

■ご使用前に必ず、ご確認ください。■

※説明書内の注意事項を守らずに使用した事による事故や損害について、当社では一切の責任は負いません。
※商品の保証については保証規定に沿って行っております。保証内容をご理解のうえ、この取扱説明書とレシート又はご購入の証明が出来るものと一緒に保管してください。

■安全上のご注意■

本書では正しい取り付け、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。



要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。



要件を満たさずに使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

!**警告**



禁止

- 鉛バッテリー以外の電池を充電しないでください。また、バッテリー充電以外(直流電源)に使用しないでください。
充電器が過熱し、バッテリーの液漏れ・発熱・爆発の原因になります。
- 本器は二輪自動車・四輪自動車12Vバッテリー専用です。リチウムバッテリー等には使用できません。
- ガソリン・オイルなどの可燃物の周辺や法令で第一種、第二種危険場所に指定されている場所では使用しないでください。
火災や引火爆発する原因となります。
- 直射日光下や発熱体の近くなど高温の場所では使用しないでください。充電器の過熱・焼損、バッテリーの液漏れ・発熱・変型の原因になる恐れがあります。
- 振動・塩害・化学性ガス害の受けやすい場所での保管や使用はしないでください。漏電・感電や故障の原因になる恐れがあります。
- 本器の交流入力は100Vです。指定以外の電源電圧で使用しないでください。充電器が過熱し、感電・ケガの原因になる恐れがあります。
- 電源コードはコードを引っ張らず、必ずプラグを持って抜いてください。また、使用しない時は、プラグをコンセントから抜いてください。電源コードが破損し、感電・発煙・発火・火災やケガの原因になる恐れがあります。



破裂注意

- タバコなど火の気のある場所、風通しの悪い所では使用しないでください。バッテリーが引火爆発する恐れがあります。
- 充電中のバッテリーは爆発性のガスが発生します。常に換気をしてください。

火気厳禁

!**注意**



実施

- 使用しない時は、必ず電源コードを抜いてください。また、充電停止時は、電源コードを抜いてからクランプを外してください。接続順序を間違えると発生するスパーク火花によりバッテリーが爆発する原因になります。
- クランプはバッテリーの端子に正しく接続してください。充電器が過熱し、バッテリーが爆発する原因になります。
バッテリー+端子に赤クランプを接続、バッテリー-端子に黒クランプを確実に接続してください。
- バッテリーへの接続を外す際は必ずアース側から行ってください。
- 充電中は、定期的にバッテリーの状態を確認してください。



分解禁止

- 分解したり、改造したりしないでください。発熱・発火・火災や感電・ケガの原因となります。分解、改造した際は保証対象外となります。

- 車両接続コードのヒューズケースを強く締めすぎないでください。破損する恐れがあります。



水濡れ注意

- 本器は完全防水ではありません。湿度の極端に高い場所、雨、雪などの水分のかかる場所での使用は避けてください。
漏電・感電・充電器破損の原因になる恐れがあります。

その他

- 充電中、保管の際は、幼児の手の届かないところで行ってください。
- 異常や不具合が生じた場合は、直ちに使用をやめ、お買い求め頂いた販売店に相談してください。
- バッテリー液が衣服、車体などに付着した場合、直ちに清水と石鹼で洗い流してください。万一皮膚や目に付着した際には、清水で10分以上洗い専門医の診察を受けてください。
- 本器の上に物を置いたり、近くにものを置かないようにしてください。
- 本器は完全に劣化したバッテリーを復活させることはできません。
- 車載状態でバッテリーを充電する際には、電装系への影響が出る場合があります。必ず、車両マニュアル、サービスデーター等で確認の上使用してください。(車両のバッテリー端子を全て外すなどしてください。)

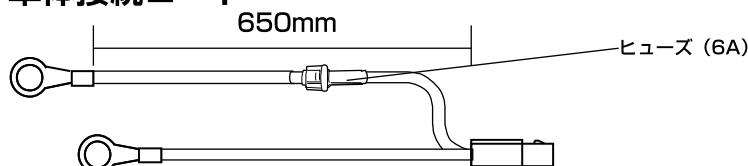
対応バッテリーサイズ 二輪:2.3Ah~28Ah 四輪:27Ah~80Ah	入力:AC100V 50/60Hz 出力:DC12V 二輪/1.25A 四輪/4A (最大) (最大)	本体サイズ 幅:73mm 高さ:53mm 長さ:167mm 本体重量:355g
---	---	---

商品特長

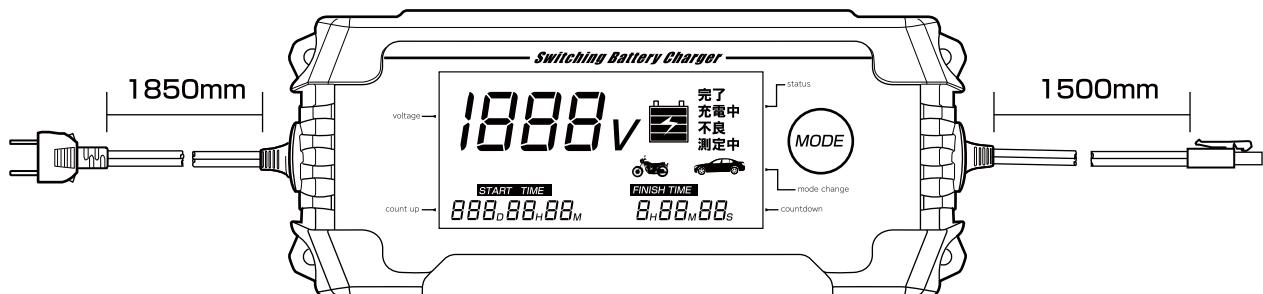
- 二輪自動車から四輪自動車(普通車まで)のバッテリーが充電可能。
- 6ステップ充電でバッテリーの状態に合わせて充電を行います。
- フロート充電式で充電完了時は自動で充電ストップ(過充電防止機能)し、電圧が下がると自動で充電を開始します。
- ディスプレイ表示で充電状態をリアルタイムにお知らせ。充電終了時間、充電開始からの時間を表示。
- 本体はIP65相当の防滴・防塵仕様。
※粉塵は侵入せず、いかなる方向からの水の飛沫によっても有害な影響を受けない。
- 対応バッテリー容量/(二輪自動車)2.3Ah~28Ah/10HR(四輪自動車)27Ah~80Ah/5HR
- 対応バッテリー種類/(12V)二輪/四輪自動車用ベント型バッテリー、シールドバッテリー、VRLAバッテリー、ジェルバッテリー ※リチウムバッテリー使用不可。
- サルフェーション除去機能付き。
- 著しく劣化したバッテリーを修復させるリペア充電付き。
- ワンタッチ充電が可能。車体接続コード付き
- 逆接続防止、過充電防止機能付き。
- 電圧測定スターとして使用可能。

商品セット内容

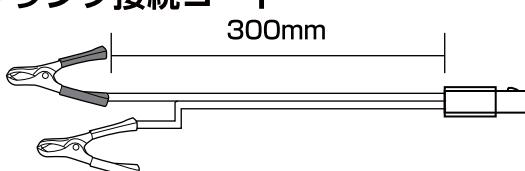
車体接続コード



充電器本体



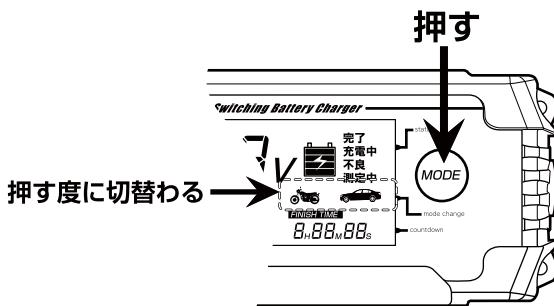
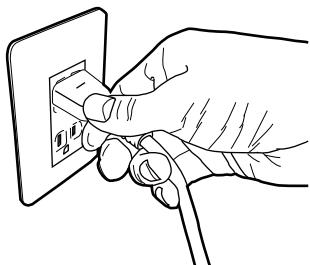
クランプ接続コード



充電器接続手順

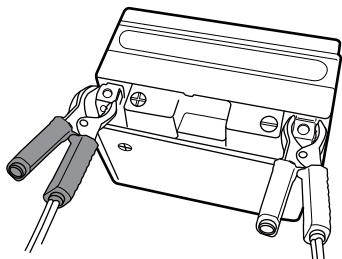
※開放型バッテリーを充電する際は、バッテリーリード液が規定量入っているか確認してから充電をしてください。

- ① 本体の電源プラグを家庭用電源コンセントに差し込みます。
- ② ディスプレイが表示されてから、MODEボタンを押して、二輪自動車、四輪自動車を選択してください。



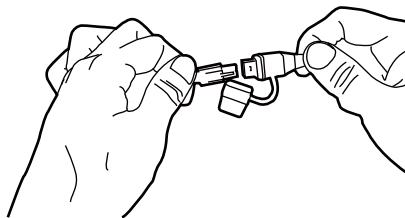
- ③ バッテリーにクランプ接続線をプラス端子→マイナス端子の順に接続をしてください。
車体接続コードを装着している場合は、中間コネクターを接続してください。

クランプ接続コードを使用した場合



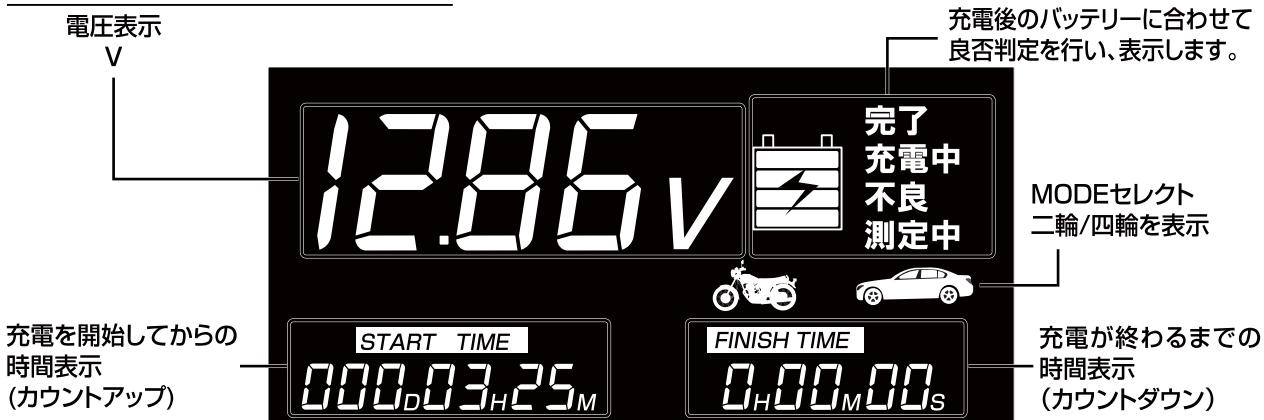
△注意 プラス端子に接続してからマイナス端子に接続してください。

車体接続コードを使用した場合。



取り外し作業は、電源プラグを外してからバッテリクランプもしくは中間コネクターを外してください。

ディスプレイ表示について



充電中の電圧表示について

充電中の電圧をリアルタイムに表示します。各充電ステップに合わせて電圧の表示が上下します。

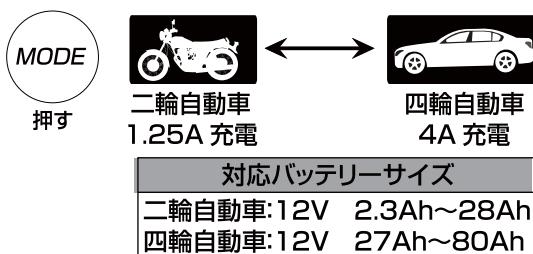


充電中の電池マーク表示パターン



MODE セレクトについて

ACコンセントを接続してからMODEボタンを押して、二輪自動車モードと四輪自動車モードを切り替えてください。デフォルト状態は二輪自動車モードを表示しています。



⚠ 注意

※ バッテリーにクランプしてからACコンセントを接続すると MODEセレクトができません。必ずACコンセント接続、モードセレクト、バッテリークランプの順に接続し、設定を行ってください。
 ※ 充電する車両を間違えて設定しないでください。バッテリーの劣化を促進させる可能性がございます。二輪自動車モードで四輪自動車バッテリーを充電した場合、充電に時間が掛かり、良否判定を誤る可能性がございます。四輪自動車モードで二輪自動車バッテリーを充電した場合、満充電まで充電できない可能性がございます。

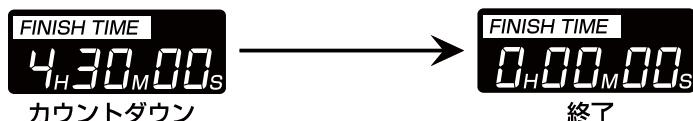
START TIME について

充電を開始してからの時間を表示します。最大で999日23時間59分までカウントアップを行います。



FINISH TIME について

充電が終わるまでの残り時間を表示します。STEP4定着チャージ状態からカウントダウンが開始されます。カウントダウンは4時間30分から始まります。



良否判定表示について

FINISH TIME のカウントダウンが終了したところで、良否判定を行います。



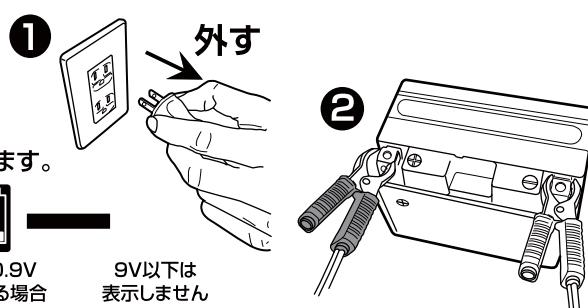
良否判定後、完了表示をした場合はSTEP6メンテナンスチャージ状態になります。
 不良を表示した場合は、バッテリーが著しく劣化している可能性があります。バッテリーの交換をお勧めします。

電圧測定方法について（テスター機能）

ACコンセントを抜いた状態（電源OFF時）でクランプ接続コードをバッテリーにクランプする事で電圧を表示します。



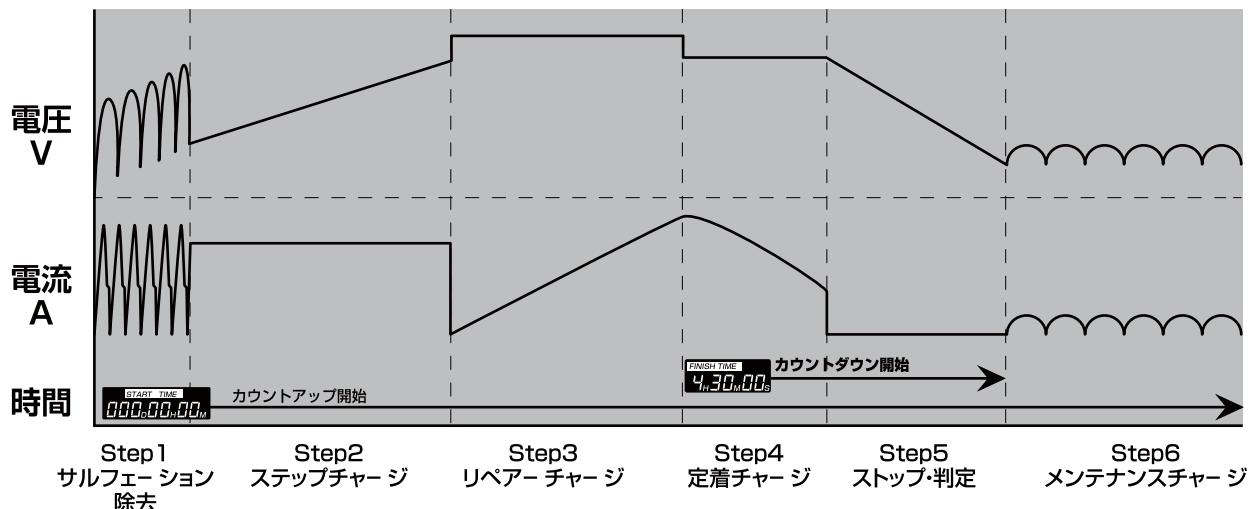
測定中の電池マークは、バッテリー電圧に合わせて変化します。



⚠ 注意 電池マークはあくまでもバッテリー残量の目安です。

バッテリーにクランプする

■6ステップ充電プログラムイメージ



Step1 サルフェーション除去

バッテリーの状態が劣化している場合にサルフェーション除去を行います。最大で24時間30分

Step2 ステップチャージ

電圧を14.8Vまで一定の電流で充電を行います。最大で24時間30分

Step3 リペアーチャージ

劣化しているバッテリーを充電した場合、リペアーチャージを行います。最大6時間

Step4 定着チャージ

電圧を定着させる為にゆっくり充電を行います。ここから充電終了までの時間をカウントダウンします。最大で4時間

Step5 ストップ判定

充電を30分ストップさせ、バッテリーを落ち着かせます。その後、良否判定を行います。

Step6 メンテナンスチャージ

充電が完了したバッテリーを監視します。自己放電により電圧が落ちた場合、自動で充電を行います。

故障かな？

内容	
MODEボタンを押してもモード切替ができない。	●接続手順が間違えている可能性がございます。バッテリー接続を外してからMODEボタンを押してください。充電中はMODEボタンを押しても反応しません。
充電してもバッテリー電圧が上がらない。	●バッテリー寿命の可能性があります。バッテリー寿命の場合、充電しても電気容量は殆ど回復されません。バッテリー電圧が低い、セルが回らずエンジンが掛からない場合は、バッテリーの交換をお勧めします。
FINISHTIMEが0表示のままカウントダウンしない。	●STEP4定着チャージまで充電されていない可能性があります。STEP1サルフェーション除去、STEP2ステップチャージ、STEP3リペアーチャージ中の可能性があります。
ディスプレイが表示しない。もしくは充電が開始しない。	●ACコンセントが接続されていない場合があります。 ●プラス接続とマイナス接続が逆に接続している ●バッテリー電圧が9V以下の場合はディスプレイ表示(文字)しません。また、電圧が5V以下の場合はLED照明も点灯しません。
テスター機能の表示しない。	●逆接続されているもしくは、バッテリー電圧が9V以下の可能性があります。 バッテリー電圧を確認してください。更に電圧が5V以下であった場合は、ディスプレイの点灯もしません。

保証期間

ご購入日より1年を保証期間といたします。

保証対象

製造上あるいは材料上の不具合により使用不可能となったもの。(バッテリー側の不具合によるものは適用除外)

保証期間内であっても下記の場合、保証は適用されません。

- ①保証書欄が未記入の場合。
- ②天災、火災、地震、海難、動乱などによる充電器の破損、故障、機能低下。
- ③使用上の酷使、手入れ不十分、過失または事故によって生じた不具合と認められる場合
 - (ア) ケースの変形、破損したもの。
 - (イ) バッテリー側の不具合により生じた事故・故障。
 - (ウ) 充電器を分解、改造した場合。
 - (エ) 湿気などによる水没。
- ④車両・バッテリー自体の原因による場合。
- ⑤不具合現品の提示がない場合。

保証できない事項

次に示す費用は負担いたしません。

- ①発生した不具合によって破損した本品以外の部品代金、修理工賃、整備等の費用。
- ②商品を検査のためお預かりする際に発生する脱着工賃等。
- ③お車を使用できなかつことによる不便さ及び損失等。
(電話代、レンタカーレート、運送代、機会損失等)
- ④この保証規定に示す以外の費用、保証等。

■保証書■

この度は、当社充電器をご購入いただきありがとうございます。

この商品は、当社の厳密な検査を経て出荷しておりますが、万が一通常のご使用において材料または製造上の不具合に起因する商品の故障が起きた場合、点検・調査の上「保証規定」に従い、無償交換させていただきます。

●お客様記入欄(ご購入時に記入ください)

ご購入年月日 年 月 日

商品名 商品番号

使用車種・年式・フレームNo.

●販売店記入欄

販売年月日 年 月 日

不具合発生日 年 月 日

販売店名

住所

電話番号

※お願い お買い上げいただいた際に、販売店の方に「販売店記入欄」を記入いただくか、使用期間、購入日を証明できるものを必ず添付してください。提示されていない場合は、無償交換いたしかねます。

東証JASDAQ上場
株式会社 **デイトナ** お客様相談窓口 **0120-60-4955**
〒437-0226 静岡県周智郡森町一宮4805 <http://www.daytona.co.jp>