

Love Letter 10

DAYTONA "Love Letter" is a monthly leaflet full of attractive news on motorcycle parts, accessories, and other information. Please give us an order by fax, phone, or mail. <https://www.daytona.co.jp> 0570-055-819

DT-01+
DT-01+

10月下旬発売

2023
4
2023
5
2023
6
2023
7
2023
8
2023
9
2023
10
2023
11
2023
12
2024
1
2024
2
2024
3

DT-01+TM

DAYTONA TALK SERIES
WIRELESS INTERCOM

DAYTONA®



プラスになって
音楽も、会話も、
クリアに響く。

Bluetooth®

NEW



高音質スピーカー
新たにシルクダイヤフラムを採用し、耳に心地良い艶めく音色に生まれ変わったスピーカー。



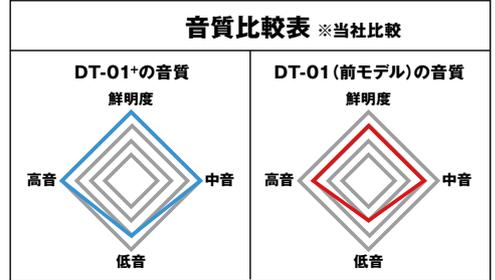
簡単ペアリング
仲間が集まったら、一斉にボタンを押すだけで簡単にペアリングが可能。



グループトーク
最大6人での同時通話が可能。通話が途切れても通話可能な距離に戻れば自動的に通信が復帰。



Gセンサー搭載
操作ボタンを押さなくてもデバイスやヘルメットを叩くだけで電話の受話、終話、音楽の再生、停止等が可能。



他社インターコムと接続可能



スマートフォン接続



防水仕様 IP67



バックグラウンドミュージック



ボイスミュート機能



充電式 連続通話約12時間



約1000m 通信可能



携帯電話2台接続 同時待ち受け可能



スピードダイヤル機能



ミュージックシェア機能



ファームウェアアップデート

商品内容



- 本体ユニット ×1
- フレキシブルマイク ×1
- フルフェイスヘルメット用マイク ×1
- 高音質ヘルメットスピーカー ×2
- ベースプレート ×1 ベースクリップ ×1
- フレキシブルマイク固定用面ファスナー ×1
- フルフェイスヘルメット用マイク固定用面ファスナー×1
- スピーカー固定用面ファスナー(メス) ×2
- スピーカー位置調整用パッド ×2
- ベースプレート固定用両面粘着シート ×1
- ベースプレート保護用ラバー ×1
- ベースプレート固定用面ファスナー(オス・メス) ×1set
- USB Type-C ケーブル ×1
- アルコールクリーナー ×1

内部構造を見直すことでインカム通話や音楽再生時の音の鮮明さを向上。新たに採用したシルクダイヤフラムスピーカーと組み合わせることで臨場感ある艶めく音色に進化しました。

本体	●電源	充電式リチウムイオンバッテリー
	●充電端子	USB Type-C
	●本体寸法	L105mm×W46.5mm×H19.4mm
	●本体重量	52g
	●作動温度	-10℃ ~ 50℃
Bluetooth	●バージョン	5.0
	●送信出力	Class 1
	●対応プロファイル	HSP,HFP,A2DP,AVRCP
	●対応コーデック	SBC,AAC
	●認証	TELEC
	●PINコード	0000

25028 ¥37,400 (¥34,000) 4 909449 617298

※は2023カタログ掲載頁。 ※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。 ※0.5h は単独での取付作業時間の目安。 ※は規定の条件を満たせば公道使用できます。 ※は法基準に抵触するため公道使用できません。 メーカー: ■ホンダ ■スズキ ■ハーレーダビッドソン ■ヤマハ ■カワサキ ■その他外車

DT-E1+

DT-E1+

10月下旬発売

DT-E1+TM

DAYTONA[®]

DAYTONATALK SERIES
WIRELESS INTERCOM



何気ない会話がしっかり届く。
いい音、プラス。



高音質スピーカー

新たにシルクダイヤフラムを採用し、耳に心地良い艶めく音色に生まれ変わったスピーカー。



スマートフォン接続

Bluetoothでスマートフォンと接続し、電話も音楽も簡単操作。



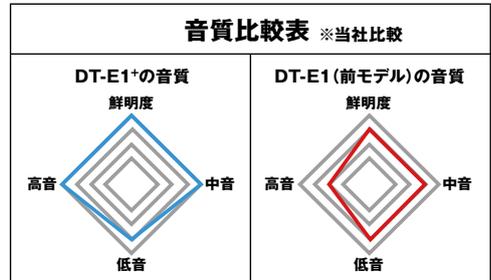
他社インカムと接続可能

DT-01/01+とだけでなく、他社インカムと接続し通話が可能。



グループトーク機能

最大4人同時通話可能。もし、通話が切れても自動で復帰。



自動経路制御装置



防水・防塵仕様 IP67



バックグラウンドミュージック



ボイスミキサー機能



充電式連続通話約12時間



約800m通信可能



携帯電話2台接続同時待ち受け可能



スピードダイヤル機能



ミュージックシェア機能



ファームウェアアップデート

商品内容



- 本体ユニット ×1
- フレキシブルマイク ×1
- フルフェイスヘルメット用マイク ×1
- 高音質ヘルメットスピーカー ×2
- ベースプレート ×1
- フレキシブルマイク固定用面ファスナー ×1
- フルフェイスヘルメット用マイク固定面ファスナー×1
- スピーカー固定用面ファスナー(メス) ×2
- スピーカー位置調整用パッド ×2
- ベースプレート固定用両面粘着シート ×1
- ベースプレート固定用面ファスナー(オス・メス) ×1set
- USB Type-C ケーブル ×1
- USB Type-C スピーカーケーブル ×1
- アルコールクリーナー ×1

内部構造を見直すことでインカム通話や音楽再生時の音の鮮明さを向上。新たに採用したシルクダイヤフラムスピーカーと組み合わせることで臨場感ある艶めく音色に進化しました。

本体	●電源	充電式リチウムイオンバッテリー
	●充電端子	USB Type-C
	●本体寸法	L96mm×W43.5mm×H26.5mm
	●本体重量	54g
Bluetooth	●動作温度	-10°C ~ 50°C
	●バージョン	5.0
	●送信出力	Class 1
	●対応プロファイル	HSP, HFP, A2DP, AVRCP
	●対応コーデック	SBC, AAC
	●認証	TELECOM
	●PINコード	0000

25029 ¥29,700 (¥27,000) 4 909449 617304

※は2023カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=ハーレーダビッドソン ■=ヤマハ ■=カワサキ ■=その他外車

DT-01+/DT-E1+ 標準採用高音質スピーカー

DT-01+/DT-E1+ High Soung Quality Speaker

10月下旬発売

シルクダイヤフラムを採用し、
耳に心地よい艶めく音色。

音、艶めく。

DT-01+/DT-E1+
標準採用 高音質スピーカー

HIGH SOUND QUALITY SPEAKER

DT-01/DT-E1 オプション品

スピーカーの振動板にシルク素材を採用し、従来スピーカーには表現できなかった滑らかな高音を実現。また低音重視のドライバード迫力のある重低音をお楽しみいただけます。

COMPONENT PART 構成部品

耳に心地よい滑らかな音色

- サイズ:φ40×10.4mm
- インピーダンス:32Ω
- サウンドプレッシャーレベル:115db
- 重さ:20g(片側)
- ケーブル長さ:145mm

※DT-01/DT-E1に使用すると音質が向上しますが、内部構造が異なるためDT-01*とDT-E1*と同じ音質にはなりません。
※DT-01/DT-E1に使用の際は、本体のファームアップデートをおすすめします。
※耳に傷害を起こす恐れがありますので、適度な音量でご使用ください。

24976 ¥5,500(¥5,000)



コンパクトスピーカー

Compact Speaker

11月下旬発売

小さいけど、いい音。

ヘルメット内装のせまい空間でもスッキリおさまる。

SMALL & SLIM

コンパクトスピーカー

COMPACT SPEAKER

DT-01/DT-E1/DT-01+/DT-E1+ オプション品

直径 28mm

驚くほど小さくて薄い

厚さ 6mm

音質にもこだわった
コンパクトスピーカー

COMPONENT PART 構成部品

小さいけど高音質

- スピーカーサイズ:φ28×6mm
- インピーダンス:32Ω
- サウンドプレッシャーレベル:115dB
- 重さ:6g(片側)
- ケーブル長:約145mm

※DT-01/DT-E1へ使用する場合、DT-01はソフトウェアをV.3.03以上へ、DT-E1はV.2.04以上へアップデートする必要があります。

※耳に傷害を起こす恐れがありますので、適度な音量でご使用ください。

24977 ¥4,950(¥4,500)



※は2023カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めた
トータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付
作業時間の目安。

※OK は規定の条件を満たせば
公道使用できます。

※NO は法基準に抵触するため
公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=ハーレーダビッドソン
■=ヤマハ ■=カワサキ ■=その他外車

ハイビジミラー™ Z2 モンスターミラー

High Visibility Mirror Z2 Monster Mirror

HIGH VISIBILITY MIRROR™

ハイビジミラー
Z2 モンスターミラー

耐振
極太ロッド
広角
ワイドミラー

Z2 MONSTER MIRROR

レトロな雰囲気を持つ丸型ミラー

インナーウエイト構造!

鏡内部に亜鉛製の「おもり」を入れることで振動を軽減し視認性アップ。



直径12mmの極太ロッド!

振動が多いバイクでもミラーがぶれにくい。

※純正ミラーに防振対策が施された車種の場合、耐震効果が体感できない場合があります。

曲率R1000の広角ミラー!

曲率R1200~1300の一般的純正ミラーに対し、より広い後方視界を確保。



純正ミラー(曲率R1200~1300)



ハイビジミラー(曲率R1000)

← 広い視界 →

Z1タイプのナットを装備!

Z1純正ミラーのナットデザインを再現。

※新保安基準条件付適合タイプのみ。

※は2023カタログ掲載頁。

※は必須同時交換品を含めた1.5hトータル作業時間の目安。

※0.5hは単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=ハーレーダビッドソン ■=ヤマハ ■=カワサキ ■=その他外車

●鏡面にデイトナ ハイビジミラー レーザーマーキング入り。

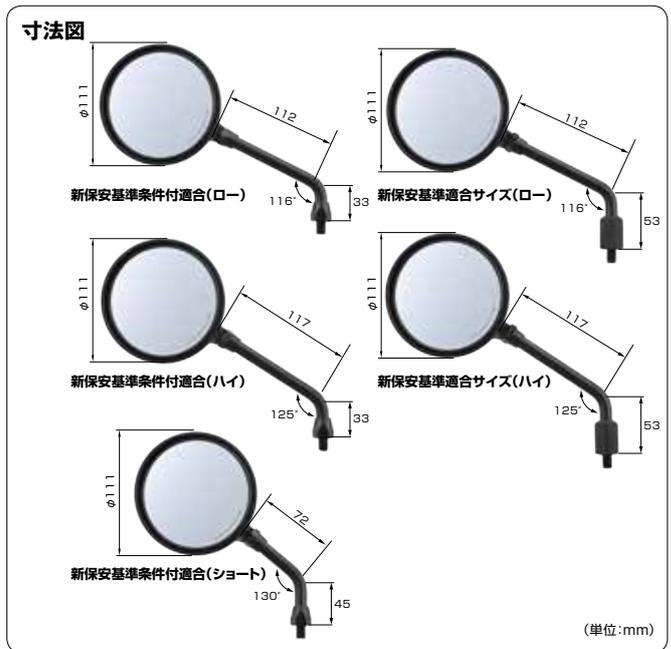
●左右共通、片側1本入り

※本商品はワイドミラータイプのため、遠近感が純正と異なります。慣れるまで慎重に運転するように心がけてください。

※適切な後方視界が確保できるようにミラーは左右に取り付け、かつ適正な位置に調整してください。

※この商品を取り付ける際にM10ボルトの締め付けトルクは車両毎の指定値にて締め付けてください。

※ミラーハウジング取り付け部分のミラーナットの締め付けトルクは15N・mです。



■ブラック/ロー	
M10正ネジ	新保安基準 適合サイズ 34373 ¥4,730 (¥4,300)
M10正ネジ	新保安基準条件付適合 37360 ¥4,730 (¥4,300)
■ブラック/ハイ	
M10正ネジ	新保安基準 適合サイズ 37330 ¥4,730 (¥4,300)
M10正ネジ	新保安基準条件付適合 37362 ¥4,730 (¥4,300)
■ブラック/ショート	
M10正ネジ	新保安基準条件付適合 41561 ¥4,730 (¥4,300)
■クロームメッキ/ロー	
M10正ネジ	新保安基準 適合サイズ 37328 ¥5,390 (¥4,900)
M10正ネジ	新保安基準条件付適合 37361 ¥5,390 (¥4,900)
■クロームメッキ/ハイ	
M10正ネジ	新保安基準 適合サイズ 37338 ¥5,390 (¥4,900)
M10正ネジ	新保安基準条件付適合 37363 ¥5,390 (¥4,900)
■クロームメッキ/ショート	
M10正ネジ	新保安基準条件付適合 41562 ¥5,390 (¥4,900)

※鏡面積は新保安基準に適合したサイズですが、衝撃緩衝装置が無いので、新保安基準適合外となります。2007年以降のモデルは別途緩衝装置の取り付けが必要です。

バーコードリストはラブレター同封の別紙をご参照ください。

※は2023カタログ掲載頁。 ※は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。 ※は単独での取付作業時間の目安。 ※は規定の条件を満たせば公道使用できます。 ※は法基準に抵触するため公道使用できません。 メーカー: =ホンダ =スズキ =ハーレーダビッドソン =ヤマハ =カワサキ =その他外車

ハイビジミラー™ Z2 モンスターミラー用補修部品

Repair Parts for High Visibility Mirror Z2 Monster Mirror

11月下旬発売

補修部品

■オフセットバー (1本入り)

ローM10正ネジ/新基準/ブラック	42262	¥1,540 (¥1,400)	4 909449 625224
ローM10正ネジ/旧基準/ブラック	42285	¥1,540 (¥1,400)	4 909449 625286
ハイM10正ネジ/新基準/ブラック	42283	¥1,540 (¥1,400)	4 909449 625248
ハイM10正ネジ/旧基準/ブラック	42287	¥1,540 (¥1,400)	4 909449 625262
ショートM10正ネジ/旧基準/ブラック	42295	¥1,540 (¥1,400)	4 909449 625309

■ミラーハウジング (1個入り)

ブラック	42260	¥3,300 (¥3,000)	4 909449 625347
クローム	42259	¥3,740 (¥3,400)	4 909449 625323

ローM10正ネジ/新基準/クローム	42261	¥1,870 (¥1,700)	4 909449 625149
ローM10正ネジ/旧基準/クローム	42284	¥1,870 (¥1,700)	4 909449 625200
ハイM10正ネジ/新基準/クローム	42282	¥1,870 (¥1,700)	4 909449 625187
ハイM10正ネジ/旧基準/クローム	42286	¥1,870 (¥1,700)	4 909449 625163
ショートM10正ネジ/旧基準/クローム	42288	¥1,870 (¥1,700)	4 909449 625125

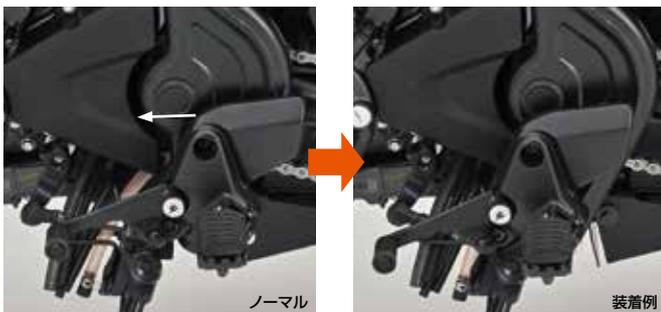
■ミラーナット

M10×P1.25正ネジ/ブラック	42246	¥715 (¥650)	4 909449 624630
M10×P1.25正ネジ/クローム	42243	¥825 (¥750)	4 909449 624623

ステップオフセットブラケット

Foot Control Relocation Bracket

10月下旬発売



ステップ全体が約35mm前に。



煩わしいステップ位置を 35mmフロントへオフセット

0.5h

停車時に足にぶつかるノーマルステップを前方へオフセットすることで快適な足着きを実現。ひざの曲がりも緩くなるのでライディングが快適になります。

- 約35mmフロント、約3.5mmダウン
- スチール製ブラケット塗装
- マスターシリンダータンクステーにDAYTONAロゴ入り
- ※車体の個体差によりブレーキスイッチハーネスの取り直し変更、ブレーキホースパンジョー部分の取付角度変更が必要な場合があります。
- ※左右で装着条件が異なるため、使用上、影響がない範囲で左右のステップ位置をずらしています。
- ※CL500Iはエンジン幅があるため装着不可。

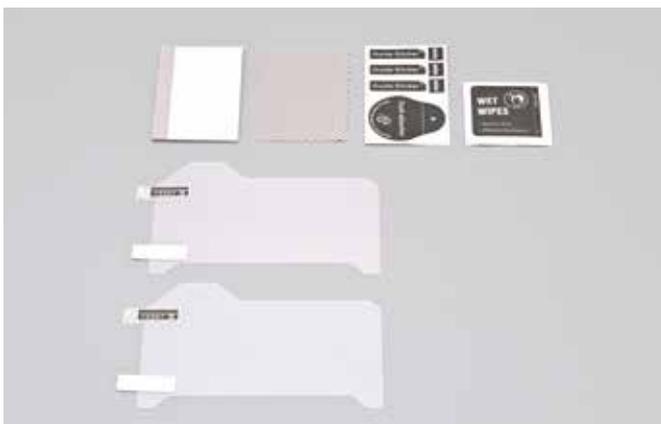
■CL250 ('23) (8BK-MC57) ※CL500Iは装着不可。

41863 ¥13,200 (¥12,000) 4 909449 623879

メータープロテクションフィルム

Protection Film for Genuine Meters

11月上旬発売



スマホのフィルム感覚で貼れる メーター保護フィルム

0.25h

砂ほこりや洗車等の磨き傷、紫外線から純正メーターパネルを保護するフィルムです。取り付けに便利なクリーニングキットと、ヘラが付属しています。

- 純正メーター専用。
- 失敗しても安心な2セット入り。
- PETクリアフィルム

■CBR600RR ('21~'22) (2BL-PC40)
■CBR1000RR ('17~'19) (2BL-SC77)

42160 ¥2,420 (¥2,200) 4 909449 625118

※は2023カタログ掲載頁。

※は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=ハーレーダビッドソン ■=ヤマハ ■=カワサキ ■=その他車

レッグシールド

Leg Shield

11月下旬発売

走行時に足に当たる風を抑制し、寒さや疲労を軽減

0.75h



42166装着例



42166



42296



42296装着例

エンジン部分をダクト形状にすることでエンジン冷却と足首への防風効果を最大限向上。フロントタイヤからの泥はねも軽減します。

- ボルト固定&両面テープで簡単取付。
- 素材:スモーク...耐衝撃アクリル製(2mm厚) マットブラック...ABS樹脂製(2mm厚)
- レッグシールド装着状態で点火プラグ交換が可能です。
- ※汚れた場合は、傷のつきにくいやわらかい布と中性洗剤を使用して多量の水で洗い流してください。
- ※パイプエンジンガード(33820)との同時装着不可。
- ※前面投影面積が大きくなるため最高速が落ちます。
- ※傷つきやすいので乾ぶきはしないでください。
- ※ガソリンやシンナー等有機溶剤、コンパウンド入りのクリーナー等は使用しないでください。

■CT125 ('23) (8BJ-JA65) ※CT125 (~'22) (JA55) は装着不可。

スモーク 42166 ¥37,400 (¥34,000)



マットブラック 42296 ¥37,400 (¥34,000)



パイプエンジンガード

Pipe Engine Guard

10月中旬発売



装着例



迫力あるパイプワーク

0.6h

ノーマルパイプフレームのイメージを残しながら、車体保護機能を最大限に強化したパイプエンジンガード。メインパイプはフォグランプなどの装着に便利なφ25.4の太径パイプを採用。左右を連結するブレースバーとエンジン下にボルト4本で固定することにより、堅牢性が大幅に向上しました。リダクションスライダー(96388) 2個付属。

- パイプ径:φ25.4
- 左右SET
- グロスブラック塗装
- 純正アンダーガード装着可能。
- 樹脂パッド(リダクションスライダー) 付属
- 最大取付幅:586mm
- ※レッグシールド(42166/42296)との同時装着不可。



エンジン下にボルト4本でしっかり固定。

■CT125 ('23) (8BJ-JA65) ※CT125 ('20~'22) (JA55) は装着不可。

33820 ¥33,000 (¥30,000)



※口は2023カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※0.5h は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※NO は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■ホンダ ■スズキ ■ハーレーダビッドソン ■ヤマハ ■カワサキ ■その他外車

ヘビーウエイトバーエンドミラーアダプター

Heavy Weight Bar End Mirror Adapter

汎用品

11月上旬発売



39685*15141装着例



39685*17304装着例

ミラーのブレやグリップへの振動を軽減します

ハイサイダーバーエンドミラーが装着可能なバーエンドミラーアダプター。ハンドルの振動を軽減するヘビーウエイトタイプなので、ミラーのブレが減少し見やすさに貢献します。

スロットルに干渉しにくい構造で様々な車種に取付可能。ミラー取付部φ30、幅7mm。

- 左右2個セット
- スチール製マットブラック塗装仕上げ
- ステンレス製ボルト採用

※レバー操作時にバーエンドミラーのアームが接触する場合はレバーホルダーの位置調整が必要です。
※ハンドル幅が変更されるため車検証の記載変更が必要となる場合があります。



- ホンダ純正ハンドル内部に半月型のインナーウエイト装着車種用
- 片側約250g
- ※純正インナーウエイトの取り外しが必要です。
- ※内径にパイプ接合部の突起がある場合は削り取る必要があります。
- ※純正グリップヒーター装着モデルは取外し工程でグリップヒーターが破損する場合があります。

■HONDA用 (半月形状のインナーウエイト装着車)

ハンドル内径φ17~19用

39686

¥6,050 (¥5,500)



- YAMAHA M16に適合 (MT07, MT09, XSR900等)
- 片側約260g

■YAMAHA用

M16用

39688 ¥4,950 (¥4,500)



- YAMAHA M6に適合 (FZ1/8, MT25/3等)
- 片側約210g

■YAMAHA用

M6用

39689 ¥4,950 (¥4,500)



- SUZUKI M6に適合 (GSR750, GSX1400等)
- 片側約205g

■SUZUKI用

M6用

39691 ¥4,950 (¥4,500)



- KAWASAKI M8に適合 (Z800/900/1000, Z650/900RS等)
- 片側約195g

■KAWASAKI用

M8用

39690 ¥4,950 (¥4,500)



- ハンドル内径φ15~φ17の中空パイプハンドル、エンド貫通タイプのグリップに対応。
- 片側約228g
- ※純正インナーウエイトがある車両は取り外しが必要です。
- ※内径にパイプ接合部の突起がある場合は削り取る必要があります。
- ※純正ハンドルでエンド部にネジが溶接されているタイプには取り付けできません。

■汎用

ハンドル内径φ15~17

39685 ¥6,050 (¥5,500)



- ハンドル内径φ17~φ19の中空パイプハンドル、エンド貫通タイプのグリップに対応。
- 片側約234g
- ※純正インナーウエイトがある車両は取り外しが必要です。
- ※内径にパイプ接合部の突起がある場合は削り取る必要があります。
- ※純正ハンドルでエンド部にネジが溶接されているタイプには取り付けできません。

■汎用

ハンドル内径φ17~19

32501 ¥6,050 (¥5,500)



※は2023カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※No は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=ハーレーダビッドソン ■=ヤマハ ■=カワサキ ■=その他車

HOT GRIP ヘビーデューティー ビルトイン4Sn

Heated Grip Heavy Duty Grip Kit Built-in 4Sn

発売中

この細さでも
暖房付き。

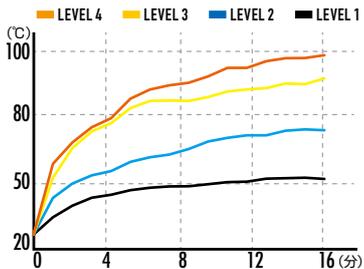
スッキリ
スイッチ
一体型

速暖
クイック
ヒート

ワンタッチ
温度調節

ワンタッチで温度調節!

ボタンレベル別温度比較グラフ



LEDで温度レベルが目で見える!!

スイッチ一体型 Built in

ホットグリップ

ヘビーデューティー ビルトイン (4Sn)

スイッチ内蔵でグリップもスリム!

グリップへ埋め込まれたスイッチと純正に近い細さのグリップ径で見た目スッキリ。スイッチオンですぐに暖まる「速暖クイックヒート」機能付き。温度が逃げにくくねじれに強い樹脂製インナーとフィルムヒーターの採用で断線しにくい構造です。

- φ22.2mmハンドル車 12V車専用
- グリップ全長: 120mm エンド貫通式(バーエンド装着可能)
- グリップ内径(右): φ24.4mm (左): φ21.2mm
- 最大4分間の急速暖房機能(クイックヒート機能)を搭載。
- H.I.D.システム装着車取付可。
- ※電源ONにする前に、必ずエンジン&H.I.D.システム(H.I.D.装着車)を始動させてください。
- ※LEVEL3&4での走行はバッテリー上がりのトラブルや低温やけどの恐れがあります。急速暖房用としてご使用ください。
- ※温度比較グラフは室内での測定結果です。参考値として参照ください。
- ※スロットルスリーブに回り止め(リフ)などがある場合は削り落とす作業が必要です。また、回り止めが無いスリーブでも、グリップ内径に合わせて削り落とす作業を行ってください。
- ※FLATスロットルスリーブ使用不可。
- ※別売のホットグリップ専用接着剤を必ず使用してください。
- ※初期型マジェスティ不可。

ご注意

- 発電能力不足の車両(原付1種/2種のような小排気量車)やバッテリーレス車には使用不可。バッテリー容量とジェネレーター発電容量が小さい車両に取り付けた場合、充電能力不足でバッテリートラブルを引き起こすことがあります。
- ホットグリップは消耗品です。グリップ部分が消耗します。定期的に変換してください。



■ヘビーデューティービルトイン4Sn (全長120mm、グリップ外径: φ33.6)

エンド貫通	10154	¥14,300 (¥13,000)						
補修部品	<table border="1"> <tr> <td>■ビルトイン4Sn ホットグリップ単品</td> <td>■ビルトイン4Sn用ハーネス</td> </tr> <tr> <td>右側 16024 ¥6,600 (¥6,000)</td> <td>16025 ¥770 (¥700)</td> </tr> <tr> <td>左側 16023 ¥6,600 (¥6,000)</td> <td></td> </tr> </table>		■ビルトイン4Sn ホットグリップ単品	■ビルトイン4Sn用ハーネス	右側 16024 ¥6,600 (¥6,000)	16025 ¥770 (¥700)	左側 16023 ¥6,600 (¥6,000)	
■ビルトイン4Sn ホットグリップ単品	■ビルトイン4Sn用ハーネス							
右側 16024 ¥6,600 (¥6,000)	16025 ¥770 (¥700)							
左側 16023 ¥6,600 (¥6,000)								

HOT GRIP 巻きタイプEASY2 USB

Heated Grip Over Grip Easy2 Type USB

11月中旬発売

ホットグリップ 巻きタイプEASY2 USB

あかつたかん! 気軽にあったかい!

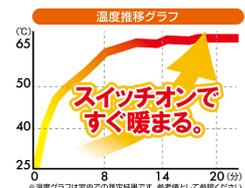
モバイルバッテリーで使用可能!

巻きタイプだから簡単脱着!

フィルムヒーターで省電力!

USB電源 USB端子を差し込むだけでOK!

USB電源 配線加工不要 消費電力 11W



専用グリップへの交換不要な巻き付け式ホットグリップ。電源取り出しもUSB接続なので取付簡単です。省電力設計の11W。薄く断線しにくいフィルムヒーター採用。ON/OFFスイッチはUSB端子一体式です。

- ※本商品は5V2.1A以上の出力のUSBポート(別売り)への使用を前提に設計しています。ポート側が5V2.1Aを安定して出力できない場合は発熱量が不足します。USB2ポート(2口合計2.1A出力)へ他機器と同時に使用する際は特にご注意ください。
- ※厚手の冬用グローブを必ず使用してください。薄手のグローブを使用した場合はやけどまたは低温やけどを起こしやすくなり危険です。
- ※長時間の連続使用は避けてください。
- ※モバイルバッテリーでの使用時間の目安:6000mA/hで1~1.5h(使用環境やバッテリーの劣化状態などで減します)
- ※ご使用のグリップ径によっては取り付けができない場合があります。



■巻きタイプEASY2 USB (全長105mm) 15527 ¥7,700 (¥7,000)

補修部品	<table border="1"> <tr> <td>■15527用 USBブラグ</td> <td>99092 ¥1,320 (¥1,200)</td> <td>シートヒーター右側</td> <td>97935 ¥3,520 (¥3,200)</td> <td>シートヒーター左側</td> <td>97934 ¥3,520 (¥3,200)</td> </tr> </table>			■15527用 USBブラグ	99092 ¥1,320 (¥1,200)	シートヒーター右側	97935 ¥3,520 (¥3,200)	シートヒーター左側	97934 ¥3,520 (¥3,200)
■15527用 USBブラグ	99092 ¥1,320 (¥1,200)	シートヒーター右側	97935 ¥3,520 (¥3,200)	シートヒーター左側	97934 ¥3,520 (¥3,200)				

バーコードリストはラブレター同封の別紙をご参照ください。

※は2023カタログ掲載頁。 ※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。 ※0.5h は単独での取付作業時間の目安。 ※は規定の条件を満たせば公道使用できます。 ※No は法基準に抵触するため公道使用できません。 メーカー: ■ホンダ ■スズキ ■ハーレーダビッドソン ■ヤマハ ■カワサキ ■その他外車

GIVI® ハードケース車種別フィッティング

GIVI® Application for Motorcycles

発売中



取付確認済み! V-STROMシリーズのGIVIフィッティングを定番化しました



装着例:24397+17693



装着例:96665+15370

PLO3118CAM 24397 ¥66,000(¥60,000)



SR3117 17693 ¥18,700(¥17,000)



PL3112CAM 96665 ¥42,900(¥39,000)



PL3112 15370 ¥45,100(¥41,000)



SUZUKI

適合車種	装着方法	装着に必要なフィッティング類		対応 トップケース	対応 サイドケース	備考	
		フィッティング	指定同時装着品				
■ V-STROM1050/XT (20~22) (8BL-EF11M)	トップのみ	SR3117 17693 ¥18,700(¥17,000)	M5ベース 90140 ¥8,250(¥7,500)	モノキー	-	●トップのみ：最大積載重量はモノキー6kg、モノロック3kg。 ●サイドのみ：TRK35は取り付けできません。純正リアフェンダー/マフラー/タンデムステップホルダー専用。 ●トップ+サイド：上記注釈参照。	
			M5Mベース 90110 ¥8,250(¥7,500)	モノロック (※2)			
	サイドのみ	PLO3118MK	-	-	ALA36、E22(※5)		
		PLO3118CAM 24397 ¥66,000(¥60,000)	-	-	OBKN48/37 専用		
	トップ+ サイド	SR3117 17693 ¥18,700(¥17,000) +	M5ベース 90140 ¥8,250(¥7,500)	モノキー	ALA36、E22(※5)		
		PLO3118MK	M5Mベース 90110 ¥8,250(¥7,500)	モノロック (※2)			
SR3117 17693 ¥18,700(¥17,000) +		M5ベース 90140 ¥8,250(¥7,500)	モノキー				
PLO3118CAM 24397 ¥66,000(¥60,000)		M5Mベース 90110 ¥8,250(¥7,500)	モノロック (※2)				
■ V-STROM650XT ABS (17/5~22) ■ V-STROM650 ABS (17/5~22) (欧州仕様)	トップのみ	SRA3112 96664 ¥30,800(¥28,000)	モノキーベース付属(SRA)	モノキー (ストップランプなし)	-	●トップのみ:純正リアキャリア専用。純正リアキャリアへの傷つき注意。SRA3112はモノキートップケースの最大積載重量は6kg。接点取り付けできないため、ストップランプ付き(後付け含む)ケースは不可。 ●サイドのみ:純正リアフェンダー/マフラー/タンデムステップホルダー専用。 ●トップ+サイド:SR3112との組み合わせでトップ+サイド装着可能。	
		SR3112 96729 ¥16,500(¥15,000)	M5ベース 90140 ¥8,250(¥7,500)	モノキー			
	サイドのみ	PL3112 15370 ¥45,100(¥41,000)	-	-	ALA36、TRK35、E22(※1)		
		PLR3112	-	-	ALA36、TRK35、E22(※1)		
		PLX3112 98620 ¥47,080(¥42,800)	-	-	V37/35 シリーズ専用		
		PL3112CAM 96665 ¥42,900(¥39,000)	-	-	OBKN48/37 専用		
	トップ+ サイド	上記「トップのみ」+「サイドのみ」の組み合わせでトップ+サイド装着可能。 対応トップケースとサイドケースは、選択する「トップのみ」+「サイドのみ」の組み合わせにより異なります。					

※この適合表内のM5ベースはM7、M9A、M9Bベースと、M5MベースはM6Mベースと取付互換性があります。お好みで選択してください。

※1 対応サイドケース:TRK46/35/33、DLM30、ALA36、WL900、E23、E22(DLM36はクイックリリース式のため検討時に注意)

※2 M5Mベースは30ℓ以上のモノロックケースで使用してください。30ℓ未満のモノロックケース(B270N、B27N、B260NX、E250、E230(廃番))ではラバーストッパーが接しない箇所が生じ、走行中のガタつき(保証対象外)の原因となります。

※5 対応サイドケース:TRK46/33、DLM30、ALA36、WL900、E22(TRK35、DLM36は不可)

SP CONNECT

SP CONNECT

発売中

SP RING MOUNT SPC+ リングマウント

SPC+リングマウントがさらに頑丈になってリニューアル



SPC+フォンケースに装着できるコンパクトなスマホリング。フォンケースにしっかり固定できるので安全に保持でき、リングをスタンドとしても使用可能です。

- リング部:メタル
- ※SPC+仕様専用。IBSPCには取り付けできません。
- ※装着時にはワイヤレス充電はできません。

41879 ¥1,980(¥1,800)



※は2023カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=ハーレーダビッドソン ■=ヤマハ ■=カワサキ ■=その他車

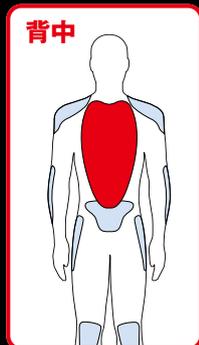
SAS-TEC[®] プロテクター

body protection systems

衝撃時にはカチン!と瞬間硬化^{※1} ソフトな装着感で体にフィット!



※1 瞬間的にハードプロテクターのような硬い感触になり、高い衝撃吸収性能がありますが、物質的に硬化するわけではありません。



●TRIPLEFLEX(トリプルフレックス) デザインプロテクター

トリプルフレックスは三角形ポリウレタンフォームのプロテクターです。特殊な形状は、体の曲面に合ったプロテクションを可能にします。トリプルフレックスが密になると、よりプロテクト機能を発揮。曲面に馴染むため装着時は体にフィットし、違和感がありません。また、通気口も施されているため通気性も良く、蒸れにくいのも特徴です。

CEマークは、製品の安全性、健康への影響、環境への影響などを評価し、適切な基準に合致していることを示すものです。これにより、消費者が安全な商品を選べるようになります。

バイク用プロテクター

クリアレベル
1.普通
2.高い

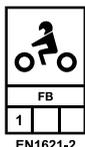
EN1621-2 2014

対応温度域
T+ ...40度以上(高温)でも性能を発揮
T- ...-10度以下(低温)でも性能を発揮

上記種別番号・規格年
EN1621-1:2012【肩肘膝などの部分】
EN1621-2:2014【背中】
EN1621-3:2018【胸】

対応箇所によりアルファベットで識別
S-肩
E-肘
H-ヒップ
K-膝
FB-フルバック(背中全体)
CB-センターバック(背中中央)
LB-ローバック(背中下部)
DC-胸部分割タイプ
C-胸部一体タイプ

TYPE A... 限定的(専門的)な保護範囲
TYPE B... 通常の保護範囲



人気のSAS-TECトリプルフレックスに使いやすいフルバック登場



優れた柔軟性で着用の違和感を極限まで減らしつつ、瞬間硬化する素材で安全性を確保したCELVIプロテクター。エレメント面(プロテクター素材面)を肌側に装着することにより、パンチ穴とエレメントの隙間により蒸れづらい設計。形状が合えば様々なウエアに使用することが可能です。

サイズ/重量: 高さ: 405 × 幅: 270 × 厚み: 13 (mm)
単体重量: 235g
適応身長: 155 ~ 180cm

トリプルフレックスフルバックシート/レベル1

42197 ¥5,280 (¥4,800)



※□は2023カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※OK は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※NO は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■ホンダ ■スズキ ■ハーレービッドソン ■ヤマハ ■カワサキ ■その他外車

DI-010 防風ハニカムゲルパンツ

DI-010 Windproof Gel Pants

10月下旬発売



表からも目立ちづらい違和感の少ない装着感。

お尻にクッション。さらに防風



ゲルを取り外しできるので、洗濯も簡単。

PUコーティングで冷たい風を通さない。のびる生地で履き心地もバツグン。

冬のツーリングをより快適にしてくれる人気のゲルパンツの防風ウインター仕様。9分丈ほどのインナーパンツ形状でハニカム構造のゲルがお尻を包み込み、長距離のツーリングの疲労やお尻の痛みを軽減。防風効果があるPUコーティングで高い冷たい風をシャットアウトして保温性を確保。裏面の起毛フリースでスムーズな履き心地と蓄温が可能です。PUコートにより裏面フリースのウインターパンツの下にも履きやすい。蒸れ防止のために、お尻とひざ裏だけコーティング無しの生地を採用したハイブリッド仕様。コーティング部も縦横に高いストレッチで着用時の違和感も少ない。

●素材：ポリエステル85%、ポリウレタン15%

※洗濯時はゲルを取り外してからネットを使用し、ソフト設定にて洗濯をしてください。淡色物と一緒に洗わないでください。



二重構造のハニカムゲルが体圧を分散。ライディング中の疲労・お尻の痛みを軽減します。

¥6,600 (¥6,000) サイズ：S、M、L、XL

品番リスト	S	M	L	XL
ブラック	42255	42256	42257	42258

バーコードリストはラブレター同封の別紙をご参照ください。

かんたん！電源取り出しハーネス

Power Supply Harness

発売中

純正オプションカプラー作動用リレー付属！カプラーONで電源が取り出し可能！



配線を加工することなくカプラーを接続するだけで簡単に+と-の配線を取り出すことができる電源取り出しハーネス。イグニッションキーのON⇔OFFに連動し、キーOFFで電源がカットされるので、スマートフォンやナビへの給電に便利。分かりやすい取扱説明書付きなので、初心者でも安心して取り付けできます。

- 許容電力：12V/3A
- バイク専用電源 スレンダーUSB2ポート (5V/4.8A) 対応
- ※装着する電装品のスペックを必ずご確認ください。
- ※車両により配線加工が必要になる場合があります。

ELIMINATOR (24)

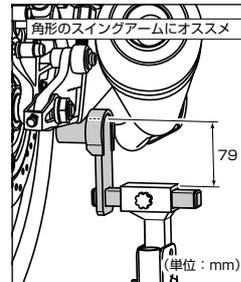
メーターバイザー下 41925 ¥5,060 (¥4,600) 4 909449 623893

オフセットアタッチメント 角型スイングアーム用

Offset Attachment for Square Swing Arm

9月下旬発売

オプションのアタッチメントに角型スイングアーム用が仲間入り！



当社アジャスタブルリアスタンドⅢシリーズのスタンドに取り付けることにより、角型スイングアームのダウンマフラーの車両に最適です。オフセットアタッチメントによりマフラーの脱着をせずに車両のリフトアップが可能になります。ゴム型一体成型のため、ゴムが抜けにくい構造で、強度を上げるために受け部分に直接の溶接ではなく、穴あけ差し込み後の溶接を行っています。

※リアスタンドアジャスタブルⅡに使用すると、一番低くても車両が上がります。安定性に欠ける恐れがあります。

39920 ¥4,400 (¥4,000) 4 909449 617571

※は2023カタログ掲載。 ※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。 ※0.5h は単独での取付作業時間の目安。 ※は規定の条件を満たせば公道使用できます。 ※No は法基準に抵触するため公道使用できません。 メーカー： ■ホンダ ■スズキ ■ハーレーダビッドソン ■ヤマハ ■カワサキ ■その他車

シリンジ

Syringe

発売中

汎用シリンジにミニサイズが登場!

オイルや添加剤など、少ない量の液体を測るときに便利です。グリスを詰めて、細かい部分のグリスアップにも活躍間違いなし。

- 本体:PVC
- ゴム部分:ブタジエンゴム
- ※使用後は内部に溶剤が残らないよう、きれいに洗浄してください。



1mℓ 41121 ¥495 (¥450) 4 909449 621820



5mℓ 41122 ¥495 (¥450) 4 909449 621837



10mℓ 41123 ¥550 (¥500) 4 909449 621844

ネジロック

Screw Lock

ゆるみ止め

10月下旬発売



ネジロックに高強度が仲間入り!

強力な接着力でボルトやネジががっちり固定します。24時間で最終強度に達し、耐油性、耐薬品性、耐候性に優れた強靱な硬化物を形成します。

- 嫌気性低粘度(空気を遮断することで硬化)
- 液色:グリーン
- 使用温度範囲:-40℃~150℃
- 推奨使用ネジサイズ:M10以下
- 第4類第3石油類 危険等級Ⅲ非水溶性液体
- ※完全硬化後は取り外すことができません。



【注意事項】 ■アクリル、ABS、プラスチック、ゴム等には使用しないでください。 ■アンチ・シーズ(ネジ焼付防止剤)との同時使用はできません。

高強度

5g 40353 ¥1,540 (¥1,400) 4 909449 623022

コンパクトアルミテーブル +

Compact Aluminum Table +

発売中

荷物をコンパクトにしたいキャンプに最適テーブル



バスケット付き



持ち運び便利な収納袋



デイトナロゴ入り



構成部品

しっかりとした作りなのにコンパクトに収納ができるアルミテーブル。強い荷重にも耐えられ、ダッチオープンなどを乗せることも可能です。テーブルの下には小物や調味料等を収納するのに便利なメッシュ生地のバスケット付き。

- 重量:1100g
- サイズ:約H360×W400×D340(mm)
- パッキングサイズ:約H120×W430×D100(mm)
- 材質:A6063
- 耐荷重:30kg
- 付属品:収納袋



ブラック 37539 ¥5,720 (¥5,200) 4 909449 618363

※は2023カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■ホンダ ■スズキ ■ハーレービッドソン ■ヤマハ ■カワサキ ■その他外車

パッケージ変更のご案内

現行商品の在庫がなくなり次第、新パッケージに変更となります。なお、パッケージの変更に伴う商品番号、標準価格、JANコードの変更はございません。大変お手数をおかけすることと存じますが、何卒ご理解賜りますようお願い申し上げます。

■汎用オイルフィルターレンチ



76784 ¥1,650 (¥1,500)



4 909449 412329



秋のガレージキャンペーン

展示店舗
限定企画

期間
2023年
10月1日
11月30日

期間中
もれなく

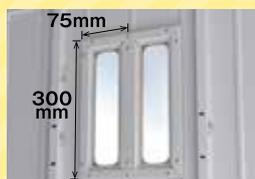
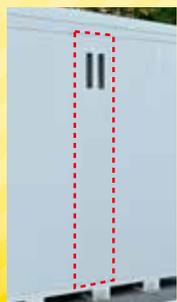
ダブル W プレゼント

条件 デイトナガレージ展示店でご成約のお客様

採光壁 &

折りたたみ メカニックチェア プレゼント!!

ガレージ内に灯りを!
採光壁 (灯りとり)



※ポリカーボネート製
カラー: 半透明 サイズ: 幅75mm×高さ300mm

折りたたみ
メカニックチェア

サイズ: 幅400mm×奥300mm×高さ400mm
座面幅: 290mm×200mm



※上記プレゼントは他のオプション品への交換はできません。

2023年10月営業日カレンダー

日	月	火	水	木	金	土
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31	11月 1	2	3	4

赤字は、休日とさせていただきます。

※□は2023カタログ掲載頁。

※ は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※ は単独での取付作業時間の目安。

※ は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※ は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: =ホンダ =スズキ =ハーレーダビッドソン
 =ヤマハ =カワサキ =その他車

デイトナの「今」がわかるウェブメディア

デイトナウ!

daytonow!

新商品情報をはじめ、ブログや動画などデイトナ発の情報を随時更新中の「デイトナウ!」



アクセスはこちら