



DAYTONA "Love Letter" is a monthly leaflet full of attractive news on motorcycle parts, accessories, and other information. Please give us an order by fax, phone, or mail.

<http://www.daytona.co.jp> 0538-84-2520

ウエストバッグ DH-735

未掲載 9月下旬発売



98665 ¥5,500



ライダーの定番ウエストバッグ

HentlyBegins.

メイン気室、フロント&サイドポケット、メッシュポケットへ収納が可能。メイン気室には、小分けポケットとカードポケットも装備。日帰りツーリングならこれ1つでOKです。引き裂き強度に優れたリップストップ生地を採用。名前のとおり、リップ(裂ける)ストップ(止める)効果が高く、耐摩耗性にも優れています。



ウエストバッグ DH-736

未掲載 9月下旬発売



98666 ¥2,700



斜め掛けもできて小分けも充実

HentlyBegins.

シンプルな見た目は裏腹に、小分けポケットやファスナーポケットなど使いやすい機能が盛りだくさん。引き裂き強度に優れたリップストップ生地を採用。名前のとおり、リップ(裂ける)ストップ(止める)効果が高く、耐摩耗性にも優れています。



防水ウエストバッグ DH-737

未掲載 9月下旬発売



98667 ¥4,500



防水&非防水気室を使いやすいサイズ感で装備

HentlyBegins.

いざというときに役立つ防水気室と、大小3つの非防水気室を装備。普段使いやすいように防水気室の割合を少なく設計しました。引き裂き強度に優れたリップストップ生地を採用。名前のとおり、リップ(裂ける)ストップ(止める)効果が高く、耐摩耗性にも優れています。



※は2018カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

2018
4
2018
5
2018
6
2018
7
2018
8
2018
9
2018
10
2018
11
2018
12
2019
1
2019
2
2019
3



簡易防水ポケットが増えて、 現行モデル (94987) をさらに使いやすく改良

大きすぎず小さすぎないサイズ感のバッグには、サイドポケットに加え簡易防水の背面ポケットと分割式ダブルポケットを追加。開口部もマジックテープからファスナーへ変わり、荷こぼれの心配もありません。引き裂き強度に優れたリップストップ生地を採用。名前のとおり、リップ（裂ける）ストップ（止める）効果が高く、耐摩耗性にも優れています。



- サイドポケット
- サイドポケット
- 背面ポケット
- 分割式ダブルポケット
- 防水気室 ファスナー仕様
- ロールトップもOK
- 防水気室&小分け
- エアメッシュ
- 高強度リップストップ生地

98669 ¥7,500 4 909449 530719



ツールバッグ

ワンタッチ金具にリニューアル。大容量版も追加しました

収納場所が無いハーレーダビッドソンや国産アメリカンなどに工具や書類を積載できるツールバッグ。固定ベルトの取付穴が縦・横方向に開いているので、ハンドルバーやダウンチューブ、シーシーバーなどにも取付可能。



DHS-7 ラウンドタイプ1.5ℓ 98771 ¥4,800 4 909449 530863



DHS-8 スクエアタイプ2.0ℓ 98773 ¥5,000 4 909449 530870



共通特徴



収納例



※は2018カタログ掲載頁。 ※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。 ※0.5h は単独での取付作業時間の目安。 ※は規定の条件を満たせば公道使用できます。 ※No は法基準に抵触するため公道使用できません。 メーカー：■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車 ■=ヤマハ ■=カワサキ

46/30ℓtype TREKKER DOLOMITIシリーズ (ストップランプ無し)

未掲載

9月中旬発売

本体重量…DLM46B:5.1kg/DLM30B:4.4kg
 奥行×幅×高さ(外側)…DLM46B:410×460×340(mm)/DLM30B:410×460×240(mm)
 最大積載量:10kg ※テイトナでは操縦性を考慮し3kg以下を推奨。



- ベース別売り。車種別フィッティング(別売り)指定モノキーベース(M3/M5/M7いずれか)を使用。
- 防水性を考慮した設計をしておりますが、完全防水ではありません。
- この商品は金属製のケースにつき、樹脂製のケースよりも内容物の傷つきには特にご注意ください。



DLM30BはPL、PLRシリーズのバニアホルダーと組み合わせてサイドケースとしても使用可能。



装着例

46ℓ

DLM46B (ブラックライン)

98635 ¥63,000



装着例

30ℓ

DLM30B (ブラックライン)

98634 ¥57,000



新仕様OBKNケース入荷

58/48ℓtype TREKKER OUTBACK 2018シリーズ (ストップランプ無し)

未掲載

9月下旬発売

OBK58A(容量58ℓ)/OBK48APACK2(容量48ℓ)の仕様変更品。
 上蓋のストラップ留め具など、デザインが一部変更になりました。



- 防水性を考慮した設計をしておりますが、完全防水ではありません。
- 素材独自の風合いを出すためアルミ部分に表面処理を行っておりません。手あかや水あかなどの汚れが定着しやすい傾向にあります。
- この商品は金属製のケースにつき、樹脂製のケースよりも内容物の傷つきには特にご注意ください。



■アルミノキートップケース

上蓋のストラップ留め具変更

※これによりOPTIONバックレストはOBKN58A専用品が新作されました。(新旧互換なし 開発中)

■アルミノキーサイドケース(左右セット)

上蓋のストラップ留め具変更

新仕様OBKNトップケース

新仕様OBKNサイドケース



58ℓ

OBK58A

98486 ¥71,000



48ℓ

OBK48APACK2

98490 ¥112,000



※ベース別売り。車種別フィッティング(別売り)指定モノキーベース(M3/M5/M7いずれか)を使用。

※この商品はPL/PLRバニアホルダーには装着できません。CAM(バニアホルダー専用品)になります。

※は2018カタログ掲載頁。

※1.5hは必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5hは単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
 ■=ヤマハ ■=カワサキ

PREMIUM ZONE 角型マスターシリンダーキャップ

PREMIUM ZONE

「創」と「麗」を極めた逸品 [PREMIUM ZONE] シリーズ

- こだわりの日本製。
 - 繊細で丁寧な削りを施した匠の仕上げ。
 - 2色の色彩が際立つ優美なデュアルアルマイト仕上げ。
- 純正マスターシリンダーのタンクキャップを、繊細で丁寧な削りをほどこしたデュアルアルマイトで仕上げ手軽にドレスアップできるようにしました。各形状4色展開。



98270 : 装着例 (CB1300SF)



98270

98271

98272

98273

ホンダ純正品番:45513-MM5-006, 45513-MM5-016, 45513-MZ8-R41

■ HONDA-A

レッド	98270	¥4,900
ブルー	98271	¥4,900
ゴールド	98272	¥4,900
アッシュシルバー	98273	¥4,900



98274 : 装着例 (CBR250RR)



98274

98275

98276

98277

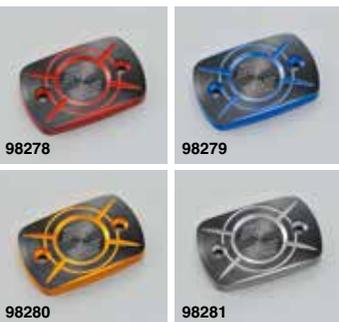
ホンダ純正品番:45513-KJ1-701, 45513-HA2-701

■ HONDA-B

レッド	98274	¥4,900
ブルー	98275	¥4,900
ゴールド	98276	¥4,900
アッシュシルバー	98277	¥4,900



98279 : 装着例 (YZF-R25)



98278

98279

98280

98281

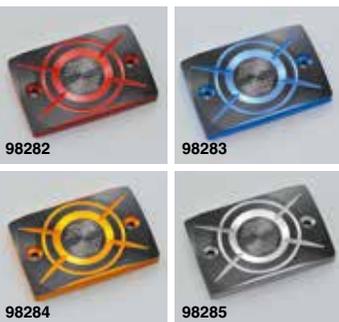
ヤマハ純正品番:1WD-F5852-00

■ YAMAHA-C

レッド	98278	¥4,900
ブルー	98279	¥4,900
ゴールド	98280	¥4,900
アッシュシルバー	98281	¥4,900



98283 : 装着例 (MT-09)



98282

98283

98284

98285

ヤマハ純正品番:5VS-25852-00

■ YAMAHA-D

レッド	98282	¥4,900
ブルー	98283	¥4,900
ゴールド	98284	¥4,900
アッシュシルバー	98285	¥4,900

バーコードリストはラブレター同封の別紙をご参照ください。

※は2018カタログ掲載頁。

※は必須同時交換品を含めた1.5hはトータル作業時間の目安。

※0.5hは単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車 ■=ヤマハ ■=カワサキ



98288:装着例(GSR250F)



スズキ純正品番:59669-10G00

■SUZUKI-E

レッド	98286	¥4,900
ブルー	98287	¥4,900
ゴールド	98288	¥4,900
アッシュシルバー	98289	¥4,900



98292:装着例(ZRX1200DAEG)



カワサキ純正品番:43026-1076

■KAWASAKI-F

レッド	98290	¥4,900
ゴールド	98291	¥4,900
ライムグリーン	98292	¥4,900
アッシュシルバー	98293	¥4,900



98296:装着例(Ninja250)



カワサキ純正品番:43026-1074

■KAWASAKI-G

レッド	98294	¥4,900
ゴールド	98295	¥4,900
ライムグリーン	98296	¥4,900
アッシュシルバー	98297	¥4,900

■車種適合表 ※表中 ◯ 内の記号はB:フロントブレーキマスター、C:クラッチマスター、R:リアブレーキマスターを表します。

タイプ	適合車種
<p>■HONDA-A</p> <p>純正品番: 45513-MM5-006, 45513-MM5-016, 45513-MZ8-R41</p>	<p>■GOLD WING(15)(B/C) ■GOLD WING F6C(15)(B/C) ■GOLD WING TOUR/DCT(18)(R) ■CB1300SF/SB(03~17)(B/C) ■CB1100XX(97~01)(B/C) ■CB1100/EX/RS(10~18)(B/C) ■CRF1000L Africa Twin(16~18)(B) ■CB900HORNET(01~02)(B) ■VFR800(02~05)(B/C) ■VFR800F(14~17)(B/C) ■VFR800X(15~17)(B/C) ■NC750X(14~18)(B) ■NC750S(14~18)(B) ■X-ADV(17~18)(B/R) ■NM-4(14~16)(B) ■CB750(92~08)(B) ■DN-01(08~09)(B) ■NC700X(12~13)(B) ■NC700S(12~13)(B) ■INTEGRA(12~14)(B/R) ■CBR650F(14~17)(B) ■CB650F(14~17)(B) ■CBR600F(99~01)(B) ■CBR600RR(03~06)(B) ■HORNET/S600(98~00)(B) ■SILVER WING600(01~09)(B/R) ■REBEL500(17)(B) ■CB400SF/SB(99~18)(B) ■SILVER WING400(02~09)(B/R) ■REBEL250(17)(B) ■FORZA(08~09/MF10※注1のみ)(B/R) ■FAZE ABS車(09~12)(B/R)</p>
<p>■HONDA-B</p> <p>純正品番: 45513-KJ1-701, 45513-HA2-701</p>	<p>■CBR1000RR(04~07)(R) ■CRF1000L Africa Twin(16~17)(R) ■VFR800F(14)(R) ■NC750X(14~18)(R) ■NC750S(14~18)(R) ■NC700X(12~13)(R) ■NC700S(12~13)(R) ■CBR650F(14~17)(R) ■CBR600RR(03~13)(R) ■REBEL500(17)(R) ■400X(13~17)(B/R) ■CB400F(13)(B/R) ■CB400SS(02~07)(B) ■CBR400R(13~18)(B/R) ■XR400Motard(05~08)(B) ■CB250R(18)(B) ■CBR250RR(17~18)(B) ■CRF250L/M(12~17)(B) ■CRF250 RALLY(17~18)(B) ■FAZE ABSなし(09~12)(B/R) ■FORESIGHT(97~05)(B/R) ■FORZA(00~03/MF06)(B/R) ■FORZA(04~07/MF08)(B/R) ■FORZA(08~10/MF10※注1を除く)(B/R) ■FORZA(13~16/MF12)(B/R) ■FORZA(18/MF13)(B/R) ■HORNET250(96~07)(B) ■NSR250R/SP/SE(90~92)(R) ■PS250(04~06)(B/R) ■VTR250(98~13)(B) ■XR250(00~07)(B) ■XR250BAJA(00~03)(B) ■XR250Motard(03~07)(B) ■FUSION(03~06)(B) ■REBEL250(17)(R) ■XR230(05~07)(B) ■CB223S(08~10)(B) ■FTR223/D(00~07)(B) ■PCX150(12~18)(B) ■CB125R(18)(B) ■GROM(13~18)(B) ■LEAD125(13~16)(B) ■PCX125(12~18)(B) ■SPACY125(95~07)(B) ■DIO110(11)(B) ■LEAD110EX(10)(B)</p>
<p>■YAMAHA-C</p> <p>純正品番: 1WD-F5852-00</p>	<p>■YZF-R3(15~18)(B) ■MT-03(16~18)(B) ■YZF-R25(15~18)(B) ■MT-25(16~18)(B) ■XMAX(18)(B/R)</p>
<p>■YAMAHA-D</p> <p>純正品番: 5VS-25852-00</p>	<p>■FJR1300(03~18)(B) ■TX1200Z/E(10~17)(B) ■MT-10/SP(17)(B) ■FZ1/N/S(08~14)(B) ■SCR950(17)(B) ■BOLT C-Spec(15~16)(B) ■TDM900(10)(B) ■MT-09(14~18)(B) ■MT-09TRACER(15~17)(B) ■TRACER900/GT(18~19)(B) ■XSR900(16~18)(B) ■FAZER8(11~15)(B) ■FZ8(11~15)(B) ■MT-07(14~18)(B) ■XSR700(18)(B) ■FZ6/N/S(04~09)(B) ■XJ6/F/N/S(09~15)(B)</p>
<p>■SUZUKI-E</p> <p>純正品番: 59669-10G00</p>	<p>■GSX1400(01~07)(B/C) ■GSX1300R(08~17)(B/C) ■BANDIT1250/F/S(07~16)(B/C) ■GSF1200/S(06)(B/C) ■SV1000(03)(B/C) ■DL1000 V-STROM1000/XT(07~17)(B/C) ■GSR750(11~15)(B) ■GSR-S750(17~18)(B) ■DL650 V-STROM650/XT(04~07,11~18)(B) ■GRADIUS650(10)(B) ■SV650(16~18)(B) ■SKYWAVE650/LX(02~18)(B/R) ■GSR400(06~10)(B) ■GSX400IMPULSE(05~07)(B) ■GRADIUS400(10~12)(B) ■GSR250/S/F(12~17)(B) ■GSX250R(17)(B) ■V-STROM250(17)(B) ■VanVan200(03~13)(B)</p>
<p>■KAWASAKI-F</p> <p>純正品番: 43026-1076</p>	<p>■ZRX1200DAEG(09~16)(B/C) ■ZRX1200/R/S(01~08)(B/C) ■ZX-12R(00~06)(B) ■ZZR1200(02~05)(B/C) ■ZZR1100(99~01)(B/C) ■ZEPHYR1100/RS(92~06)(B/C) ■Z1000(03~06)(B) ■VERSYS1000(12~14)(B) ■Z750/S(04~07)(B) ■ZEPHYR750(94~06)(B) ■VERSYS650(07~08)(B) ■ER-6/n/f(06~08)(B) ■W400(06~08)(B) ■ZRX400/II(94~08)(B) ■ZZR400(93~06)(B) ■ZEPHYRχ(96~08)(B) ■ZZR250(94~07)(B) ■BALIUS/II(93~07)(B)</p>
<p>■KAWASAKI-G</p> <p>純正品番: 43026-1074</p>	<p>■NINJA250(13~17)(B) ■NINJA250R(08~12)(B) ■Z250(13~17)(B) ■VERSYS-X(17~18)(B) ■250TR(02~13)(B) ■D-TRACKER X(08~16)(B) ■D-TRACKER(98~07)(B) ■KLX250(98~16)(B) ■D-TRACKER125(10~15)(B) ■KLX125(10~16)(B)</p>

※注1 FORZAは車両により純正品の形状が異なります。ご注意ください。■FORZA-Z ABS(08/MF10)(B/R) ■FORZA-Z ABSオーディオパッケージ(08~09/MF10)(B/R) ■FORZA-Z ABS Special Edition(08/MF10)(B/R) ■FORZA-Z ABS Special Edition オーディオパッケージ(08/MF10)(B/R)

※ダイヤフラム&ダイヤフラムプレートは純正を必ず使用してください。

※この商品は商品の形状および製造工程の特性上、タンクキャップ内側に着色時の電極跡やエア溜りによる色ムラが発生します。タンクキャップ内側の色ムラに關しましては商品不良ではなく仕様となりますので、あらかじめご了承ください。

バーコードリストはラブレター同封の別紙をご参照ください。

※は2018カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めた トータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付 作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば 公道使用できます。

※は法基準に抵触するため 公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車 ■=ヤマハ ■=カワサキ

サンクチュアリー共同開発、コラボレーションモデル第三弾



リアルコンプリートマシン「R.C.M.」のシートフォルムを継承。
専用FRP製シートベースは、ライダーの着座部分を絞り込み足つき性を向上しました。

※ダンパー、ヒンジ、シートキャッチ付属。
※Z1000H/Z1000STへの取り付けは未確認です。
※Z750FX2型/3型への取り付けはできません。

COMP シートベース付き

KZ1000MK.II ■ **Z750FX-1 (D2/D3)**

97045 ¥48,000



フェンダーレスEDGE

純正同様、振動に強いPP樹脂を採用した次世代フェンダーレス“エッジ”始動。

2021年度 新基準ナンバー角度対応

FENDERLESS EDGE

- 純正リアウインカー対応。
- LEDライセンスランプ&スリムリフレクター付属。
- PREMIUM ZONEナンバープレートホルダー/アッシュシルバーを標準装備。
- アルミ削り出し車種専用ブラケット採用。
- 追加購入部品が不要なボルトオン、カブラーオンのキット。



装着例



■ **GSX-R1000 ABS** (*17) (DM11G)
■ **GSX-R1000R ABS** (*17) (DM11G)

91826 ¥23,000



装着例



■ **Ninja400** (*18) (EX400G)
■ **Ninja250** (*18) (EX250P)

97195 ¥15,800



フェンダーレスキット (車検対応LEDライセンスランプ付き)

LEDライセンスランプ採用で、すっきり&コンパクト



装着例

純正ライセンスランプを使用するフェンダーレスに比べ、軽量・コンパクト化。
専用取付ステーのほか、車検対応LEDライセンスランプから公認リフレクター&ステーまで、
取り付けに必要なパーツが全て入った、保安基準適合のボルトオンキットです。

- ※純正リアウインカー対応。
- ※軽量&コンパクト設計のため、当社指定部品 (付属ステー+ナンバープレート) 以外は取付不可。特に、市販のナンバープレートベースなどを取り付けると、荷重オーバーにより本品を破損させる原因になります。
- ※アルミナンバープレートホルダー併用不可。
- ※純正荷掛けフック使用可能。(取り外しにも対応)
- ※グラブバー (97982/97983) とクラシックキャリア (97984/97985) とマルチウイングキャリア (98334) 同時装着可能。
- ※ウインカーホルダープレート (97235) 使用可能。

2021年度 新基準ナンバー角度対応

■ **Z900RS** (*18) (ZR900C)
■ **Z900RS CAFE** (*18) (ZR900E)

98049 ¥13,500



※0.1hは2018カタログ掲載頁。

※1.5hは必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5hは単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※Noは法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

フューエルキャップパッド(ポッティングタイプ)

未掲載

97341は発売中・98640は9月下旬発売

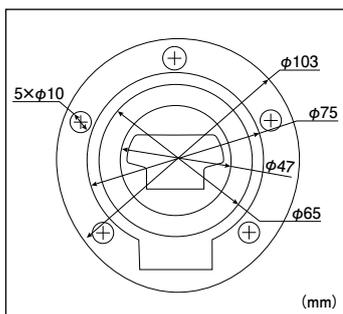
さりげなくフューエルキャップをドレスアップ

やわらかくて貼りやすいポッティング樹脂を使用。シート貼り付け式です。

※ポッティング樹脂製のため、経年変化により、割れや変色が発生する可能性があります。
※カーボン調プリントのため、実際のカーボンとは質感が異なります。



■MT-09 ('14~'17) :装着例



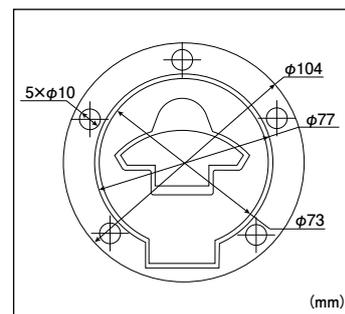
■MT-09 ('14~'17) (RN34J) ■XSR900 ('16~'17) (RN46J) 他

YAMAHA1

97341 ¥1,700



■YZF-R25 ('15) :装着例



■YZF-R25 ('15) (RG10J)

YAMAHA2

98640 ¥1,700



0.15h

リアローダウンリンクロッド

未掲載

8月中旬発売



足付き性が向上

デイトナ独自のノウハウで車種別にリンクレシオの計算や実走テストを繰り返して開発。操安性を損なわず、オンロードライディング時の安定性&足付き性を向上します。十分な強度と低価格を実現しました。アルミ削り出し黒アルマイト仕上げ。

※ツアリングBOXの使用の際は、TOPケースのみとしてください。
※サイドスタンド使用時の車体傾斜角が減ります。
※サスペンションが柔らかく感じる場合は、プリロード調整を行なってください。
※ベアリング圧入済み。

■CRF1000L Africa Twin ('16~'17) (NSD04)

シート高約20mmダウン

97090 ¥18,500



1.0h

マルチウイングキャリア

未掲載

9月下旬発売



装着例



Multi Wing Carrier

ウイング形状のアルミトッププレートと、車種専用取付フィッティングで、荷物を積載していても車体のフォルムを損ないません。

●トッププレート:アルミA5052材、板厚5mm、黒塗装仕上げ。
●フィッティング:スチール製、電着黒塗装仕上げ。
※32ℓ以下のGIVIの汎用ベースが装着可能。
※最大積載重量:5kg
※カウルの穴開け加工が必要で(型紙付属)。

■XMAX ('18) (2BK-SG42J)

98693 ¥19,500



スクリーンマウントバーホルダー

未掲載

8月下旬発売



装着例



使用例

スマートフォンなどの装着に便利なメーター上部のバーホルダー(φ22.2×155mm)。バーホルダー両サイドにはPREMIUM ZONEのキャップボルトカラーM8レッドを標準装備し、メーター周りの機能性とドレスアップを両立。

※純正スクリーン用に設計しています。社外品スクリーンの形状によってはブラケットと接触し、スクリーン側に傷がついたり、同時装着できない恐れがあります。
※社外品スクリーンとの併用は保証対象外です。

■V-Strom1000 ('14~'18)

96853 ¥7,500



※は2018カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車 ■=ヤマハ ■=カワサキ

2018 Autumn&Winter selection

乗らない間の必須アイテム

寒くなるとバイクの出番が少なくなる方は、暖かくなったら軽快に走り出すための、冬場の保管方法がポイント

POINT!

サビ・汚れ防止

POINT!

ガソリン劣化防止



POINT!

バッテリートラブル防止

バッテリートラブルを未然に

バッテリーにつなぎ維持充電することで、バッテリーの劣化を防止。



スイッチングバッテリーチャージャー...P9

乗らない時に効く劣化防止剤

長期保管時のガソリン劣化を防止。燃料の詰まりによるエンジントラブルを防ぎます。



ガソリン劣化防止剤...P9

錆びやすい金属部品を保護

オイルコーティングでサビや汚れから愛車を守る。



サビプロテクトスプレー...P9

寒さに負けないライディングギア

寒くても元気に走る方をサポートするあったかいウェア。しっかりした装備で走り出せば、凍てつく風もへちゃら!



寒さ対策は指先から

防寒インナー付きのウインターグローブ。タッチパネル対応モデルもあります。



ウインターグローブ...P10~11

あったかインナーで着膨れ防止

防寒性に優れたインナーで見た目もスッキリ。動きやすいから、安全運転にもつながります。



インナーウェア...P12~13

これがあれば怖いものなし

電熱&反射熱で芯からぽかぽか。モバイルバッテリーも使えるので便利。



テラヒート 電熱ジャケット...P14~15

※は2018カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

バッテリートラブルを未然に防ぐ

バッテリー充電機器

📖 P625~628

発売中



普通4輪車のバッテリー充電にも使用可。ディスプレイで状況が一目でわかる。多機能充電器。

ディスプレイバッテリーチャージャー 91875 ¥14,800



6V/12V対応で新旧どんな2輪車のバッテリーにも対応。

スイッチングバッテリーチャージャー 94427 ¥8,200



12Vバッテリー搭載2輪車専用。シンプルで最低限の機能。

二輪12V車鉛バッテリー専用 95027 ¥6,600



深放電したバッテリーの回復から、長時間バイクを保管するための維持充電まで完全監視!

オートバイバッテリー用回復&維持充電器 65928 ¥22,000

備えあれば憂いなし!あがってしまった時の応急処置

バイク用ブースターケーブル50A

📖 P630

発売中



二輪車用のバッテリー端子に合わせ、クリップ部を小型化。クリップ同士のショートを防止する、絶縁スリーブを装備。携帯に便利なビニール製バッグも付属。適合バッテリー:6V・12V。定格:50A。長さ:1.5m。

- 接続は(二輪車 → 二輪車)・(四輪車【定格50A以下】 → 二輪車)は使用できますが、(四輪車 → 四輪車)は使用できません。
- 外車には使用できません。

50A 63546 ¥1,600

バイク用ブースターケーブル100A

📖 P630

発売中



ハーレーダビッドソン等の大型バイクにも安心して使用できる100A仕様。クリップ同士のショートを防止する絶縁スリーブを装備。適合バッテリー:6V/12V。定格:100A。長さ:1.5m。

100A 72657 ¥2,900

冬期保管を強力にサポート

ガソリン劣化防止ケミカル

📖 P561

発売中



モトレックス
MOTOREX
Oil of Switzerland
フューエルスタビライザー
(ガソリン劣化防止剤)
12ℓに1本の割合で使用。
バイク保管時のガソリンの
酸化・劣化を防ぎます。

125ml 97834 ¥1,600



モトレックス
MOTOREX
Oil of Switzerland
システムガード
(ガソリンタンク水抜き剤)
12ℓに1本の割合で使用。
バイク保管時のタンク内の
サビを防ぎ、クリーンな燃
焼を維持。

125ml 97835 ¥1,600

サビ防止ケミカル

📖 P563

発売中



モトレックス
MOTOREX
Oil of Switzerland
サビプロテクトスプレー
薄いオイルの膜をはり、ほ
ごりや汚れから保護。
金属・メッキ・すべての塗装
面に。

500ml 97849 ¥2,000

※📖は2018カタログ掲載頁。

※🕒は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※🕒は単独での取付作業時間の目安。

※🏠は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※🚫は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: 🟡=ホンダ 🟠=スズキ 🟢=その他外車
🔵=ヤマハ 🟢=カワサキ

HBG-027 AWゴートロングPRTグローブ

P506

発売中



〈ブラック〉

〈ブラック/ブラウン〉



¥7,400 サイズ:WF, M, L, XL MENS LADIES (秋) (冬)

起毛ファー裏地と、反射熱を利用するアルミフィルム入り(甲側のみ)で暖かい。しなやかなゴートスキンを使用したレザーグローブ。タッチパネル対応で防水透湿フィルム入り。指また部にはストレッチ素材を仕様。女性サイズ(WF)もご用意しました。

※防水仕様となっておりますが、濡れますと他のウエアや手に色移りする場合があります。本格的な雨天の際にはグローブカバーなどの併用をおすすめします。

※タッチパネルの感度は、素材への密着度や個人差があります。

品番リスト	WF	M	L	XL
ブラック	94608	94609	94610	94611
ブラック/ブラウン	94612	94613	94614	94615

HBG-028 AWガントレットグローブ

P506

発売中



〈ブラック〉

〈ブラック/ブラウン〉



¥7,900 サイズ:WF, M, L, XL MENS LADIES (秋) (冬)

目立ちにくいが安心感のある、ソフトタイプのナックルガード入り。しなやかなゴートスキンを使用したオールレザーグローブ。起毛ファー裏地と、反射熱を利用するアルミフィルム入り(甲側のみ)で暖かい。タッチパネル対応で防水透湿フィルム入り。女性サイズ(WF)もご用意しました。

※防水仕様となっておりますが、濡れますと他のウエアや手に色移りする場合があります。本格的な雨天の際にはグローブカバーなどの併用をおすすめします。

※タッチパネルの感度は、素材への密着度や個人差があります。

品番リスト	WF	M	L	XL
ブラック	94616	94617	94618	94619
ブラック/ブラウン	94620	94621	94622	94623

HBG-021 AWカーボンショートグローブ

P507

発売中



〈トリコロール〉

〈グリーン〉

〈ブラック〉

〈レッド〉

〈シルバーアシメ〉

¥7,400 サイズ:M, L, XL MENS (秋) (冬)

脱着の楽なショートカフタイプ。立体パターンでフィット感が良い。インナーボア付きで暖かい。防水透湿フィルム入り。シルバーアシメは、左右非対称のカラーで目立ち度満点。レザー部分はしなやかなゴートスキンを使用。

※内側に防水透湿フィルムを使用しておりますが、表地に防水機能はありませんので表面は水が浸透します。本革を使用しておりますので、本格的な雨の際にはレイングローブの使用をおすすめします。

品番リスト	M	L	XL
ブラック	90786	90787	90788
レッド	90789	90790	90791
シルバーアシメ	90792	90793	90794
トリコロール	90795	90796	90918
グリーン	90919	90920	90921

バーコードリストはラブレター同封の別紙をご参照ください。

※は2018カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

HBG-022 AWカウハイドPRTショートグローブ

P506

発売中



〈ブラック〉

〈ブラウン〉

¥7,800 サイズ:M、L、XL **MENS** (秋)(冬)

カウハイドレザーを使用。脱着の楽なショートカフタイプ。立体パターンでフィット感が良い。

インナーボア付きで暖かい。防水透湿フィルム入り。

※内側に防水透湿フィルムを使用しておりますが、表地に防水機能はありませんので表面は水が浸透します。本革を使用しておりますので、本格的な雨天の際はレイングローブの使用をおすすめします。

品番リスト	M	L	XL
ブラック	90932	90933	90934
ブラウン	90935	90936	90937

HBG-023 AW外縫いショートグローブ

P506

発売中



〈ブラック〉

〈ブラウン〉

¥6,800 サイズ:M、L、XL **MENS** (秋)(冬)

カウハイドレザーを使用しつつしなやかさも確保。脱着の楽なショートカフタイプ。

インナーボア付きで暖かい。防水透湿フィルム入り。

※内側に防水透湿フィルムを使用しておりますが、表地に防水機能はありませんので表面は水が浸透します。本革を使用しておりますので、本格的な雨天の際はレイングローブの使用をおすすめします。

品番リスト	M	L	XL
ブラック	90939	90940	90941
ブラウン	90942	90943	90944

HBV-021 防風Tシャツ

P490

発売中

見た目は普通のTシャツなのに!
冷たい風をシャットアウト

防風

前面の防風生地で風をガード!

前身頃防風素材
サーモフェイス【アルミウレタンフィルム】

前身頃の防風素材は、その特性上、汗などの水分を吸いにくい生地のため、
長袖Tシャツや下着などを合わせて着ていただくことをおすすめします。

前身頃防風素材
サーモフェイス
【アルミウレタンフィルム】

(裏面)

●素材 〈前身頃〉表/綿100%、裏/ナイロン100%
〈後身頃/袖〉綿100%

¥3,800 サイズ:M、L、XL **MENS**

品番リスト	M	L	XL
グレー	96684	96685	96686
ブラック	96687	96688	96689

サイズチャート	M	L	XL
身長目安	165~175	170~180	175~183
着丈	65	67	69
身幅	49	51	53

(cm)

革ジャンのスキマ風対策にも。
ロングTシャツとの重ね着がオススメ!!
冬場はもちろん、春、秋にメッシュジャケットの下に着ても便利。

バーコードリストはラブレター同封の別紙をご参照ください。

※は2018カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

ライディング用 HenlyBegins®

防風防寒インナー

冷たい風を 前面ガード!

防風イメージ

背面は起毛ストレッチ
背中が出にくい長めの着丈

前面は防風生地

ジャケットのすきま風対策に!

HBV-001 防風インナーシャツ P496 発売中



〈オレンジ〉

〈ブラック〉

寒い季節のライディングで一番気になるのは防寒。体温の低下は疲労感を増幅させ、体力も消耗します。この防寒インナーシリーズは風が当たる「前面」を防風仕様にした。ウエアの下に着用したり組み合わせをすることで、すきまから侵入する冷たい風を防ぐことができます。

■スタンダードなハーフジップタイプです。

¥4,700 サイズ:M、L、XL MENS (秋) (冬)

品番リスト	M	L	XL
ブラック	91212	91213	91214
オレンジ	91215	91216	91217

HBV-002 防風インナーフルZIP P496 発売中



〈オレンジ〉

〈ブラック〉

■脱ぎ着しやすいフルジップタイプ。

¥5,700 サイズ:M、L、XL MENS (秋) (冬)

品番リスト	M	L	XL
ブラック	91218	91219	91220
オレンジ	91221	91222	91223

HBV-020 防風防寒インナー ネックウォームタイプ P496 発売中



〈ブラック〉

〈オレンジ〉

防風インナーシャツとネックウォーマーを一体化。一番冷える感じる首に冷気の入り込むすきまが無いので、防寒効果が上がりこれ一つで、首元まで暖かい。

●素材・防風生地: ポリエステル100%

●切り替えストレッチ: ポリエステル90%・ポリウレタン10%

●リブ: ポリエステル95%・ポリウレタン5%

¥4,700 サイズ:M、L、XL MENS (秋) (冬)

品番リスト	M	L	XL
ブラック	96896	96897	96898
オレンジ	96899	96900	96901

サイズ選びの目安	M	L	XL
身長	165~175	170~180	175~185
胸囲	88~96	92~100	96~104

※ HBV-001/002 のファスナー付タイプよ (cm) りもタイト目な設定になっております。

HBV-003 防風インナーパンツ P496 発売中



〈オレンジ〉

〈ブラック〉

■下半身をガッチリ防寒。

¥4,100 サイズ:M、L、XL MENS (秋) (冬)

品番リスト	M	L	XL
ブラック	91224	91225	91226
オレンジ	91227	91228	91229

バーコードリストはラブレター同封の別紙をご参照ください。

※は2018カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※No は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

HBV-022 防風防寒フルフェイスマスク

P497

発売中



96902 ¥1,900 MENS (秋)(冬)

キャップタイプなので、ヘルメットをかぶった時にずれにくく、ヘルメットの汚れ防止にもなります。首元以外にも、口元、耳、顔、頭と各所を保温できます。首の前側には防風生地を使用し、冷たい風をシャットアウト。

- 素材・防風生地：ポリエステル100%
- 切り替えストレッチ：ポリエステル90%・ポリウレタン10%



REFLEX HEAT

熱を反射するアルミプリント

- アルミプリントで熱を反射
- 吸湿発熱効果
- コンプレッションタイプで疲労軽減

- 体温を効果的に反射し、高い保温力を維持します。
- 吸湿発熱効果のある加工を施しています。

体温、汗を最大限に活用するコンプレッションタイプの4wayストレッチインナーウェア。程よいコンプレッションで筋肉の振動を抑え、疲労軽減をサポートします。

防風ウェアと併せて使用すれば、防寒性がより高まります。

サイズ選びの目安	M	L	XL
身長	167~173	172~178	177~183
胸囲	89~95	93~99	97~103
ウエストまわり	79~85	83~89	87~93

(cm)

HBV-010 リフレヒートインナーシャツ

P497

発売中



¥4,000 サイズ:M、L、XL

品番リスト	M	L	XL
ブラック	90922	90923	90924

※グローブ、パンツは別売りです。

HBV-011 リフレヒートインナーパンツ

P497

発売中



¥4,000 サイズ:M、L、XL

品番リスト	M	L	XL
ブラック	90925	90926	90927

HOT BIPOLY 4WAYストレッチインナーグローブ

P497

発売中



¥1,940 サイズ:XS、S、M、L、LL

装着感のよいインナーグローブです。裏起毛生地とストレッチ素材の組み合わせにより装着感がよく、快適にお使いいただけます。インナーグローブはライドミットと合わせてご使用いただくと保温性が高まります。カラー:ブラック

品番リスト	XS	S	M	L	LL
ブラック	97685	97686	97687	97688	97689

バーコードリストはラブレター同封の別紙をご参照ください。

※は2018カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車 ■=ヤマハ ■=カワサキ

電熱 & 反射熱

W 効果で心地よい暖かさ!

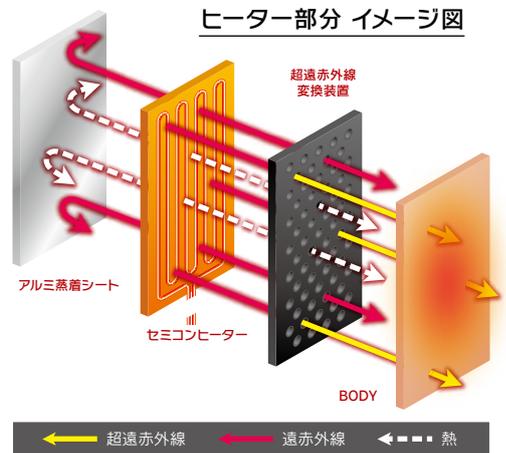
 <p>汎用性の高い USB コネクター</p> <p>電源入力プラグにはUSBを採用。モバイルバッテリーやUSB電源が使用でき便利!</p>	 <p>わずか 5W の省電力設計!</p> <p>超遠赤外線と反射熱を利用した、熱効率の良い設計で、強のポジションでもわずか5Wの消費電力。</p>	 <p>芯から暖かい</p> <p>身体の水分に直接作用して暖める、超遠赤外線を利用することで、身体の芯から暖まる、心地よさを実現。</p>	 <p>反射熱で熱を逃がさない!</p> <p>アルミ蒸着生地を全面に入れることで、熱を外に逃がしにくい、保温性の高い設計。</p>
--	---	--	--



※写真およびイラストはベストタイプのイメージです。

“心地よい暖かさ”の秘密 反射熱と身体の芯から暖める電熱のW効果

- 1 じゅわ〜と身体の芯から暖める!**
暖まりに瞬発力はありませんが、ヒーターから発する遠赤外線を超遠赤外線(テラヘルツ)に変換することで“心地よい暖かさ”を実現しました。
- 2 アルミ蒸着シートで熱を反射!**
ヒーターから外側へ逃げてしまう熱を反射することで熱効率と保温性を高めています。
- 3 省エネ設計!**
セミアルミ蒸着採用で、省エネ設計だから、持続力があり、暖かさ長持ち。ゴワツキにくく着心地が良い。折り曲げに強く、断線しにくいところもメリットです。



電源は、モバイルバッテリー(別売)と車体電源(別売)の2WAY方式!

<p>01 別売のバッテリーを内側の専用ポケットに入れ、USB接続します。(最大2個まで接続可能で、持続時間を延ばせます)</p>	<p>02 USB延長ケーブル(別売)を使用することで、オートバイの電源取り出しソケットから電力を確保できます。*1</p> <p>※1 USBケーブルは運転の妨げにならないよう調整してください。</p>
--	---

バッテリー 2 個で持続力アップ

内側にはモバイルバッテリー用のポケットが2か所あります。並列接続のため、バッテリーを2個使用すると持続時間を延ばすことができます。*2



※2モバイルバッテリーは、動作環境を考慮し設計した当社製品の使用を推奨します。市販品を使用する場合は、保護回路付きをご使用ください。また、市販品を使用された場合は、電源に起因する保証はできかねますのであらかじめご了承ください。

洗濯機で丸洗いOK 防水洗濯キャップ

取扱絵表示、付記用語を十分ご確認ください。



※モバイルバッテリー (91480/別売品) は非防水です。洗濯時はモバイルバッテリーを忘れずに取り外してください。

3 秒長押し ON/OFF で簡単操作

温度(弱・中・強)もスイッチ1つで変更できます。



※モバイルバッテリー (91480/別売品) 1 個使用時、カッパ内は2 個使用時の持続時間の目安です。

※01は2018カタログ掲載。 ※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。 ※0.5h は単独での取付作業時間の目安。 ※No は規定の条件を満たせば公道使用できます。 ※No は法基準に抵触するため公道使用できません。 メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車 ■=ヤマハ ■=カワサキ



HBH-004 テラヒート 電熱ベスト P494 発売中

HBH-005 テラヒート 電熱ジャケット P494 発売中



〈ブラック〉



〈ブラック / レッド〉 〈奎グレー〉



〈ブラック / ゴールド〉

¥16,000 サイズ:S、M、L、XL

中綿無しの、ヘンリーピギンズジャケットのインナーとしても、普段使いのアパレルとしても着回しのしやすいベストタイプ。
ブラックの身頃は起毛素材を採用。

品番リスト	S	M	L	XL
ブラック	94584	94585	94586	94587
ブラック / レッド	94588	94589	94590	94591
ブラック / ゴールド	94592	94593	94594	94595
奎グレー	94596	—	94598	—

サイズ選びの目安	S	M	L	XL
身長	160~170	165~175	170~180	175~185
胸囲	80~88	88~96	92~100	96~104

(cm)



〈ブラック〉



〈奎グレー〉

¥19,000 サイズ:S、M、L、XL

テラヘルツ効果をより得るためには、中間着として使用いただくのがベストです。インナーとして着られるよう、中綿を少なめに設定し、薄手にしています。ベストタイプより若干細身にしていますが、脇部分にストレッチ素材を使用していますので、サイズ感にはある程度の自由度を持たせています。

品番リスト	S	M	L	XL
ブラック	94600	94601	94602	94603
奎グレー	94604	94605	94606	94607

バーコードリストはラブレター同封の別紙をご参照ください。

テラヒート 別売オプション品 〈バッテリーは別売りとなります〉



テラヒート純正バッテリー、ホワイト。
・バッテリー容量: 3.7V×3000mAh
・出力: 5V1A

バッテリー/USB

91480 ¥4,000



テラヒート純正バッテリー専用充電器、ホワイト。
・充電アダプター (1A)
・USBケーブル (0.5m)

充電器

91483 ¥2,000



車体電源使用時に必要なUSB延長ケーブル、ブラック、巻きタイプ (1m)。
※実質有効長約70cm

USB延長ケーブル

92790 ¥1,200



車体電源取り出し用の汎用キット。
5V2.1A。

USB電源 (1ポート)

93039 ¥2,200

※は2018カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※OK は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※NO は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

補修部品



DT-01補修マウントキット ケーブル型
●アルコールクリーナー付属

98703 ¥9,600



DT-01補修マウントキット ブーム型
●アルコールクリーナー付属

98704 ¥9,600



ケーブル型補修マイクスポンジ

98705 ¥300



ブーム型補修マイクスポンジ

98706 ¥300



スピーカー補修スポンジ

98707 ¥700



スマートフォンホルダー WIDE、部品外観仕様変更のお知らせ

現行スライドアーム



新型スライドアーム



ご好評いただいておりますスマートフォンホルダーWIDE(品番92601/92602)ですが、製造元である箕浦社の部品ランニングチェンジに伴い、標準スライドアームの外観仕様変更される運びとなりました。この変更によるデイトナ品番・価格・JANコードの変更はありません。引き続き変わらぬご愛顧を賜りますようお願い申し上げます。

※IH-550Dリジット(品番92601)は、2018年9月下旬入荷予定の品よりランニングチェンジされます。
※IH-250Dクイック(品番92602)、補修用スライドアームセット(品番93123)につきましては、デイトナ現発注済みのリピート在庫が切れ次第、ランニングチェンジされます。

2018年9月営業日カレンダー

日	月	火	水	木	金	土
26	27	28	29	30	31	1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29

赤字は、休日とさせていただきます。

※ 1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※ 0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※ 6h は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※ NO は法基準に抵触するため公道使用できません。

※ 2018カタログ掲載頁。

メーカー:
 ■=ホンダ
 ■=ヤマハ
 ■=スズキ
 ■=カワサキ
 ■=その他外車

デイトナアプリ 好評配信中!

アプリなら空いた時間で
新商品を手軽に確認できます!



より
身近に
手軽に

2018年の
ラブレターが全て
スマホの中に!



とっても便利!

デイトナをいつでも身近に

ダウンロードは
こちらから!



しかもデイトナHPが
スマホ対応で
さらに見やすく!

