

5月中旬発売

シートバッグPROIIシリーズ DH-757/DH-758/DH-759/DH-760

Touring Seat Bag PROII DH-757/DH-758/DH-759/DH-760

シートバッグPROIIシリーズ

DH-757 / DH-758 / DH-759 / DH-760

最強固定



イージーリングベルト×4点支持ベルト

「イージーリングベルト対応」

EASY RING BELT™

意匠登録 No.D1608431

SEAT BAG PROIIシリーズ

特許出願中

固定を確かなものにする

2つの方法。



イージーリングベルト

(ベルトを)おいて、(シートで)はさんで、(バックルを)はめるだけでカンタン固定。サブベルトの併用でさらに強力に固定。



4点支持ベルト

車体の4方向から引っ張りバッグを固定。サブベルトを併用すれば6点支持でさらに強力に固定。

※PROIIはイージーリングベルトN25B(26216)での安定した固定ができるよう、バッグ本体も専用設計となっております。PROII以外のPRO・WR・BASIC・SYSTEMは安定した固定ができない場合があるためイージーリングベルトN25B(26216)は適合不可となります。



前後左右のズレに強い
ノンスリップシート



中央の特殊ノンスリップシートは幅広い車種でズレ防止が可能。
■YZF-R25、■Ninja250などへの取り付けが可能。

連結ベルトで
常に美しい形をキープ



連結ベルトを使えば負荷の掛かった状態でも型崩れしません。

機能と拡張性が詰まった
メインフラップ



隠しポケットもPALSテープも工夫次第で自分仕様のバッグに変化。



操縦性・跨りやすさ・車体とのバランスを考慮し、シリーズを通して高さ30cm以下、奥行32cm以下に設定。



ファスナーを開ければ容量アップ
急に荷物が増えても安心。



開口部が広いので長い荷物の出し入れにストレスを感じません。



サイドポケットはすぐに使いたい小物入れに便利。

M~LL共通機能



金属ワイヤーと補強パネルが収納しやすいスクエア形状を維持。



荷物満載でも両サイドが開くので下に入れた荷物にアクセス可能。



サイドを折り畳めば大きなバッグを小さく保管できる。



長物固定ベルト(ホールドベルト)付属(2本)。マットなどの長物をDカンやテープに固定できる。

※は2022カタログ掲載頁。

※1.5hは必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5hは単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー：■=ホンダ ■=スズキ ■=ハーレーダビッドソン
■=ヤマハ ■=カワサキ ■=その他外車

SEAT BAG PROII

DH-757

容量
20~26_ℓ

日帰り～1泊サイズでマルチに使える可変型バッグ。



収納例:レインウェア、着替え、グローブ、モバイルバッテリー、パンク修理キット、A4マップ、ペットボトル、ネット など

最大積載重量: 8kg 本体重量(付属品込): 2.1kg
 付属品: イージーリングベルト(N25B)、ショルダーベルト、レインカバー
 サイズ: (本体) H200×W300～400×D300 (mm)
 ※ポケット部除く。
 大ポケット: H140×W260×D50 (mm)
 小ポケット: H140×W160×D50 (mm)
 ドリンクホルダー: H200×W100×D70 (mm)



商品構成



EASY RING BELT™

S 26211 ¥19,800 (¥18,000) 4 909449 588796

SEAT BAG PROII

DH-758

容量
37~44_ℓ

ハードケース装着車と相性のいいロー&ワイドフォルム。



収納例:テント(ドームルーム)、チェア、テーブル、グリル、焚火台、クッカー など

最大積載重量: 10kg 本体重量(付属品込): 3.5kg
 付属品: イージーリングベルト(N25B)、サブベルト、長物固定ベルト、ショルダーベルト、レインカバー
 サイズ: (本体) H230×W500～620×D300 (mm)
 ※ポケット部除く。
 大ポケット: H160×W260×D50 (mm)
 小ポケット: H160×W150×D50 (mm)
 ドリンクホルダー: H200×W100×D70 (mm)



商品構成



EASY RING BELT™

M 26212 ¥25,300 (¥23,000) 4 909449 588925

SEAT BAG PROII

DH-759

容量
42~56_ℓ

ホテル泊～キャンプまで幅広く対応。



収納例:テント(ドームルーム)、シェラフ、マット、チェア、テーブル、グリル、焚火台、クッカー、レインウェア など

最大積載重量: 11kg 本体重量(付属品込): 3.7kg
 付属品: イージーリングベルト(N25B)、サブベルト、長物固定ベルト、ショルダーベルト、レインカバー
 サイズ: (本体) H280×W430～590×D320 (mm)
 ※ポケット部除く。
 大ポケット: H190×W280×D50 (mm)
 小ポケット: H190×W170×D50 (mm)
 ドリンクホルダー: H200×W100×D70 (mm)



商品構成



EASY RING BELT™

L 26213 ¥26,400 (¥24,000) 4 909449 588901

SEAT BAG PROII

DH-760

容量
55~70_ℓ

キャンプツーリングには安心の大容量。



収納例:テント(ドームルーム)、コット、シェラフ、マット、チェア、テーブル、グリル、焚火台、クッカー、レインウェア など

最大積載重量: 15kg 本体重量(付属品込): 4.3kg
 付属品: イージーリングベルト(N25B)、サブベルト、長物固定ベルト、ショルダーベルト、レインカバー
 サイズ: (本体) H300×W530～690×D320 (mm)
 ※ポケット部除く。
 大ポケット: H210×W280×D50 (mm)
 小ポケット: H210×W170×D50 (mm)
 ドリンクホルダー: H200×W100×D70 (mm)



商品構成



EASY RING BELT™

LL 26214 ¥29,700 (¥27,000) 4 909449 588895

※は2022カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※No は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■ホンダ ■スズキ ■ハーレーダビッドソン ■ヤマハ ■カワサキ ■その他外車



HONDA GB350

Produced by DAYTONA

HONDA GB350【型式:2BL-NC59】

SPEC LIST

品番	品名	価格(税込)
15602	HIGHSIDER® パーエンドミラー エンタープライズEP1 ブラック	¥13,200
96706	HIGHSIDER® パーエンドミラーアダプター	¥3,630
61742	NISSIN ブレーキマスターシリンダー横型 1/2 ブラック	¥14,300
95005	NISSIN ブレーキマスター用スモークタンク ラージ(フロント使用)	¥2,970
95007	NISSIN ブレーキマスター用スモークタンク(リヤ使用)	¥2,420
99614	ミラー穴埋めボルト M10 シルバー	¥528
97465	GRIPPY GRIP™ GG-D-BASE ブラウン	¥1,100
91894	PREMIUM ZONE オイルフィルターキャップ アッシュシルバー	¥4,950
96557	PREMIUM ZONE ライダーステップ PZR-01	¥17,600
96574	PREMIUM ZONE パッセンジャーステップ PZP-04	¥17,600
98953	D-light SOL ウィンカー スモーク(フロント使用)	¥10,780
97233	D-light SOL-W ウィンカー スモーク(リヤ使用)	¥14,300
19269	フォーククランプウィンカーブラケット M8用 Φ41	¥5,280
23089	アシストグリップ(左側用)	¥5,060
23092	アシストグリップ(右側用)	¥5,060
97903	アジャスタブルローダウンリアショック	¥57,200
26232	ショートサイドスタンド	¥9,900
21906	ステンレスフロントフェンダー	¥20,900

■参考出品

- ・シングルシート / DAYTONA
- ・GB350S用ステップ一式、フロントフォークブーツ / HONDA
- ・B.R.S Front Pipe BLACK、SlipOn Exhaust SHORT、MEGAPHONE BLACK、OIL FILTER COVER、CRANK CASE COVER LH、CRANK CASE COVER RH / MORIWAKI

■ベイント

- ・ガソリタンク、サイドカバー、ヘッドライトケース、フロントフェンダー / FreeStylePaint
- ・ホイール、クランクケースカバー / DIRT FREAK

開発中 ■セバハンセット構成部品：トップブリッジ／専用ハンドルクランプ／ハンドル(ストレートバー)／ハンドルストッパー／ショートスロットルケーブル／ショートブレーキホースセット／ショートクラッチケーブル
■セバハンセット オプションタコメーターキット ■スロットルボディカバー ■ステンレスチェーンケース ■フェンダーレスキット

※は2022カタログ掲載頁。

※は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー： =ホンダ =スズキ =ハーレーダビッドソン
=ヤマハ =カワサキ =その他外車



ショートケーブル類

Short Cables

4月中旬発売

セパレートハンドルや低いハンドル使用時に使えるショートケーブル類。



アッパー（～80mm）とロー（純正長）のセット。ニチリン製を採用し、ブレーキタッチが向上。

- 長さ約～80mm
- シーリングワッシャー付属
- バンジョーボルトは純正品または相当品を使用。
- ※ブレーキホースの交換作業が必要です。重要保安部品のため認証工場での作業が義務付けられています。
- ※ABS採用車のためエア抜きが非常に高くなります。
- ※ABSモジュールにエアが噛まないように慎重な作業が必要です。作業中はイグニッションをONにしないでください。

■GB350/S ('21) (NC59)

2.0h

ショートブレーキホース

28189 ¥13,200 (¥12,000)



ショートクラッチケーブル。

- GB350対比は約～100mm、GB350S対比は約～70mm

■GB350/S ('21) (NC59)

0.5h

ショートクラッチケーブル

28190 ¥3,300 (¥3,000)



ハンドルストッパー

Handle Stopper

4月中旬発売



装着例



ハンドル切れ角を制限することで、セパレートハンドル装着時のハンドルとタンクの接触を防ぎます。一般公道使用時は必ず別売りのトップブリッジ（開発中）を同時装着し、法規に抵触しない状態でご使用ください。

- マットブラック塗装仕上げ

※ハンドルストッパーを使用すると、ハンドルロックが使用できなくなります。検査官の法解釈にもよりますが、基本的には保安基準外となり、そのままの一般公道使用は不可。別売のトップブリッジ（開発中）を同時装着しハンドルロック可能な状態で走行してください。

■GB350/S ('21) (NC59)

28192 ¥3,300 (¥3,000)



アジャスタブルローダウンリアショック

Adjustable Low Down Rear Shock

6月中旬発売



装着例

ローダウンして足付き性が向上。

0.5h

ローダウンながら純正以上の乗り心地、コーナリング性能、ギャップ走破性を実現したアジャスタブルリアショック。アルミ製で軽量化にも貢献。

30mmショートのパワーダウンスタイルから15mmショートのちょい下げまで、様々なスタイルにマッチします。



- 車高調整幅(自由長): 338～353mm
- 伸側減衰調整20段
- スプリングプリロード無段階調整式
- ノーマル長368mm
- シルバーボディ/ブラックスプリング
- ※ショートサイドスタンド(品番: 26232)の同時装着必須です。
- ※伸側減衰調整20段、21段以上まで動きますが、21段以上は減衰力が変化しません。
- ※純正に比べ、センタースタンドを掛けるのが重くなります。

■GB350/S ('21) (NC59)

97903 ¥57,200 (¥52,000)



ショートサイドスタンド

Short Side Stand

4月上旬発売



装着例

GB350/S用を当社アジャスタブルローダウンリアショックでローダウンした際に必要なショートサイドスタンド。純正サイドスタンドスイッチ使用可能。スプリングは純正を使用可能。

- フロントフォーク突き出し0～15mm、リアショック長15～30mmショートまで対応します。
- GB350対比で約20mmショート、GB350S対比で約15mmショート。
- 純正センタースタンド同時併用可。
- ※GB350SはGB350より約5mm短いスタンドが採用されています。



■GB350/S ('21) (NC59)

26232 ¥9,900 (¥9,000)



※は2022カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※OK は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※NO は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■ホンダ ■スズキ ■ハーレーダビッドソン
■ヤマハ ■カワサキ ■その他外車

NOLAN® N80₈

NOLAN® N80₈

NOLAN®

N80₈

**MADE FOR
BRAVE**

最上位の機能を詰め込んだツーリングフルフェイス。

NOLANで一番人気のあったN87の後継モデル。大胆でモダンなデザインがディティールを引き立てています。最上グレードの機能を装備することで、街乗りからロングツーリングまで幅広く対応した理想的なヘルメットです。

アウターシェル材質：ハイファンクション・ハイグレードLEXAN™ポリカーボネート 内装：脱着洗濯可能 あごひも：マイクロロック

規格：SG規格 付属品：PINLOCK® 曇り止めシート

※イタリア本国仕様と異なり、N-COMは使用できません。（スピーカー用の約40mm溝はあります）



プッシュリターン式 インナーバイザー

矢視部のボタンワンプッシュで格納可能なインナーバイザーは、サングラスとしての高い機能をもつUV400タイプ。4つの高さポジションが選べる仕様で両面に曇り止めおよびアンチスクラッチ加工を施しています。



かぶりやすさと風の巻き込みを考慮した内装入口

ヘルメットの装着が容易になり、フィット感の向上と風の侵入を防ぐためにチークパッドとウィンドプロテクターは工夫された形状になっています。



調整可能（LPC）な快適内装 エコフレンドリーに配慮したイタリア製リサイクル生地を採用した内装は、肌触りが良く、通気性の良い仕様でエアブースターテクノロジーとの組み合わせでヘルメット内を快適に保ちます。また、LPC（ライナーポジションコントロール）により、内装の高さ方向の調整が可能です。



エマージェンシー リリースシステム（NERS）

緊急時に救護者は、チークパッドの赤いテープを引っ張るだけで、チークパッドを取り外すことができ、ヘルメットを脱がせやすくなる機能が装備されています。



密閉可動！
シールドメカニズム
ツーリングに適した上下左右に広い視界を確保したシールドは、全閉時の密閉性を高めるために本体側にシールドをバネで押し付けるメカニズムを採用しています。



PINLOCK®（曇り止めシート）

PINLOCK® シートは、2枚ガラスのように中空状態を作ることによって、曇らないシールドを実現しています。NOLAN社の特許システムにより、シールドを取り外すことなく、外側からPINLOCK® シートの調節が可能です。



マイクロロック

世界で初めてラチェット式あごひもを採用したNOLAN社は、その高い技術力で利便性だけでなく、度重なる耐久試験など、安全性も考慮した設計になっています。

N80₈

帽体大きさ	S		M		L		XL	
サイズ								

※注意

帽体が共通であっても、内装変更によるサイズ調整はできません。

※は2022カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー：●=ホンダ ●=スズキ ●=ハーレーダビッドソン
●=ヤマハ ●=カワサキ ●=その他外車

Variation

サイズ:S (55~56) / M (57~58) / L (59~60) / XL (61~62)

N80₈

■50th ANNIVERSARY

各 ¥44,880 (¥40,800)

カラー	S	M	L	XL
50th ANNIVERSARY/26	28177	28834	28835	28836

〈グレー/32〉
※つや消し〈トリコ/36〉
※つや消し〈ITトリコ/35〉
※つや消し

■スタースクリーン

各 ¥44,880 (¥40,800)

カラー	S	M	L	XL
グレー/32	28860	28861	28862	28921
ITトリコ/35	—	28922	28923	28924
トリコ/36	—	28925	28931	28935

〈レッド/27〉
※つや消し〈グリーン/31〉
※つや消し

■サンダーボルト

各 ¥41,800 (¥38,000)

カラー	M	L	XL
レッド/27	28949	28950	28951
グリーン/31	28952	28953	28954

バーコードリストはラブレター同封の別紙をご参照ください。

※は2022カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めた
トータル作業時間の目安。※0.5h は単独での取付
作業時間の目安。※は規定の条件を満たせば
公道使用できます。※は法基準に抵触するため
公道使用できません。メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=ハーレーダビッドソン
■=ヤマハ ■=カワサキ ■=その他外車

NOLAN® N80₈

NOLAN® N80₈

7月下旬発売

Variation

サイズ: S (55~56) / M (57~58) / L (59~60) / XL (61~62)

N80₈



〈ホワイト/44〉
※つや消し



〈ゴールド/46〉
※つや消し



■パワーグライド

各 ¥41,800 (¥38,000)

カラー	M	L	XL
ゴールド/46	28955	28956	28958
ホワイト/44	28960	28961	28962

※ゴールド系のラインは見る角度によって色が変わるタイプのグラフィックです。



〈レッド/54〉
※つや消し



〈メタルホワイト/56〉



〈イエロー/55〉
※つや消し



■ステープル

各 ¥38,830 (¥35,300)

カラー	S	M	L	XL
レッド/54	28963	28964	28965	28966
イエロー/55	—	28980	28981	28982
メタルホワイト/56	—	28983	28984	28985



〈メタルホワイト/5〉



〈スレートグレー/8〉



〈フラットバルカングレー/2〉
※つや消し



〈フラットブラック/10〉
※つや消し

■ソリッド

各 ¥34,980 (¥31,800)

カラー	S	M	L	XL
メタルホワイト/5	28986	28987	29080	29081
スレートグレー/8	29082	29088	29089	29110
フラットバルカングレー/2	—	29112	29113	29114
フラットブラック/10	29115	29116	29117	29123

バーコードリストはラブレター同封の別紙をご参照ください。

※は2022カタログ掲載頁。

※は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: =ホンダ =スズキ =ハーレーダビッドソン
=ヤマハ =カワサキ =その他外車

GRIPPY GRIP™

GRIPPY GRIP™

汎用品

6月下旬発売

滑らず、握れにくい!
GRIPPY GRIP™
グリップ・グリップ

力の入れやすいテーパー形状

GG-D-TAPERED-SP

内側に向かって細くなるテーパー形状のグリップ。滑りにくくするため、凹みの内側は細かく、外側は広く成形しています。

●エンド貫通



※確実に取り付けするため、グリップボンドを使用してください。セーフティワイヤーを併用すると、より効果的です。
※純正スロットルスリーブがリブ付構造の車両はリブを削ってください。

■GG-D-TAPERED-SP (全長122mm)

φ22.2ハンドル用

ブラック×レッド	25162	¥1,540 (¥1,400)
ブラック×ブルー	25164	¥1,540 (¥1,400)
ブラック×イエロー	25165	¥1,540 (¥1,400)
ブラック×グリーン	25166	¥1,540 (¥1,400)
ブラック×グレー	25168	¥1,540 (¥1,400)
ブラック×ブラック	25170	¥1,540 (¥1,400)

GG-D-TAPERED-BASE

内側に向かって細くなるテーパー形状のグリップ。表面のピラミッドはライダーが直接触れる部分の山を小さくすることで指のかかりを良くしている。

●エンド貫通



※確実に取り付けのため、グリップボンドを使用してください。セーフティワイヤーを併用すると、より効果的です。
※純正スロットルスリーブがリブ付構造の車両はリブを削ってください。

■GG-D-TAPERED-BASE (全長122mm)

φ22.2ハンドル用

ブラック×レッド	25152	¥1,540 (¥1,400)
ブラック×ブルー	25154	¥1,540 (¥1,400)
ブラック×イエロー	25157	¥1,540 (¥1,400)
ブラック×グリーン	25158	¥1,540 (¥1,400)
ブラック×グレー	25159	¥1,540 (¥1,400)
ブラック×ブラック	25160	¥1,540 (¥1,400)

手の平のふくらみがスロットル操作をアシスト

GG-D-ADV

手の平の下側にあたる部分を広げることで、スロットル操作時の手首の動きを少なくし疲れを軽減。高速クルージングが快適になります。

●エンド貫通



※確実に取り付けのため、グリップボンドを使用してください。セーフティワイヤーを併用すると、より効果的です。
※純正スロットルスリーブがリブ付構造の車両はリブを削ってください。

■GG-D-ADV (全長122mm)

φ22.2ハンドル用

ブラック×レッド	25141	¥1,540 (¥1,400)
ブラック×ブルー	25142	¥1,540 (¥1,400)
ブラック×イエロー	25143	¥1,540 (¥1,400)
ブラック×グリーン	25144	¥1,540 (¥1,400)
ブラック×グレー	25145	¥1,540 (¥1,400)
ブラック×ブラック	25146	¥1,540 (¥1,400)

指先でも操作しやすく

GG-D-GROUND

表面のパターンは土をかき出すイメージをデザイン。指先は凸形状にすることで指のかかりを良くしている。

●エンド貫通



※確実に取り付けのため、グリップボンドを使用してください。セーフティワイヤーを併用すると、より効果的です。
※純正スロットルスリーブがリブ付構造の車両はリブを削ってください。

■GG-D-GROUND (全長122mm)

φ22.2ハンドル用

ブラック×レッド	25172	¥1,540 (¥1,400)
ブラック×ブルー	25175	¥1,540 (¥1,400)
ブラック×イエロー	25176	¥1,540 (¥1,400)
ブラック×グリーン	25178	¥1,540 (¥1,400)
ブラック×グレー	25179	¥1,540 (¥1,400)
ブラック×ブラック	25180	¥1,540 (¥1,400)

バーコードリストはラブレター同封の別紙をご参照ください。

※は2022カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めた
トータル作業時間の目安。※0.5h は単独での取付
作業時間の目安。※は規定の条件を満たせば
公道使用できます。※No は法基準に抵触するため
公道使用できません。メーカー: ■ホンダ ■スズキ ■ハーレーダビッドソン
■ヤマハ ■カワサキ ■その他外車

アルミヘッドライトブラケット

Aluminum Headlight Bracket

6月中旬発売

アルミ削り出しのヘッドライトブラケット。
ヒンジ式でトップブリッジを取り外すことなく取り付けが可能。
また、ヘッドライト幅はフレキシブルに対応可能。
フォーク径は35mmと41mm対応。
長さはロングとショートとの2種類を用意。

●アルミ製マットブラックアルマイト処理

1.0h



フォーク径	サイズ	長さ	寸法図
41φ	ショート	93.5mm	
41φ	ロング	140mm	
35φ	ショート	90.5mm	
35φ	ロング	137mm	



27903



27902



27901



26943

φ41/ショート

27903 ¥11,000 (¥10,000)



φ35/ショート

27901 ¥11,000 (¥10,000)



φ41/ロング

27902 ¥11,000 (¥10,000)



φ35/ロング

26943 ¥11,000 (¥10,000)



パイプエンジンガード

Pipe Engine Guard

4月下旬発売



■TRACER9 GT ('21) 装着例



パイプ
エンジンガード
PIPE ENGINE GUARD

転倒時の車両ダメージを軽減

エンジンを囲うようなパイプワークがアドベンチャースタイルを強調。メインパイプはφ25.4を採用。

不必要に目立たないマットブラック塗装済み。

- パイプ径: φ25.4
- 左右SET
- マットブラック塗装
- 樹脂パッド (リダクションスライダー) 付属



■TRACER9 GT ('21) (8BL-RN70J)

25139 ¥38,500 (¥35,000)



車種別マルチバーホルダー

Accessory Mounting Bar For Clip On Style Handlebars

発売中



■YZF-R7 ('22) 装着例



0.5h

車種専用のバーホルダー。分割式なので通すタイプのクランプにも対応。両サイドにキャップボルトカラーM8を付属し機能面とドレスアップを両立させました。別途キャップボルトカラーM8を購入すればオリジナルの組み合わせも可能。

●バー有効長155mm

■YZF-R7 ('22) (8BL-RM39)

93866 ¥6,160 (¥5,600)



※□は2022カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=ハーレーダビッドソン ■=ヤマハ ■=カワサキ ■=その他外車

サイドバッグサポートセット

Side Bag Support Set

4月下旬発売



■YZF-R7('22)装着例

スポーツモデルに振分け型サイドバッグを装着した際の安定性を高める補助サポートバー。走行中の不安や危険を解消(リアタイヤへの巻き込み防止)→バッグをしっかり支えるパイプレイアウトだから高速走行時でも安心して運転に集中できます。

- 左右1セット
- マットブラック塗装
- ※本製品は、アシストグリップとして使用はできません。破損する恐れがあります。
- ※当社および社外フエンダーレスキットとの同時装着はできません。



■YZF-R7('22)(8BL-RM39)

28196 ¥13,750(¥12,500)



4 909449 593134

サイドバッグサポート

Side Bag Support

4月中旬発売



DH-725(98655)+28209+28210装着例



28210



28209

スポーツモデルに振分け型サイドバッグを装着した際の安定性を高める補助サポートバー。走行中の不安や危険を解消(リアタイヤへの巻き込み防止)→バッグをしっかり支えるパイプレイアウトだから高速走行時でも安心して運転に集中できます。(28209)は右側、(28210)は左側の各単体売りです。

- 片側1セット
- マットブラック塗装
- HB DH-725(98655)取付可
- ※本製品は、アシストグリップとして使用はできません。破損する恐れがあります。
- ※HB DH-725(98655)以外の商品は未確認。マフラー等に干渉する恐れがあります。
- ※社外フエンダーレスキットとの同時装着はできません。(デイトナ製含む)

■CBR400R('19~'22)(NC56)

右側専用

28209 ¥7,700(¥7,000)



4 909449 591604

左側専用

28210 ¥7,700(¥7,000)



4 909449 591611

左右セット

24479 ¥13,750(¥12,500)



4 909449 590058

B32

32ℓ type BOLD B32 (ストップランプ無し)

32 Liter type BOLD B32 (without Stop Light)

グロッシーブラックパネルのADVバージョン登場。

発売中



装着例



A4サイズがスッポリ入り、箱物のお土産もすっきり収納できる角型のモノロックケース。インナーボトムマット、バックレスト、ネット&レール標準装備。プッシュダウンクローズシステム、Z1565T内溝キー採用。

- 重量(ベース込み): 3.9kg 奥行×幅×高さ(外側)→433×405×303(mm) ※ボックスのみのサイズです。
- 最大積載重量: 3kg
- ※ケース本体の寸法です。アクセサリーの寸法は含まれておりません。
- ※キャリア本体の積載制限以上は積載しないでください。
- ※防水性を考慮した設計をしておりますが、完全防水ではありません。
- ※商品名は「グロッシーブラック」ですが色調は艶有りのメタリックブラックです。
- ※構造上カギの閉じ込み(インロック)ができてしまいます。十分ご注意ください。
- ※製品の仕様上、上下ボタンの押し込み具合は浅め(深め)です。ボタンを奥までしっかり押し込み、確実な操作を行ってください。
- ※ネットは走行時使用できません。荷物が落下する場合があります。

汎用ベース	WIDE 汎用ベース	M5M ベース	M6M ベース	MMベース
○	×	○	○	×
付属	別売り	別売り	別売り	別売り

未塗装ブラック(グロッシーブラック(パネル))

B32NB-ADV

27412 ¥27,500(¥25,000)



4 909449 588123

※は2022カタログ掲載頁。

※は必須同時交換品を含めた
1.5h トータル作業時間の目安。※は単独での取付
0.5h 作業時間の目安。※は規定の条件を満たせば
公道使用できます。※は法基準に抵触するため
公道使用できません。メーカー: ■ホンダ ■スズキ ■ハーレーダビッドソン
■ヤマハ ■カワサキ ■その他外車

リプレースドレンボルト用補修パーツ

Repair Parts for Steel Oil Drain Plug

発売中

補修部品



M10サイズが仲間入り!

リプレースドレンボルト(17039/17522)用。

●外径φ18×内径10.5×厚さ1.5(mm) ●アルミ製 ●1枚入り

■補修用ガスケット(厚さ1.5mm)

M10

25974

¥165(¥150)

4 909449 586280

フロントスタンドⅡ用オプションパーツ

Option Parts for Front StandⅡ

4月下旬発売

別売品(OPTION)

アダプター装着で、汎用フロントスタンドが車両専用に変身!



27596:使用例



27597:使用例



27598:使用例



27596

27597

27598

フロントスタンドⅡ(22152)に取り付けるだけで車両専用になるオプションアダプター。ベース部分を差し替えば車種専用スタンドになります。



27598:装着例

■オプションアダプター

■CBR250RR

27596 ¥1,980(¥1,800)

4 909449 590874

■YZF-R25

27597 ¥1,980(¥1,800)

4 909449 590898

■Ninja ZX-25R

27598 ¥1,980(¥1,800)

4 909449 590911

創業50周年記念サイト 公開中



デイトナは2022年、創業50周年を迎えました。50年の歴史や物語、記念ムービーなどをまとめた記念サイトを、ぜひご覧ください。

<https://daytona50th.com>



補修部品専用 オンライン販売サイト 開設



補修部品を直接ご購入いただける通販サイトを開設致します。補修部品については日本全国の販売店様にて購入可能ですが、常時在庫が無い場合など、お急ぎの場合にユーザー様直販対応できるように致しました。なお、補修部品以外は、オンラインではご購入いただけません。(一部のアウトドア系取り扱いブランド商品を除く)

3月30日公開

<https://ec.daytona.co.jp/>



展示店舗
限定企画

春の2022 キャンペーン

2022年4月1日▶5月31日ご成約まで

対象: BASICシリーズを展示店舗で期間中にご成約いただいたお客様

詳しくは、ラブレター同梱の別紙をご参照ください。

2022年4月営業日カレンダー

日	月	火	水	木	金	土
27	28	29	30	31	1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

赤字は、休日とさせていただきます。

INFORMATION

価格改定のお知らせ

この度は、弊社一部商品の価格改定をさせていただくこととなりました。

詳しい内容に関しましては、別紙【価格改定のお知らせ】をご参照ください。

今後とも商品の品質向上に努め、お客様に喜ばれる商品開発に一層努力する所存でございます。

諸般の状況をご賢察の上、何卒ご理解を賜りますようお願い申し上げます。

※は2022カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=ハーレーダビッドソン ■=ヤマハ ■=カワサキ ■=その他外車