

MOTO GPS RADAR LCD

未掲載 7月下旬発売

MOTO GPS RADAR LCD

モト ジーピーエス レーダー エルシーディー



手軽に持ち運べる
ポータブルレーダー

液晶画面

Bluetooth
ヘッドセット
対応

防水性能
IPX7
相当

バッテリー
内蔵※3

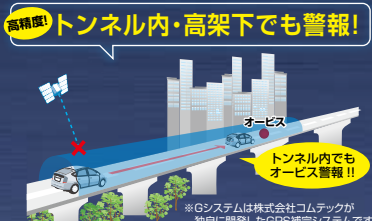
超高感度トリプルエンジン搭載

超高感度GPS・超高感度レーダー・超高感度無線で高精度な受信が可能になりました。



Gシステム搭載

「Gシステム」によりトンネル内、高架下など、GPSが受信できない場所にあるオービスも警報します。



microSDで 簡単データ更新



超高精度



バイクに!※2

ポケットに!

クルマに!※2



※商品写真および画像はイメージです。
撮影、印刷インキで実際の製品とは異なる場合があります。
※1 microSDは付属しません。別途市販品をお買い求めください。
(microSDHC対応。容量16GB以下)
※2 取付ステーは付属しません。別途お買い求めください。
※3 連続動作時間5~8時間(作動モード、使用環境などにより異なります)

MOTO GPS RADAR LCD

7777 ¥35,000 (¥33,333) 4 909449 427835

この商品は安全運転と法規走行を促進するためのものです。スピードの出し過ぎには注意しましょう。

別売 (OPTION)

■MOTO GPS RADAR LCDバイク用ステー

バイクのM10タイプのミラーに取り付けできるステーです。ステーと取付ビス(4本付属) 7月下旬発売

78180 ¥1,470 (¥1,400) 4 909449 433621

■MOTO GPS RADAR LCDクルマ用ステー

クルマに取り付けることができるステーのセットです。 7月下旬発売

78181 ¥1,470 (¥1,400) 4 909449 433638

■MOTO GPS RADAR USB/ACアダプター

74065との併用で本体のバッテリーを家庭用AC100V電源より充電する際に使用します。 発売中

74066 ¥1,890 (¥1,800) 4 909449 386477

補修部品

■MOTO GPS RADAR LCD USBシガープラグコード

車両(12V)より電源を供給する際に使用します。レーダー本体への接続ジャックは防水仕様です。
●全長: 約2m
※シガーソケットは防水仕様ではありません。 7月下旬発売

78177 ¥1,890 (¥1,800) 4 909449 433249

■MOTO GPS RADAR USBケーブル

レーダー本体のGPSデータ更新の際に使用します。パソコンとレーダーに接続し、簡単に高速で最新データに更新できます。データ更新の際、電源はパソコンからレーダーに供給されます。充電用ケーブルとしても使用可能です。●全長: 約0.6m 発売中

74065 ¥735 (¥700) 4 909449 386460

■MOTO GPS RADAR LCD ヘルメットスピーカー

有線タイプのシングルスピーカーです。
●全長: 約0.2m 7月下旬発売

78178 ¥1,575 (¥1,500) 4 909449 433256

■MOTO GPS RADAR LCD 延長カールコード

ヘルメットスピーカーとレーダー本体を接続します。レーダー本体への接続ジャックは防水仕様です。
●全長: 約0.3m→約1.3m
※スピーカー接続ジャックは防水仕様ではありません。 7月下旬発売

78179 ¥998 (¥950) 4 909449 433263

※2013カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※※ は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※※ は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

おまたせしました!いよいよ受注開始

5.0h



F1などに採用されるフィンガーフォロアーロッカーアームを採用。これによりバルブはさみ角を立て燃焼室形状の最適化を実現。



インテークバルブφ21.5。φ8プラグ採用。



流速を重要視したハイベロシティポート (B型ポート)



フィンガーフォロアーロッカーアーム。



WISECOφ54鍛造ピストン。

完全新設計のシリンダーヘッドは、燃焼室形状の最適化とフロントタイヤとのクリアランス確保を両立するため、バルブ駆動を直打式からフィンガーフォロアーロッカーアーム式へ変更。デイトナDOHCの特徴であるコンパクトなヘッド形状はそのまま、バルブはさみ角をIN25°/EX26°からIN20°/EX21°まで狭角化しました。また、ポートはフローベンチを駆使し、流量と流速を極限まで煮詰めたハイベロシティポートを採用。燃焼室はINバルブ径を旧DOHCのφ21からφ21.5まで大径化。スパークプラグはφ8を採用。φ54セラミックコーティングシリンダー、WISECO製鍛造ピストンと、54.5mmロングストローククランクとの組合せで、原付2種の排気量内で最大の124.8ccを実現。

●レーシングアウターローターキット(73421)または、ミドルウェイトアウターローターキット(73246)との同時装着が推奨。

●当社2次側クラッチキットとの同時装着を推奨。

●装着にはクランクケースへのホーリング加工が必要です。

※詳細、注意事項等はカタログをご覧ください。

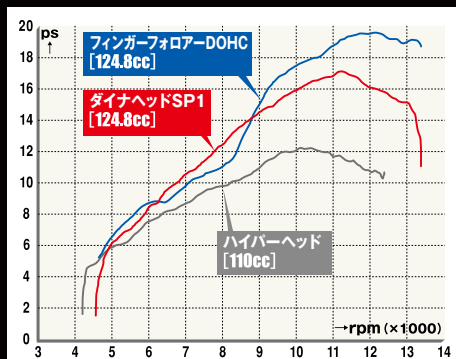


75012 ¥199,500 (¥190,000)



適合車種	型式	フレームNo.
■モンキー/ゴリラ(12V)	Z50JN/P/S/T/V/W/X	Z50J-2000001~
	Z50JY/1/2/4/5/6/7	AB27-1000001~1899999
■モンキーバハ	Z50JM/N/P	Z50J-1700001~

※FIモデルも適合



フィンガーフォロアー DOHC バージョンアップキット (124.8cc)

 未掲載 **7月下旬発売**

2.0h



旧DOHC124.8cc、ダイナヘッド124.8ccからバージョンアップするためのキット。フルキット(75012)からシリンダー、クランクシャフト、オイルポンプシャフト、クランクケースガスケットを除いたキットです。

※注意事項はフルキット(75012)に準じます。

79053 ¥152,250 (¥145,000)



FCR33用マニホールド&フィッティングセット 右出し

 未掲載 **8月下旬発売**

0.5h



FCR33専用マニホールドセット。高回転の楽しさが味わえるもっともお奨めの組み合わせです。

※別途、FCR33HZシングル (KEI-HIN品番1000-S30-AO) とガソリンホース (内径φ5とφ8)、ガソリンホースジョイント (キタコなどの市販品φ5⇄φ8変換タイプ)、ハイドロクラッチキットとの同時装着が必要です。(クラッチケーブルがキャブレター本体と接触します。)

79126 ¥18,690 (¥17,800)



※は2013カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

DOHC用マニホールドセット 左出し

 P469

7月下旬発売

0.5h



PE28/PWK28キャブレター専用マニホールドセット。

※キャブレターを別途ご用意ください。

77847 ¥9,450 (¥9,000)



DOHC用マニホールド 単品 左出し

 P469

発売中

0.5h



PE26/24/20、VM26等のキャブレター用マニホールドです。

※キャブレター及びキャブレターに適したラバーマニホールド (取付ピッチ58mm) を別途ご用意ください。

75067 ¥7,350 (¥7,000)



エンジンプロテクター 400X/CB400F 発売中

待望のヨンハック!新機種追加!

未掲載 0.5h



転倒時のダメージを最小限に!
エンジンプロテクター
ENGINE PROTECTOR
樹脂製パッドが転倒時のダメージを吸収し、マシンへのダメージを最小限に抑えます。

※この商品は軽度の転倒時において樹脂プロテクターで車体を滑らせ、エンジンや車体へのダメージを軽減する目的の商品であり、転倒時の車体の傷を保護するものではありません。
※稀に、転倒時の状況によっては車体の損傷が当商品を未装着時より当商品を装着時の方が大きくなる場合や、プロテクターや取り付け部分が破損し、ダメージを軽減できない場合があります。

■400X ('13)/CB400F ('13) 78170 ¥8,190 (¥7,800) 4 909449 429570

※CB400R不可

リアローダウンリンクロッド 発売中

新機種追加!

未掲載 0.5h



当社のノウハウを投入し、車種別にリンクレシオの計算や実走テストを繰り返して開発!操安性を損なわず、オンロードライディング時の安定性&足付き性を向上させます。
純正リンクロッドと交換するだけでシート高約20mmダウン。
十分な強度と低価格を実現しました。
●スチール製ブラック塗装仕上げ
●純正サイドスタンド対応

■GSR750ABS (L3) ('13) 78926 ¥7,350 (¥7,000) 4 909449 435106

サイレンサーエンドバップル (スタンダードタイプ)

ご要望の多かった4サイズが加わりました!

エンドパイプを奥側へ設置してバップルが見えにくいデザイン。
スチール製耐熱黒塗装仕上げ。固定ボルト (M6×12L)付属。
※お買い求めの際は必ず使用中のマフラー (サイレンサー) 内径を測った上で、適合する商品をお選びください。
※車両により消音効果は異なります。

■スタンダードタイプ

全長	マフラー 内径	商品 外径	内径	品番/価格	JANコード
48.5mm	φ35用	φ34.5	φ19.8	73856 ¥1,260 (¥1,200)	4 909449 389225
	φ41用	φ40.5		73857 ¥1,260 (¥1,200)	4 909449 389232
	φ43用	φ42.5		78920 ¥1,260 (¥1,200)	4 909449 431658
	φ45用	φ44.5		78921 ¥1,260 (¥1,200)	4 909449 431665
	φ48用	φ47.5		73858 ¥1,260 (¥1,200)	4 909449 389249
	φ51用	φ50.5		73859 ¥1,260 (¥1,200)	4 909449 389256
	φ53用	φ52.5		73860 ¥1,260 (¥1,200)	4 909449 389263
	φ57用	φ56.5		78922 ¥1,470 (¥1,400)	4 909449 431672
	φ58用	φ57.5		73861 ¥1,470 (¥1,400)	4 909449 389287

P211 発売中

* 78920~78923:8月下旬発売 未掲載



全長	マフラー 内径	商品 外径	内径	品番/価格	JANコード
48.5mm	φ63用	φ62.5	φ19.8	73862 ¥1,470 (¥1,400)	4 909449 389294
	φ67用	φ66.5		78923 ¥1,470 (¥1,400)	4 909449 431689
	φ68用	φ67.5		73863 ¥1,470 (¥1,400)	4 909449 389300

ハイパフォーマンスフィルター

未掲載 発売中



お待たせしました!人気のPCX用が登場!

純正エアクリナー BOX専用用品。
乾式タイプの特殊ペーパーフィルターとSUSメッシュにより、純正に比べて吸入効率とメンテナンス性の向上を実現。
※インジェクション車のため、純正&当社マフラーとの組み合わせではセッティングは不要です。
※他社製マフラーやポアアポップなどの組み合わせは未確認 (保証対象外) です。

■PCX (WW123EX2A) ※WW125EX2C, WW150Cは適合外。 77712 ¥2,940 (¥2,800) 4 909449 424148

※は2013カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めた
トータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付
作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば
公道使用できます。

※は法基準に抵触するため
公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ



ホットグリップ

HOT GRIP ヘビービューティー 4Sn

未掲載 9月下旬発売

クイックヒート機能で、今すぐあったかい！

クイックヒートとは・・・

電源ON時に最大出力 (LEVEL4) で4分間急速暖房を行なう機能です。(急速暖房を行ないたくない場合には、再度ボタンを押すことでクイックヒートをキャンセルできます。)



ご注意

- ※発電能力不足の車両やバッテリーレス車には使用不可。バッテリー容量とジェネレーター発電容量が小さい車両に取り付けた場合、充電能力不足でバッテリートラブルを引き起こすことがあります。
- ※セレクトスイッチのLEVEL3、4は常時使用しないでください。バッテリートラブルや低温やけどの恐れがありますので急速暖房用としてご使用ください。
- ※付属のバーエンドはハンドル内に入ります。バーエンドがネジ式のハンドルには使用できません。
- ※別途ホットグリップ専用接着剤が必要です。
- ※ホットグリップは消耗品です。グリップ部分が摩耗します。定期的に交換してください。

- 12V車専用設計 グリップエンド貫通 (バーエンドの装着可能)。
- 細めのグリップを採用。グリップ外径約φ34mm (左右共) 操作性良好！
- グリップ内径：(右) φ25.4mm (左) φ22.2mm。
- グリップ全長125mm。
- 最大4分間の急速暖房機能 (クイックヒート機能) を搭載。
- スイッチ取り付け用ブラケット付属。
- H.I.D.システム装着車取付可。

※電源ONにする前に、必ずエンジン&H.I.D.システムを始動させてください。

作動電圧：DC12V

電源OFF時の消費電流：約0.05mA

ボタンを押すたびに

HOT LEVEL UP!
1 2 3 4

LEVEL1	21W	通常使用
LEVEL2	31W	
LEVEL3	43W	
LEVEL4	55W	急速暖房用

電源ON時 (長押し3秒) には最大4分間のクイックヒート機能が働きます。(ボタンでキャンセルできます。)



ヘビービューティー 4Sn

エンド貫通

79043 ¥7,875 (¥7,500)



HOT GRIP スタンダード&ショート (ON/OFF スイッチ)

P226 8月下旬発売



ご注意

- ※ホットグリップは消耗品です。グリップ部分が摩耗します。定期的に交換してください。
- ※別途ホットグリップ専用接着剤が必要です。

■スタンダード (全長125mm)

エンド貫通 76992 ¥5,250 (¥5,000)

エンド非貫通 77078 ¥5,250 (¥5,000)



手を暖める機能のみを追及することで大きなコストパフォーマンスを実現。スイッチはON/OFF機能のみ。急速暖房機能はありません。取り付けも強力両面テープで接着。ハンドルにクランプするステーも省き、徹底してコストを抑えました。消費電力22W。

- グリップ全長125mm。
- グリップ内径 (左) φ22.2 (右) φ25.4/外径φ34。
- 排気量が250cc以下のジェネレーター容量が小さい車両に装着した場合、ヘッドライト点灯時にバッテリー上がりなどのトラブルを引き起こす可能性があります。
- 純正スロットルスリーブに回り止めリブがある車両は、リブを削り落としてください。
- 左右ともグリップエンドから10mm以内は、カットが可能。
- フォルツァ ■グランドマジェスティ ■マジェスティ ※初期型マジェスティ不可。
- スカイウェイブ等のミッドスクーターにはコレ！

■ショート (全長115mm) ※原付&ビッグスクーター用

エンド貫通 76991 ¥5,250 (¥5,000)

エンド非貫通 76993 ¥5,250 (¥5,000)



原付などの小排気量車にも安心な省電力設計だから、バッテリー上がりなどのトラブルが少ないのが特徴。消費電力18W。(スタンダード76992との比較)

- グリップ全長：115mm。YAMAHAメイトはハンドルが短いため不可。
- グリップ内径：(左) φ22.2 (右) φ25.4/外径φ34。
- 省電力設計ですが、絶対にバッテリー上りを起こさないわけではありません。車両の発電能力やバッテリーの寿命などにより異なります。
- ※初期型4HCマジェスティは不可。
- 純正スロットルスリーブに回り止めリブがある車両は、リブを削り落としてください。
- ※スズキ製原付一種/二種はアドレスV125GのみOK。(但しグリップ先端が少し余ります) 他はグリップ径が細い (φ19) ため不可。
- 左右ともグリップエンドから10mm以内は、カットが可能。

HOT GRIP 巻きタイプ

P227 9月下旬発売



専用グリップに交換する必要がある巻きつけ式のお手軽タイプ。ミニ用の全長95mmと、中型以上&インチャパー用の全長105mmの2サイズ。消費電力 (68405) は11W。(73591) は9.5Wの省電力設計。薄く、断線しにくいフィルムヒーター採用。

■巻きタイプ (全長95mm)

68405 ¥5,040 (¥4,800)

※グリップ全長95mm以上のバイクに適合します。

※ヒートシートサイズ95mm×95mm。

※は2013カタログ掲載頁。



汎用品

装着例

今付いているグリップの上に巻きつけるホットグリップ

■巻きタイプ (全長105mm)

73591 ¥5,040 (¥4,800)

※グリップ全長120mm以上のバイクに適合します。

※ヒートシートサイズ105mm×95mm。

※は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5hは単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー：■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車 ■=ヤマハ ■=カワサキ

ホットグリップ専用接着剤

P227



ホットグリップ専用の2液性耐熱接着剤です。幅広い温度で接着力を発揮、弾力性があります。

- ホットグリップ用エポキシ樹脂系接着剤
- 容量：20g
- 季節商品です。
- ※商品の特性上、開栓後は保管使用できません。

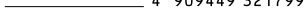
汎用品

■ホットグリップ専用接着剤

- 初期硬化時間：4時間、完全硬化時間：24時間
- 使用可能温度：-60～120℃

発売中

65862 ¥945 (¥900)

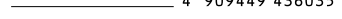


■ホットグリップ専用接着剤 (速乾)

- 初期硬化時間：40分、完全硬化時間：24時間
- 使用可能温度：-60～120℃

8月下旬発売

79280 ¥1,050 (¥1,000)



今年も2品目追加！汎用タイプ同様の専用化粧箱梱包とし、全7品目ラインアップ！

季節限定販売の車種専用HOTGRIPキット。ヒューズ&リレーを介したバッテリー直接接続により、車体側電力供給能力に応じた安定暖房効果が得られます。

左右HOTGRIP、専用スロットルスリーブ（リップ無しタイプ）、ウレタン系グリップボンド、電源ハーネス（3AブレードヒューズBOX付き）、リレー&リレーハーネス、スイッチハーネスなど必要部品が一式付属。設定車種に無加工装着できます。

- 各々数量に限りがあります。早期発売の際はあしからずご了承ください。
- グリップ固定は付属のグリップボンド+指定箇所へのワイヤリングにて確実にを行い、車体装着後も走行前に必ずグリップ固定状態の確認を行ってください。ボンド接着不良やワイヤリング不備、グリップ固定状態の未点検などに起因するグリップ抜けトラブルや事故につきましては、如何なる場合でも当社は一切責任を負いかねます。また、車体装着後の断線トラブルは保証対象外です。予めご了承ください。
- バッテリープラス端子カバーへの挿入のしやすさを考慮して、純正バッテリー端子固定ボルトよりも幅狭のY型端子（φ4）を採用しております。端子の先開部をボルトネジ山に沿って挿し込み、横に広げたY型端子が不用意に抜けない状態で確実に取り付けてください。
- 付属のスロットルスリーブはリップ無しタイプの純正類似品です。2013年8月以降の入荷品より、樹脂色は白→黒に順次切り替わります。また、スロットル開度やグリップ挿入クリアランスは純正と若干異なりますので、予めご了承ください。
- 消費電力は全長約115mmタイプ（77385以外のキット同梱品）で約18W、全長125mmタイプ（77385キット同梱品）で約22Wです。駐車時には都度スイッチを切り、車両のバッテリー上がり、長時間連続使用による低温火傷（何れも保証対象外）には十分注意してください。

※リレー本体やスイッチ、ハーネスなど、この商品の構成部品は完全防水設計ではありません。ご使用期間の多寡によらず、雨水や浸水などによる部品故障は保証対象外です。



HOTGRIPキット (エンド貫通115mm/平型端子タイプ)

■PCX (WW125EX2A/2C) ■PCX150 (WW150C)

77383 ¥8,400 (¥8,000)



■FORZA (MF10/OB)

77384 ¥8,400 (¥8,000)



■MAJESTY (4D91/4) ※4D95は未確認。 ■MAXAM (1B7)

■SKYWAVE250 (CJ44A/45A/46A) ※SSは不可。

77385 ¥8,400 (¥8,000)



HOTGRIPキット (エンド非貫通125mm/平型端子タイプ)

■KLX125 (10~13) ■D-TRACKER125 (10~13)

78539 ¥8,925 (¥8,500)



※本品のみHOTGRIPスタンダード/エンド非貫通（全長約125mm。消費電力約22W）を使用します。車両のバッテリー状態は必ず定期的に確認してください。



HOTGRIPキット (エンド貫通115mm/103ギボシ端子タイプ)

■スーパーカブ110FI (12/3~)(JA10) ■LEAD125 (13/7~)(国内仕様JF45)

■スーパーカブ50FI (12/5~)(AA04) ■Dio110 (国内仕様JF31)

78538 ¥8,400 (¥8,000)



※スーパーカブ系 (JA10/AA04) は純正バッテリー容量が小さいため (YTX4L-BS)、車両のバッテリー状態は必ず定期的に確認してください。

HOTGRIPキット (エンド非貫通115mm/コネクタータイプ)

■シグナスX125/SR (FI) (国内仕様28S/1YP)

■シグナスX125/SR (キャブ) (国内仕様5UA)

■アクシストリート (41D) ■BW'S125 (FI) (YW125T)

77545 ¥8,400 (¥8,000)



※2013年度版は電源ハーネスを仕様変更 (2000→1000+延長1000) しました。

■アドレスV125S/ベーシック/SS (L0/3) ※リミテッド (ZL1/3) は不可。

■アドレスV125/G (K5/6/7/9) ※リミテッド (ZK7/9) は不可。

77544 ¥8,400 (¥8,000)



補修部品

■FLATスロットルスリーブ

77383/78538用

77240 ¥840 (¥800)



77384用

77386 ¥945 (¥900)



77385/78539用

77387 ¥945 (¥900)



77545用

70673 ¥945 (¥900)



77544用

70360 ¥840 (¥800)



※純正類似品（リップ無し）につき、スロットル開度やグリップ挿入クリアランスは純正と若干異なります。
※2013年8月以降の入荷品より、樹脂色は白→黒に順次切り替わります。

■グリップボンド (10g)

2013 HOTGRIPキット共通

70225 ¥578 (¥550)



■HOTGRIPショート単品 (全長約115mm)

エンド貫通 (左側)

63197 ¥2,100 (¥2,000)



エンド貫通 (右側)

63199 ¥2,520 (¥2,400)



エンド非貫通 (左側)

71547 ¥2,730 (¥2,600)



エンド非貫通 (右側)

71546 ¥2,730 (¥2,600)



■HOTGRIPスタンダード単品 (全長約125mm)

エンド非貫通 (左側)

75670 ¥2,100 (¥2,000)



エンド非貫通 (右側)

75669 ¥2,520 (¥2,400)



■スイッチハーネス

平型端子タイプ

77396 ¥1,470 (¥1,400)



コネクタータイプ

77395 ¥1,470 (¥1,400)



103ギボシ端子タイプ

79229 ¥1,470 (¥1,400)



※両面テープ×1、結束バンド (黒80mm) ×5付属。

■リレー単体

2013 HOTGRIPキット共通

72854 ¥788 (¥750)



■リレーハーネス

カバーブーツ無し

77388 ¥945 (¥900)



カバーブーツ付き ※78539用

79231 ¥1,260 (¥1,200)



※カバーブーツ付き (79231) は他キットのOPTION
リレーハーネスとしてもどうぞ。

■ハンドルクランプブラケット

φ22.2/φ25.4共用 ※78539用

77791 ¥945 (¥900)



※他キットのハンドルクランプブラケットとしてもどうぞ。

■電源ハーネス (3AブレードヒューズBOX付き)

全長約1000mm

77398 ¥1,680 (¥1,600)



全長約600mm ※77385/78538用

77397 ¥1,470 (¥1,400)



※結束バンド (黒150mm) ×5付属。

■電源延長ハーネス単品

全長約1000mm ※77545 (2013年度版) 用

79230 ¥735 (¥700)



全長約700mm ※77385 (2本同梱) 用

77560 ¥525 (¥500)



※他キットの電源延長ハーネスとしてもどうぞ。

※2013カタログ掲載品。

※1.5h は必須同時交換品を含めた
トータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取
作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば
公道使用できます。

※は法基準に抵触するため
公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

レーシングハイグリップの MA-R1シリーズに ラインアップ追加!



特殊なレーシングコンパウンドと方向性パターンが、最適なトラクションと安定性を提供します。シャープな溝がすばやく水を分散させ路面との接地面を確保します。台湾のミニバイクレースではMA-R1でなければ勝てないと言われていました。タイヤライフが長く特に耐久レースへおすすです。

●チューブレスタイプ。

※レーシングコンパウンド採用品。ドライ時のグリップ性能を最優先に設計されています。

雨天時、冷間時の走行はご注意ください。

※外径・総幅は標準リム幅組み付け時のサイズになります。

フロント /リア	サイズ	品番/価格	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	断面幅 (mm)	重量 (kg)	JANコード	納期
フロント	3.50-10 51J TL	78885 ¥7,980 (¥7,600)	2.50	2.15-2.75	437	93	2.7	4 909449 433553	9月下旬
共用	90/90-10 50J TL	78886 ¥7,770 (¥7,400)	2.15	1.85-2.50	416	90	2.1	4 909449 433560	9月下旬
リア	100/90-10 56J TL	78887 ¥8,085 (¥7,700)	2.50	2.15-2.75	438	101	2.7	4 909449 433577	8月上旬
フロント	100/90-12 49J TL	78353 ¥8,190 (¥7,800)	2.50	2.15-2.75	483	132	3.4	4 909449 427002	発売中
フロント	110/70-12 47L TL	78888 ¥9,870 (¥9,400)	3.00	2.50-3.50	456	110	2.7	4 909449 433584	8月上旬
リア	120/70-12 51L TL	78889 ¥9,975 (¥9,500)	3.50	2.75-3.75	473	122	3.2	4 909449 433591	8月上旬
リア	120/80-12 55J TL	78354 ¥9,975 (¥9,500)	2.75	2.75-3.50	498	119	3.9	4 909449 427019	発売中
リア	130/70-12 56L TL	78890 ¥11,550 (¥11,000)	3.50	3.00-4.00	478	130	3.5	4 909449 433607	9月下旬

リークリペア

未掲載

発売中



容量を変更してリニューアル!!

スプレー式の補修シール剤。散布部に耐久性樹脂被膜を形成し、オイル漏れやエアリーク等をシャットアウト。補修箇所を分解する手間が省け、ツーリングやレース等での急なトラブルに対応可能。イタリアの某2輪メーカーでは、製造ラインで使われているほどの優れたもの。耐油性(耐ガソリン性はありません)、不凍性に優れ、シリンダーヘッドカバーやクランクケース等の合わせ面、オイルラインのフィッティング部、コネクター端子の防水処理等に使用可能。ロングノズルの吹き出し先端に通常の噴霧キャップを付けることで、いろんな角度からスプレーすることができる。耐熱温度: -53.9℃~177℃



●内容量: 255g

※ガソリンが触れる箇所には使用できません。

※クラックや摩擦等による破損が大きい箇所には使用できません。

※シリンダーヘッドガスケットやエキゾーストパイプ、ブレーキホース回り等、高圧部の補修には使用できません。

※塗装面・プラスチック部・ゴム等への直接散布はオススメできません。表面を劣化・変質させる恐れがあります。

※万が一付着した場合はすぐにふき取るか水で洗い流してください。

※噴霧キャップにシール剤が詰まる場合があります。補修完了後は、缶を逆さにして2~3秒カウ吹き、ノズルを温水で洗浄してください。

255g

78728 ¥1,890 (¥1,800)



※は2013カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=ヤマハ ■=カワサキ ■=その他外車

ヘンリービギンズから、 ポップなカラーの樹脂製カラビナ付きグローブホルダー登場！

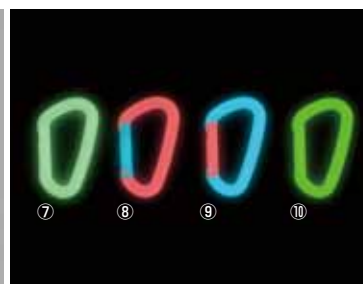
HenlyBegins®



79059 使用例



※全品商品①のベルト部が付属しています。



79063 使用例

カラビナ部分はYKK社製の100%プラスチック仕様。
蓄光タイプは、カラビナ部分が暗闇で光ります！
ベルト部分でグローブを絞るようにホルドします。
バックル式なので、脱着しやすく、野球帽のホルダーとしても便利です。

	カラー	品番/価格	JANコード
①	ブラック	79056 ¥998 (¥950)	4 909449 433706
②	グレー × レッド	79057 ¥998 (¥950)	4 909449 433713
③	レッド × ブラック	79058 ¥998 (¥950)	4 909449 433720
④	ターコイズ × ブルー	79059 ¥998 (¥950)	4 909449 433737
⑤	イエロー × ターコイズ	79060 ¥998 (¥950)	4 909449 433744

	カラー	品番/価格	JANコード
⑥	ライムグリーン × ブラック	79061 ¥998 (¥950)	4 909449 433751
⑦	蓄光タイプ ホワイト	79062 ¥1,260 (¥1,200)	4 909449 433768
⑧	蓄光タイプ ピンク × ブルー	79063 ¥1,260 (¥1,200)	4 909449 433775
⑨	蓄光タイプ ブルー × ピンク	79064 ¥1,260 (¥1,200)	4 909449 433782
⑩	蓄光タイプ イエロー	79065 ¥1,260 (¥1,200)	4 909449 433799

マルチウイングキャリア

未掲載

大好評商品につき新機種追加！！

1.0h

アルミトッププレートと車種専用取り付けフィッティングで荷物を積載していない状態でも違和感のない車体フォルムを実現！

- 共通トッププレートはアルミA5052材、板厚5mm、ブラックアルマイト仕上げ。
- フィッティングはスチール製、電着黒塗装仕上げ。

別売品 (OPTION)



マルチウイングキャリアのトッププレートに合わせたラバーマット。
傷防止や滑り止めに便利！

P204 発売中 0.5h

ラバーマット 77423 ¥2,310 (¥2,200)

4 909449 418642



■400X ('13)

78381 ¥18,375 (¥17,500)

4 909449 428665



■400X ('13)

※純正グラブバーを取り外して装着。

7月下旬発売



■CRF250L ('12 ~ '13)

79055 ¥14,175 (¥13,500)

4 909449 436042



■CRF250L

●純正荷掛けフックは、キャリア側に移動して使用可。

8月上旬発売

最大積載量
4kg

■Ninja250R ('11~'12)

75473 ¥18,375 (¥17,500)

4 909449 436059

※Ninja250 ('13) 不可。
※タンデムシートロックプレート
部の切削加工が必要です。

8月上旬発売

※は2013カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めた
トータル作業時間の目安。※0.5h は単独での取付
作業時間の目安。※は規定の条件を満たせば
公道使用できます。※は法基準に抵触するため
公道使用できません。

メーカー： ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

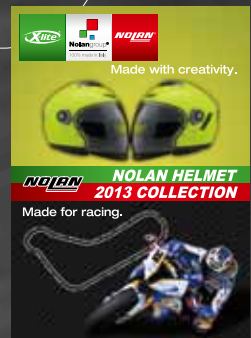
8月発売開始!

Coming soon...

NOLAN



詳細は同封の
カタログを
ご覧ください。



NOLANヘルメット 発売記念キャンペーン

総計**200名**様に
プレゼント!

抽選で
豪華景品が当たる!

応募締切 **2013年10月31日** (当日消印有効)

1
名様

最新モデル! MOTO
GPSレーダーLCD



3
名様

プラスマクラスター
技術搭載!
ヘルメット消臭機



10
名様



ヘルメットのお手入れに!
ヘルメット
お手入れセット



抽選に漏れた方の中から
Wチャンス!
デイトナ特製
バンダナ (非売品) を
プレゼント!



詳しくは、WEBにてご確認ください! <http://www.nolan.jp/>
応募ハガキはWEBからダウンロードできます!!

ノーランヘルメット

検索

2013年8月営業日カレンダー

日	月	火	水	木	金	土
7月28	29	30	31	8月1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

赤字は、休日とさせていただきます。

※ 1.5h は必須同時交換品を含めた
トータル作業時間の目安。

※ 0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※  は規定の条件を満たせば
公道使用できます。

※  は法基準に抵触するため
公道使用できません。

※  は2013カタログ掲載頁。

メーカー:
■=ホンダ
■=ヤマハ
■=スズキ
■=カワサキ
■=その他外車

INFORMATION

夏期休業のお知らせ

弊社は下記日程にて夏期休業となります。

夏期休業
8月11日(日)~8月18日(日)

期間中ご迷惑をお掛けいたしますが、
ご理解ご協力のほどよろしくお願い申
上げます。



ラブレター訂正のご案内

2013年4月号に掲載いたしました
DS-623 ツーリングメッシュ&
プロテクショングローブの掲載画像ですが、
実際の仕様と異なる箇所がございました。
以下、訂正してお詫び申し上げます。

【誤】表手首のメッシュ部の色がオレンジ。
【正】表手首のメッシュ部の色がグレー。
右画像が正式な仕様となります。

