

お客様ならびにお得意先各位

2015 年 2 月 18 日
株式会社デイトナ
二輪事業部 営業推進グループ

<2015 デイトナカタログ記載ミスに関するお詫び>

平素は弊社製品をご愛顧いただきまして、誠にありがとうございます。

さて、2015 デイトナカタログ P296～P297「マルチウイングキャリア」ご紹介ページにおいて、品番の記載間違いがございました。ここに訂正し、お詫び申し上げます。

■訂正箇所

1. 2015 デイトナカタログ P296 画像⑩「90689」を → 「91618」に訂正
P296 修正のお願い [PDF]
2. 2015 デイトナカタログ P297 画像⑫「90689」を → 「92909」に訂正
3. 2015 デイトナカタログ P297 適合表の上から 16 行目、
MT-09(14) 品番 90689 を→ 91618 に訂正。
4. 2015 デイトナカタログ P297 適合表の上から 32 行目、
Ninja400(14) 品番 90689 を→ 92909 に訂正。
P297 修正のお願い [PDF]

*いずれも価格に変更はございません。

■お客様ならびにお得意様へ

誤出荷を防止するため、Ninja400(14)適合品の品番(90689)を廃番とし、品番変更を行いました。Ninja400(14)の新品番は(92909)となります。

なお、MT-09(14)用の品番(91618)の品番変更はございません。

このたびはマルチウイングキャリア MT-09 用の品番記載間違いにより、多大なるご迷惑をお掛けすることとなり、誠に申し訳ございません。重ねてお詫び申し上げます。

お手数ですが、お手元のデイトナ 2015 カタログへの訂正をお願いいたします。なお、WEB サイトに掲載の PDF カタログは訂正済みとなっております。

以上、宜しくお願い申し上げます。

マルチウイングキャリア

MultiWingCarrier

マルチウイングキャリア

ドレスアップするキャリア。
キャリアにも、デザインという価値を。

デザインされたアルミトッププレートと車種専用取付フィッティングで荷物を積載していない状態でも違和感のない車体フォルムを実現！

- 共通トッププレートはアルミA5052材、板厚5mm、黒塗装仕上げ。
- フィッティングはスチール製、電着黒塗装仕上げ。

別売品 (OPTION)



マルチウイングキャリアのトッププレートに合わせたラバーマット。傷防止や滑り止めに便利！

- 両面テープ貼り付けタイプ。
 - ゴム製 厚み: 2mm (両面テープ付)
- ※耐候性に優れた素材を使用しておりますが、通常使用であっても変色や亀裂が生じる可能性があります。あらかじめご了承ください。
- ※ゴム製品のため積載する荷物によっては、商品色の黒色が付着する可能性がありますので、注意が必要です。

ラバーマット

77423 ¥2,200



91618



適合車種	品番/価格	積載制限重量	備考
① ■CB1300SF/SB (‘10～’14)	75673 ¥13,500	6kg	
② ■CB1300SF (‘03～’09)	75463 ¥13,500	5kg	
③ ■CB1100 (‘10～’14)	77472 ¥13,500	5kg	※CB1100EX (‘14) は不可。
④ ■CB750 (‘92～’08)	77590 ¥13,500	3kg	※GIVIケース装着不可。
⑤ ■NC700X/S (‘12～’13)、NC750X/S (‘14)	78882 ¥13,500	6kg	
⑥ ■NM4-01/02 (‘14)	NEW 91623 ¥19,500	5kg	※取り付けには純正部品の「リアセンターカウル(穴あき) 08R00-MJS-J702A」が別途必要になります。
⑦ ■CBR400R (‘13)/CB400F (‘13)	78137 ¥13,500	4kg	※純正グラブバーを外して装着。
⑧ ■400X (‘13)	78381 ¥17,500	6kg	※純正グラブバーを外して装着。
⑨ ■CB400SF/SB (‘14)	NEW 91461 ¥13,500	5kg	
⑩ ■CB400SF (‘04～’13)	75462 ¥13,500	6kg	
⑪ ■CBR250R (‘11～’13)	NEW 79902 ¥15,500	5kg	※純正グラブバーを外して装着。(‘14) モデルはカウル形状が異なるため、取付不可。
⑫ ■VTR250/F (‘09～’13)	NEW 79901 ¥13,500	5kg	※純正荷かけフックボルトを外して装着。
⑬ ■CRF250L (‘12～’13)	79055 ¥13,500	6kg	※純正荷掛けフックは、キャリア側に移動して使用可。
⑭ ■PCX125/150 (‘10～’14)	NEW 79894 ¥13,500	5kg	※(‘10～’13) モデルは、カウルの穴開け加工が必要です。
⑮ ■VMAX 1200 (～’08)	75465 ¥17,500	7.5kg	
⑯ ■MT-09 (‘14)	NEW 91618 ← 90689 ¥17,500	4kg	※サイドカウル下側に穴開け加工が必要です。
⑰ ■セロー250 (‘05～’12)/XT250X (‘06)	76072 ¥13,500	5kg	※ツールバッグ取付不可。
⑱ ■WR250R/X (‘07～’09)	75474 ¥13,500	4kg	※テールカウルに穴開け加工必要。
⑲ ■MAJESTY-S (‘14)	NEW 79893 ¥15,500	5kg	
⑳ ■CYGNUS-X/SR (‘13) (YYP)	NEW 79892 ¥13,500	5kg	
㉑ ■CYGNUS-X/SR (‘07～’12) (28S)	NEW 79891 ¥13,500	5kg	
㉒ ■GSX1400 (‘01～’08)	77567 ¥17,500	2.5kg	※GIVIケース装着不可。
㉓ ■バンディット1250/S/F (‘07～’11)	77566 ¥17,500	2.5kg	※GIVIケース装着不可。
㉔ ■GSR250/S (‘12～’14)	77701 ¥13,500	4kg	
㉕ ■BURGMAN200 (‘14)	NEW 79265 ¥13,500	4kg	※純正グラブバーを外して装着。
㉖ ■ZRX1200DAEG (‘09～’14)	75674 ¥17,500	5kg	※リアフェンダーの一部をカットして取り付けます。
㉗ ■ZRX1100/II、ZRX1200R/S (～’08)	75464 ¥13,500	6kg	
㉘ ■ゼファー1100/RS (ALL)	77033 ¥13,500	5kg	
㉙ ■GPZ900R (ALL)	75467 ¥13,500	2kg	※GIVIケース装着不可。
㊳ ■ゼファー750/RS (ALL)	75470 ¥13,500	5kg	
㊴ ■ゼファーX (カイ) (‘96～’08)	77212 ¥13,500	5kg	※ゼファー400 (‘89～’95) はテールカウル形状が異なるため、取付不可。
㊵ ■Ninja400 (‘14)	NEW 92909 ← 90689 ¥17,500	6kg	※純正グラブバーを外して装着。
㊶ ■Ninja400R (‘11～’13)	77593 ¥17,500	4kg	
㊷ ■ZRX400/II (ALL)	76071 ¥13,500	5kg	
㊸ ■Ninja250R (～’12)	79416 ¥17,500	4kg	※Ninja250 (‘13～’15) 不可。
㊹ ■D-TRACKER (～’07)	75466 ¥13,500	4kg	※‘11～’12モデルは、タンデムシートロックプレート部の切削加工が必要です。

●車種によってはグラブバー機能を兼ねる商品があります。
●車種により積載重量が異なります。

価格は「税抜価格」で表示しています。

DAYTONA
CATALOG-2015

注意：商品番号(品番)末尾の★印は、在庫切れ次第生産中止となる商品です。在庫をご確認のうえ、ご注文ください。掲載の商品は、予告なく品番・価格・仕様が変更になる場合があります。