



# Love Letter 5

DAYTONA "Love Letter" is a monthly leaflet full of attractive news on motorcycle parts, accessories, and other information. Please give us an order by fax, phone, or mail.

<https://www.daytona.co.jp> 0570-055-819

モトスマートモニター  
MOTO SMART MONITOR

発売中

2024  
4

2024  
5

2024  
6

2024  
7

2024  
8

2024  
9

2024  
10

2024  
11

2024  
12

2025  
1

2025  
2

2025  
3



MOTO SMART MONITOR®

モトスマートモニター



特許出願中

23333 ¥46,200 (¥42,000)



## ツーリングの新しいカタチ



Apple CarPlay



Android Auto

お使いのスマートフォンに替わり、安全かつ充実したツーリングをサポート。紙の地図も、スマホマウントも要らない。ツーリングの新しいカタチ、モトスマートモニター。



※□は2024カタログ掲載頁。

※は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: =ホンダ =スズキ =ハーレーダビッドソン =ヤマハ =カワサキ =その他外車

株式会社  **DAYTONA**

〒437-0226 静岡県周知郡森町一宮 4805  
TEL:0570-055-819 FAX:0120-111819

2024/5(P1)

※価格は「税込金額(税抜金額)」で表示しています。  
ラブレターに掲載されている商品またはサービスなどの名称は、各社の商標または登録商標です。

モトスマートモニター  
MOTO SMART MONITOR



01 | Moto Smart Monitor  
For Your Riding

フリーリングは  
もっと  
自由になれる



スマートフォンを守る



スマホ落下の  
リスクを回避



振動でのカメラ故障  
リスクを回避



熱暴走の  
ダメージを回避



降雨による  
水濡れを回避



02 | Moto Smart Monitor  
For Your Riding

知らない  
道でも  
心配は要らない



あらゆる天候に対応



防水防塵性能  
IP66相当



70℃の耐熱  
テストをクリア



-20℃の寒冷  
テストをクリア



7Gの振動  
テストをクリア



03 | Moto Smart Monitor  
For Your Riding

なにも考えず  
「旅」だけに  
没頭できる



ワイヤレスで音声操作



目的地を  
音声で設定



給油など経路  
追加も音声で



音楽アプリの  
操作も音声で



ハンズフリーで  
運転に集中



04 | Moto Smart Monitor  
For Your Riding

不安なことは  
スマホと一緒に  
しまっておく



バックモニターで安全確認



高速道路などの  
合流時に



車体をバック  
させる際に



ミラーの補助で  
後方確認に



周囲の交通  
状況の把握に

※は2024カタログ掲載頁。

※は必須同時交換品を含めた  
1.5h トータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付  
作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば  
公道使用できます。

※は法基準に抵触するため  
公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=ハーレーダビッドソン  
■=ヤマハ ■=カワサキ ■=その他外車

■モニター本体装着手順



①給電ケーブルを装着



②マウントに挿入



③ロックする

■装着例



■GB350S装着例



■PCX125装着例



■TRACER9 GT装着例

■商品内容



- ①モニター本体
- ②クランプ×2
- ③マウントA
- ④マウントB
- ⑤スペーサー φ22.2×2
- ⑥スペーサー φ25.4×2
- ⑦スペーサー φ28.6×2
- ⑧バックカメラ(1.2)
- ⑨バックカメラ装着シール
- ⑩12V電源ケーブル(2m)
- ⑪バックカメラ延長ケーブル(1m)

■仕様

|           |                             |
|-----------|-----------------------------|
| サイズ       | モニター本体 縦115mm×横182mm×厚さ24mm |
| 画面        | 7インチ画面(LCD)                 |
| 重量        | モニター本体 約520g                |
|           | クランプ込み 約680g                |
| 電源/消費電力   | ACC・アース / DC12V3A・PD        |
| 素材        | 本体ケース/クランプ アルミ              |
| 画面        | 強化ガラス                       |
| Bluetooth | Ver.4.2                     |
| インカム接続    | 対応 (HSP/HFP/A2DP/AVRCP)     |
| 防水性能      | IP66相当(本体・バックカメラ)           |
| 照度センサー    | あり                          |

|         |                          |
|---------|--------------------------|
| 画像解像度   | 1280×720                 |
| 有効画素数   | 220万画素                   |
| 視野角     | 110°                     |
| F値      | F2.2                     |
| 本体脱着    | ワンタッチで取り外し可能             |
| 取付対応幅   | 約37mm-150mm              |
| 対応ハンドル径 | φ22.2/25.4/28.6          |
| 無線      | 対応 iPhone8以降 Android11以降 |
| 有線      | 対応 iPhone8以降 Android10以降 |

※モトスマートモニターの電源ケーブルは、必ず付属の12V電源ケーブル(23306)または、PDケーブル(23335)をご使用ください。  
※オプションのPDケーブルをご使用の場合、USB電源は17213/17214/17239をご使用ください。

別売品(OPTION)

■オプションカメラステー



■Z650RS装着例

モトスマートモニターのリアカメラとドライブレコーダーのリアカメラを同時装着できます。

20139 ¥1,870 (¥1,700) 4 909449 639375

■PDケーブル

PD(パワーデリバリー)からの給電が可能になります。



23335 ¥3,300 (¥3,000) 4 909449 598931

■ガラスフィルム

専用設計のフィルムで、画面を傷・ほこりから守ります。



23292 ¥2,200 (¥2,000) 4 909449 617687

■サンシェード

日除けて画面を見やすく。万が一の落下時には衝撃を吸収。



23338 ¥3,850 (¥3,500) 4 909449 604540

補修部品

■12V電源ケーブル

補修用電源ケーブル。



23306 ¥3,300 (¥3,000) 4 909449 619452

■スペーサー φ22.2



1個 17602 ¥770 (¥700) 4 909449 561904

■スペーサー φ25.4



1個 17604 ¥770 (¥700) 4 909449 561942

■スペーサー φ28.6



1個 17606 ¥770 (¥700) 4 909449 561911

※は2024カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■ホンダ ■スズキ ■ハーレーダビッドソン ■ヤマハ ■カワサキ ■その他外車



## 進化したアルミ最大ケース

GIVIアルミケースの定番OBKシリーズがEVOとなってさらに進化。荷掛けフックが大型化し使いやすくなりました。上蓋開口調整システム(ARHS)により上蓋の開口アングルを調整可能。ヘルメット2個収納(※1)。モノキータイプのアルミトップケース。セキュリティーキー付属。

本体重量…7kg 奥行×幅×高さ(外側)…456×586×325(mm)  
最大積載重量:10kg ※デイトナでは操縦性を考慮し3kg以下を推奨。  
※フィッティングの積載制限以上は積載しないでください。

※1:ヘルメットの形状サイズによる。

- 注意**
- 商品によっては入荷までに3ヶ月程かかる場合がありますのでご了承ください。
  - ベース別売り。車種別フィッティング(別売)指定モノキーベース(M3/M5など)を使用。接点付きベースには取り付けできません。
  - 防水性を考慮した設計をしておりますが、完全防水ではありません。
  - この商品は素材独自の風合いを出すために、アルミ部分に表面処理を行っておりません。手あかや水あかなどの汚れが定着しやすい傾向にあります。
  - この商品は金属製のケースにつき、樹脂製のケースよりも内容物の傷つきには特にご注意ください。



**OBKE58A** 43310 ¥110,000 (¥100,000) 4 909449 630129

※接点付きベースへの装着はできません。



**OBKE58B (ブラックライン)** 43320 ¥115,500 (¥105,000) 4 909449 633175

※接点付きベースへの装着はできません。

※📅は必須同時交換品を含めた1.5hは必須同時交換品を含めた1.5hトータル作業時間の目安。 ※🕒は単独での取付作業時間の目安。 ※🏍️は規定の条件を満たせば公道使用できます。 ※🚫は法基準に抵触するため公道使用できません。 メーカー: 🇯🇵=ホンダ 🇺🇸=スズキ 🇮🇹=ハーレーダビッドソン 🇧🇷=ヤマハ 🇯🇵=カワサキ 🇯🇵=その他車

### 別売品 (OPTION)



●サイズ=縦約300×横約470×高さ約310(mm) ●ショルダーベルト付属。  
※ケース内の荷物へのダメージを完全に防ぐことはできません。

**防水インナーバッグ T512** 92315 ¥13,200 (¥12,000) 4 909449 464083



42ℓ~58ℓのトップケースに対応した拡張バッグ。  
●容量:25~35ℓ ●サイズ:縦約430×横約300×高さ200→280(mm)  
●商品構成:取り付けベルト×2

**ソフトバッグ XL02** 39576 ¥46,200 (¥42,000) 4 909449 617816



**インナーネット E161** 20135 ¥3,300 (¥3,000) 4 909449 573631

**OBKE** 37ℓ TREKKER OUTBACK EVOシリーズ  
37Liter TREKKER OUTBACK EVO Series

5月中旬発売



サイドケースOBKN37がEVOとなって進化!



OBKE37A PACK2 左右セット 43330 ¥159,500 (¥145,000) 4 909449 630136



OBKE37B PACK2 左右セット 43332 ¥170,500 (¥155,000) 4 909449 632833

GIVIのトップモデル「TREKKER OUTBACK」がリニューアル。フィッティングへ取り付けるツクの強度がアップしました。ケース本体は1.5mm厚のアルミパネル製で、角部分はテクノポリマー製のパーツで補強しています。大型トップケース装着時には傾けて上蓋を開けることができ(ホールドイットアクティブシステム)、上蓋はヒンジロック解除ボタンがついてワンタッチで外せるようになりました。トップケース用セイムキー&シリンダー1セットが付属されているのでトップ+サイド装着時にカギの共通化が可能です。

奥行×幅×高さ(外側)・・・557×266×393(mm)  
重量(片側)・・・5.5kg 最大積載重量:10kg(片側)  
※デイトナでは操縦性を考慮し3kg以下を推奨。  
※CAM/パニアホルダーにしか取り付けできません。  
※SL103セキュリティーセイムキー(3本セット)を標準採用。左右サイドケースにはあらかじめセイムNoキー組み付け済み。残りの1セットはトップ+サイド装着時のトップケースへの組み付けを想定したサービスキーとなります。

- 注意**
- 防水性を考慮した設計をしておりますが、完全防水ではありません。
  - この商品は素材独自の風合いを出すために、アルミ部分に表面処理を行っておりません。手あかや水あかなどの汚れが定着しやすい傾向にあります。
  - この商品は金属製のケースにつき、樹脂製のケースよりも内容物の傷つきには特にご注意ください。

サイドケースフィッティング(別売品)の適合

| PL/PLR/PLO-MK<br>パニアホルダー | PLX/PLXR<br>パニアホルダー | PL-CAM/PLO-CAM<br>パニアホルダー |
|--------------------------|---------------------|---------------------------|
| ×                        | ×                   | ○                         |

別売品(OPTION)

●サイズ:底面縦210×底面横450×高さ330(mm)  
※ショルダーベルト付属。  
※ケース内の荷物へのダメージを完全に防ぐことはできません。

**発売中**

OBK/OBKN/OBKE37専用  
防水インナーバッグ T506 90759 ¥17,050 (¥15,500) 4 909449 468326

**発売中**

インナーネット E144 21827 ¥3,960 (¥3,600) 4 909449 577264

※受注発注品の納期は通常でも120日程度要します。受注確定後の取り消し、返品は固くお断りします。また、外観品質や車体装着に関するクレームはお受けできませんのでご了承ください。

**V58** 58ℓ type V58 MAXIA5  
58 Liter type V58 MAXIA5

P.489

7月中旬発売



最上級モデルMAXIA5発売

ヘルメット2つが入るモノキーケース最大容量。プッシュダウンクローズシステム。ボトムインナーマット、インナーネット付属でケース内での荷物の振動を軽減。ケース内部に簡易防犯ブロッキングシステム新規採用。開口ストッパーはケーブルからヒンジ式ヘアップデート。

本体重量:5.4kg 奥行×幅×高さ(外側)・・・494×598×321(mm) 最大積載重量:10kg  
※デイトナでは操縦性を考慮しモノキーでも3kg以下を推奨。  
※フィッティングの積載制限以上は積載しないでください。



V58NNB 43247 ¥93,500 (¥85,000) 4 909449 630150

- ※は2024カタログ掲載頁。 ※1.5hは必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。 ※0.5hは単独での取付作業時間の目安。 ※は規定の条件を満たせば公道使用できます。 ※Noは法基準に抵触するため公道使用できません。 メーカー: ■ホンダ ■スズキ ■ハーレーダビッドソン ■ヤマハ ■カワサキ ■その他外車

- 注意**
- 商品によっては入荷までに3ヶ月程かかる場合がありますのでご了承ください。
  - ベース別売り。車種別フィッティング(別売り)指定モノキーベース(M3/M5など)を使用。
  - 防水性を考慮した設計をしておりますが、完全防水ではありません。
  - レンズ部に防水性はありません。
  - 構造上カギの閉じ込み(インロック)ができてしまいます。十分ご注意ください。

別売品(OPTION)

●サイズ:幅300×高さ185×奥行(背の部分)30(mm)  
●重量340g  
※取り付けにはケース本体への穴開け加工が必要。(7mm×4ヶ所)  
※バックレストは補助的なものです。常に体重をかけた状態で使用しないでください。

**発売中**

バックレスト E235E 43420 ¥15,400 (¥14,000) 4 909449 629918

●V58/V56/V47/V45/TRK52/46/33のケース上面に荷物を積載するためのナイロンラック。  
※キャリアの最大積載重量を越えない範囲での使用に限ります。

**発売中**

ユニバーサルラック S150 96082 ¥13,200 (¥12,000) 4 909449 509463

※受注発注品の納期は通常でも120日程度要します。受注確定後の取り消し、返品は固くお断りします。また、外観品質や車体装着に関するクレームはお受けできませんのでご了承ください。

●V58 MAXIA5専用インナーバッグ。  
●ケース内への荷物のダメージを軽減し積載荷物の取り出しを容易にします。

**発売中**

インナーバッグ T522 43406 ¥14,300 (¥13,000) 4 909449 629932

SP PHONE CASE SPC+ フォンケース

◆スマホケースタイプ



Google Pixel8用

※スマートフォンは付属しません。

PIXEL8、Galaxy S24シリーズを追加

新型【SPC+】マウント対応のフォンケース。40%薄くフラットな背面のケースになりました。マウント部にはマグネットリングを内蔵しているため、オフィスや車用マウントはマグネットでワンタッチ装着が可能。充電ングモジュールと組み合わせれば高速ワイヤレス充電も可能です。

※単独装着不可。SP CONNECT各種マウントが必要です。  
※付属のSPC変換アダプターは樹脂製のため耐震強度が不十分です。オートバイでお使いの際はマウント側のマウントヘッドをフォンケースのマウント部分の形状に合わせてアルミ製のヘッドに交換されることをおすすめします。

■Google Pixel

|       |       |                 |
|-------|-------|-----------------|
| 8     | 46345 | ¥6,600 (¥6,000) |
| 8 PRO | 46371 | ¥6,600 (¥6,000) |

■Galaxy

|           |       |                 |
|-----------|-------|-----------------|
| S24       | 47743 | ¥6,600 (¥6,000) |
| S24 Ultra | 47745 | ¥6,600 (¥6,000) |

SP Glass Screen Protector 保護フィルム



SP CONNECTのフォンケース装着時にピッタリフィットするスクリーン保護フィルム。

■iPhone

|            |       |                 |
|------------|-------|-----------------|
| 13 Mini    | 46413 | ¥2,530 (¥2,300) |
| 14/13      | 46405 | ¥2,530 (¥2,300) |
| 14 Pro Max | 46403 | ¥2,530 (¥2,300) |
| 15         | 46395 | ¥2,530 (¥2,300) |
| 15 Pro     | 46397 | ¥2,530 (¥2,300) |
| 15 Pro Max | 46399 | ¥2,530 (¥2,300) |

SP Charging Anti Vibration Module SPC+  
充電ングアンチバイブレーションモジュール



防振と充電が一体になって好評の、充電ングアンチバイブレーションモジュールにクロム仕様が登場!

●入力:USB-C、USB-PD、USB-A: 5V/3A、QC20/3.0 ●最大出力: 15W  
※充電する場合は付属のケーブルをQC3.0対応のUSB電源に接続するか、または、別売12VDCケーブル(品番24588)をご準備ください。出力電圧が5V-12V可変出力できるUSB電源でないと、iPhone側の出力要求にこたえられず高速充電できません。

クロームメッキ **46341** ¥19,800 (¥18,000)

SP Charging Adhesive Mount SPC+  
充電ングアドヒーズンマウント



車のダッシュボードに両面テープで装着するマウント。アームとボールヘッドで角度調節ができます。

※充電する場合は付属のケーブルをQC3.0対応のUSB電源に接続するか、または、別売12VDCケーブル(品番24588)をご準備ください。出力電圧が5V-12V可変出力できるUSB電源でないと、iPhone側の出力要求にこたえられず高速充電できません。  
※オートバイには使用しないでください。

**46343** ¥14,300 (¥13,000)

バーコードリストは巻末をご参照ください。

※は2024カタログ掲載頁。 ※は必須同時交換品を含めた1.5hは必須同時交換品を含めた1.5hトータル作業時間の目安。 ※は単独での取付0.5hは単独での取付0.5h作業時間の目安。 ※は規定の条件を満たせば公道使用できます。 ※は法基準に抵触するため公道使用できません。 メーカー: =ホンダ =スズキ =ハーレーダッドソ =ヤマハ =カワサキ =その他車

コンパクトダイヤルロック

Compact Dial Rock

5月下旬発売

ワイヤー長100mmタイプを追加  
目立つレッドカラーもラインアップしました

ヘルメットやバッグのイタズラ抑止に役立つダイヤルロック。目立たせることで防犯効果が高まるレッドカラーを追加しました。ロック本体はヘッドが360度回転するので使いやすく、ダイヤルは「0~9」の数字3桁で任意に設定可能。

- 南京錠対応ファスナー（リングタイプ）を採用したバッグに取り付けが可能です。
- カギが増えないダイヤル設定。



●ワイヤー長:100mm

ストレートタイプ/ガンメタ  
[DLK010]

43729 ¥1,540 (¥1,400)



ストレートタイプ/レッド  
[DLK010R]

45844 ¥1,540 (¥1,400)



43729:使用例



45844:使用例



●ワイヤー長:1200mm

カールコードタイプ/レッド  
[DLK120R]



使用例

45845 ¥1,760 (¥1,600)



●ワイヤー長:1300mm

ストレートタイプ/レッド  
[DLK130R]



使用例

45849 ¥2,200 (¥2,000)



●ワイヤー長:400mm

ストレートタイプ/レッド  
[DLK040R]



使用例※画像はDLK040 (31622)

45850 ¥1,760 (¥1,600)



ヘルメットホルダーシリーズ

Helmet Lock Holder Series

0.5h

発売中

スマートに取り付けが可能な車種専用設計!

ヘルメットホルダーが純正採用されていない車両にボルトオンでヘルメットホルダーが取付可能。純正ライクな見た目、車両の雰囲気を崩しません。

- ステー:スチール製 黒塗装仕上げ
- ※駐車中のヘルメットの盗難を抑止する商品です。ホルダーにヘルメットを装着したままの走行は危険ですのでお止めください。
- ※この商品は盗難やイタズラを抑止するものであり、完全な盗難防止を保障するものではありません。
- ※この商品に装着した物の盗難、紛失、脱落、破損、故障に関しましては一切保証いたしかねます。あらかじめご了承ください。
- ※カギのみの補修設定はありませんので、カギの紛失にはご注意ください。(カギ2本付属)



装着例

■V-strom250SX ('23) (8BK-EL11L)



装着例

- ジクサー250 ('20~'23) (2BK-ED22B/8BK-ED22Y)
- ジクサーSF250 ('20~'23) (2BJ-DL33B/8BJ-DL32D)
- ジクサー150 ('17~'23) (2BK-NG4BG/2BK-ED13N/8BK-ED131)

43960 ¥4,950 (¥4,500)



47796 ¥4,950 (¥4,500)



※は2024カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

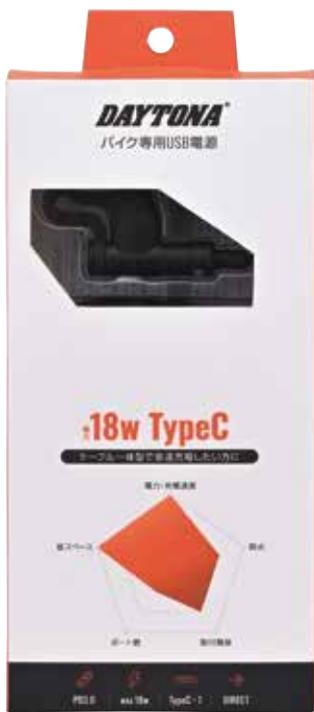
※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=ハーレーダビッドソン ■=ヤマハ ■=カワサキ ■=その他外車



商品仕様変更のご案内



人気のバイク専用電源シリーズをリニューアル。従来品に対し変圧器を小型化。本体までの配線をやわらかいメッシュタイプに変更することで取り付けやすさが向上しました。ハンドルクランプには回り止めの両面テープを追加。外部に露出するプラス線は目立ちにくい黒／白に変更しました。別売のD-UNITへも無加工で接続可能です。パッケージも知りたい機能がひと目でわかるデザインにリニューアルしました。

■TYPE-C オスプラグ 18W メインキー連動



15644 ¥3,520 (¥3,200) 4 909449 555644

■TYPE-A [e+CHARGER] 18W  
メインキー連動



16077 ¥5,280 (¥4,800) 4 909449 555750

■TYPE-C 18W メインキー連動



17213 ¥3,520 (¥3,200) 4 909449 561232

■スレンダーUSB TYPE-C 18W  
メインキー連動



17214 ¥4,180 (¥3,800) 4 909449 561249

■TYPE-C [e+CHARGER] 18W  
メインキー連動



17239 ¥5,280 (¥4,800) 4 909449 561485

■2.1A TYPE-A 1ポート



93039 ¥2,860 (¥2,600) 4 909449 476000

■2.1A TYPE-A 2ポート



93040 ¥3,520 (¥3,200) 4 909449 476017

■スレンダーUSB TYPE-A 1ポート  
メインキー連動



98437 ¥4,400 (¥4,000) 4 909449 529867

■スレンダーUSB TYPE-A 2ポート  
メインキー連動



98438 ¥5,060 (¥4,600) 4 909449 529874

■TYPE-A 2.4A 1ポート メインキー連動



99502 ¥3,520 (¥3,200) 4 909449 547021

■TYPE-A 4.8A 2ポート メインキー連動



99503 ¥4,180 (¥3,800) 4 909449 547038

※□は2024カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※ok は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※No は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー：■ホンダ ■スズキ ■ハーレービッドソン ■ヤマハ ■カワサキ ■その他外車

カスタムシート TYPE-CAFE

Custom Seat CAFE Style

5月上旬発売



装着例



LEDフェンダーレスキット(29426)+アシストグリップ(23089/23092)+  
カスタムシートTYPE-CAFE(46391)同時装着例

GB350をカフェスタイルにチェンジ

0.25h

◆ノーマル比:約10mmダウン

セパレートハンドルなど低めのポジションにフィットするカフェスタイルシート。前傾姿勢に合わせて、着座位置も少し前よりに設定しています。シート高はノーマル比で約10mmとダウン量は少なめながら、ライダー側の座面幅を狭めて肩もなだらかに落とすことで、数値以上に足つき性も向上します。このシートが揃ったことで、大好評のコンセプトモデル「GB350カフェ仕様」をポルトオンで完全に再現できるようになりました。

※GB350S装着不可。  
※タンデム部分はスタイルを優先した形状となっておりますので、安全のためタンデム走行はお控えください。



ライダー側は座面の幅を狭め、肩をなだらかに落とすことで足つきを向上させました。

車載工具収納用ステー付き

■GB350 (21~23) (2BL-NC59/8BL-NC59)

46391 ¥60,500 (¥55,000)



ローダウンキット

Low Down Kit

6月上旬発売



装着例

CL500専用バネレート採用

1.0h

シート高を約28~42mm下げて足付きを改善。ローダウンながら優れた乗り心地、コーナーリング性能、ギャップ走破性を発揮。アルミ製のリアショックはCL500専用のバネレートを採用。専用ショートサイドスタンドが付属するので安定した駐車が可能です。アジャスタブルリアショックとショートサイドスタンド、スタンド取り付け用段付きボルトのセット。

■アジャスタブルリアショック

- 調整幅(自由長):338~353mm※ノーマル長:385mm  
純正比-32mm~-47mmの間で無段階に調整が可能。
- 伸び側減衰調整20段  
※伸側減衰調整20段、21段以上まで動かしますが、21段以上は減衰力が変化しません。  
※車体姿勢が大きく変わるためヘッドライトの光軸調整が必要な場合があります。  
※CL250は車重が軽いため装着不可。

■ショートサイドスタンド

- フロントフォーク突き出し0~+10mm、リアショック長-32mm~-47mmに対応。  
※純正段付きボルトは使用不可。



■CL500 (23) (8BL-PC68)

シルバーボディ/ブラックスプリング 46237 ¥86,900 (¥79,000)



使用例

モデル身長169cm

純正リアショック



装着例

※は2024カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=ハーレーダビッドソン ■=ヤマハ ■=カワサキ ■=その他車



薄型ボディに球面レンズを組み合わせたコンパクトなタコメーター。ボディが出っ張り過ぎないのでデザインバランスを崩さずにメーターを追加・交換したい場合に最適。イグニッションコイルやプラグコードからパルス信号をピックアップしますので、純正がフルトラ&CDI点火の車両であればエンジンタイプや排気量を問わずに幅広く取り付け可能。またレジスターハーネスを付属させましたので、従来はパルスのピックアップが難しかった車両などにも工夫次第で取り付けが可能になりました。

## VELONA 電気式タコメーター φ60

VELONA Electrical Tachometer φ60

汎用品

φ60  
ボディ

ホワイト  
LED照

取付幅  
45mm

発売中

### パネルデザインが変更



ニードルタイプの電気式タコメーター。φ60の薄型ステンレスボディ仕様。

●オープニング機能付き ●球面レンズ採用 ●レジスターハーネス付属

※取り付けには別売の防振メータステーが必要です。

※取り付けには配線加工が必要です。

※汎用品のため、取り付け条件を満たしても正常に動作しない場合があります。

※フルトラジスタ、CDI点火の直流12Vバッテリー搭載車両に適合。

※ポイント点火車や6V車両、交流12V車両、オートバイ以外の車両は不可。

※タコメーターの反応速度は振動対策のため遅くなります。

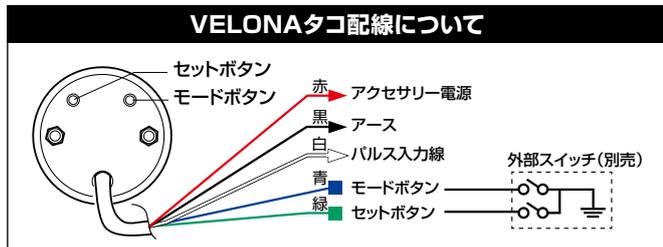
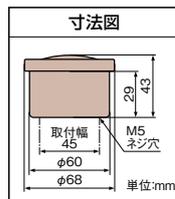
※完全防水ではありません。

※車種により別売のパルスジェネレーター(92333)が必要な場合があります。

※必ず別売の防振メータステーを同時装着してください。

※エンジン横に取り付けると、エンジンからの直接的振動や熱で内部の電子部品が破損する可能性があります。

2.0h



当社で動作確認済みの車両

■MONKEY('09) ■XL1200X('10) ■FXDL('08) ■FLST('03)

当社で動作確認済みの車両(レジスターハーネス同時装着)

■GB350/S('21~'23) ■CL250/500('23) ■DAX125('23) ■モンキー125('17~'22) ■クロスカブ110('13~'18) ■Rebel250('17~'23) ■ハンターカブ('20~'23)

### ■9000rpm ブラックボディ ホワイトLED



44203 ¥22,000(¥20,000)



当社で動作確認済みの車両(パルスジェネレーター(92333)同時装着)

■SR400('78~'18) ■KLX250ES('94)

## VELONA 電気式タコメーター φ48

VELONA Electrical Tachometer φ48

汎用品

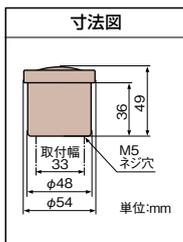
φ48  
ボディ

3色  
LED照

取付幅  
33mm

発売中

### 構成部品をシンプルにしてリニューアル



ニードルタイプの電気式タコメーター。φ48の極小ステンレスボディ仕様。

●オープニング機能付き ●球面レンズ採用 ●バックライトカラー3色切り替え式(白、青、橙)

●レジスターハーネス付属

※取り付けには別売の防振メータステーが必要です。

※取り付けには配線加工が必要です。

※汎用品のため、取り付け条件を満たしても正常に動作しない場合があります。

※フルトラジスタ、CDI点火の直流12Vバッテリー搭載車両に適合。

※ポイント点火車や6V車両、交流12V車両、オートバイ以外の車両は不可。

※タコメーターの反応速度は振動対策のため遅くなります。

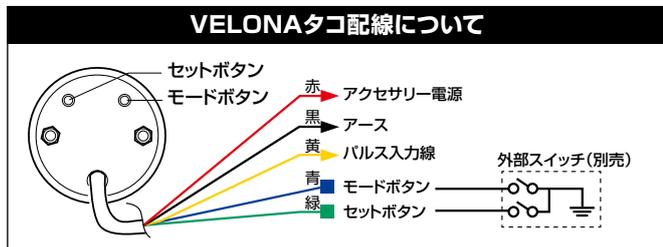
※完全防水ではありません。

※車種により別売のパルスジェネレーター(92333)が必要な場合があります。

※必ず別売の防振メータステーを同時装着してください。

※エンジン横に取り付けると、エンジンからの直接的振動や熱で内部の電子部品が破損する可能性があります。

2.0h



※□は2024カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※OK は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※NO は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■ホンダ ■スズキ ■ハーレーダビッドソン ■ヤマハ ■カワサキ ■その他外車

VELONA タコメーターキット φ48

VELONA Tachometer Kit φ48

発売中

- ブラック  
ボディ  
ブラック  
パネル
- 3色  
LED  
照度
- シフト  
UP  
機能  
ランプ
- デジタル  
電圧計
- 最高値  
メモリー  
機能

CL250/500 ('23) にボルトオン装着できるVELONAφ48タコメーターキット

1.0h



装着例

スピードメーター左側にブラックボディのVELONAφ48タコメーターを装着できるボルトオンキット。メーター本体は実用回転域にマッチした9000rpm表示。取付けステーはメーターへの振動を軽減するラバーマウント式です。

- タコメーターはブラックボディ/ブラックパネル
- バックライトカラー3色切り替え式(白、青、橙)
- オープニング機能付き
- ※振動対策のため針の反応速度は遅めになっています。
- ※針、液晶共にMAX9000rpm表示となります。
- ※メーターケース内外の気温差や湿度により、ガラス面が結露して曇る場合があります。
- ※純正アクセサリーとの同時装着不可。(電源取り出し場所が共通のため)
- ※CL250/500エアロバイザーキット(42237/47767)との同時装着はできません。



- CL250 ('23) (8BK-MC57)
- CL500 ('23) (8BL-PC68)

φ48/9000rpm表示

32723 ¥22,000 (¥20,000)



補修部品

VELONA 電気式タコメーター φ48 44198 ¥19,800 (¥18,000)



グロメット&カラーセット 99828 ¥550 (¥500)



タコメーターハーネス 26229 ¥1,320 (¥1,200)



ラバーボタンスイッチ 29707 ¥440 (¥400)



※：受注発注品になります。ご注文日より最大で約60日掛かる場合があります。あらかじめご了承ください。



装着例



VELONA タコメーター取り付けステーセット バイザーステー専用

VELONA Tachometer Mounting Stay Set for Visor Stay Only

29994は5月上旬発売、29987は5月下旬発売

エアロバイザーキット装着車専用のVELONAタコメーター取付ステーセット

0.6h

エアロバイザーキット装着車専用のタコメーター取り付けステーセット。装着にはVELONAタコメーター本体が別途必要です。

- ステー:スチール製 黒塗装仕上げ



VELONA電気式タコメーター φ60 9000rpm (44203) + タコメーター取り付けステーセット (29994) 装着例



VELONA電気式タコメーター φ48 9000rpm (44198) + タコメーター取り付けステーセット (29987) 装着例



- CL250 ('23) (8BK-MC57)
- CL500 ('23) (8BL-PC68)

φ60メーター用

29994 ¥5,720 (¥5,200)



※装着にはφ60VELONAタコメーター本体(44203)が別途必要。

※📖は2024カタログ掲載頁。

※🕒は必須同時交換品を含めた  
1.5h トータル作業時間の目安。

※🕒は単独での取付  
0.5h 作業時間の目安。

※🚗は規定の条件を満たせば  
公道使用できます。

※🚫は法基準に抵触するため  
公道使用できません。

メーカー: ●ホンダ ●スズキ ●ハーレーダビッドソン  
●ヤマハ ●カワサキ ●その他車

- CL250 ('23) (8BK-MC57)
- CL500 ('23) (8BL-PC68)

φ48メーター用

29987 ¥5,720 (¥5,200)



※装着にはφ48VELONAタコメーター本体(44198)が別途必要。

エンジンプロテクター ストリームライン

Engine Protector Streamline

41877は5月上旬発売、16862/16863/18804/19271は6月上旬発売、19928は7月上旬発売

# ENGINE PROTECTOR STREAMLINE

エンジンプロテクター ストリームライン



樹脂製パッドが転倒時のダメージを吸収し、マシンへのダメージを緩和。  
流線形パッドとアルミプレートとの組み合わせで機能とドレスアップ効果を両立します。

●スライダー本体:PA66GF15 スペーサー:アルミ(ブラックアルマイト) ボルト:スチール  
※本商品は軽度の転倒時における、エンジンや車体へのダメージを軽減する目的の商品となります。転倒時のキズやカウル類の割れなどを保護するものではありません。また転倒時の状況によっては、未装着時よりダメージが大きくなる場合やダメージを軽減できない場合もございます。あらかじめご了承ください。  
※本商品の本体は、一定以上の衝撃を受けると、衝撃を緩和するために本体が破損(ボルト固定部周辺)するよう設計されております。破損した場合は新しいスライダーに交換してください。  
※当社ハイブエンジンガードとの同時装着はできません。

## ■エンジンプロテクター ストリームライン車種別適合表

| 適合車種               | 年式      | 品番/価格                   | 備考                    | パッド単体(右)              |         | パッド単体(左)                |                       | その他<br>補修部品           |
|--------------------|---------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|---------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|
|                    |         |                         |                       | 品番/価格                 | ボルト径    | 品番/価格                   | ボルト径                  |                       |
| ① ■ XSR900         | '16~'22 | 16862 ¥16,280 (¥14,800) |                       | 24317 ¥4,950 (¥4,500) | M10     | 24317 ¥4,950 (¥4,500)   | M10                   |                       |
|                    |         |                         |                       | ■ MT-09               | '21~'22 | 16862 ¥16,280 (¥14,800) | 24317 ¥4,950 (¥4,500) | M10                   |
| ② ■ TRACER9 GT     | '21     | 19271 ¥16,280 (¥14,800) |                       | 24317 ¥4,950 (¥4,500) | M10     | 24317 ¥4,950 (¥4,500)   | M10                   |                       |
|                    |         |                         |                       | ■ MT07                | '14~'23 | 16863 ¥16,280 (¥14,800) | 30664 ¥4,950 (¥4,500) | M12                   |
| ③ ■ XSR700         | '14~'23 | 16863 ¥16,280 (¥14,800) |                       | 30664 ¥4,950 (¥4,500) | M12     | 30664 ¥4,950 (¥4,500)   | M12                   |                       |
|                    |         |                         |                       | ■ MT-03               | '16~'23 | 19928 ¥16,280 (¥14,800) | 24317 ¥4,950 (¥4,500) | M10                   |
| ④ ■ MT-25          | '16~'23 | 19928 ¥16,280 (¥14,800) |                       | 24317 ¥4,950 (¥4,500) | M10     | 24317 ¥4,950 (¥4,500)   | M10                   |                       |
|                    |         |                         |                       | ⑤ ■ KATANA            | '19~'22 | 18804 ¥16,280 (¥14,800) |                       | 24317 ¥4,950 (¥4,500) |
| ■ GSX-S1000        | '15~'20 | 18804 ¥16,280 (¥14,800) | 24317 ¥4,950 (¥4,500) |                       |         |                         |                       | M10                   |
| ⑥ ■ Z900RS/SE/CAFE | '18~'24 | 41877 ¥16,280 (¥14,800) |                       | 24317 ¥4,950 (¥4,500) | M10     | 24317 ¥4,950 (¥4,500)   | M10                   |                       |
|                    |         |                         |                       | ■ Z900                | '18~'24 | 41877 ¥16,280 (¥14,800) | 24317 ¥4,950 (¥4,500) | M10                   |



※□は2024カタログ掲載。 ※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。 ※0.5h は単独での取付作業時間の目安。 ※ok は規定の条件を満たせば公道使用できます。 ※no は法基準に抵触するため公道使用できません。 メーカー: ■ホンダ ■スズキ ■ハーレーダビッドソン ■ヤマハ ■カワサキ ■その他外車

エンジンプロテクター ストリームライン

Engine Protector Streamline

41877は5月上旬発売、16862/16863/18804/19271は6月上旬発売、19928は7月上旬発売



補修部品



5月上旬発売

|           |       |                 |                 |
|-----------|-------|-----------------|-----------------|
| 単品 (M12用) | 30664 | ¥4,950 (¥4,500) | 4 909449 639368 |
| 単品 (M10用) | 24317 | ¥4,950 (¥4,500) | 4 909449 639351 |

ドライブレコーダー取り付けキット

Drive Recorder Installation Kit

6月上旬発売

車種専用キット続々ラインアップ!!



MiVue M760D/M820WDドライブレコーダーを取り付けるために必要カメラステー、コントロールスイッチステー、電源取り出しハーネスをセットにした車種専用キット。



Z650RS ('22~'24) (8BL-ER650M, 8BL-ER650R)

X350 ('23)

40885 ¥6,930 (¥6,300) 4 909449 639191

40890 ¥6,930 (¥6,300) 4 909449 639184

※は2024カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めた  
トータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付  
作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば  
公道使用できます。

※は法基準に抵触するため  
公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=ハーレーダビッドソン  
■=ヤマハ ■=カワサキ ■=その他車

タイダウンベルト

Tie Down Belt

5月下旬発売

■タイダウンベルト

車体固定の必需品



ラチェットレッド(42024)



カムバックル/ブラック(42023)



使用例



ループ式ストラップ使用例

車体の固定に適した耐荷重300kgのタイダウンベルト。カムバックル式は張りの調整が簡単で、ラチェット式は荷室の狭い場所でも確実に固定が可能です。傷付きを防ぐループ式ストラップ付き。トランポにサイドスタンドで積載することを想定し、長の違うサブベルト(長さ300mmと500mm/各1本)が付属します。

●ベルト幅:25mm



ラチェット



カムバックル

|                    |       |                 |   |               |
|--------------------|-------|-----------------|---|---------------|
| 1500mm/ラチェット/レッド   | 42024 | ¥5,280 (¥4,800) | 4 | 909449 629789 |
| 1500mm/ラチェット/ブラック  | 42041 | ¥5,280 (¥4,800) | 4 | 909449 629796 |
| 1500mm/カムバックル/レッド  | 41930 | ¥4,620 (¥4,200) | 4 | 909449 629765 |
| 1500mm/カムバックル/ブラック | 42023 | ¥4,620 (¥4,200) | 4 | 909449 629772 |

■ラッシングベルト

荷物の固定に最適なサイズを厳選



ラチェット フックレッド(42065)



カムバックル ループブラック(42147)



使用例



使用例



フック



ループ

荷物の固定に最適な耐荷重100kgのラッシングベルト。カムバックル式は張りの調整が簡単で、ラチェット式は本体が小型なのが特長です。先端はフックタイプとループタイプの二種類。余ったベルトをまとめる面ファスナー付属。

●ベルト幅:20mm



ラチェット

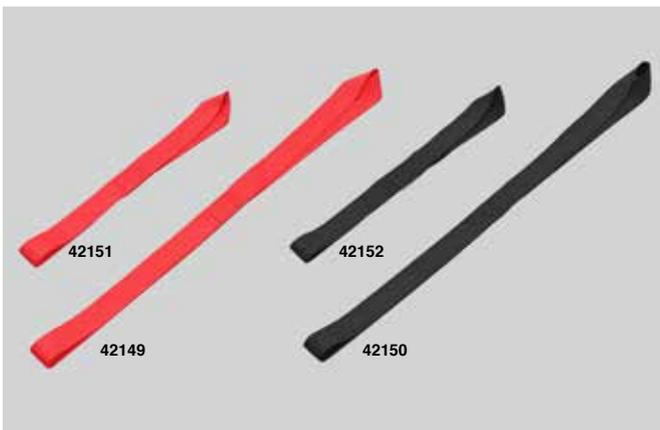


カムバックル

|                        |       |                 |   |               |
|------------------------|-------|-----------------|---|---------------|
| 1500mm/ラチェット フック/レッド   | 42065 | ¥4,180 (¥3,800) | 4 | 909449 629802 |
| 1500mm/ラチェット フック/ブラック  | 42066 | ¥4,180 (¥3,800) | 4 | 909449 629819 |
| 1500mm/ラチェット ループ/レッド   | 42067 | ¥3,960 (¥3,600) | 4 | 909449 629826 |
| 1500mm/ラチェット ループ/ブラック  | 42068 | ¥3,960 (¥3,600) | 4 | 909449 629833 |
| 1500mm/カムバックル フック/レッド  | 42069 | ¥3,520 (¥3,200) | 4 | 909449 629840 |
| 1500mm/カムバックル フック/ブラック | 42070 | ¥3,520 (¥3,200) | 4 | 909449 629741 |
| 1500mm/カムバックル ループ/レッド  | 42071 | ¥3,300 (¥3,000) | 4 | 909449 629758 |
| 1500mm/カムバックル ループ/ブラック | 42147 | ¥3,300 (¥3,000) | 4 | 909449 629857 |

■ソフトサブベルト

オートバイへの傷付きを防止



42151

42152

42149

42150

タイダウンベルトと併用することで、オートバイを傷つけずに固定できる補助ベルト。2本入り

●ベルト幅:25mm



42149使用例



42150使用例

|            |       |                 |   |               |
|------------|-------|-----------------|---|---------------|
| 500mm/レッド  | 42149 | ¥1,100 (¥1,000) | 4 | 909449 629864 |
| 500mm/ブラック | 42150 | ¥1,100 (¥1,000) | 4 | 909449 629871 |
| 300mm/レッド  | 42151 | ¥1,100 (¥1,000) | 4 | 909449 629888 |
| 300mm/ブラック | 42152 | ¥1,100 (¥1,000) | 4 | 909449 629895 |

※は2024カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※OK は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※NO は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=ハーレーダビッドソン ■=ヤマハ ■=カワサキ ■=その他外車

タイダウンベルト

Tie Down Belt

5月下旬発売

■キャリアレールベルト



フックポイント増設のお助けアイテム

キャリアなどのパイプに巻き付けてフックポイントを増設できます。パイプと接する面は滑りにくいシリコン加工済み。ループ状に巻き付ける内側には面ファスナー付で、未使用時も脱落しません。

- 黒 ●サイズ:200mm ●ベルト幅:20mm



ループ状に巻き付ける内側には面ファスナー付き。

2本入り

42153 ¥1,650 (¥1,500)



■シリコンベルトパッド



ベルトと車体の接触スレ傷防止

車体の傷つきを防ぐシリコン製のベルトパッド。幅25mm以下のベルトに対応し、バックル部にも取り付け可能。ヘンリービギンズのシートバッグに使用されるベルトにも最適です。

- サイズ:87×34×9 (mm)

2個入り

42154 ¥1,100 (¥1,000)



ウレタンスポンジ

Urethane Sponge

発売中



使い方は自由自在!

そのままのサイズでヘルメットのメンテナンス用クッションとして使用したり、任意のサイズにカットしてGIVIハードケースや工具箱の中敷きとして使用できるウレタンスポンジ。

- サイズ:厚さ30×幅400×長さ500 (mm)
- ※裏面シール加工無し

95937 ¥1,320 (¥1,200)



セパレート式ペンシルタイプエアゲージ

Separate Pencil Type Air Gauge

発売中



携帯に便利なセパレート式エアゲージ

フレキシブルホースを組み合わせたペンシルタイプのエアゲージ。プレーキローターやスポークに邪魔されることなく空気圧を測定でき、フレキシブルホース部は分割できるので、携帯にも便利です。測定範囲:50kpa~350kpa。

- 50kpa単位で数値表記、10kpa単位でドット(点)表記
- サイズ:ペンシル部…全長140mm、外径φ9.7(最大φ12.5) / フレキシブルホース部…全長185mm、外径φ10(最大φ12.5)

17428 ¥3,630 (¥3,300)



※は2024カタログ掲載頁。

※は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5hは単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ●=ホンダ ●=スズキ ●=ハーレーダビッドソン ●=ヤマハ ●=カワサキ ●=その他車



# 2023年度 ★デイトナガレージ展示店様の優秀店表彰★



2024年2月20日に稲葉製作所の犬山工場、3月5日に柏工場で開催いたしましたガレージ勉強会には、多くのお取引先様にご参加いただき心より御礼申し上げます。各会場において2023年度の優秀店様を表彰させていただきましたので、ご紹介いたします。今後も優秀店様への表彰は継続してまいります。引き続きよろしくお願ひ申し上げます。



仙台泉2りんかん様



バイクワールド高松店様



府中2りんかん様



ヘルパーファクトリー様



ライコランド柏店様



ライコランド埼玉店様

## 2024年5月営業日カレンダー

| 日  | 月  | 火  | 水  | 木  | 金  | 土  |
|----|----|----|----|----|----|----|
| 28 | 29 | 30 | 1  | 2  | 3  | 4  |
| 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 1  |

赤字は、休日とさせていただきます。

※□は2024カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めた  
トータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付  
作業時間の目安。

※ok は規定の条件を満たせば  
公道使用できます。

※no は法基準に抵触するため  
公道使用できません。

メーカー： ■ホンダ ■スズキ ■ハーレーダビッドソン  
■ヤマハ ■カワサキ ■その他外車

## INFORMATION



第3回 やっぱ、バイクっていいかも！  
名古屋モーターサイクルショー 2024

# ご来場ありがとうございました。

# ラブレター5月号掲載バーコードリスト

## P6 SP CONNECT フォンケース

| 品番    | 商品名                | バーコード   |
|-------|--------------------|---|
| 46345 | Google Pixel 8     |  4 909449 634547 |
| 46371 | Google Pixel 8 PRO |  4 909449 634554 |

| 品番    | 商品名              | バーコード   |
|-------|------------------|---|
| 47743 | Galaxy S24       |  4 909449 637340 |
| 47745 | Galaxy S24 Ultra |  4 909449 637364 |

## P6 SP CONNECT 保護フィルム

| 品番    | 商品名               | バーコード   |
|-------|-------------------|---|
| 46413 | iPhone 13 Mini    |  4 909449 634608 |
| 46405 | iPhone 14/13      |  4 909449 634585 |
| 46403 | iPhone 14 Pro Max |  4 909449 634615 |

| 品番    | 商品名               | バーコード   |
|-------|-------------------|---|
| 46395 | iPhone 15         |  4 909449 634639 |
| 46397 | iPhone 15 Pro     |  4 909449 634592 |
| 46399 | iPhone 15 Pro Max |  4 909449 634622 |

## P13 エンジンプロテクター ストリームライン

| 品番    | 商品名                                   | バーコード   |
|-------|---------------------------------------|---|
| 16862 | ■XSR900 ('16~'22)<br>■MT-09 ('21~'22) |  4 909449 639276 |
| 19271 | ■TRACER9GT ('21)                      |  4 909449 639313 |
| 16863 | ■MT07/XSR700 ('14~'23)                |  4 909449 639320 |

| 品番    | 商品名                                       | バーコード   |
|-------|---|---|
| 19928 | ■MT-25/MT-03 ('16~'23)                    |  4 909449 639306 |
| 18804 | ■KATANA ('19~'22)<br>■GSX-S1000 ('15~'20) |  4 909449 639283 |
| 41877 | ■Z900RS/SE/CAFE ('17~'24)                 |  4 909449 634103 |

## 店長の立場と役割

私のコンサルティング先に食品の製造と卸を生業にしている会社があります。この会社は関東、東海、北陸を中心に17の事業所を展開しています。主要取引先の中には飲食関連と観光関連の会社もあって、コロナ禍では大きく売上を落としました。また、メーカーや卸は直に消費者に関われないことから、多角化の一環で食品を中心に扱う小売店を12店舗と飲食店を10店舗運営しています。この会社とは付き合いが長く、様々なテーマで仕事をして今に至ります。コロナが蔓延した2020年からは仕事のスタイルがリアルからリモートに変わり、会議や研修などもモニター越しのコミュニケーションになりました。コロナが5類に移行した今は、状況に応じてリアルの仕事も少しずつ増えています。

### ■業績検討会議の課題

そうした中、小売と飲食の部門を統括する役員の方から、店長を対象にした研修のご依頼を頂いたのです。その主旨は、店長によって職務に対する考え方や姿勢にバラツキがあるため、会議で各店の業績の検討をした際に、役員や部門長から店長に対する質問やアドバイスが、店長によっては理不尽な叱責や詰問と感じてしまい、それがストレスになることが懸念されると言うのです。そこで、改めて店長の仕事について定義して、皆で共有したいというものでした。私もしばしばリモートの会議に参加した際に、店長によって意識やスキルにバラツキがあることが気になっていました。店長の業績発表を聞いていると、目標に対する結果の報告が通り一遍で、結果に対する検証や、結果から考える課題や施策などについての発言が殆どなく、店長自身がそのことに気付いていないのです。例えば、「今月の売上目標、1,100万に対して実績920万円。営業利益は目標80万に対して実績は4万円でした。売上については客数の減少が響きました。営業利益は仕入原価が上がったことと、人件費がオーバーしたことで目標に届きませんでした」といった発言。あるいは「売上を見込んで近隣の住宅にポスティングをしましたが、反応はイマイチでした」といった具合です。

私や幹部は、「どうして客数が減少したのか」、「何故、ポスティングの反応が今イチなのか」、「だから今後どうするのか」について、店長の考えを聞きたいのですが、残念ながら今は行動と結果の報告に終始して、結果の検証とこの先の施策についての発言は聞かれません。こうした店長の発言に対して、結果を踏まえて今後にどのような策を講じるのかについて幹部が問うと、仮説をもたない店長は黙ってしまい、会議の場に沈鬱な空気が漂います。まして、モニターを介してのリモート会議ですから、言葉が店長にどの様に伝わったかを肌感覚で感じ取ることは困難で、幹部も店長もそれぞれが歯がゆい思いをしています。こうした状況を打開するために、改めて「店長の仕事とは何か」と「仕事に臨む姿勢」を共有したいというのが担当役員さんの要望です。

このご依頼に対して、私は「店長の立場と役割」というタイトルのレジюмеを作成し、研修を行ないました。店で店長はどのような立場なのかを自覚して、店長が担う役割を理解し、皆で共有し、その上で会議に臨んで頂くことを意図したのです。

### ■店長の2つの種類

研修に際して最初に私から店長には2つの種類があることを伝えました。一つはオペレーションが出来る店長。すなわち人員のシフトやレジの管理を始め、店舗の運営に必要な作業を担える店長。名づけてオペレーション店長です。単純に言えば、開店時にシャッターを開けてから1日の作業を終えてシャッターを閉めるまで、店舗の業務を回せるのがオペレーション店長です。

もう一つは店舗のマネジメントが出来る店長。店舗の経営ができる店長です。すなわち、人事労務管理や管理会計が理解出来て、市場の動向を見極め適時に適切な策を講じ、店の経営の安定と繁栄に貢献できる店長。店舗の経営を委ねられるマネジメント店長です。そして、現在行なっている業績の検討会議はマネジメント店長を対象にした会議であるとして自覚を促したのです。

研修は120分のリモートですから、これで全てが伝わるとは到底思えません。しかし、まずは考え方を共有し、今後は会議を重ねる中で店長の立場と役割を繰り返し伝え、リアルな会議を開催したときには、個々の店長の意識とスキルを鑑みながら、個別にコミュニケーションを深め、さらに機会を作って役員と共に各店長と個別面談なども行なって、一人ひとりの店長の自覚と意識とスキルを高めようと考えています。

### ■店長の3つの必須要件

研修の冒頭でオペレーション店長とマネジメント店長の2種類を紹介した後、会議に参加するのはマネジメント店長であることを前提として、私は各店長に次の3点を問いました。①今月の利益見込みと現在までの累計の利益額

を知っているか？②今の店の課題と、それに対する施策と、その進捗状況を把握しているか？③店の今期の方針と3年先のビジョンはあるか？この3点を店舗スタッフ全員で共有し、それぞれの職責を果たすことが店舗運営の基本で、マネジメント店長はこれが出来ていることが必須の条件だと提言しました。残念ながら現在、この3つの要件を満たしている店長はいませんが、先ず、各店長が3つの要件を認識し、意識して仕事に尽力すれば、3ヵ月でこれを満たすことは可能と考えています。

## ■店長の立場

店の代表として、店に関わる全てのことに責任を担うのが店長の立場です。上司からの指示を執行する場合でも、顧客から見ればやはり店の活動の全ての責任は店長にあると自覚しなければなりません。ですから、上司の指示でもそれが店にとって適切でないと思うなら、そのことを上司に意見具申することも店長の役割ですし、それが上司の仕事へのサポートにもなるのです。自分の意思や仮説を持つことなく、ただ上司からの指示をそのまま行なうのがオペレーション店長なら、店の主としてどうあるべきかを常に思考して仕事に臨むのがマネジメント店長です。

## ■店長の役割

店の責任者の立場で店長が担う役割は大きく4点あると思います。

第1に店舗スタッフがやり甲斐を感じて気持ち良く働ける職場の環境作りと、その環境を維持しつづけることです。スタッフがやり甲斐を感じて仕事に携われれば、顧客への対応も自然に明るく快活になりますし、自発的に作業の工夫や改善提案などもするようになります。そうした中から仕事にプライドが生まれ、その仕事出来る店に愛着が持てるようになれば、それは理想の姿です。私はその様な店長を何人も見てきました。

第2に店長には仕事に対して常に仮説をもって計画を策定し、実践し、成果(定性的・定量的)を創り出す役割があります。そして、これが最も重要な役割と言えます。しばしば経営の課題でPDCAサイクルを回すことが挙げられますが、その第1歩はPlan、計画です。計画のベースは仮説です。市場と顧客が求めるものは何か。それにどの様に應えるべきか。こうした仮説をマーケティングの観点から導き出し、実践的な計画に落とし込みます。そうして策定した計画をDo、実践します。実践の結果をCheck、検証します。検証とは字のごとく、調べて証明することです。ところが残念ながら多くの会社はしっかりと検証が出来ていない様に思います。良い結果も悪い結果も、その結果について検証するのです。検証することでノウハウが蓄積されますし、次のAction、行動に繋がります。これを繰り返すことでPDCAサイクルはスパイラル状にブラッシュアップされ進化します。こうした一連の活動が店長の行なう執行管理です。店が為すべき活動を計画に落とし込み、それを適切に執行し、その進捗状況を確実に掴んで、必要があれば適時に適切な対策を施して、仮説に基づいて計画した結果に導くことが、店長の担う最も重要な役割なのです。そうした執行管理を推進する中で、必要な改善、時には改革に携わって仕事の質の向上に貢献することも店長の役割と言えます。

## ■リスクの気づきと対応

これらに加えてリスクへの対応も店長に求められる役割です。リスクには様々なものがあります。先ずは小売でも飲食でも、それぞれの職種に内在するリスク。例えば小売なら売場の通路に放置されたダンボール箱に顧客がつかずいて怪我を負うことや、濡れた床に足を滑らせ転倒することなどが想定されます。飲食では食中毒や異物混入などはしばしば問題になります。その他にも業種に関わらず駐車場での事故や急病人の発生や火災など、リスクを挙げればきりがありません。昨今は地震や洪水などの天災も希なことではなく、こうした状況から顧客と店舗スタッフの安全を確保することも店長の重要な役割です。その他にもパワハラや不正行為など、人事労務に内在するリスクや、情報漏洩、SNSが社会に浸透した現在は、風評の流布などもリスクに挙げられます。様々なリスクへの対応は除去する、回避する、受容して可能な限りダメージを軽減するなど、リスクの種類と内容によって対応が異なります。リスクは突発的なものが多いので、予めのシミュレーションと日頃の訓練が欠かせません。

## ■利益にこだわる

店長の仕事は様々な策を講じて売上を作り、最終的に利益を創出することです。店長の最終評価は利益額と利益率とその内容で決まります。顧客にとって必要なものなら利益が出るし、不要なものはタダでも要らない。利益は顧客満足の指標であり、社会からの評価です。利益が出なければ店の存続が危ぶまれ、将来に展望が拓けません。ですから店長はことさらに利益を意識しなければなりません。特に人材の採用が難しくなっている現在は、利益が出なければ人材の採用がままならず、仮に採用が出来たととしてもその後に賃金が上がらなければ定着しません。利益が出なければ将来に向けた投資も出来ませんし、利益が出なければ商品の仕入もままなりません。

店内で行なわれている様々な作業の最終到達目標は利益です。仕入れた商品にコストと利益を乗せて販売価格が決まります。一つひとつの商品が売れる毎に利益が得られることは分かり易い例ですが、店舗で行なわれる一つひとつの作業の全てが利益に繋がっている意識が大切です。接客は勿論、いらっしゃいませの挨拶も、商品の検品作業も、売場づくりも、清掃も、全ての作業がその先の利益に繋がっていることを店舗スタッフ全員が意識して、それぞれの仕事に尽力する。そうした考え方を皆で共有し、それぞれが職責を果たせるようにコミュニケーションを密にしてマネジメントするのが店長の役割なのです。

## ラブレター訂正

●「正しい内容」への訂正をお願い致します。

| 掲載頁                 | 区分 | 該当箇所  | 正しい内容   |
|---------------------|----|---|---|
| 2024年<br>4月号<br>P10 | 訂正 | NOLAN®<br>X-804RS ULTRA CARBON GOLDEN/3<br>対象品番: 44243, 44244, 44245、<br>44246<br>※注釈文の訂正をお願い致します。  | 現: ※ <u>ダークスモークシールド</u> 同梱 (クリアーシールド標準装備)<br>正: ※ <u>メタルゴールドシールド</u> 同梱 (クリアーシールド標準装備)  |
| 2024年<br>4月号<br>P10 | 訂正 | NOLAN®<br>X-804RS ULTRA CARBON SILVER/4<br>対象品番: 44247, 44248, 44249、<br>44250<br>※注釈文の訂正をお願い致します。  | 現: ※ <u>ダークスモークシールド</u> 同梱 (クリアーシールド標準装備)<br>正: ※ <u>メタルクロームシールド</u> 同梱 (クリアーシールド標準装備)  |
| 2024年<br>4月号<br>P10 | 訂正 | NOLAN®<br>X-804RS ULTRA CARBON IRIDIUM/5<br>対象品番: 44251, 44252, 44253、<br>44254<br>※注釈文の訂正をお願い致します。 | 現: ※ <u>ダークスモークシールド</u> 同梱 (クリアーシールド標準装備)<br>正: ※ <u>イリジウムレッドシールド</u> 同梱 (クリアーシールド標準装備) |

## 2024カタログ訂正

●「正しい内容」への訂正・追記をお願い致します。

| 掲載頁  | 区分 | 該当箇所  | 正しい内容  |
|------|----|---|--|
| P66  | 追記 | PREMIUM ZONE™<br>マスターシリンダータンクキャップ<br>車種別適合表 HONDA<br>対象車種: Rebel250 ('17~'21, '23)<br>※型式の追記をお願い致します。 | 現: 2BK-MC49<br>正: 2BK-MC49, <u>8BK-MC49</u>  |
| P220 | 訂正 | 防振メータステー (VELONAφ48用)<br>補修部品 グロメット/カラーセット<br>対象品番: 99828<br>※商品名の訂正をお願い致します。                         | 現: グロメット/カラーセット <u>71635用</u><br>正: グロメット/カラーセット   |
| P243 | 訂正 | スクリーンオフセットブラケット 補修部品<br>バー単品<br>対象品番: 99926<br>※商品名の訂正をお願い致します。                                       | 現: バー単品<br>正: スクリーンオフセットブラケット用バーセット  |
| P243 | 訂正 | スクリーンオフセットブラケット 補修部品<br>スクリーンオフセットブラケット用バーセット<br>対象品番: 99926<br>※商品画像の訂正をお願い致します。                     | 現: <br>正: <br>バー単品・ボルト2個のセット品です。 |
| P243 | 追記 | スクリーンオフセットブラケット 補修部品<br>スクリーンオフセットブラケット用バーセット<br>対象品番: 99926<br>※商品説明の追記をお願い致します。                     | 現: 17864/16803用<br>● <u>φ22.2×155mm</u><br>正: 42902/17864/16803用<br>● <u>バー本体 (φ22.2×155mm) ×1個、</u><br><u>六角穴付きボルト (M8×20) ×2個</u>  |

# 2024カタログ訂正

●「正しい内容」への訂正・追記をお願い致します。

| 掲載頁  | 区分 | 該当箇所  |
|------|----|---|
| P286 | 追記 | エンジンプロテクター車種別適合表<br>対象車種：CB1100EX（'14～'22）、CB1100RS（'17～'22）、CB1100（'14～'21）<br>※適合商品の追記をお願い致します。 |

## 正しい内容

| 適合車種      | 年式      | カラー  | 品番/価格                     | 備考 | 右側キット                   | パッド単体(右)φ50             |           | 左側キット                   | パッド単体(左)φ50             |           | その他<br>補修<br>部品 |
|-----------|---------|------|---------------------------|----|-------------------------|-------------------------|-----------|-------------------------|-------------------------|-----------|-----------------|
|           |         |      |                           |    | 品番/価格                   | 品番/価格                   | 長さ(ボルト径)  | 品番/価格                   | 品番/価格                   | 長さ(ボルト径)  |                 |
| ■CB1100EX | '14～'22 | シルバー | 91828<br>¥10,230(¥9,300)  |    | 92262<br>¥5,170(¥4,700) | 79954<br>¥3,850(¥3,500) | 90mm(M10) | 92263<br>¥5,170(¥4,700) | 79954<br>¥3,850(¥3,500) | 90mm(M10) |                 |
|           |         | ブラック | 40464<br>¥13,200(¥12,000) |    | —                       | 46254<br>¥4,400(¥4,000) |           | —                       | 46254<br>¥4,400(¥4,000) |           |                 |
| ■CB1100RS | '17～'22 | シルバー | 91828<br>¥10,230(¥9,300)  |    | 92262<br>¥5,170(¥4,700) | 79954<br>¥3,850(¥3,500) | 90mm(M10) | 92263<br>¥5,170(¥4,700) | 79954<br>¥3,850(¥3,500) | 90mm(M10) |                 |
|           |         | ブラック | 40464<br>¥13,200(¥12,000) |    | —                       | 46254<br>¥4,400(¥4,000) |           | —                       | 46254<br>¥4,400(¥4,000) |           |                 |
| ④ ■CB1100 | '14～'21 | シルバー | 91828<br>¥10,230(¥9,300)  |    | 92262<br>¥5,170(¥4,700) | 79954<br>¥3,850(¥3,500) | 90mm(M10) | 92263<br>¥5,170(¥4,700) | 79954<br>¥3,850(¥3,500) | 90mm(M10) |                 |
|           |         | ブラック | 40464<br>¥13,200(¥12,000) |    | —                       | 46254<br>¥4,400(¥4,000) |           | —                       | 46254<br>¥4,400(¥4,000) |           |                 |

| 掲載頁  | 区分 | 該当箇所   |
|------|----|--|
| P287 | 訂正 | エンジンプロテクター車種別適合表<br>対象車種：TRACER900/GT（'18～'20）<br>※ブラック「品番/価格」「パッド単品(右)品番/価格」「パッド単品(左)品番/価格」の訂正をお願い致します。 |

## 正しい内容

| 適合車種              | 年式      | カラー  | 品番/価格                     | 備考 | 右側キット                   | パッド単体(右)φ50             |           | 左側キット                   | パッド単体(左)φ50             |           | その他<br>補修<br>部品 |
|-------------------|---------|------|---------------------------|----|-------------------------|-------------------------|-----------|-------------------------|-------------------------|-----------|-----------------|
|                   |         |      |                           |    | 品番/価格                   | 品番/価格                   | 長さ(ボルト径)  | 品番/価格                   | 品番/価格                   | 長さ(ボルト径)  |                 |
| ■TRACER900/<br>GT | '18～'20 | シルバー | 96145<br>¥9,900(¥9,000)   |    | 92264<br>¥4,840(¥4,400) | 79954<br>¥3,850(¥3,500) | 90mm(M10) | 92265<br>¥4,840(¥4,400) | 79954<br>¥3,850(¥3,500) | 90mm(M10) |                 |
|                   |         | ブラック | 40473<br>¥13,200(¥12,000) |    | —                       | 46256<br>¥4,180(¥3,800) |           | —                       | 46256<br>¥4,180(¥3,800) |           |                 |

| 掲載頁  | 区分 | 該当箇所   | 正しい内容  |
|------|----|--|--|
| P287 | 訂正 | エンジンプロテクター車種別適合表<br>対象車種：TRACER9 GT（'21）<br>※ブラック「品番/価格」の訂正をお願い致します。 | 現： <u>40473</u> ¥13,200(¥12,000)<br>正： <u>40458</u> ¥13,200(¥12,000) |

| 掲載頁  | 区分 | 該当箇所  |
|------|----|---|
| P287 | 追記 | エンジンプロテクター車種別適合表<br>対象車種：XSR900（'16～'21）<br>※適合商品の追記をお願い致します。 |

## 正しい内容

| 適合車種    | 年式      | カラー  | 品番/価格                     | 備考 | 右側キット                   | パッド単体(右)φ50             |           | 左側キット                   | パッド単体(左)φ50             |           | その他<br>補修<br>部品 |
|---------|---------|------|---------------------------|----|-------------------------|-------------------------|-----------|-------------------------|-------------------------|-----------|-----------------|
|         |         |      |                           |    | 品番/価格                   | 品番/価格                   | 長さ(ボルト径)  | 品番/価格                   | 品番/価格                   | 長さ(ボルト径)  |                 |
| ■XSR900 | '16～'21 | シルバー | 91609<br>¥9,130(¥8,300)   | ※2 | 92264<br>¥4,840(¥4,400) | 79954<br>¥3,850(¥3,500) | 90mm(M10) | 92265<br>¥4,840(¥4,400) | 79954<br>¥3,850(¥3,500) | 90mm(M10) |                 |
|         |         | ブラック | 40458<br>¥13,200(¥12,000) |    | —                       | 46254<br>¥4,400(¥4,000) |           | —                       | 46254<br>¥4,400(¥4,000) |           |                 |

| 掲載頁  | 区分 | 該当箇所  | 正しい内容  |
|------|----|---|--|
| P288 | 訂正 | エンジンプロテクター車種別適合表<br>対象車種：ZRX1200DAEG（'09～'16）<br>※パッド単品(左)φ50 ブラック「品番/価格」の訂正をお願い致します。 | 現： <u>46255</u> ¥4,400(¥4,000)<br>正： <u>46256</u> ¥4,400(¥4,000) |

# 2024カタログ訂正

●「正しい内容」への訂正・追記をお願い致します。

| 掲載頁  | 区分 | 該当箇所  | 正しい内容   |
|------|----|---|---|
| P288 | 訂正 | エンジンプロテクター車種別適合表<br>対象車種：ZRX1200R/S (ALL)<br>※パッド単品 (左) φ50 ブラック「品番/価格」の訂正をお願い致します。                 | 現：46255 ¥4,400 (¥4,000)<br>正：46256 ¥4,400 (¥4,000)  |
| P288 | 訂正 | エンジンプロテクター車種別適合表<br>対象車種：ZRX1100/II (ALL)<br>※パッド単品 (左) φ50 ブラック「品番/価格」の訂正をお願い致します。                 | 現：46255 ¥4,400 (¥4,000)<br>正：46256 ¥4,400 (¥4,000)  |
| P288 | 訂正 | エンジンプロテクター車種別適合表<br>対象車種：ゼファー400/X (ALL)<br>※パッド単品 (右) φ50 ブラック「品番/価格」の訂正をお願い致します。                  | 現：46255 ¥4,400 (¥4,000)<br>正：46256 ¥4,400 (¥4,000)  |
| P315 | 訂正 | リアローダウンリンクロッド<br>対象車種：V-STROM650 ABS ('12~'23)<br>V-STROM650 XT ('15~'17)<br>※適合車種/シート高の訂正をお願い致します。 | 現：V-STROM650 ABS ('12~'23) 約25mmダウン<br>V-STROM650 XT ('15~'17)<br>正：V-STROM650 ABS ('12~'22) 約25mmダウン<br>V-STROM650 XT ('15~'17)<br>V-STROM650 ABS ('23) 約20mmダウン |

| 掲載頁              | 区分   | 該当箇所   |             |    |    |        |       |    |
|------------------|------|--|-------------|----|----|--------|-------|----|
| P317             | 適合追加 | PREMIUM ZONE™ ステップ 車種別適合表<br>※適合車種の追加をお願い致します。 |             |    |    |        |       |    |
| <b>正しい内容</b>     |      |  |             |    |    |        |       |    |
| 当社確認車両           |      | ライダーステップ                                       | パッセンジャーステップ |    |    |        |       |    |
|                  | 画像   | 刻印   | 品番          | 備考 | 画像 | 刻印     | 品番    | 備考 |
| ■ MT-125 ('23)   |      | PZR-02   | 96558       |    |    | PZP-05 | 96575 |    |
| ■ YZF-R25 ('23)  |      | PZR-02   | 96558       |    |    | PZP-05 | 96575 |    |
| ■ YZF-R125 ('23) |      | PZR-02   | 96558       |    |    | PZP-05 | 96575 |    |

| 掲載頁  | 区分   | 該当箇所   | 正しい内容  |
|------|------|--|--|
| P318 | 適合追加 | マルチステップ<br>対象品番：60620<br>※適合車種の追加をお願い致します。                                     | 適合車種 型式<br>YZF-R15 ('23) RH21J<br>YZF-R125 ('23) RG86J           |
| P386 | 訂正   | バイク専用 スレンダーUSB Type-A<br>補修部品 補修用ラバー取り付けセット<br>対象品番：99188<br>※構成部品の訂正をお願い致します。 | 現：キャップ、ビス、フック、ラバーシート 各1個。<br>正：キャップ、フック、ラバーシート 各1個、 <u>ビス2個。</u> |

| 掲載頁           | 区分   | 該当箇所                                       |       |                   |
|---------------|------|--|-------|-------------------|
| P393          | 適合追加 | かんたん!電源取出しハーネス 車種別適合表<br>※適合車種の追加をお願い致します。 |       |                   |
| <b>正しい内容</b>  |      |  |       |                   |
| 適合車種          |      | 年式   | 電源取出处 | 品番/価格             |
| ■ YZF-R15/125 |      | '23  | シート下  | 99818 ¥880 (¥800) |
| ■ MT-125      |      | '23  | シート下  | 99818 ¥880 (¥800) |

## 2024カタログ訂正

●「正しい内容」への訂正・追記をお願い致します。

| 掲載頁   | 区分   | 該当箇所  | 正しい内容   |
|-------|------|---|---|
| P405  | 訂正   | 車種別マルチバーホルダー<br>※備考文の訂正をお願い致します。  | 現: ●バーの有効長=155mm (29124/17863/16809/33545のみ)<br>バー有効長=100mm)<br>正: ●バーの有効長=155mm (29124/17863/16809/33545はバー有効長=100mm、 <u>31442はバー有効長=約70mm</u> )                 |
| P407  | 訂正   | 車種別マルチバーホルダー 補修部品<br>車種別マルチバーホルダー用バー単品<br>対象品番: 99926<br>※商品名/備考文の訂正をお願い致します。                               | 現: 車種別マルチバーホルダー用バー単品<br>φ22.2×155mm<br>正: 車種別マルチバーホルダー用バーセット<br>バー本体 (φ22.2×155mm) ×1個、<br>六角穴付きボルト (M8×20) ×2個   |
| P408  | 追記   | スクリーンマウントバーホルダー<br>対象品番: 19705、16804、16807、<br>16805、16802、16799、<br>16810、16808、16806<br>※補修部品の追記をお願い致します。 | スクリーンマウントバーホルダー用バーセット<br>●16802/16804/16805/16806/16807/16808/16810/<br>19705/16799用<br>●バー本体 (φ22.2×155mm) ×1個、<br>六角穴付きボルト (M8×20) ×2個<br>99926 ¥3,080 (¥2,800) |
| P409  | 訂正   | スクリーンオフセットブラケット 補修部品<br>スクリーンオフセットブラケット用バー単品<br>対象品番: 99926<br>※商品名/備考文の訂正をお願い致します。                         | 現: スクリーンオフセットブラケット用バー単品<br>17864/16803用<br>φ22.2×155mm<br>正: スクリーンオフセットブラケット用バーセット<br>42902/17864/16803用<br>バー本体 (φ22.2×155mm) ×1個、<br>六角穴付きボルト (M8×20) ×2個       |
| P459  | 訂正   | マルチウイングキャリア<br>対象品番: 92804<br>※車両装着画像内、適合年式の訂正をお願い致します。   | 現: ■BURGMAN200 ('14~'18)<br>正: ■BURGMAN200 ('14~'20)  |
| P464  | 年式追加 | グラブバーキャリア JOG125 ('22)<br>対象品番: 27886<br>※適合年式の追加をお願い致します。  | 現: JOG125 ('22)<br>正: JOG125 ('22~'24)  |
| P731  | 適合追加 | 車種別オイルフィルター適合表 HONDA<br>対象車種: フォルツァ X/Z ('07~'10)<br>※「オイル交換パーフェクトセット 通し番号/品番」に追加をお願い致します。                  | 現: 設定無し<br>正: S-11 17903  |
| P1001 | 訂正   | ヘルメットホルダー<br>対象品番: 17875<br>※適合車種の訂正をお願い致します。   | 現: ■Rebel1100/DCT/T ('21~'23) <SC83><br>正: ■Rebel1100/DCT ('21~'23) <SC83>  |

## 2024カタログ掲載廃番情報

●下記品番が完全廃番となりました。

| 掲載頁                | 品番    | 商品名  | 標準価格    | JAN           | 代替品   |
|--------------------|-------|--|---------|---------------|-------|
| P170               | 15657 | HIGHSIDER® バーエンドミラーアダプター 汎用タイプ<br>EP1 プラストブラック/シルバー                | ¥5,500  | 4909449547762 |       |
| P209               | 21979 | VELONA® 電気式タコ&スピードメーターφ80 9000rpm                                  | ¥20,000 | 4909449578599 |       |
| P212               | 22005 | VELONA® 電気式タコメーターφ48 15000rpm                                      | ¥14,000 | 4909449578698 | 44199 |
| P219               | 15640 | 機械式スピードメーター（インジケーター付き）φ60<br>220km/h ステンレスボディ/ホワイトパネル              | ¥14,000 | 4909449554616 |       |
| P221,<br>1044,1060 | 37233 | インジケーターランプ単体 グリーン  | ¥800    | 4909449170526 |       |
| P282               | 20896 | エンジンガード本体 左側 CB250R  | ¥8,000  | 4909449576304 |       |
| P517               | 92798 | GIVI® E158 バックレスト  | ¥11,200 | 4909449465851 |       |
| P553               | 94021 | GIVI® E220 フィッティング   | ¥12,500 | 4909449487303 |       |
| P613               | 33971 | NOLAN® X-552 ULTRA CARBON WAYPOINT グレー/18 XL                       | ¥90,900 | 4909449622155 |       |
| P629               | 33068 | NOLAN® N70eX MIRAGE レッド/55 M                                       | ¥60,800 | 4909449603611 |       |
| P634               | 78668 | NOLAN® X-803RS UC/X-803 UC/X-803/X-802RR/X-802/<br>X-702 シールド クリアー | ¥5,600  | 4909449431221 |       |
| P689               | 27979 | TCX® ブレンド2 Waterproof ブラウン 43 (27.5)                               | ¥26,200 | 4909449589366 |       |
| P983               | 90288 | 駆動系リフレッシュキット タイプ1 PCX125 (JF28/JF56)                               | ¥11,500 | 4909449450048 |       |
| P994               | 77541 | ローダウンフロントフォークスプリング PCX125/150                                      | ¥5,800  | 4909449420720 |       |

## 2024カタログ非掲載廃番情報

●下記品番が完全廃番となりました。

| 品番    | 商品名   | 標準価格    | JAN           | 代替品   |
|-------|---|---------|---------------|-------|
| 15924 | HBG-056 グラフィックプロテクト ブラック/グリーン                   | ¥4,500  | 4909449553794 |       |
| 17891 | アウトドアチェアアンカー                                    | ¥800    | 4909449564967 |       |
| 19109 | エアピロー   | ¥1,200  | 4909449584866 | 34251 |
| 19715 | NOLAN® X-lite X-803RS ULTRA CARBON SBK/32 S     | ¥88,800 | 4909449571699 |       |
| 19716 | NOLAN® X-lite X-803RS ULTRA CARBON SBK/32 M     | ¥88,800 | 4909449572214 |       |
| 19999 | ハイパーボアアップキット 88cc                               | ¥55,000 | 4909449574874 |       |
| 23694 | DL-501 ス克蘭ブラージャケット ネイビー XXL                     | ¥27,000 | 4909449580691 |       |
| 30303 | NOLAN® N60e チェカ/49 L                            | ¥41,000 | 4909449595039 |       |
| 33219 | NOLAN® N60e カネット/53 M                           | ¥41,800 | 4909449603581 |       |
| 33435 | スロットルバルブ (カットウエイ) #4                            | ¥4,800  | 4909449147344 |       |
| 46174 | キー付きタンクキャップ 右側                                  | ¥3,900  | 4909449226629 |       |
| 46604 | バルブスプリング DOHC用                                  | ¥1,000  | 4909449228401 |       |
| 49331 | ドラッグバー φ22.2 600mm                              | ¥3,500  | 4909449252499 |       |
| 78680 | NOLAN® X-802 センターパッド                            | ¥7,000  | 4909449431368 |       |
| 90369 | Kodak 標準ケース PIXPRO SP360用                       | ¥5,450  | 4909449466797 |       |
| 94515 | GIVI® SR1139 フィッティング クロスランナー-800 ('15)          | ¥25,000 | 4909449493069 |       |
| 97901 | パイプエンジンガード CRF1000L Africa Twin ('16~'17) Upper | ¥35,000 | 4909449527849 |       |
| 98083 | PROGRIP® 耐振GELシリーズ #725 ブラック/ブルー                | ¥3,000  | 4909449523582 |       |
| 99114 | DT-E1™ 2個セット                                    | ¥46,000 | 4909449534793 |       |
| 99897 | GIVI® B330N モノロックケース                            | ¥22,500 | 4909449544433 |       |
| 99996 | リンキングラック フルパッケージ LOW/クロームメッキ                    | ¥67,000 | 4909449559499 |       |