

LOVE LETTER

DAYTONA "Love Letter" is a monthly leaflet full of attractive news on motorcycle parts, accessories, and other information. Please give us an order by fax, phone, or mail.

published by DAYTONA

http://www.daytona.co.jp 0538-84-2520

2016
January



PREMIUM ZONEシリーズ マスターシリンダータンクキャップ

未掲載

1月上旬発売

PREMIUM ZONE

「創」と「麗」を極めた逸品

[PREMIUM ZONE]シリーズからマスターシリンダータンクキャップ登場!!



92730・92740:装着例



92729:装着例

マスターシリンダータンクキャップ レーザーマーキングロゴ入り



別体タンク式マスターシリンダーのタンクキャップを、アルミの無垢素材から繊細で丁寧な加工で削り出し、2色の色彩がきわだつ優美なデュアルアルマイトで仕上げました。

NISSIN用3タイプ、brembo用2タイプを用意。全5色展開。

- ダイヤフラム&ダイヤフラムプレートは純正品を必ず使用してください。
- 製造上の都合により、装着時のロゴの向きは必ずしも一致しません。あらかじめご了承ください。
- この商品は商品の形状及び製造工程の特性上、タンクキャップ内側に着色時の電極跡やエア溜まりによる色ムラが発生します。タンクキャップ内側の色ムラに関しては商品不良ではなく仕様となりますのであらかじめご了承ください。

各 ¥4,500

品名	レッド	ブルー	ゴールド	ライム グリーン	アッシュ シルバー
NISSIN φ59 サイズ:NISSINマスターシリンダータンクキャップ外径φ59 (一部のφ61)に対応。	92727	92728	92729	92730	92731
NISSIN φ42 サイズ:NISSINマスターシリンダータンクキャップ外径φ42に対応。	92732	92733	92734	92735	92736
NISSIN φ38 サイズ:NISSINマスターシリンダータンクキャップ外径φ38に対応。	92737	92738	92739	92740	92741
brembo S30/S35 サイズ:bremboマスターS30/S35タンクに対応。 ※S30/S35タンクは純正タンクキャップ側にダイヤフラムプレートがはめ込まれているので、精密ドライバー等でダイヤフラムプレートを外し、ダイヤフラムとともに使用してください。ダイヤフラムプレートを移植し忘れると、ブレーキ性能に支障をきたす恐れがあり大変危険です。	92742	92743	92744	92751	92752
brembo S15A/S15B サイズ:bremboマスターS15A/S15Bタンクに対応。	92753	92754	92755	92756	92757

■車種適合表 ※表中 ◯ 内の記号は F:フロントブレーキマスター、C:クラッチマスター、R:リアブレーキマスターを表します。

NISSIN φ59	■CB1300SF ('03~'15) (R) ■CB1300SB/ST ('05~'15) (R) ■CB1100 ('10~'14) (R) ■CBR1100XX ('97~'01) (R) ■CBR1000RR ('06~'14) (F) ■CB900HORNET ('01~'02) (R) ■VFR800 ('02~'07) (R) ■CB750 ('96~'08) (R) ■RVF750R ('94) (R) ■DN-01 ('08~'09) (R) ■CBR600RR ('07~'13) (F) ■CBR600F ('99~'01) (R) ■HORNET600 ('98~'00) (R) ■RVF400R ('94) (F/R) ■CB400SF ('99~'14) (R) ■CB400SB ('05~'14) (R) ■HORNET250 ('96~'07) (R) ■NSR250R ('94~'96) (R) ■VTR250 ('98~'13) (R) ■MT-01 ('05~'06) (F) ■FJR1300 ('06~'15) (R) ■YZF-R1 ('04~'14) (F) ■YZF-R6 ('06~'10) (F) ■GSX-R1000 ('01~'12) (F) ■SV1000S ('03~'06) (F) ■GSX-R750 ('00~'11) (F) ■SV650S ('99) (F) ■GSX-R600 ('01~'11) (F) ■SV400S ('98~'05) (F) ■ZX-14R ('12~'15) (F/R) ■ZZR1400 ('06~'11) (F/R) ■1400GTR ('08~'15) (R) ■ZX1200DAEG ('09~'15) (R) ■ZX1200R/S ('01~'08/'01~'02) (R) ■ZX-12R ('00~'06) (R) ■ZZR1200 ('02~'05) (R) ■ZZ-R1100 ('99~'01) (R) ■ZEPHYR1100/RS ('92~'96) (R) ■ZX-10R ('04~'07) (F/R) ■ZX-10R ('08~'15) (F) ■Ninja1000 ('11~'15) (F) ■Z1000 ('07~'09) (F) ■Z1000 ('03~'06) (R) ■ZX-9R ('98~'03) (F/R) ■Z750 ('07~'10) (F) ■Z750/S ('04~'05/'05~'07) (R) ■ZEPHYR750 ('91~'06) (R) ■Ninja650/R ('12~'16/'09~'11) (R) ■ER-6n/f ('06~'14/'07~'10) (R) ■VERSYS650 ('07~'15) (R) ■ZX-6R ('13~'15) (F) ■ZX-6R ('09~'12) (F/R) ■ER-4n ('11~'13) (R) ■Ninja400/R ('14~'15/'11~'13) (R) ■ZX400/II ('94~'08) (R) ■ZZR400 ('90~'06) (R) ■ZEPHYRX ('96~'08) (R) ■Ninja250R ('11~'12) (F) ■Ninja250R ('08~'10) (R) ■DAYTONA取り扱いNISSINマスターシリンダー ●ラジアルブレーキマスター ●横型ブレーキマスター ●横型左側ブレーキマスター
NISSIN φ42	■CBR1000RR ('08~'14) (R) ■CBR1000RR ('04~'07) (C) ■RVF750R ('94) (C) ■YZF-R1 ('09~'14) (R) ■MT-09 ('14~'15) (R) ■FAZER8 ('11~'15) (R) ■FZ8 ('12~'15) (R) ■MT-07 ('14) (R) ■YZF-R3 ('15) (R) ■MT-03 ('16) (R) ■YZF-R25 ('15) (R) ■MT-25 ('16) (R) ■GSX-R1000 ('09~'12) (R) ■GSX-R1000 ('07~'08) (C) ■SV1000S ('03~'06) (C) ■GSX-R750 ('11) (R) ■GSX-R600 ('11) (R) ■Ninja1000 ('14~'15) (F/R) ■Ninja1000 ('11~'13) (R) ■VERSYS1000 ('12~'15) (R) ■Z1000 ('07~'15) (R) ■ZX-10R ('08~'15) (R) ■Z800 ('13~'15) (R) ■Z750 ('07~'10) (R) ■Ninja250 ('13~'15) (R) ■Ninja250SL ('15) (R) ■Z250 ('13~'14) (R)
NISSIN φ38	■ZX-14R ('12~'15) (C) ■ZZR1400 ('06~'11) (C) ■ZX-6R ('13~'15) (R) ■DAYTONA取り扱いNISSINマスターシリンダー ●ラジアルクラッチマスター ●横型クラッチマスター

バーコードリストはラブレター同封の別紙を参照してください。

※は2015カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めた
トータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付
作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば
公道使用できます。

※は法基準に抵触するため
公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他他車
■=ヤマハ ■=カワサキ

株式会社 DAYTONA

〒437-0226 静岡県静岡市駿河区 4805
TEL:0538-84-2520 FAX:0120-111819

2016/1(P1)

※価格は「税抜価格」で表示しています。

KAWASAKI車ノーマルハンドル用バーエンド



93137:装着例



93137:装着例



93134

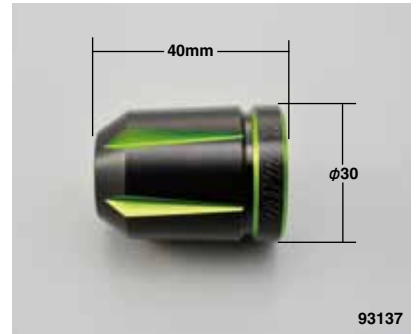
93135

93136

93137



93137



93137

要望の多かったKAWASAKI車ノーマルハンドル対応M8バーエンドが登場！
人気のスクラッチタイプで4色のカラバリ設定。

■ZRX1200DAEG、Ninja250、Z250等

※純正バーエンドがM8ボルトで固定されるタイプの車両に適合します。

各 ¥5,200

品名	レッド		ブルー		ゴールド		ライムグリーン	
	品番	JANコード	品番	JANコード	品番	JANコード	品番	JANコード
バーエンドプラグ スクラッチタイプ カワサキM8用	93134	4 909449 476185	93135	4 909449 476215	93136	4 909449 476222	93137	4 909449 476239

マスターシリンダータンクステー

未掲載

発売中



92662 92663 92668 92669 92676 92677



92678 92679 92680 92681 92684 92701



92704 92705 92706 92707 92708 92709



92704:装着例



92663:装着例

小さなパーツで差を付ける！

DAYTONA取り扱いのNISSINマスターシリンダー専用タンクステー。アルミ製アルマイト仕上げ、ロゴ入りでマスターシリンダーまわりのドレスアップに効果的。全6色展開

●純正のNISSINマスターシリンダーには使用できません。

各 ¥900

品名	レッド	ブルー	ゴールド	ライムグリーン	アッシュシルバー	ブラック
タンクステー NISSINブレーキ用 ※ラジアルブレーキマスター/左右ブレーキマスター	92662	92663	92668	92669	92676	92677
タンクステー NISSINラジアルクラッチ用	92678	92679	92680	92681	92684	92701
タンクステー NISSIN横型クラッチ用	92704	92705	92706	92707	92708	92709

バーコードリストはラブレター同封の別紙を参照してください。

※は2015カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めた
トータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付
作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば
公道使用できます。

※は法基準に抵触するため
公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

ヘラソケットから電源供給：USB 5V2.1A,シガー 12V5A

BMWなどに装備されているヘラソケットを標準的なシガープラグやUSBのソケットへ変換するアダプター。

アルミ削り出しボディで汎用性の高い電源供給ソケットです。

キャップ装着時は防水仕様 (IPX5相当)。電源取出しは、ヘラソケットへの接続のみ。ON/OFFスイッチ付で消費電力の管理が可能。取り付けは、両面テープ、結束バンド、ボルト固定、ハンドルマウント固定と幅広い取り付けが可能です。USBタイプは5V2.1A (2口合計2.1A) が接続可能。スマートフォンなどへの充電が可能です。

●ハーネス長:1,500mm

※12V専用です。

※あらかじめ接続される機器の最大電力を確認してください。ご使用の使用機器によりご使用いただけない場合があります。あらかじめご了承ください。

※電装品の追加となります。バッテリーの定期的なメンテナンスをしてください。

※使用しないときには、スイッチをOFFの状態にし、保護キャップを装着してください。バッテリーあがり、ほこりや雨水の浸入など故障の原因となります。

※保護キャップの紛失に注意してください。

※シガーライタープラグの使用はできません。

※電源使用時の防水性はありません。雨天時、保管時ともに注意ください。

※本体表面は紫外線で劣化します。あらかじめご了承ください。

※走行中の操作は絶対におやめください。

※タブレット端末、スマートフォンの一部で、使用できない機種があります。あらかじめご了承ください。

※シガータイプの出力側はヘラタイプではありません。

※シガータイプの定格電流は5Aまで対応していますが、使用可能な電流は、車両に装着されているヘラソケットにより異なります。

※デーパーハンドルへのハンドルマウントは安定しない場合があります。



装着例:93012



ヘラソケット接続例



ボディ裏面には
通電が確認できるLED付き



USBタイプ

93012 ¥4,200



シガータイプ

93013 ¥3,900



サイドバッグサポートセット

スポーツモデル用サイドバッグサポートバー登場

スポーツバイクに振分け型サイドバッグを装着した際の安定性を高める補助サポートバー。

走行中の巻き込み防止等、危険を解消。

スッキリしたデザインでバッグ非装着でも、目立たないバータイプ。

●カラー:黒塗装 ●材質:スチール製

※推奨最大積載重量:3kg以下 (バッグ重量を含む)。

※本製品は、サイドバッグをサポートする目的の商品の為、バー部分への荷掛フック等の仕様は不可。ただし、バッグ本体の振れ止用ベルト等は可。

サイドバッグサポートセット

■GSR250 ('12~'14) ■GSR250S ('14) ■GSR250F ('14) (GJ55D) 92377 ¥11,000

■Ninja250 ('13~'14) (EX250L) 92566 ¥9,800



92377



92566



装着例:92566



装着例:92377



装着例:92566

※2015カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めた
トータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付
作業時間の目安。

※OK は規定の条件を満たせば
公道使用できます。

※NO は法基準に抵触するため
公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

マルテウイングキャリア 未掲載 発売中



装着例: MT-25('16)



装着例: MT-03('16)



装着例: MT-25('16)



装着例: MT-03('16)

話題のMT-25、MT-03用登場！

デザインされたアルミトッププレートで荷物を積載していない状態でも違和感のないフォルムを実現。ステー部分はアシストグリップとしても使用可能。

- 最大積載量4kg。
- 純正グラブバーを外して装着。
- GIVIモノロックケース装着可。(30L以下推奨)
- ※構造上、純正ラバーブッシュを併用するためキャリア本体は動きます。

MultiWingCarrier

MT-25 ('16) MT-03 ('16) 93234 ¥17,500 4 909449 479216

GIVIスペシャルキャリア 未掲載 発売中



装着例:SR2121+B360N



人気のマジスティS155 (XC155) (国内仕様2LD)用新登場！
純正アシストグリップも同時装着できます！

YAMAHA マジスティS155 (XC155) (国内仕様2LD)、マジスティS125 (欧州仕様：純正スクリーン標準装備車)にGIVIモノロックケースを装着可能。純正アシストグリップの化粧ゴムキャップを取り外し、モノロックケース付属汎用ベースにて取り付け。純正アシストグリップ同時装着可能。

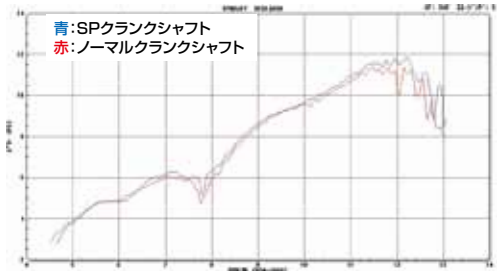
- GIVIモノロックケース専用。最大積載量3kg。E370以下のケースを推奨。
- 左右フィッティング後側に対する純正アシストグリップの組み付けクリアランスは狭めです。個体差によっては純正アシストグリップが傷つく原因となりますので(保証対象外)、仮組みにてクリアランスがせまい(せまくなる)箇所へは必ずあらかじめ保護テープなどを貼り付けてから作業してください。
- 純正シートへの荷重の度合いによっては、左右フィッティングにシート表皮の一部が強く接触する場合があります。シート表皮が擦れて破れる原因となりますので(保証対象外)、シートに荷重を掛けた際にクリアランスが狭い(狭くなる)箇所へは、必ずあらかじめ保護テープなどを貼り付けてからご使用ください。
- SMAX 155 (台湾仕様)への取り付け可否は未確認。

■マジスティS155 (XC115) (国内仕様：2LD) ('14~'15)

■マジスティS125 (欧州仕様：純正スクリーン標準装備車) ('14~'15)

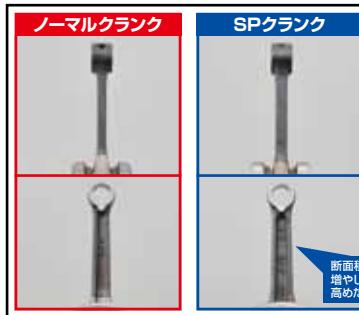
SR2121 93224 ¥16,500 4 909449 477779

SPクランクシャフト41.4mm 未掲載 1月下旬発売



※J10DHC88cc+レーシングマフラー+PE24キャブレター

85/88ccにベストバランス！
ノーマルクランクシャフトより約100g軽量。



適合車種	型式	フレームNo.
■モンキー/ゴリラ (12V)	Z50JN/P/S/T/V/W/X Z50JY/1/2/4/5/6/7	Z50J-2000001~ AB27-1000001~
■モンキーババ	Z50JM/N/P	Z50J-1700001~
■モンキーR	TZ50JRH	AB22-1000017~
■モンキーRT	Z50JRJ-2	AB22-1007601~

SPクランクシャフト41.4mm 92960 ¥25,000 4 909449 476703

ボア径50~54mmのピストン重量に対してバランスを合わせたSPクランクシャフト。バランス率を横型エンジンの理想である25%前後に適正化し振動が減少。

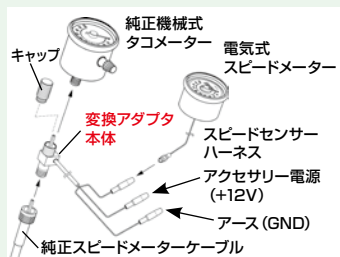
コンロッドは断面積を増やして剛性を高めてあります。クランクシャフトASSY重量：約1725g (ノーマル重量：約1810g)

- ウッドラフキー、クランクケースガスケット付属。
- 高速ベアリング6304L1C3採用。
- ストローク：41.4mm
- ピストンASSY重量 (ピストン、ピストンリング、ピストンピン、クリップの合計) が約90~115gでベストバランス。

電気式スピードメーター OPTION 未掲載 発売中

別売品 (OPTION)

機械式スピードメーター装着車に電気式スピードメーターを簡単取り付け



スピードメーターギヤボックスの軸回転をパルス信号に変換することで、ノーマルが機械式スピードメーターの車両にも当社デンスビ、VELONAを取付可能にする専用アダプター。純正機械式メーターも同時に作動させることができるので電気式スピードメーターの設定が簡単。取り付けネジ径：M12、回転軸部 (メーターケーブ側)：四角メス軸、回転軸部 (機械式メーター側)：四角オス軸、ハーネス長：650mm

- 軸1回転で1パルス発生。
- 国産の機械式スピードメーターケーブルに対応。外車は規格が異なるため未確認。
- 直流12V車専用です。車体側の供給電圧が不安定だと正常に作動しなかったり、瞬時の過電圧によりアダプターが故障する場合があります。
- ※X1 type (G1128) と入れ替えて使用した場合、出力パルス数が異なるためスピードメーターの再設定が必要です。

■デンスビ変換アダプター TWIN Type 93390 ¥5,600 4 909449 481561
機械式メーターケーブ取付汎用タイプ

※は2015カタログ掲載頁。 ※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。 ※0.5h は単独での取付作業時間の目安。 ※は規定の条件を満たせば公道使用できます。 ※は法基準に抵触するため公道使用できません。 メーカー：■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車 ■=ヤマハ ■=カワサキ

ゲルグリップ対応！ 黒いグリップに使用した際に、はみ出したりしても目立ちにくい。



当社が取り扱うPROGRIP 耐震ゲルグリップ専用接着剤。グリップ表面を溶かす心配が無く、硬化後も柔軟性のある接着面を形成するため、振動による割れやはがれがなく、しっかりと固定できます。

- 初期硬化30分、完全硬化24時間。
 - 使用可能温度：MAX85℃。
 - 色調：黒。
 - 容量：12g。
- ※熱のかかるホットグリップには使用できません。

耐震ゲル専用グリップボンド

93129 ¥680



防塵防水バッテリーチャージャー（安心の5年保証）

ヨーロッパの自動車メーカーへのOEM供給もされている、CTEK製バイク用フルオート充電器。維持充電サルフェーション除去機能付。防水、防塵（IP65）仕様。クランプ付リード線、丸端子付リード線付属。

※車載状態でバッテリーを充電する際には、電装系への影響が出る場合があります。必ず、車両の取扱説明書、サービスデーター等で確認のうえ、使用してください。（車両のバッテリー端子を全て外すなどしてください。）

【セット内容】(共通)

- 充電器
- 丸端子付リード線
- クリップ付リード線
- 保管用ポーチ

XS0.8JP

93007 ¥17,000



- 12V専用6ステップ充電。対応バッテリー（開放型、密閉型、ゲル型、ドライ型）1.2～32Ahのバッテリー充電が可能。
- ブレードヒューズ5A。

CTEKバッテリーチャージャー XS0.8JP品番変更のお知らせ

為替の影響により値上げすることとなりました。品番、価格、JANコードが改定されますので上記をご参照ください。大変ご迷惑をお掛けいたしますが、何卒ご理解、ご協力をいただけますよう、よろしくお願い申し上げます。

容量を変更いたしました

電装パーツを後付けしたり、純正電装の補修をする際にはやはり純正ハーネス色を使いたいもの。後日の修理時や交換時にも、とまどうことなく対応ができる。使用電力の大小により3種のハーネスを用意。



お知らせ

日頃よりお取り扱いいただいている弊社「純正色ハーネス」シリーズですが、昨今の原材料の高騰や人件費の上昇の影響により価格維持が困難な状況になっております。つきましては誠に不本意ながら、内容量変更をさせていただき運びとなりました。大変ご迷惑お掛けいたしますが、何卒ご理解、ご協力いただけますよう、よろしくお願い申し上げます。

線径	品番/価格	カラー	主なメーカー、使用箇所
AVS0.75 (許容電力 14A/12V) ×2m	93181 ¥300	赤	一般用
	93182 ¥300	黒	一般用
	93183 ¥300	緑	一般用
	93184 ¥300	空	HONDA 右側ウインカー
	93185 ¥300	オレンジ	HONDA 左側ウインカー
	93186 ¥300	青	HONDA ヘッドライト HIビーム
	93187 ¥300	白	HONDA ヘッドライト LOビーム
	93188 ¥300	黄	YAMAHA ヘッドライト HIビーム、テールランプ
	93189 ¥300	緑/黄	HONDA テールランプ
	93190 ¥300	茶	YAMAHA メインスイッチACC
	93191 ¥300	若葉	SUZUKI 右側ウインカー
	93192 ¥300	黒/白	SUZUKI アース線
	93193 ¥300	白/黒	SUZUKI テールランプ
	93194 ¥300	灰	KAWASAKI 右側ウインカー
	93195 ¥300	黒/黄	KAWASAKI アース線
	93196 ¥300	赤/黒	HONDA メインスイッチACC
	93197 ¥300	赤/黄	KAWASAKI ヘッドライト HIビーム
	93198 ¥300	黒/茶	KAWASAKI ヘッドライト LOビーム
	93199 ¥300	オレンジ/白	HONDA アクセサリー電源（テールランプ等）
	93200 ¥300	空/白	HONDA ポジションランプ
AVS1.25 (許容電力 20A/12V) ×1m	93201 ¥300	赤	一般用 AVS 1.25
	93202 ¥300	緑	一般用 AVS 1.25
	93203 ¥300	黒	一般用 AVS 1.25
AVS2.0 (許容電力 26A/12V) ×1m	93204 ¥350	赤	一般用 AVS 2.0
	93205 ¥350	緑	一般用 AVS 2.0
	93206 ¥350	黒	一般用 AVS 2.0

バーコードリストはラブレター同封の別紙を参照してください。

※は2015カタログ掲載頁。

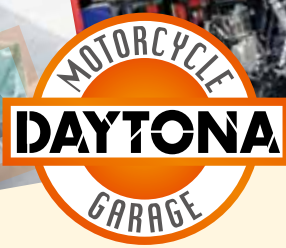
※1.5h は必須同時交換品を含めた
トータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付
作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば
公道使用できます。

※は法基準に抵触するため
公道使用できません。

メーカー：■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

**全国のバイクショップ様へ！
レンタルガレージ事業で土地活用！**

**デイトナ モーターサイクル ガレージ
BASICシリーズ
レンタルガレージ事業のご提案**

バイクを自宅に置けないお客様にも、安心してバイクライフを満喫して頂くためのご提案として、また、お店の土地活用として、デイトナでは、モーターサイクルガレージのBASICシリーズを「レンタルバイクガレージ」としてご活用いただく提案を始めました。

近年、幹線道路を中心にバイク専用のレンタルコンテナガレージが増えております。立地条件にもよりますが、すぐ満室になるといった例もございます。物があふれていて収納に苦勞するこの時代にとってもニーズのある事業です。
しかしながらレンタルの場合、盗難・耐久性・サイズ・装備の面で満足いかないところも見受けられます。
当社がご提案するガレージは、ユーザー嗜好を考慮した安心の「稲葉製作所」製を使用しております。また、バイクユーザーの立場にたって、より防犯機能を重視し、使い勝手と機能美を両立しました。
バイクショップ様におかれましては、お客様に貸し出すことで固定客を増すことにもなりまし、何と言っても遊休地の有効活用で役立ち、安定収入にも繋がります。ちょっとした店舗の空スペースや、三角地等の変形地や四輪が駐車できない狭小地等でも設置が可能です。



画像提供：南海部品宇都宮南店様

デイトナバイクガレージ導入7つのメリット ▶ すでに何件かのバイクショップ様でレンタルバイクガレージ事業を実施し、ご好評頂いております。

- メリット①** ▶ お店の遊休土地が収入源になります。
- メリット②** ▶ 投下資本が、2～3年で回収できます。（設置するエリアや立地条件により異なります。）
- メリット③** ▶ ガレージ本体は「100人乗っても大丈夫」のCMでおなじみ、約20年持つと評判の「稲葉製作所」製です。
- メリット④** ▶ コンテナガレージとは違い、初めは2棟くらいから設置し、新規契約の都度に増設が可能のため、初期投資を抑えられます。
- メリット⑤** ▶ 相談、設置、契約まで当社でアドバイスさせていただきますので安心ください。
- メリット⑥** ▶ 当社と店舗様との契約費用は一切かかりません。
- メリット⑦** ▶ 当社WEBで告知するなど宣伝も行ない、営業のお手伝いをいたします。

是非、新たな収入事業として、このレンタルバイクガレージ事業をご検討ください。
詳細について丁寧に説明させていただきます。
詳しくは下記までお気軽にお問い合わせください。

株式会社デイトナ 営業推進グループ 電話：0538-84-2520

2016年1月営業日カレンダー

日	月	火	水	木	金	土
12月27	28	29	30	31	1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31	2月1	2	3	4	5	6

赤字は、休日とさせていただきます。

※2015カタログ掲載頁。

INFORMATION

価格改定商品のお知らせ

これまで、徹底したコスト削減に努めてまいりましたが、円安や原材料の高騰などの影響により一部商品の値上げを余儀なくされる状況となりました。詳しくは別紙差込をご参照ください。
大変ご迷惑をお掛けしますが、何卒ご理解、ご協力をいただけますよう、よろしくお願い申し上げます。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。 ※0.5h は単独での取付作業時間の目安。 ※Bk は規定の条件を満たせば公道使用できます。 ※No は法基準に抵触するため公道使用できません。 メーカー： ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車 ■=ヤマハ ■=カワサキ