



DAYTONA "Love Letter" is a monthly leaflet full of attractive news on motorcycle parts, accessories, and other information. Please give us an order by fax, phone, or email.

<http://www.daytona.co.jp> 0538-84-2520

ゴールデンパッドX

未掲載

2月中旬より順次発売

DAYTONA

BRAKE PADS

更なる高みへ進化したデイトナ史上最高峰のブレーキパッド登場!!

最高を追求する金

NEW

シンタードメタルパッド

ゴールデンパッドX

¥4,600~(税抜)

握った分だけ上がる制動力!!

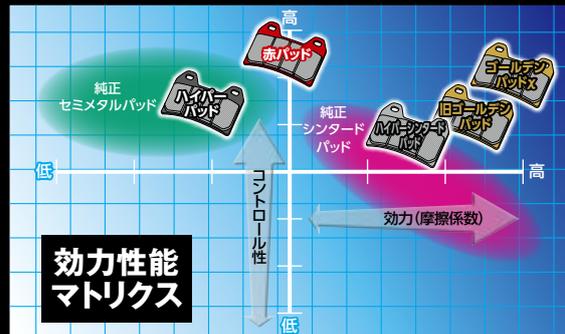
指先の操作がマシンへリンクする…

シンタードメタルパッドの常識を覆す素直なコントロール性で長年支持されてきたゴールデンパッドを10年ぶりにリニューアル!コンセプトはそのまま、コントロール性と効力をさらに高めました。ブレーキパッドをカスタムパーツとして押し上げ、ブレーキの恐怖から解放された快感を是非体感してください。

※ゴールデンパッドは(株)デイトナの登録商標です。



MatrixGraph



品番リスト&バーコードリストはラブレター同封の別紙をご参照ください。

※は2017カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

2017	4
2017	5
2017	6
2017	7
2017	8
2017	9
2017	10
2017	11
2017	12
2018	1
2018	2
2018	3

小さいけど
大きな安心感!

極小&軽量
マイクロレインスーツ

■軽量358g*

*Lサイズ、収納袋込。
製品によるバラつきはあります。

■着心地の良い2.5レイヤー生地
耐水圧(初期値):10,000mm
透湿度(初期値):10,000g/m²/24h

日本製生地(東レ)使用

雨風

水蒸気

表面

リップストップ生地
はっ水加工

裏面

防水透湿PUコーティング
メッシュ代替の凹凸プリント

カラーバリエーション



【イエロー】

【レッド】

【グレー】

【ブラック】

*パンツは全てブラックとなります。

■サイズチャート(単位:cm)

サイズ	S	M	L	BL	XL	3L
身長(H)	155~165	160~170	165~175	165~175	170~180	175~185
胸囲(C)	78~88	84~94	90~100	90~100	96~106	102~112
胴囲(W)	68~78	72~82	76~86	80~90	80~90	84~94

*上記サイズは製品の実寸法ではなく、対応ボディサイズです。また上記の寸法は目安としたものですので、体形によって異なる場合があります。



【オレンジ】

●パンツの面ファスナーはジャケット同色を使用。



コンパクトなペットボトルサイズ。358gと超軽量(Lサイズ、収納袋込み)。



ヒップはホルスターバッグをしたままでも着用できるワイド仕上げ。



風によるバタつきを防ぐとともに腰周り、袖周り、手首裾のサイズが調節可能。



着座部分周辺から縫い目を無くし、水の浸入を防ぎます。



ウェア内の空気を外に排出しムレを防ぎます。フチはリフレクター機能付き。



ライディング姿勢にフィットする立体裁断。



前傾で水がたまりにくいように前を短くしています。

サイズ:S、M、L、BL、XL、3L ¥14,800

品番リスト	S	M	L	BL	XL	3L
オレンジ	96770	96771	96772	96775	96773	96774
イエロー	96776	96777	96778	96781	96779	96780
レッド	96782	96783	96784	96787	96785	96786
グレー	96788	96789	96790	96793	96791	96792
ブラック	96794	96795	96796	96799	96797	96798

バーコードリストはラブレター同封の別紙をご参照ください。

※は2017カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※No は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

ヘンリービギンズ SAFEシューズ

未掲載 2月下旬発売

お手軽なライディングシューズ



HBS-001
SAFEシューズ

¥7,800 サイズ:25.0~28.0 (cm)

面ファスナーベルト付きで脱ぎ履きしやすい、ハイカットスニーカータイプ。

セイフティーシューズ同等強度のつま先鉄芯入りシューズ。

素材/アッパー: ポリウレタン合成皮革 (PU)

ランニング: ポリエステルメッシュ

ソール: 1層合成ゴム

インソール: ゴム製スポンジ・ポリエステルメッシュ(表)

先芯: 鋼鉄製

※セイフティーシューズ同等レベルの鉄芯を採用しておりますが、JSAA や JIS 規格を取得した商品ではありません。



鋼鉄製先芯の耐圧迫性能と耐衝撃性能はJIS S級に相当するレベルを有しています。



左足にはシフトパッド付き



HBS-002
SAFEシューズ

¥8,200 サイズ:25.0~28.0 (cm)

耐油防滑タイプのフラットソール仕様。

セイフティーシューズ同等強度のつま先鉄芯入りシューズ。

素材/アッパー: ポリウレタン合成皮革 (PU)

ランニング: ポリエステルメッシュ

ソール: 1層合成ゴム

インソール: ゴム製スポンジ・ポリエステルメッシュ(表)

先芯: 鋼鉄製

※セイフティーシューズ同等レベルの鉄芯を採用しておりますが、JSAA や JIS 規格を取得した商品ではありません。
※最上部の紐穴はデザイン性を考慮したものです。使用する場合は、市販の長い紐に交換する必要があります。



鋼鉄製先芯の耐圧迫性能と耐衝撃性能はJIS S級に相当するレベルを有しています。



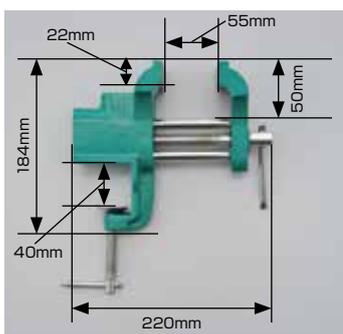
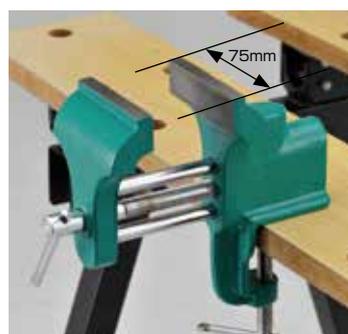
左足にはシフトパッド付き

品番	25.0	25.5	26.0
ブラック	97208	97209	97210
	4 909449 517086	4 909449 517093	4 909449 517109
	26.5	27.0	27.5
	97211	97212	97213
	4 909449 517116	4 909449 517130	4 909449 517123
	28.0		
	97214		
	4 909449 517147		

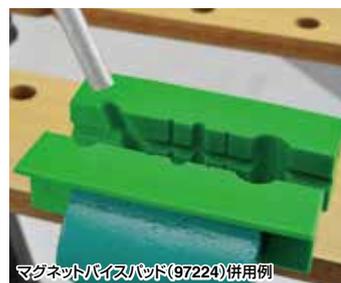
品番	25.0	25.5	26.0
ブラック	97215	97216	97217
	4 909449 517154	4 909449 517161	4 909449 517178
	26.5	27.0	27.5
	97218	97219	97220
	4 909449 517185	4 909449 517192	4 909449 517208
	28.0		
	97221		
	4 909449 517215		

ミニベンチバイス

未掲載 2月下旬発売



ワンランク上のDIY作業の必需品



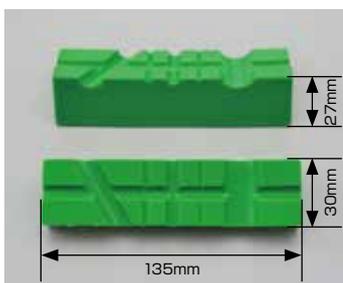
クランプ式なので作業台等に固定が簡単にできる小型バイス(万力)。
固定物を傷つけたくない場合は、別売マグネットバイスパッド(97224)との併用がオススメです。

※有効開き幅以上の素材を固定する場合、固定ボルト強度が十分に確保されず、素材の固定が外れたり、本品が破損する要因となります。

97222 ¥2,500

マグネットバイスパッド

未掲載 2月下旬発売



バイス(万力)で挟む素材の傷防止

ミニベンチバイスでの作業時に、クランプ部に装着することで固定物へ傷が付きにくくなるポリウレタン製のパッド。

背面のマグネットによりクランプへしっかり装着できるので、作業中に位置がずれにくく、しっかりと固定物を挟むことが可能です。

パイプなどを挟む際に便利な固定用の溝付き。

※ベンチバイス開き幅より、本品厚み分有効寸法を減算する必要があります。

97224 ¥1,000

※は2017カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

デザインそのまま、お求めやすくなりました

HentlyBegins®

SADDLE BAGS



基本性能



96907:装着例

取り付けは、バッグサポートに「差し込む」だけ



96907



1

1.開閉しやすいダブルファスナーは別売のダイヤルロックで盗難抑止が可能。ライダースジャケットをイメージした赤い裏地。書類や小物の収納に便利なファスナーポケットを装備。

※97092、96906にファスナーポケットはありません。

※は2017カタログ掲載頁。



2

2.固定ベルトが2種類付属。合皮固定ベルトはデザイン性と強度を両立。ナイロン固定ベルトは薄くて強度が高いため、純正シートレールとフェンダーのすきまに通しやすい。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。



3

3.ベルト固定部はウインカーとの干渉を防ぐコンパクト設計。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。



4

4.生地質感、糸の色、金具の形状等の素材選びにまでこだわったサドルバッグ。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。



96907

●商品構成:バッグ本体、レインカバー、ボトルホルダー、ひも×2、合皮固定ベルト×2、ナイロン固定ベルト×2、アジャスター25mm用×2

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

12ℓシリーズ



ブレーン [DHS-2]

96907



コンチョ [DHS-6]

97093



ダイヤ [DHS-3]

96908

12ℓのサイズ感が小振りでスタイリッシュなサドルバッグ。
長方形のスタンダードなシルエットは飽きることなく未永くご愛用いただけます。



96907



●収納例: レインウェア、工具、
A4サイズMAP、グローブ、
パンク修理キット、500mlペットボトル

12ℓ/ブレーン [DHS-2] 2月下旬発売 96907 ¥15,000

12ℓ/コンチョ [DHS-6] 2月下旬発売 97093 ¥16,000

12ℓ/ダイヤ [DHS-3] 2月下旬発売 96908 ¥16,000

縦270×横360×厚み120 (mm)

※バッグの装着には巻き込み防止バーとの同時装着が必要。
※最大積載重量: 5kg



インナー防水 [DHS-5]

97092

インナー防水



インナー防水構造の採用で高い防水性と晴天時の使いやすさを両立。



12ℓ/インナー防水 [DHS-5] ※レインカバーは付属しません。

2月下旬発売 97092 ¥17,000

縦270×横360×厚み120 (mm)

※バッグの装着には巻き込み防止バーとの同時装着が必要。
※最大積載重量: 5kg

18ℓ



96909

容量アップ



ファスナーを開けるだけでサッと容量アップが可能。



●収納例: レインウェア、防寒着工具、
A4サイズMAP、グローブ、
パンク修理キット、500mlペットボトル

18ℓ/ブレーン [DHS-4] 2月下旬発売 96909 ¥17,000

縦300×横400×厚み150 (mm)

※バッグの装着には巻き込み防止バーとの同時装着が必要。
※最大積載重量: 5kg

9ℓ/マフラー側対応



96906

マフラー側対応



アウターポケット



バッグの高さを低くすることでマフラー側への固定や左側に装着した際のバンク角を確保。アウターポケット付き。



●収納例: レインウェア、工具、
パンク修理キット、
500mlペットボトル

9ℓ/マフラー側対応 [DHS-1] 発売中 96906 ¥14,000

縦200×横360×厚み130 (mm)

※バッグの装着には巻き込み防止バーとの同時装着が必要。
※最大積載重量: 5kg

※は2017カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

スクリーンマウントバーホルダー

未掲載

1月下旬発売

スマートフォンなどの装着に便利なメーター上部のバーホルダー(φ22.2×155mm)。

バーホルダー両サイドにはPREMIUM ZONEのキャップボルトカラー-M8レッドを標準装備し、メーター周りの機能性とドレスアップを両立。

●バーホルダー本体はスチール製電着黒塗装仕上げ ●キャップボルトカラー-M8レッド付属 ●別売のキャップボルトカラー-M8/2個入り(全10色)¥1,100と組み合わせればオリジナルカラー仕様にもカスタマイズできます。
※この商品は純正スクリーン用として設計しております。 ※社外品スクリーンとの併用は保証対象外となります。 ※社外品スクリーンの形状によってはブラケットと接触し、スクリーン側に傷がついたり、同時装着できない恐れがあります。



装着例



装着例



装着例



装着例



■NC700X('12~'13)
■NC750X('14~'15)

96849 ¥7,500



■V-Strom650('17)

96850 ¥7,500



※NC750X('16~)は96662(¥7,500)が適合。

車種別マルチバーホルダー

未掲載

1月下旬発売



95894装着例



95895装着例

専用設計だからスマート装着

0.5h

スマートフォンやナビゲーション、USB電源など、電子機器の取付場所に困るセパレートハンドル車用のマルチバーホルダー。車種別専用設計なので、電子機器を見やすく、スマートに取付可能です。マウントバー両端は分割式なので通すタイプのクランプにも対応します。マウントバー両サイドにはPREMIUM ZONEのキャップボルトカラー-M8を付属し、機能とルックスを両立させました。

●バー有効長=155mm、パイプ径φ22.2
●スチール製黒塗装仕上げ

■GSX-R1000('17)

キャップボルトカラー-M8レッド付属

95894 ¥5,600



キャップボルトカラー-M8ブルー付属

95895 ¥5,600



マルチウイングキャリア

未掲載

97088は発売中・97326は1月下旬発売

デザインされたウイング形状のアルミトッププレートと、車種専用取付フィッティングで、荷物を積載していない状態でも車体のフォルムを損なわないリアキャリア。

●トッププレート:アルミA5052材、板厚5mm、黒塗装仕上げ ●フィッティング:スチール製、電着黒塗装仕上げ
※純正フェンダー専用品。

0.5h



97088装着例



97326装着例

■CB1100RS('17)

97088 ¥15,500



■MT-09('14~'17)

■XSR900('16)

97326 ¥17,500



●最大積載重量4kg
※最大積載重量以上の荷物を載せた場合には車体リアフレームやステーが破損する恐れがあります。
※純正グラブバーを取り外しての取り付けとなります。タンデムの際は、フィッティングをグラブバーとして使用してください。

※は2017カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。 ※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。 ※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車 ■=ヤマハ ■=カワサキ

グラブバーキャリア

未掲載

2月下旬発売



装着例



使用例



純正キャリアの上に取り付けて荷台を拡張するワイドデザインのリアキャリア。荷物の積載に便利な荷掛けフック4か所付き。32ℓ以下のGIVIの汎用ベースが取り付けできます。

- スチール製黒塗装仕上げ
- パイプ径15.9mm
- 積載部寸法:長さ304×幅(前側)377×幅(後側)296(mm)
- 最大積載重量4kg
- 荷掛けフック4か所付き。
- キャリア単体重量1.6kg

※純正オプションのサドルバッグ装着時は耐荷重1.5kg以下とします。

VERSYS-X250 (17) 97077 ¥9,800



バックレストキャリア

未掲載

2月下旬発売



REBELリバーシブルバックレスト(65240)組み合わせ装着例



リバーシブルバックレストの後部に簡単に装着できるオプションのバックレストキャリア。積載時の安定性と実用性を重視した、シンプルなデザイン。タンデム時でも荷物の積載が可能です。

- 最大積載重量4kg
- 積載部寸法:縦190×横214(mm)
- スチール製、ツヤ消し黒塗装
- 荷掛けフック2か所付き。

96950 ¥12,000



リバーシブルバックレストキャリアフルパッケージ

未掲載

2月下旬発売

ちょっとお得なフルパッケージキット

タンデム用にもライダー用にもなるバックレストにキャリアをセット。単品を揃えるより¥1,000お得です。

- 最大積載重量:4kg
- 積載部寸法:縦190×横214(mm)
- サドルバックサポート同時装着可能
- ツヤ消し黒塗装



装着例



REBEL250/500 (17) 97031 ¥46,000



装着例



BOLT/R-SPEC (14~17) 97032 ¥46,000



ユニバーサル集合スイッチ2 (左側用)

未掲載

発売中



装着例



ユニバーサルタイプで多車種に使用可能な左側集合スイッチ。プッシュキャンセルウインカースイッチ仕様でウインカー操作が簡単。

- スイッチ仕様:ヘッドライトHi/Lo切り替え、ウインカー、ホーン
- 集合スイッチ横幅:47mm
- 配線長:700mm
- 端子サイズ:CA/CB104タイプ

※汎用品のため、車両に合わせて配線加工が必要です。

左側

96876 ¥4,500



※は2017カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※OK は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※NO は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ



装着例

LEDライセンスランプをスクエアタイプにリニューアル!

1.0h

純正ライセンスランプを使用するフェンダーレスに比べ、軽量・コンパクト化。専用取付ステーのほか、車検対応LEDライセンスランプから公認リフレクター&ステーまで、取り付けに必要なパーツが全て入った、保安基準適合のボルトオンキットです。

- 純正リアウインカー対応。
- 車検対応LEDライセンスランプ(75646)付属
- ※純正荷掛けフック装着不可。
- ※純正ウインカー以外取付不可。
- ※アルミナンバープレートホルダー併用不可。
- ※軽量&コンパクト設計のため、当社指定部品(付属ステー+ナンバープレート)以外は取付不可。特に、市販のナンバープレートベースなどを取り付けると、荷重オーバーにより本品を破損させる原因になります。

平成 33 年基準ナンバー角度非対応

ZRX1200DAEG ('09~'16)

97107 ¥15,000



アジャスタブルリアショック

SR乗りがSR乗りのために開発したリアショック



94827装着例



94827

軽量なアルミボディをブラックとシルバーでまとめたシックな外観は、スポーティーながらSRの雰囲気は損ないません。初期はしなやかに、奥で踏んばる不等ピッチスプリング採用で、スポーツ性と乗り心地を両立。

さらに最大荷重をしっかり確保することで、2人乗りにも対応します。

- スプリングプリロード:無段階調整
- 車高調整:無段階(最大322~332mm)
- 伸び側減衰力:20段階調整
- 不等ピッチスプリング採用
- エンド部はラバーブッシュを採用
- スプリング色:ブラック(粉体塗装)
- ※チェーンケースの加工(接触部の要カット)、またはKEDOアルミチェーンガード(95115)の同時装着が必要。



94828装着例



94828

SR400/500 ('78~'08)

SR400/500 ('10~'16) FI

クリアボディ 94827 ¥46,000



ブラックボディ 94828 ¥46,000



品番変更 および 価格変更のご案内

大変ご迷惑をおかけいたしますが何卒ご理解、ご協力をいただけますようお願い申し上げます。

品名	旧品番/旧価格	2017カタログ掲載ページ	品番/価格	Barcode
ハンドルポストキャップ ■SR400/500 ('78~'16)	45148 ¥1,800	P798	97062 ¥2,300	4 909449 516065

2018年2月営業日カレンダー

日	月	火	水	木	金	土
1月	28	29	30	31	1	2
2月	3	4	5	6	7	8
3月	9	10	11	12	13	14
4月	15	16	17	18	19	20
5月	21	22	23	24	25	26
6月	27	28	31	1	2	3

赤字は、休日とさせていただきます。

※ 1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※ 0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※ 0.5h は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※ NO は法基準に抵触するため公道使用できません。

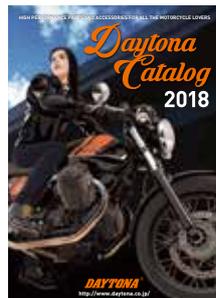
※ 2017カタログ掲載頁。

- メーカー:
- ホンダ
 - ヤマハ
 - スズキ
 - カワサキ
 - その他外車

INFORMATION

2018デイトナ総合カタログ2月下旬発売!

先行予約受付中



2018デイトナカタログは、ヘンリービギンズのツーリングバッグをはじめ、バイク専用ドライブレコーダー、NOLANの新作ヘルメット、LEDヘッドライト、シーケンシャルウインカー、セキュリティアラームなど、魅力的な新商品情報が盛りだくさんです。

2018年2月1日まで初回予約注文特典

20冊セットで
1冊分の価格をサービス

(19冊分の価格で20冊お送りします。)

初回限定20冊セット 97513 ¥47,500



1冊売り 97512 ¥2,500



ご予約に関しましては、別紙先行予約のご案内を参照ください。