- 汎用品のため車両によって正常に使用できない場合があります。
●取扱説明書の内容をよくお読みになってから使用してください。

VELONA 電気式タコ&スピードメーター φ80
VELONA ELECTRICAL TACHO&SPEEDOMETER φ80

φ80 ボディ タコ&スピード 取付幅 45mm ステンレス ボディ 多機能 LCD モニター

未掲載
5月下旬発売



■9000rpm ステンレスボディ ホワイトLED
95955 ¥20,000 4 909449 506301



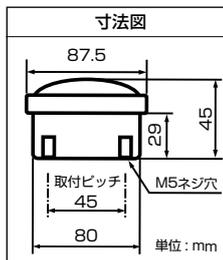
■15000rpm ステンレスボディ ホワイトLED
95956 ¥20,000 4 909449 506318



電気式 φ80
タコ&スピードメーター
針表示: TACHO
デジタル: SPEED

- 機能
- アナログタコメーター【検出可能点火方式:クランク1回転/1点火、2回転/1点火、1回転/2点火、1回転/30/バルス出力(※注1)】
 - デジタルスピードメーター【(km/h)/(M/h)切り替え】 ●電圧計 ●最高速記憶 ●最高回転数記憶 ●オドメーター ●2トリップメーター (TRIP1、TRIP2) ●インジケーター(警告灯、ニュートラル、ハイビーム、ウインカー左、ウインカー右)

- 電気式スピードメーター採用車両(車速センサーから0V-5V交互バルス信号がピックアップできる車両)用(※注2)
- フルトランジスタ&CDI点火の直流12Vバッテリー搭載車両用(※注3)
- ※注1:ハーレーダビッドソンの一部モデルで使用する方式です。クランクポジションセンサーからバルス信号を入力する場合に使用します。
- ※注2:純正スピードメーターが機械式の車両(メーターケーブルを使用する車両)は別売りのデンスピ変換アダプター(93390)または非接触センサー(90666)が必要です。
- ※注3:ECUやCDIより回転信号出力が取れないタコメーター未装着車両、または純正機械式タコメーター車両に取り付ける場合は別売りのバルスジェネレーター(92333)が必要です。



- 共通仕様
- ホワイトLED照明
 - 球面レンズ
 - ステッピングモーター駆動
 - 直流12V電源専用
 - 外部操作スイッチ接続端子付き
 - V字ステー付属
 - 薄型ステンレスボディ(φ80)
 - インジケーター機能
- 汎用品のため車両によって正常に使用できない場合があります。
●取扱説明書の内容をよくお読みになってから使用してください。

※は2017カタログ掲載頁。 ※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。 ※0.5h は単独での取付作業時間の目安。 ※は規定の条件を満たせば公道使用できます。 ※No は法基準に抵触するため公道使用できません。 メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車 ■=ヤマハ ■=カワサキ

セパハン用マルチバーホルダー

ACCESSORY MOUNTING BAR FOR SEPARATE HANDLEBARS

未掲載

5月中旬発売

セパハン用マルチバーホルダー。車種専用設計だから安心装着。

0.5h

ハンドル周辺の装着物(ナビ、スマートフォン、ETC、レーダー、シガーソケット、USB、スイッチ等)の取り付けに便利なマルチバーホルダーに車種専用用品が登場!!車種専用設計だから安心装着。

両サイドに PREMIUM ZONE のキャップボルトカラー M8 を付属し、機能面とドレスアップを両立させました。分割式なので通すタイプのクランプにも対応。

●バー有効長=155mm。パイプ径φ22.2。



●キャップボルトカラー M8 レッド付属。

■YZF-R25 ('15~'16) 95367 ¥4,800
■YZF-R3 ('15~'16)

●キャップボルトカラー M8 レッド付属。

■Ninja250R ('08~'12) 95369 ¥4,800
■Ninja250 ('13~'17)

●キャップボルトカラー M8 ブルー付属。

■YZF-R25 ('15~'16) 95368 ¥4,800
■YZF-R3 ('15~'16)

●キャップボルトカラー M8 ライムグリーン付属。

■Ninja250R ('08~'12) 95370 ¥4,800
■Ninja250 ('13~'17)

PREMIUM ZONE シリーズ ハンドルバーエンドプラグ スクラッチタイプ

"PREMIUM ZONE" HANDLEBAR END PLUG, SCRATCH TYPE

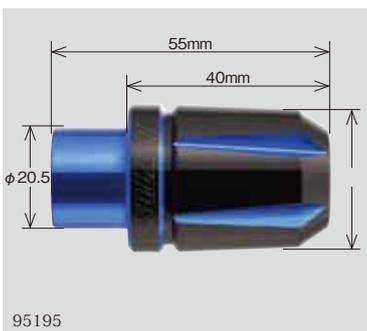
未掲載

発売中

PREMIUM ZONE

「創」と「麗」を極めた逸品。【PREMIUM ZONE】シリーズ

- こだわりの日本製。
- 繊細で丁寧な削りを施した匠の仕上げ。
- 2色の色彩が際立つ優美なデュアルアルマイト仕上げ。



※インナーウエイト装着車両には取り付けできません。

■YAMAHA 車用(スクラッチタイプ)

汎用バーエンドでは長さが足りず、固定が不安定だったYAMAHA車用に対応させたバーエンドプラグ。段付き部を純正と同形状にし、ガッチリ固定が可能です。またネジ式タイプの純正ハンドルのネジ山を潰さずに取り付けができます。人気のスクラッチタイプで4色のカラーバリエーションを設定。

※段付き寸法は純正車両によっては異なり、バーエンドプラグの突き出し量が変わる場合があります。寸法を参照の上ご購入ください。

■MT-09等

レッド	95194	¥5,200	4 909449 499054
ブルー	95195	¥5,200	4 909449 499061
ゴールド	95196	¥5,200	4 909449 499078
アッシュシルバー	95197	¥5,200	4 909449 499085



※は2017カタログ掲載頁。

※0.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

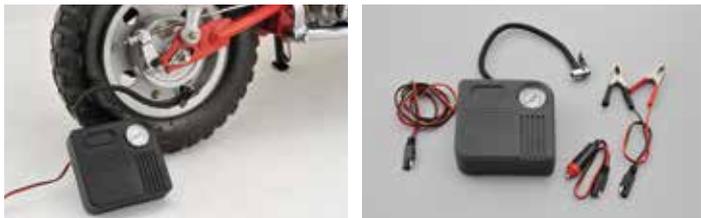
メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

コンパクトエアインフレーター12V

12 VOLT TIRE INFLATOR

未掲載

6月上旬発売



車載バッテリーで駆動するタイヤ空気入れ。

12V電源駆動の超小型電動エアポンプ。

バイクの空気補充、パンク時の携帯空気入れとして最適です。超小型ながら、バイクタイヤの使用には十分な性能を有します。本体に収納可能なジョイントホースは一般的なバイクのエアバルブにダイレクトに接続可能。電源取り出しのためのシガーソケットおよびワニ口コード付き。本体は軽量・コンパクトで携帯にも便利です。

- 電圧:12V、最大使用電流:6A、電力(W):72W、吐出力:30L/min、最大圧:300kpa、最大使用時間:連続5分未満。
- 本体サイズ:133×138×50(mm)、本体ケーブル長:1300mm、エアホース長:330mm、ワニ口コード長:260mm、シガーソケット長:260mm。
- CB400SFのリアタイヤ(160/60-17)の場合、約3分半で指定空気圧(250kPa [2.50kgf/cm²])になります。

※電動エアポンプは5分以上連続で使用しないでください。破損の原因となります。

95731 ¥3,000



パンク修理キット電動エアポンプ付き

TIRE REPAIR KIT WITH 12 VOLT TIRE INFLATOR

未掲載

6月上旬発売



ツーリング先でのパンクトラブルも安心。

バッテリー電源駆動の12V電動エアポンプ付きで、らくらくエア補充。

持ち運びに便利な収納ポーチ付き。

- 収納ケース寸法:縦180×横130×高さ80(mm)。
- タイヤ修理材5枚入り

※パンク修理キットはチューブレスタイヤ専用。

※ポンプは12Vバッテリー専用。

※タイヤ修理材はラバーセメントをたっぷり使用して差し込んでください。

※電動エアポンプは5分以上連続で使用しないでください。破損の原因となります。

95732 ¥6,000



品番 & 価格変更のご案内

価格改定のお知らせ

為替変動や原材料の高騰に伴い、大変恐縮ですが下記商品を値上げすることとなりました。品番、価格、JANコードが改定されますので下記をご参照ください。なお、旧商品の品番でご注文いただいた場合にも、自動的に新品番での出荷となります。大変ご迷惑をお掛けすることとなり恐縮ですが、何卒ご了承くださいませようお願い申し上げます。

品名	旧品番/旧価格	2017カタログ掲載ページ
レーシングアウターローターキット ■モンキー/ゴリラ (12V)	73421 ¥19,500	P664
エアバルブ ストレート 2個入り	73873 ¥400	P570
エアバルブ ストレート 10個入り	73871 ¥2,000	P570
エアバルブ L型 2個入り	73874 ¥600	P570
エアバルブ L型 10個入り	73872 ¥3,000	P570

品番/価格	JANコード
95033 ¥22,500	4 909449 498811
95961 ¥450	4 909449 506097
95959 ¥2,100	4 909449 506134
95962 ¥650	4 909449 506103
95960 ¥3,100	4 909449 506141



NOLAN X-lite

X-802RR新色の他、東京モーターサイクルショーにて発表した新型のN44EVO、N405GTなど新作が盛り沢山!

詳細は同封のNOLAN2017カタログをご覧ください。

2017年5月営業日カレンダー

日	月	火	水	木	金	土
4月30	5月1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31	6月1	2	3

赤字は、休日とさせていただきます。

INFORMATION

会場
新東名高速
「遠州森町スマートIC」で、
ますます便利!

第9回
DAYTONA 森町・静岡
茶ミーツイング

日時 2017年5月27日(土) AM10:00~PM4:00(予定)

合同試乗会・アウトレット・森町特産物販売など開催予定。

※は2017カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※OK は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※NO は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ