



MOTOREX[®]
Oil of Switzerland

OIL & CHEMICAL LINEUP CATALOG



世界品質

MADE in SWITZERLAND



KTMの純正指定オイル &ケミカルに採用

MOTOREXにとってKTMは重要なパートナーです。エンジンの開発から密接に関与することで、最適なオイルを開発しています。

オフィシャルパートナーメーカー

GASGAS、HUSQVARNA、
TMRレーシング、Fantic Moter

粘度について

粘度の表記 (SAE規格)

10W-40

低温での粘度。
数字が小さいほど低温での流動性が高く、始動性が良い。

高温での粘度。
数字が大きいほど高温で粘度が硬く、高温でも十分油膜が保持できる。

例

10W-40:

一般的に二輪車に使用されている粘度

5W-40:

低温時の始動性が良いので、冬や通勤メインの方にオススメ

10W-50:

高回転域 (高回転型) を使用する場合のオイル

ベースオイルの種類について

100%化学合成油

100%
化学
合成油

分子の粒の大きさや成分を調整できるので、低温から高温まで安定した性能を発揮できる。金属表面の油膜形成に優れる。

MC製法 鉱物油

鉱物油

石油を精製する際に作られる。旧車などのシールへの影響がなく、分子の粒が比較的大きいので、オイル漏れやにじみの心配がない。

部分合成油

部分
合成油

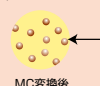
鉱物油と化学合成油を配合し、両方の長所を活かしたオイル。シール類への攻撃性が少ないこと、優れた安定性を併せ持っている。



Molecular Conversion
= 分子変換法とは



100%化学合成油



MC変換後



鉱物油

MC製法とは、MOTOREX独自の製法で、粒の大きさが異なる鉱物油を分子レベルで均等な大きさに近づけるオイルの精製法です。

100%化学合成油に比べると、分子の粒が大きいため漏れやにじみの心配もなく、さらに潤滑性能を向上させながら価格も抑えた、100%化学合成油と鉱物油の欠点を補ったスグレモノです。



パフォーマンスレベル
★★★★★



■KTM RACING 4T

KTMと共同開発。KTMレーシングエンジンのためにつくられた100%化学合成の高性能レーシングエンジンオイルです。エンデューロ、ロードレース等KTMエンジンのレースユースに最適です。高品質のベースオイルに貴重な添加剤を配合することで、最も過酷なレース条件下でもトップパフォーマンスを得られます。

- 用途：オートバイ用4サイクルエンジンオイル
- 基油：100%化学合成油
- API：SL

[20W-60]

1ℓ	97788	¥7,150 (¥6,500)
----	-------	-----------------



パフォーマンスレベル

★★★★★



■POWER SYNT 4T

100%化学合成油。MOTOREX 4サイクルラインアップ中、最上級グレードのオイル。金属表面の油膜形成に優れているため、摩擦による抵抗が少なく、パワーロスを低減、低温から高温まであらゆる温度領域で安定した性能を発揮するエンジンに優しいオイルです。

- 用途：オートバイ用4サイクルエンジンオイル
- 基油：100%化学合成油
- JASO：MA2, API：SL, SM, SN

1ℓ 97782

[5W-40]

使用温度領域がワイドになり低温時には潤滑性能に優れるため、暖機運転を短縮できます。また、より高温時でも安定したオイル性能を発揮。

1ℓ	97782	¥5,500 (¥5,000)
4ℓ	97783	¥19,800 (¥18,000)

[10W-60]

US-ヨシムラと共同開発。更に過酷な条件下で高温時にご使用いただけるオイル。粘度変化が起りにくく、高温時の継続使用を可能にします。

[10W-50]

夏場に使用するオイルで10W-60では硬すぎるバイクに最適。KTM指定オイル。

1ℓ	97784	¥5,500 (¥5,000)	1ℓ	97786	¥5,500 (¥5,000)
4ℓ	97785	¥19,800 (¥18,000)	4ℓ	97787	¥19,800 (¥18,000)



1ℓ 97789

パフォーマンスレベル

★★★★★



■CROSS POWER 4T

100%化学合成油。最新技術で開発された4ストオフロード車に最適。湿式多板クラッチに理想的なマッチングを見せます。KTMほか、多くのモトクロスレーシングチームとの協同開発で誕生しました。摩擦による抵抗が少なく、パワーロスを低減、低温から高温まであらゆる温度領域で安定した性能を発揮します。

- 用途：オートバイ用4サイクルエンジンオイル
- 基油：100%化学合成油
- JASO：MA2, API：SL, SM, SN

[5W-40]

低温時の潤滑性が優れているので、暖機運転を短縮できます。また、より高温時でも安定したオイル性能を発揮。

1ℓ	97789	¥5,500 (¥5,000)
4ℓ	97790	¥19,800 (¥18,000)

[10W-50]

スロットルワークの激しい4サイクルオフロード車用に開発されたオイル。KTM 4サイクル車の指定オイルです。

1ℓ	97791	¥5,500 (¥5,000)
4ℓ	97792	¥19,800 (¥18,000)

[10W-60]

レースなどの過酷な条件下でのオフロードユースに適したオイル。粘度変化が起こりにくく、高温時の継続使用を可能にします。

1ℓ	97793	¥5,500 (¥5,000)
4ℓ	97794	¥19,800 (¥18,000)



1ℓ 97796

パフォーマンスレベル

★★★★☆

■TOP SPEED 4T

鉱物油をMOTOREX社独自のテクノロジーによるMC(分子変換)製法で精製することで100%化学合成に近い驚きのパフォーマンスを実現。高いせん断安定性が確かな潤滑作用を確保します。

- 用途: オートバイ用4サイクルエンジンオイル
- 基油: 鉱物油, 酸化防止剤, 清浄剤
- JASO: MA2, API: SL, SM, SN



1ℓ 97802

パフォーマンスレベル

★★★★☆

■FORMULA 4T

鉱物油に化学合成油を配合し、両方の長所を活かした部分合成油。あらゆる温度域で安定した性能を発揮します。

- 用途: オートバイ用4サイクルエンジンオイル
- 基油: 鉱物油, 化学合成油, 酸化防止剤, 清浄剤
- JASO: MA2, API: SG, SH, SJ, SL



[5W-40]
低温時の潤滑性に優れてフリクションが少ないため、暖機運転を短縮でき、燃費の向上にも貢献します。

4ℓ 97795 ¥16,632 (¥15,120)

[10W-40]
一般的に二輪車に使用されている粘度。

1ℓ 97798 ¥4,620 (¥4,200)
4ℓ 97799 ¥16,632 (¥15,120)

[10W-30]
近年のホンダ車に多い粘度。低・中回転域を常用する街乗りメインの方にオススメ。

1ℓ 97796 ¥4,620 (¥4,200)
4ℓ 97797 ¥16,632 (¥15,120)

[15W-50]
夏期、もしくは高回転域(高回転型)を使用する場合のオイル。

1ℓ 97800 ¥4,620 (¥4,200)
4ℓ 97801 ¥16,632 (¥15,120)

[10W-40]
一般的に二輪車に使用されている粘度。

1ℓ 97802 ¥4,180 (¥3,800)
4ℓ 97803 ¥15,048 (¥13,680)

[10W-50]
主に高回転域(高速回転型)を使用する場合におすすです。

1ℓ 49593 ¥4,180 (¥3,800)
4ℓ 49595 ¥15,048 (¥13,680)

[15W-50]
夏期、もしくは、高回転域(高回転型)を使用する場合のオイル。

1ℓ 97804 ¥4,180 (¥3,800)
4ℓ 97805 ¥15,048 (¥13,680)

[20W-50] HD
盛夏や高回転域(高回転型)の車両におすすです。

1ℓ 49310 ¥4,180 (¥3,800)
4ℓ 49314 ¥15,048 (¥13,680)



1ℓ 49322

パフォーマンスレベル

★★★★☆

■FOUR STROKE 4T

安定した潤滑膜を形成することでせん断安定性に優れ、あらゆる種類のバイクに幅広く適合します。

- 用途: オートバイ用4サイクルエンジンオイル
- 基油: 鉱物油, 化学合成油, 酸化防止剤, 清浄剤
- JASO: MA2, API: SG, SH, SJ, SL



[5W-40]
低温時の始動性が良いため、冬や通勤がメインのユーザーにおすすです。

1ℓ 49322 ¥3,300 (¥3,000)
4ℓ 49324 ¥11,880 (¥10,800)

[10W-40]
一般的に二輪車に使用されている粘度です。

1ℓ 49367 ¥3,300 (¥3,000)
4ℓ 49369 ¥11,880 (¥10,800)

[10W-30]
低・中回転域を常用する街乗りメインのユーザーにおすすです。

1ℓ 49326 ¥3,300 (¥3,000)
4ℓ 49328 ¥11,880 (¥10,800)

[15W-50]
夏期、もしくは高回転域(高回転型)を使用する場合におすすです。

1ℓ 49371 ¥3,300 (¥3,000)
4ℓ 49373 ¥11,880 (¥10,800)

4サイクルオイル

4 Stroke Motor Oil



1ℓ 97808

パフォーマンスレベル
★★★★★

■BOXER 4T

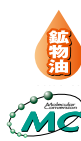
4バルブボクサーエンジン専用オイルAC SCHNITZER共同開発。鉱物油をMOTOREX独自の分子変換製法で精製することで、100%化学合成に近いパフォーマンスを発揮するエンジンオイル。新開発の潤滑成分はエンジンオイルの消費を抑え、高い耐熱性を発揮。ガスケット、シール類への攻撃性も低く抑えています。

- 用途: オートバイ用4サイクルエンジンオイル
- 基油: 鉱物油
- JASO: MA2, API: SL, SM, SN

[5W-40]

湿式クラッチ新型ボクサーエンジン専用。

1ℓ	97808	¥4,950 (¥4,500)
4ℓ	97809	¥17,820 (¥16,200)



1ℓ 49462

パフォーマンスレベル
★★★★★



■V-SYNT 4T

- 用途: オートバイ用4サイクルエンジンオイル
- 基油: 100%化学合成油
- JASO: MA2 API: SM, SN, SP

[15W-50]

高性能なV2およびV4エンジン用に開発された100%化学合成油。特別な添加剤技術により、最適な摩耗保護と優れたせん断安定性を持ち、潤滑性や高温保護にも優れています。主に、HARLEY DAVIDSON Revolution Max エンジンや、100%化学合成油の使用を必要とする DUCATI エンジンに最適です。

1ℓ	49462	¥5,500 (¥5,000)
----	-------	-----------------

[20W-50]

大排気量ツインエンジン向けに開発された、100%化学合成油。エンジン、ギヤボックス、プライマリドライブに対応し、湿式多板クラッチにも適合 (JASO MA2規格準拠)。ハーレーダビッドソンのエンジンに求められる各種仕様を満たし、安定した性能と信頼性を提供します。

1ℓ	49468	¥5,500 (¥5,000)
----	-------	-----------------



パフォーマンスレベル
★★★★★

■LEGEND 4T

鉱物油に化学合成油を配合し、両方の長所を活かした部分合成油。Vツインエンジン等ミッション(クラッチ)が分離したビッグエンジン専用オイル。クラッチ一体式のタイプにはご使用いただけません。潤滑性と油膜形成に優れた4サイクル用オイルです。

- 用途: オートバイ用4サイクルエンジンオイル
- 基油: 鉱物油, 化学合成油, 酸化防止剤, 清浄剤
- API: SG, SH, SJ, SL

[20W-50]

ハーレーダビッドソンEvolution, TwinCAM88等、NEWタイプのエンジンに適します。

1ℓ	97812	¥4,950 (¥4,500)
----	-------	-----------------



1ℓ 49446

パフォーマンスレベル
★★★★★



■SCOOTER FORZA 4T

[0W-30]

街乗り特有の頻繁な発進、停止に対応するために開発された、4ストロークマキシスクーターに最適な100%化学合成油です。特に、i-Get エンジンを搭載しているPIAGGIOシリーズに適しています (性能規格: ACEA A5/B5, VW503 00, VW506 00, VW506 01)

- 用途: オートバイ用4サイクルエンジンオイル
- 基油: 100%化学合成油
- ACEA: A5/B5-04, VW503 00, VW506 00, VW506 01

1ℓ	49446	¥5,500 (¥5,000)
----	-------	-----------------

[5W-40]

100%化学合成油。低温時の潤滑性能にも優れているので暖機運転を短縮できます。また、より高温時でも安定したオイル性能を発揮します。

- 用途: オートバイ用4サイクルエンジンオイル
- 基油: 100%化学合成油
- JASO: MA, API: SL, SM, SN

1ℓ	97806	¥5,500 (¥5,000)
----	-------	-----------------

4サイクルオイル

4 Stroke Motor Oil



パフォーマンスレベル

★★★★☆



■SCOOTER 4T

125cc以上の4サイクルビッグスクーター専用に開発されたオイル。頻繁なスロットルワークによる発進、停止時にも素晴らしい潤滑性能を発揮します。

【10W-40】

SCOOTER 4Tの部分合成油のラインアップ。一般的に二輪車に使用される粘度です。

- 用途: オートバイ用4サイクルエンジンオイル
- 基油: 鉱物油, 化学合成油, 酸化防止剤, 清浄剤
- JASO: MA2, API: SG, SH, SJ, SL

1ℓ 97807 ¥3,850 (¥3,500)

【5W-40】

低温時の始動性が良いため、冬や通勤がメインのユーザーにおすすめ。

- 用途: オートバイ用4サイクルエンジンオイル
- 基油: 鉱物油, 化学合成油, 酸化防止剤, 清浄剤
- JASO: MB, API: SL, SJ, SH, SG

1ℓ 49440 ¥3,850 (¥3,500)

【10W-30】

低、中回転域を常用する街乗りメインのユーザーにおすすめ。

- 用途: オートバイ用4サイクルエンジンオイル
- 基油: 鉱物油, 化学合成油, 酸化防止剤, 清浄剤
- JASO: MB, API: SL, SJ, SH, SG

1ℓ 49432 ¥3,850 (¥3,500)

2サイクルオイル

2 Stroke Motor Oil



パフォーマンスレベル

★★★★★



■POWER SYNT 2T

100%化学合成油でキャタライザーテスト済。高い潤滑性と清浄性を兼ね備えたLOWスモークオイルです。分離、混合併用可能。混合比は車両メーカーの推奨に従ってご使用ください。

- 用途: オートバイ用2サイクルエンジンオイル
- 基油: 100%化学合成油
- JASO: FD
- API: TC
- ISO-L-EGD

1ℓ 97814 ¥5,500 (¥5,000)



パフォーマンスレベル

★★★★★



■CROSS POWER 2T

100%化学合成油でスロットルの開閉が激しいオフロード車用に開発されたオイルです。分離、混合併用可能。混合比は車両メーカーの推奨に従ってご使用ください。

- 用途: オートバイ用2サイクルエンジンオイル
- 基油: 100%化学合成油
- JASO: FD
- API: TC
- ISO-L-EGD

1ℓ 97813 ¥5,500 (¥5,000)

4ℓ 49303 ¥19,800 (¥18,000)



パフォーマンスレベル

★★★★☆



■FORMULA 2T

鉱物油に化学合成油を配合し両方の長所を活かした部分合成油。あらゆる2サイクル車に対応するハイグレードオイルです。分離、混合併用可能。混合比は車両メーカーの推奨に従ってご使用ください。

- 用途: オートバイ用2サイクルエンジンオイル
- 基油: 鉱物油, 化学合成油, 酸化防止剤, 清浄剤
- JASO: FD
- API: TC
- ISO-L-EGC

1ℓ 97815 ¥4,400 (¥4,000)



パフォーマンスレベル

★★★★★



■SCOOTER FORZA 2T

100%化学合成油。街乗り特有の頻繁な発進、停止に対応するために開発された、2ストロークスポーツスクーター用オイルです。分離・混合給油両用。混合比は車両メーカーの推奨に従ってご使用ください。

- 用途: オートバイ用2サイクルエンジンオイル
- 基油: 100%化学合成油
- JASO: FD
- API: TC
- ISO-L-EGC

1ℓ 49417 ¥5,500 (¥5,000)



パフォーマンスレベル

★★★★☆



■SCOOTER 2T

鉱物油に化学合成油を配合し、両方の長所を生かした部分合成油。街乗り特有の頻繁な発進、停止に対応するために開発された2ストロークスクーター用オイルです。分離・混合給油兼用。混合比は車両メーカーの推奨に従ってご使用ください。

- 用途: オートバイ用2サイクルエンジンオイル
- 基油: 鉱物油, 化学合成油, 酸化防止剤, 清浄剤
- JASO: FD
- API: TC
- ISO-L-EGC

1ℓ 49413 ¥3,850 (¥3,500)

GEAR OIL

Gear Oil



■UNISYNT

100%化学合成油。ハーレーダビッドソン、BMW等の分離型ギヤボックス専用オイル。高負荷、高温時に特に優れた安定性を発揮します。

●用途: オートバイ用作動油 ●基油: 100%化学合成油 ●SAE: 75W-90, API: GL-4/5, MT-1



【分離型ギヤボックス専用】

1ℓ 97816 ¥6,600 (¥6,000)



■HYPOID

鉱物油に化学合成油を配合し、その両方の長所を活かした部分合成油。シャフトドライブ車用のハイポイド(ベベル)ギヤ用オイル。高負荷のギヤ部に対応します。

●用途: オートバイ用ハイポイドギヤ作動油 ●基油: 鉱物油, 化学合成油
●SAE: 80W/90, API: GL-5



【シャフトドライブ専用】

1ℓ 97817 ¥4,400 (¥4,000)



■GEAR OIL

2サイクルバイクのミッションギヤ潤滑用オイル。鉱物油をMOTOREX社独自のテクノロジーによるMC(分子変換)製法で精製することで100%化学合成に近いパフォーマンスを実現。スムーズなシフトチェンジを可能にします。

●用途: オートバイ用ギヤオイル ●基油: 鉱物油
●SAE: 80W-85 オイル粘度10W-30, API: GL-4



1ℓ 97818 ¥4,400 (¥4,000)



■ATF J III

KTM純正指定。キッズバイクのオートマチックミッションオイル専用品。

※KTMキッズバイクのオートマチックミッションオイル用以外で使用しないでください。
※ATF DEXRON IIIは日本国内で使用できない成分が含まれており、取扱いはございません

【ミッションオイル】

1ℓ 97819 ¥4,950 (¥4,500)

トライアルギヤオイル

Trial Gear Oil



GasGasとのコラボレーションにより開発された、トライアルバイク専用のギヤオイル。特別な添加剤技術を採用することで、優れた摩耗保護性能を実現。極度な負荷がかかる状況下でもスムーズなクラッチ操作を可能にします。

●用途: オートバイ用ギヤオイル ●基油: 100%化学合成油 ●API: GL-4, SAE: 75W



【SAE 75W】

1ℓ 49493 ¥6,050 (¥5,500)

MOTO FORK OIL

Moto Fork Oil



あらゆる温度で最適な減衰を実現するマルチグレードフォークオイル。泡の発生を防止腐食から保護します。オンロードとオフロードの両方でご使用いただけます。

●用途: オートバイ用フォークオイル ●基油: 鉱物油 ●動粘度: 40℃: 63.6mm²/s, 100℃: 11.3mm²/s

【SAE 10W-30】

1ℓ 49474 ¥4,400 (¥4,000)

RACING FORK OIL

Racing Fork Oil



49477



97821

粘度	動粘度	
	40°C	100°C
2.5W	14.5mm ² /s	4.5mm ² /s
4W	16mm ² /s	5mm ² /s
5W	22.9mm ² /s	6.8mm ² /s
7.5W	34.7mm ² /s	9.3mm ² /s
10W	49.5mm ² /s	12.1mm ² /s
15W	71.9mm ² /s	16.9mm ² /s

現代のフロントフォークの高い要求に応えるためにレーシングチームやプロライダーと協力して開発。成分を分子構造から見直すことで、温度上昇による減衰力低下を抑え、耐摩耗性、気密性、消泡性、耐久性にも優れます。KTM・Husqvarna純正採用。

- 用途：オートバイ用フォークオイル
- 基油：鉱物油

2.5W	250mℓ	49477	¥3,300 (¥3,000)	2.5W	1ℓ	97820	¥4,400 (¥4,000)
4W	250mℓ	49479	¥3,300 (¥3,000)	4W	1ℓ	97821	¥4,400 (¥4,000)
5W	250mℓ	49481	¥3,300 (¥3,000)	5W	1ℓ	97822	¥4,400 (¥4,000)
7.5W	250mℓ	49484	¥3,300 (¥3,000)	7.5W	1ℓ	97823	¥4,400 (¥4,000)
10W	250mℓ	49485	¥3,300 (¥3,000)	10W	1ℓ	97824	¥4,400 (¥4,000)
15W	250mℓ	49487	¥3,300 (¥3,000)	15W	1ℓ	97825	¥4,400 (¥4,000)

ブレーキフルード DOT-5.1

Brake Fluid DOT-5.1



KTM純正推奨ブレーキフルード 流動性が高く、ABSシステムに最適



DOT-5.1 (250mℓ)

97828 ¥3,300 (¥3,000)

沸点が260°C以上(WET沸点180°C以上)と非常に高いグリコールエーテル系高性能油圧ブレーキフルードです。低温時から流動性が高く、ABSなどのブレーキユニットシステムにも適しています。DOT4を使用しているブレーキ、クラッチシステムであれば補充も可能ですが、本来の性能を発揮するためには全交換することをおすすめします。米国自動車安全基準 (FMVSS) No.116のDOT5.1および、ISO 4925 Class 5-1 に適合します。

ブレーキフルード DOT-4

Brake Fluid DOT-4



DOT-4 (250mℓ)

49506 ¥3,300 (¥3,000)

沸点が260°C (WET沸点165°C) と高い高性能プレミアムブレーキフルード。ペーパーロック現象に対する安全性に優れており、ABSシステムにも適しています。FMVSS 116 DOT 4 仕様に準拠したブレーキフルードを使用している車両の油圧ディスクブレーキなどに使用できます。同じ仕様のブレーキフルードであれば補充も可能ですが、本来の性能を発揮するためには、全交換することをおすすめします。米国自動車安全基準 (FMVSS) No.116のDOT4、及びISO 4925 Class4に適合します。

※DOT5.0などシリコン系フルードやミネラルオイルを使用するブレーキには使用できません。

CLUTCH FLUID

Clutch Fluid



19691

[ハイドロリック フルード 75]

250mℓ

19691 ¥3,300 (¥3,000)

1ℓ

97827 ¥11,880 (¥10,800)

ミネラルオイル指定の油圧クラッチ専用フルード。鉱物油をベースに作られていて、シールへの攻撃性も少なく、吸湿性でないため耐久性に優れます。高粘度に設定されているため、広い温度範囲で性能を維持します。

※DOT-4.0やDOT-5.1などのブレーキフルードの代わりに使用することはできません。

※塗装面、ゴム、プラスチック部には、できるだけ液がからまないようにしてください。万一付着した場合は、パーツクリーナー等を使ってふき取ってください。

キャブレタークリーナースプレー

Carburetor Cleaner Spray



500mℓ

49508 ¥3,300 (¥3,000)

キャブレターユニット内の酸化堆積物や燃焼残留物の除去に、優れた効果を発揮する専用洗浄剤です。

使用方法

- ① エンジンを始動し、5分~10分間アイドリング状態で暖機します。
 - ② エンジンを停止し、エアクリーナーボックスをキャブレターから取り外します。
 - ③ キャブレター内部の汚れに向け、3~5秒間スプレーし、5分間放置します。
 - ④ エンジンを始動させ、アイドリングを1分間行ないます。
- この際に、キャブレター内部に向かって再度3~5秒間スプレーします。
※スプレー中に回転数が落ち込む際は、少しアクセルを煽ってアイドリングを維持してください。
- ⑤ エンジンを停止し、エアクリーナーボックスを元通りに組付けてください。

エアフィルターオイル レーシングバイオリキッドパワー

Racing Bio Liquid Power



1ℓ

97829 ¥5,500 (¥5,000)

TWIN AIRとMOTOREX RACING LABとのコラボレーションにより開発されたエアフィルターオイルで、オフロード車などスポンジ式エアフィルター専用オイルです。生分解性があり環境に優しい。スポンジ式エアフィルターへの吸収や粘着性が高く、砂ぼこりや水の浸入を防止します。最適な通気性を確保し、エンジン性能を持続します。

エアフィルターオイル

Air Filter Oil 206



1ℓ

97830 ¥4,400 (¥4,000)

スポンジフィルター専用開発されたフィルターオイル。粘着性に優れ、砂ぼこり・水をシャットアウト。最適な通気性を確保します。

使用方法

- ① モトレックス・エアフィルタークリーナー (97832または97833) でフィルターエレメントを洗浄し、水で洗い流します。
- ② フィルターをよく絞り、乾燥させます。
- ③ 乾燥したフィルターを受け皿に入れ、エアフィルターオイルを少しずつ塗布し、手で揉みながら広げていきます。“キュ”と握ってオイルが浮き上がってこない程度まで浸透させます。

エアフィルターオイルスプレー

Air Filter Oil Spray



オフロード車の湿式スポンジタイプフィルター用に開発されたフィルターオイル。粘着性に優れ、砂ぼこりや水の浸入を防ぎながらも最適な通気性を確保。エンジンオイルと違い塗布後下にたれてくることもありません。オイルが青色で塗布部分が分かりやすく塗りむらを防ぎます。

使用方法

- ① エアフィルターエレメントをエアフィルタークリーナーで十分に洗浄した後、水で洗い流し乾燥させてください。
- ② エアフィルターオイルスプレーをむらなく（オイルが滴らない程度に）フィルターがブルーになるまでスプレーする。

750ml

97831 ¥4,400 (¥4,000)

エアフィルタークリーナー（粉末洗浄剤）

Twin Air Bio Dirt Remover



TWIN AIRとMOTOREX RACING LABとのコラボレーションにより開発された、オフロード車などのスポンジ式エアフィルター専用粉末洗浄剤。生分解性で環境に優しい合成洗剤です。スポンジ式エアフィルターに付着した泥やオイル汚れを強力に落とします。水またはぬるま湯に溶かして漬け置き洗浄します。

- 水3ℓに対して100g(キャップ1杯=約13g)の比率で希釈します。ぬるま湯で洗浄した方が、より効果的です。
- ※モミ洗いをするとうフィルターが破損します。汚れがひどい場合は、押し洗いをしてください。

900g

97832 ¥4,950 (¥4,500)

エアフィルタークリーナー（液体）

Air Filter Cleaner



スポンジ式エアフィルターの専用クリーナー。生分解性合成洗剤で環境に優しい。オフロード車や、スクーターのスポンジタイプフィルターに付着した泥やオイル汚れを強力に落とします。

- 50cc等のミニスクーター純正スポンジ式エアフィルターにも使用できます。

使用方法

- ① 原液をバット等にあけ、フィルターを浸して押し洗いします。
- ② 水で白い液が出なくなるまで充分にすすぎます。
- ③ 完全に乾燥後エアフィルターオイルスプレーまたはエアフィルターオイル206を塗布します。

1ℓ

97833 ¥4,400 (¥4,000)

4ℓ

49499 ¥15,840 (¥14,400)

ラジエータークーラント M3.0

Radiator Coolant M3.0



シリケートフリー処方により、シリカの堆積による水路のつまりやシールへのダメージを防止。OAT（有機酸テクノロジー）を採用し、硝酸塩・リン酸・アミンを含まずにアルミ部品をしっかりと保護します。キャビテーションの抑制にも優れたロングライフクーラントです。

- ※他の不凍液と混ぜないように、古い不凍液を流水で十分に洗い流してから使用してください。

原液で使用するタイプです。希釈せずご使用ください。

- 凍結温度：-38℃。
- ※本品は希釈不可です。本品のみで規定量使用してください。

希釈タイプのため、水で薄めてご使用ください。

- 希釈率と凍結温度
 - ・原液35%：水65% 凍結温度 -20℃
 - ・原液50%：水50% 凍結温度 -38℃

即タイプ 1ℓ 97837 ¥3,850 (¥3,500)

即タイプ 4ℓ 49542 ¥13,860 (¥12,600)

希釈タイプ 4ℓ 49509 ¥15,400 (¥14,000)

クーラントM5.0

Coolant M5.0



-38℃まで対応するラジエータークーラント。不凍液でありながら、高温時ウォーターラインで発生する気泡を取り去り、水温上昇を抑制し、錆の発生を防ぎます。希釈せず原液でご使用ください。

- ※他の不凍液と混ぜないように、古い不凍液を流水で十分に洗い流してから使用してください。
- ※本品は希釈不可です。本品のみで規定量使用してください。

1ℓ

97836 ¥4,070 (¥3,700)

フューエルスタビライザー（ガソリン劣化防止剤）

Fuel Stabilizer



長期間バイクを使用しない時にガソリンの酸化、劣化を防ぎます。注入後、効果は約1年間持続します。

12ℓに1本の割合で使用します。2サイクル、4サイクル両方のガソリンエンジンに対応します。触媒装置への影響はありません。

- 12ℓに1本の割合でご使用ください。
- 長期保管の場合は注入後1度エンジンを始動してください。

125ml

97834 ¥2,200 (¥2,000)

システムガード（ガソリンタンク水抜き剤）

System Guard



ガソリンタンク内の水分を除去し、クリーンで省燃費、けむりの少ない燃焼を確保します。2サイクル、4サイクル双方のガソリンエンジンに対応します。触媒装置への影響はありません。12ℓに1本の割合で使用します。季節の変わり毎に注入するのがおすすめです。

- 性能UPが目的の商品ではありません。
- 12ℓに1本の割合でご使用ください。

125ml

97835 ¥2,200 (¥2,000)

チェーンクリーン 強力チェーンクリーナー

Chain Clean Degreaser



リングチェーン対応

- チェーン専用の強力洗浄剤。
 ゴム質を侵さずシールチェーンにも安心して使用できます。
 脱脂洗浄剤は入っていません。
 リング等のゴムにも安心。
- 油分を含んでおります。ブレーキ回り、ステップ等の洗浄には使用できません。
 - まんべんなくチェーンにスプレーした後は、ウエス等で汚れをふき取り、チェーンルブを必ず塗布してください。

500mℓ 97841 ¥3,300(¥3,000)

チェーンルブ レーシング

Chain Lube Racing



ロードレースユース推奨品

- スプレー直後はオイル状でチェーンの隅々まで浸透。30分ほど放置することで全体がグリス状に変化し、飛び散りを防止します。テフロン配合の白色タイプ。
 ロードレース等でチェーンに高回転、高負荷が加わる場合でも、安定した高い潤滑性、防水性を発揮します。
- チェーンクリーナー(97841)で事前に汚れを落としてから使用すれば、より潤滑効果が長時間持続。

500mℓ 97839 ¥3,850(¥3,500)

チェーンルブ ロード

Chain Lube Road



オンロードユース推奨品

- スプレー直後はオイル状でチェーンの隅々まで浸透。30分ほど放置することで全体がグリス状に変化し、飛び散りを防止します。
 オンロードユース対応の白色タイプ。防水性、熱安定性にも優れ、チェーンの耐久性を高めます。
- チェーンクリーナー(97841)で事前に汚れを落としてから使用すれば、より潤滑効果が長時間持続。

500mℓ 97840 ¥3,850(¥3,500)

チェーンルブ オフロード

Chain Lube Off Road



オフロードユース推奨品

- スプレー直後はオイル状でチェーンの隅々まで浸透。30分ほど放置することで全体がグリス状に変化し、飛び散りを防止します。
 オフロードユース対応のクリアタイプ。オフロードラン特有の急激な回転変化に耐える極圧性、耐遠心性、防水性を特化させてあります。泥汚れにも強く、チェーンをガッチリ保護します。
- チェーンクリーナー(97841)で事前に汚れを落としてから使用すれば、より潤滑効果が長時間持続。

500mℓ 97838 ¥3,850(¥3,500)

バイクグリス2000

Bike Grease 2000



97842



97843



97842:使用例



97843:使用例

水に対して耐性があり、密着性が高い長寿命なカルシウムグリスです。水や泥の浸入を防ぎたい場所に最適です。
 圧力負担能力も高くロングライフで使用できます。
 KTMでは、ホイールカラーやエアフィルターの合わせ面などに使用するグリスはバイクグリス2000を推奨しています。

- NLGI:NO.2 ●基油:鉱物油 ●増ちよう剤:カルシウム系 ●使用温度:150℃以下

100g 97842 ¥3,850(¥3,500)
 850g 97843 ¥6,600(¥6,000)

銅パスタ コンパウンド

Copper Paste



銅粉配合のネジ焼付き防止剤。-40℃~1200℃までの幅広い温度域で耐熱性を発揮(硬化しません)。マフラー取付ボルトやシリンダーヘッドボルトなど、高温となる部位のネジ部の焼き付きや腐食を防止できます。ペースト状、缶入り。蓋にブラシが付いて手を汚しません。

- ネジロック剤との同時使用はできません。
- パッド噴き止めグリスとしても使用可能。

100g 97844 ¥3,850(¥3,500)

モトクリーン

Moto Clean



環境に優しい生分解性で洗浄力に優れたバイク用クリーナー。中性のため塗装、ゴム、プラスチックを傷めません。アルミパーツに使用しても白くあとが残らず安心です。

※使用後は十分に水で洗い流してください。

1ℓ 97845 ¥3,850 (¥3,500)

クイッククリーナー

Quick Cleaner



水を使わずにプラスチック、シールド、ウインドシールド、塗装および金属の清掃が可能。吹き付けてふき取るだけで使うたびに滴下効果が増すクイッククリーナー。虫、汚れ、ほこりなど迅速かつ簡単にクリーニング可能。マット(ツヤ無し)塗装にも使用可能。

500mℓ 97846 ¥3,850 (¥3,500)

モトシャイン

Moto Shine



洗車後の輝きや色持ちを継続させるための光沢スプレーです。塗料、プラスチック、クロームなどに使用でき、水滴を避ける効果がある帯電防止保護膜を形成します。

500mℓ 32726 ¥3,850 (¥3,500)

マットケア

Matt Care



2026年1月発売予定

マット塗装専用の保護コーティング剤。洗車後に塗布することで、マットの風合いを損なわずに、指紋やホコリの付着を防ぎます。軽度の汚れなら水洗いで簡単に落とせるため、メンテナンスも手軽。扱いやすいムースタイプ。

500mℓ 48476 ¥3,630 (¥3,300)

プロテックス

PROTEX



2026年1月発売予定

高性能かつ持続性に優れた撥水コーティングスプレー。革や繊維素材に対応しており、通気性を損なうことなく保護します。ライディングウェアやシューズ、バイクカバーなど、さまざまなアイテムに幅広く使用可能です。

500mℓ 48474 ¥4,180 (¥3,800)

モトプロテクトスプレー

Moto Protect



オイルコーティングで汚れや酸化から守る

薄いオイル膜を形成し卓越した腐食防止効果があり、ほこりや汚れから保護します。金属部品やクロームメッキ部品およびすべての塗装面に使用できます。長期間保管時や、錆びやすいボルトの頭などの保護に最適です。

※あらかじめ洗車をして水気が無くなってから使用してください。
※ブレーキ、タイヤ、グリップなどに付着した場合は、十分に洗浄してください。
※塗装面に使用する際は目立たない所でお試しのうえご使用ください。

500mℓ 97849 ¥3,300 (¥3,000)

ヘルメットクリーン

Helmet Care



ヘルメット内部の嫌なお臭と汚れを簡単消臭、洗浄します。もちろん本体にも使用可能。におい取り、内部、本体の汚れ落とし、ツヤ出しの四役をこなします。むらなく使用できるムース状。爽やかなグリーンシトラスの香りです。

使用方法

表面の泥、ほこりはあらかじめ水洗いで流してください。缶を良く振って、内部、外部に吹き付けます。乾かすにやわらかいきれいな布、タオル等でふき取ります。内部に使う場合はふき取り後、風通しの良いところで乾燥させてください。

200mℓ 97848 ¥2,750 (¥2,500)



シールド部は傷つきやすいためあらかじめ、目立たないところで試してから使用してください。また専用の布を使用することをオススメします。ヘルメットの表面が炎天下で熱いときには冷えてから使用してください。肌が敏感な方はパッチテストを行ない異常がないことを確認してください。火気厳禁。40℃以上となる所に保管しないでください。

シリコンスプレー

Silicone Spray



ワークスメカ御用達の潤滑、防水、絶縁効果が非常に高いシリコンスプレー。スロットルワイヤー等の潤滑が必要な部分のスプレーやオイルシールを組む際の潤滑に最適。プラスチック、ゴム、金属表面の保護、ツヤ出しにも使用可能です。

500mℓ 97851 ¥3,300 (¥3,000)

パワーブレーキクリーン

Power Brake Clean



遅乾性の脱脂洗浄剤。すぐに乾かずブレーキダスト、ピッチ、ターム、グリス等の頑固な汚れを落とします。車体回りはもちろんブレーキディスク、キャリパー回りへも安心して使用できます。従来品よりも、噴射圧が高く、落としにくい奥まった部分の汚れを弾き飛ばします。

●ゴムおよび樹脂部分への長時間連続しての噴射は避けてください。

750mℓ 97852 ¥3,300 (¥3,000)

MOTOREXオイル、クーラント ドラム缶&ポリタンク売り&ディスペンサー付バッグ



MOTOREX Oil / Coolant Drum, Poly Tank & Bag with Dispenser

ピット作業用に、大容量のドラム缶売り・ポリタンク・ディスペンサー付バッグ売りもラインアップ。

ディスペンサー付バッグ



ポリタンク



ドラム缶



商品名	ディスペンサー付バッグ 20ℓ	ポリタンク 20ℓ	ドラム缶 60ℓ
4-Stroke Motor Oils			
BOXER 5W-40	97879 ※1	—	49424 ※1
BOXER 15W-50	97880 ※1	—	49426 ※1
CROSS POWER 5W-40	97855 ※1	—	49428 ※1
CROSS POWER10W-50	97856	—	25827 ※1
CROSS POWER 10W-60	97858	—	25828 ※1
FORMULA 10W-40	97860	—	25829 ※1
FORMULA 10W-50	—	—	49597 ※1
FORMULA 15W-50	97862	—	24400 ※1
FORMULA 20W-50 HD	49316 ※1	—	49320 ※1
LEGEND 20W-50	97878 ※1	—	49430 ※1
POWERSYNT 5W-40	97866 ※1	—	19916 ※1
POWERSYNT10W-50	97868	—	25830
POWERSYNT10W-60	97870 ※1	—	25831 ※1
SCOOTER FORZA 0W-30	49448 ※1	—	—
SCOOTER FORZA 5W-40	49450 ※1	—	49452 ※1
SCOOTER 10W-40	97877 ※1	—	49438 ※1
SCOOTER 5W-40 MB	49442 ※1	—	—

商品名	ディスペンサー付バッグ 20ℓ	ポリタンク 20ℓ	ドラム缶 60ℓ
SCOOTER 10W-30 MB	49434 ※1	—	49436 ※1
TOP SPEED 5W-40	97872 ※1	—	49454 ※1
TOP SPEED10W-30	49456 ※1	—	49458 ※1
TOP SPEED10W-40	97873 ※1	—	25832 ※1
TOP SPEED15W-50	97875	—	24401 ※1
V-SYNT 15W-50	49464 ※1	—	49466 ※1
V-SYNT 20W-50	49470 ※1	—	49472 ※1
2-Stroke Motor Oils			
CROSS POWER 2T	—	49306	—
FORMULA 2T	—	49308 ※1	—
POWER SYNT 2T	—	49375 ※1	—
SCOOTER FORZA 2T	—	49419 ※1	—
SCOOTER 2T	—	49415 ※1	—
Others			
COOLANT M3.0 READY TO USE	—	37023	37024 ※1
COOLANT M5.0 READY TO USE	—	37014 ※1	—
GEAR OIL UNISYNT	—	47834 ※1	—

※1 受注発注品となります。最長90日。
※価格はデイトナまでお問い合わせください。
※容器の仕様は予告なく変更になる場合があります。

<https://www.daytona.co.jp/brand/motorex/>

DAYTONA®

DAYTONA CALL 0120-60-4955
[フリーダイヤル お客様相談窓口] (0120-60-4955)

東証JASDAQ上場
株式会社 **デイトナ** 〒437-0226 静岡県周智郡森町一宮4805

www.daytona.co.jp

●デイトナ商品のお求めは、全国のオートバイ販売店、用品店、インターネットをご利用ください。
●当社への直接注文をご希望の場合、お電話でご注文可能です。宅配便の代金引換サービスでのお届けとなります。