

LOVE LETTER

DAYTONA "Love Letter" is a monthly leaflet full of attractive news on motorcycle parts, accessories, and other information. Please give us an order by fax, phone, or mail.

http://www.daytona.co.jp 0538-84-2520

published by DAYTONA

2016
February



KEDO.com

世界で認められたSRパーツを日本へ。

XT500とSR500の熱狂的ファンであるErik KergerとDaniel Doritzの二人が1992年にドイツのハンブルグで創業したKEDO社は、ヤマハSR、TT、XT、TDM、TRXなど4ストロークシングルとツイン専門に多くの魅力的な製品を生み出し、ヨーロッパのカスタマイズシーンをけん引。今や、ドイツだけに留まらず、ヨーロッパ各国やオーストラリア、アメリカなどへも供給され、まさにドイツのメーカーらしい質実剛健で普遍的な製品は、世界中のSRファンを魅了しています。

ヨーロッパのモータサイクルショーなどにKEDOが送り出すカスタイズモデルにヘッドライトやVELO NAメーターが採用されるなど、以前から交流のあったデイトナでは、日本のSRファンへ向け、本年よりKEDOの製品を販売していくこととなりました。

Motorcycles are >cool< again

2015	4
2015	5
2015	6
2015	7
2015	8
2015	9
2015	10
2015	11
2015	12
2016	1
2016	2
2016	3

※は2015カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

Motorcycles are

 KEDOジェネレーターカバー

 未掲載 **2月中旬発売**



装着例:93252



装着例:93253

アルミダイキャスト製法。クラシックなフィン付きのジェネレーターカバーです。
 ※ガスケットは純正部品を使用してください。
 ※KEDO社の品質基準での商品ですので、商品なりの品質となります。小傷などがある場合があります。
 ※カバー取付用ネジは付属しません。



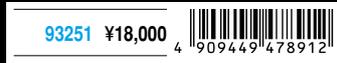
SR400/500 ('78~'93)



バフ仕上げ。



SR400/500 ('78~'93)



ブラック塗装仕上げ。



SR400/500 ('94~'08)
SR400FI ('10~'15)



バフ仕上げ。



SR400/500 ('94~'08)
SR400FI ('10~'15)



ブラック塗装仕上げ。

 KEDOタペットカバー

 未掲載 **2月中旬発売**

アルミダイキャスト。クラシックなフィン付きのタペットカバーです。2個セット。

※吸気側がエンジンハンガーと接触する場合は、接触箇所を削ってください。
 ※Oリングは純正部品を使用してください。
 ※KEDO社の品質基準での商品ですので、商品なりの品質となります。小傷などがある場合があります。
 ※カバー取付用ネジは付属しません。



装着例:93254



装着例:93255



SR400/500 ('78~'08)
SR400FI ('10~'15)



バフ仕上げ。



SR400/500 ('78~'08)
SR400FI ('10~'15)



ブラック塗装仕上げ。

 KEDOオイルフィルターカバー

 未掲載 **2月中旬発売**

アルミダイキャスト。空冷用のフィン付きデザインのオイルフィルターカバー。

バフ仕上げで様々なスタイルにマッチします。

※Oリングは純正部品を使用してください。
 ※KEDO社の品質基準での商品ですので、商品なりの品質となります。小傷などがある場合があります。
 ※カバー取付用ネジは付属しません。



装着例:93256



装着例:93257



SR400/500 ('78~'08)
SR400FI ('10~'15)



バフ仕上げ。



SR400/500 ('78~'08)
SR400FI ('10~'15)



ブラック塗装仕上げ。

※は2015カタログ掲載頁。

※ 1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※ 0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※ は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※ は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: =ホンダ =スズキ =その他外車
=ヤマハ =カワサキ

>cool< again



RRディップスティック油温計

未掲載 2月中旬発売

RR社製のディップスティック油温計。メーター内にミネラルオイルが封入されており、耐振動性に優れます。オイルレベルゲージとしても使用可能。(目盛:140度)

*RR社の品質基準での商品ですので、商品なりの品質となります。小傷などがある場合があります。
*メーター内に気泡がありますが異常ではありません。



装着例:93260



装着例:93261



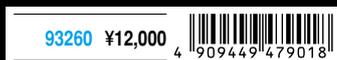
装着例:93262



装着例:93263



SR400/500 ('78~'08)
SR400FI ('10~'15)



ホワイトパネル



SR400/500 ('78~'08)
SR400FI ('10~'15)



ブラックパネル



SR400/500 ('78~'08)
SR400FI ('10~'15)



レッドパネル



SR400/500 ('78~'08)
SR400FI ('10~'15)



イエローパネル

KEDOツインオイルライン

未掲載 2月中旬発売

KEDO製のツインオイルライン。純正では排気側のロッカーアームシャフトのみへ接続しているオイルラインを吸気側ロッカーアームシャフトにも振り分け、潤滑性能を向上させます。強化オイルポンプとの同時装着で、より大きな効果を発揮します。また振動に強く、エンジンチューニングを施した振動の大きいエンジンに最適です。

(初期モデルは吸気側のロッカーシャフトのみへオイルラインが接続しています。)

*KEDO社の品質基準での商品ですので、商品なりの品質となります。小傷などがある場合があります。



装着例:93264



装着例:93265



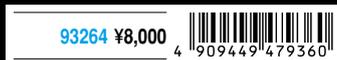
装着例:93266



装着例:93267



SR400/500 ('78~'08)
SR400FI ('10~'15)



クラシック/メッシュホース
オイルライン取出口:クリアアルマイト



SR400/500 ('78~'08)
SR400FI ('10~'15)



クラシック/ブラックホース
オイルライン取出口:ブラックアルマイト



SR400/500 ('78~'08)
SR400FI ('10~'15)



レース/メッシュホース



SR400/500 ('78~'08)
SR400FI ('10~'15)



レース/ブラックホース

KEDO強化オイルポンプ

未掲載 2月中旬発売



KEDO製のSR400/500用強化オイルポンプ。フィード側のオイルポンプを+50%強化し、シリンダーヘッドとクランクシャフトへのオイル潤滑を増やします。特にチューニング車両への取り付けは必須です。

*ガスケットは純正部品を使用してください。
*KEDO社の品質基準での商品ですので、商品なりの品質となります。小傷などがある場合があります。

SR400/500 ('78~'08) SR400FI ('10~'15)



オイルシール組み込み済み。スカベンジャー側は純正を使用します。

※は2015カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

ステンラウンドフェンダー (素材売り)

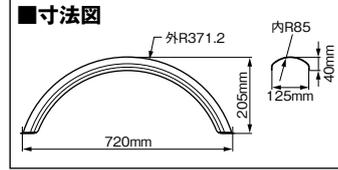
未掲載 2月中旬発売



お好みのフェンダーにカスタマイズ!

カスタム素材として最適なステンレス製バフ仕上げのラウンドフェンダー。車種に応じて加工が必要なセミユニバーサル品。車種専用品のフロント/リアのステンラウンドフェンダーと同様のR形状ですので、共通のテールランプキットが使用できます。

- 概略寸法: 外R371.2、板厚1.2mm、幅125mm、長さ720mm。
- ※この商品はフェンダー単体の素材売りです。車種に応じて取り付けフィッティングや穴あけ加工などが必要です。
- 使用可能なテールランプはこちら
- ◆45139 アジャスタブルルーカステール ¥8,500 ステンレスプレート
- ◆45140 アジャスタブルムーニーテール ¥8,500 ステンレスプレート
- ◆65700 補修用ルーカステール ¥9,000 アルミダイキャスト



93893 ¥15,500



強化リアショック

未掲載 2月下旬発売



リア車高約5mmアップ、深いバンク角と高い旋回性を実現! パネレートと減衰力の特性にこだわり、ワンランク上の走りを実現します。ボディはクロームメッキ仕上げ、スプリング色はブラックとレッドの2種類からお選びいただけます。

- 2本セットです。
- オイルタンバータイプ、スプリングプリロード無段階調整可能。
- ノーマルサイドスタンド、センタースタンド使用可能。
- 取付長: 315mm、純正対比: 約5mmアップ。
- インシヤル調整工具は別売りのアジャスタブルリングスパナ (43926) を2本使用してください。
- ※車高が若干上がるため、足つき性が悪くなりますのでご注意ください。

- PCX ('10~'15) (JF28/JF56)
- PCX150 ('12~'15) (KF12/KF18)

メッキ/レッド 92646 ¥14,800



メッキ/ブラック 92647 ¥14,800



ノーマルヘッド対応ビッグボアキット 価格改定のご案内

これまで、徹底したコスト削減に努めてまいりましたが、円安や原材料の高騰などの影響によりノーマルヘッド対応ビッグボアキットの値上げを余儀なくされる状況となりました。詳しくは別紙差込をご参照ください。大変ご迷惑をお掛けしますが、何卒ご理解、ご協力をいただけますよう、よろしくお願い申し上げます。※旧品番でご注文いただいた場合、新品番への自動振り替え出荷は行ないません。ご承知おください。 2月下旬発売

品名	旧品番/旧価格	2015カタログ掲載ページ
ノーマルヘッド対応ビッグボアキット85cc	72926 ¥11,500	P583
ノーマルヘッド対応ビッグボアキット88cc	90276 ¥12,800	P583



品番/価格	JANコード
93356 ¥14,800	4 909449 479612
93395 ¥14,800	4 909449 480212



バックレスト

未掲載 2月中旬発売



- V40、B360専用。
- サイズ: 幅250×高さ130×奥行45mm (最大部)。
- 重量250g
- ※取付にはケース本体への穴開け加工が必要です。
- ※バックレストは補助的なものです。常に体重をかけた状態で使用しないでください。

E131S 93599 ¥6,800

※は2015カタログ掲載頁。 ※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。 ※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

メタルラック

未掲載 発売中



旧品E96よりも軽量でラック面がワイドな新型メタルラック。ケース上面も有効利用。E55 (N/NTのみ)、E52専用。

- サイズ: 縦290×横415×高さ80mm (最大部)、重量850g。
- ※取り付けにはケース本体への穴開け加工が必要。
- ※加工穴ピッチが異なるため旧品E96 (41141) からの付け替えはできません。

E96B 93357 ¥12,500

※E52はシリーズ全品対応ですが、E55は未塗装ブラック/TECH専用。E55塗装カバー仕様にも物理的な取り付けはできますが、トップシールと塗装パネル間の防水性能が確保できないため適合外とします。※キャリアの最大積載重量を超えない範囲での使用に限ります。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。 ※No は法基準に抵触するため公道使用できません。 メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車 ■=ヤマハ ■=カワサキ

右出しマフラー車対応の左右非対称振り分けバッグ



左右の高さを変えることでマフラーとのクリアランスが少ない右側2本出しマフラーの車両へも取付可能。接続ベルトを直接フェンダーステーに固定することで、左右それぞれ単独装着もできます。

- レインカバー付属。
- バッグの装着には、市販の巻き込み防止バーとの同時装着が必要。
- 14ℓサイズ:縦260×横410×厚み145mm。
- 9ℓサイズ:縦200×横380×厚み160mm。
- 最大積載重量:14ℓ=5kg、9ℓ=4kg
- 汎用性の高い装着方法を採用しておりますが、車種や車両の仕様によっては装着できない場合があります。
- ※マフラーとの間隔がとれない車両には装着できませんのでご注意ください。

右出しマフラー対応!



右側にも装着可能。左右非対称形状でマフラーに干渉しません。

単独装着可能!



荷物の量にあわせ左右それぞれ単独装着可能。

他にも便利な機能満載!!



- ①かぶせを一時固定できるドロコード付き
かぶせを一時固定できるので、荷物の出し入れが両手でできます。
- ②開閉しやすいダブルファスナー仕様
- ③イタズラ防止リング式ファスナー
- ④小分けに便利なフロントポケット
- ⑤容量可変機能付き(14ℓ~16ℓ)
※14ℓ側のみです。
- ⑥脱着可能なボトルホルダー
前後どちらにも装着可能。持ち運びに便利なカラビナ付き。
- ⑦背面ガード標準装備
車体接触部分のダメージを軽減。
- ⑧PALSテープ方式!
振り止めベルトの固定自由度が高いPALSテープ方式設計です。
- ⑨左右バッグの高さ調整が可能
接続ベルトの調整をすれば、簡単に高さを変えられます。



アメリカン振り分けバッグ(左側:14ℓ/右側:9ℓ)

93117 ¥27,000



アメリカンサドルバッグ(合皮+1680Dポリエステル/PVC)

メイン荷室はお土産などで帰りの荷物が増えたときに便利な容量可変式で、内側には小物の収納に便利なポケット付き。

リングファスナーはイタズラ防止のため、市販の南京錠で施錠できます。

また、小分けしやすいサブ荷室も設けました。従来品(92382)のかぶせに、飾りとコンチョを追加しました。

車体への固定には薄くて強度の高いナイロンテープを採用することで、シートレールのすきまがせまい車種にサドルバッグハンガーを使わず取り付け可能です。

- レインカバー付属。
- バッグの装着には、市販の巻き込み防止バーとの同時装着が必要。
- 15ℓサイズ:縦300×横380×厚み165mm。
- 最大積載重量:5kg。
- 汎用性の高い装着方法を採用しておりますが、車種や車両の仕様によっては装着できない場合があります。



装着例

せまいすきまでも通しやすい! 固定ベルト

薄くても強度の高いナイロンテープを使用し、せまいすきまでも通しやすいテープガイドが付属。



アメリカンサドルバッグ 15ℓ(コンチョ付)

93116 ¥16,000



※は2015カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車 ■=ヤマハ ■=カワサキ

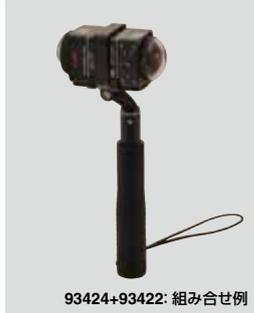
2台で全天球動画にも対応!!

カメラ2台を「ダブルベースマウント」へ装着して撮影した映像を、専用ソフトで合成すれば、簡単に全天球動画を作成できます。
YouTubeにアップロードすれば、みんなと楽しむことも可能です。

Kodak PIXPRO SP360 4K/SP360用 アクセサリー

未掲載

発売中



93424+93422: 組み合せ例



SP360 4Kを2台装着して360°の全天球動画を撮影できます。

SP360 4K用ダブルベースマウント 93424 ¥6,000



93425+90348: 組み合せ例



SP360を2台装着して360°の全天球動画を撮影できます。
※品番90348 SP360用ヘルメットマウントD ¥2,300は、2015年ラブレター6月号P3に掲載されています。

SP360用ダブルベースマウント 93425 ¥6,000



2台同時に撮影した映像を合成して、360°の全天球動画を作成するソフト PIXPRO 360 STITCH

オプションのダブルベースマウントを装着すると…



水平・垂直方向360°の全天球動画を撮影できます。



90348 ヘルメットマウントD 同時装着例

映像合成ソフトSTITCHで
360°の迫力映像がひとつの画面に!



映像合成ソフトSTITCHの操作方法

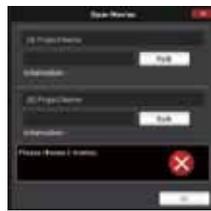
1 アイコンをダブルクリックし、アプリケーションを起動。



2 [File]をクリックし、「Open Movies」を選択。



3 [Path]をクリックし、2つのビデオファイルを選択。



4 [✓]が表示された後、「OK」をクリック。



5 「Front-Back」または「Up-Down」を選択し、ビデオ出力方向を調整。「Audio Sync」をクリックし、2つの動画の音声データより自動的に同期をとります。



6 「Effect」や「Calibration」をクリックして、お好みに合わせ明るさやトリミング、画像角度など調整可能。



7 「Export」をクリックし、合成を開始。

※撮影時は手ブレ補正をoffにする必要があります。

PIXPRO 360 STITCHのダウンロードページ <http://kodakpixpro.com/AsiaOceania/jp/support/downloads.php>

バーコードリストはラブレター同封の別紙を参照してください。

※は2015カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

※ : 受注発注品になります。ご注文日より14日～90日間掛かる場合があります。あらかじめご了承ください。

多彩な“アクセサリ”でアクティブシーンに合わせてカスタマイズ。

NEW Accessories Lineup



4K

マウントを使い本体を様々な箇所に固定できます。

SP360 4K用標準ケース

93414 ¥5,500



4K

水深60mまで撮影可能です。
※レンズの曇りを防止するため、品番:90960 SP360用曇り止めと同時使用をおすすめします。

SP360 4K用防水ケース

93415 ¥9,000



4K

SP360 4Kのレンズの予備として、防護カバー+ガラスレンズカバー。

SP360 4K用レンズカバーセット

93416 ¥4,250



4K

最大5台のカメラを同時に遠隔で動画や静止画の撮影などの操作が可能になります。

リストリモコン

93430 ¥7,500



4K

SP360

バイクのハンドルなど棒状のものに標準ケースや防水ケースを固定できます。ボールジョイント無しのケース直付けタイプ。

バーマウントA (ハウジングマウント)

93417 ¥4,500



4K

SP360

バイクのカウルやスクリーンなどに標準ケースや防水ケースを固定できます。ボールジョイント付。

吸着マウントA (ボール付き)

93418 ¥3,500



4K

SP360

バイクカウルなどの平面に貼り付けて標準ケースや防水ケースを固定できます。ボールジョイント無しのケース直付けタイプ。2個入り。

平面ハウジングマウントA

93420 ¥3,000



4K

SP360

ヘルメットやカウルの曲面部分へ貼り付けて標準ケースや防水ケースを固定できます。ボールジョイント無しのケース直付けタイプ。2個入り。

曲面ハウジングマウントA

93421 ¥3,000



4K

SP360

サーフボードなど広い平面に貼り付けて標準ケースや防水ケースを固定できます。脱落防止用の留め具とストラップが付属します。

サーフボードハウジングマウント

93422 ¥3,500



4K

SP360

自転車用ヘルメットのように穴の開いたタイプのヘルメットに自分の顔の前方へ標準ケースや防水ケースを固定できます。

ヘルメットマウントC

93423 ¥6,250



4K

SP360

ヘルメットの自分の顔の前方へ標準ケースや防水ケースを固定可能な貼り付けタイプのマウント。

ヘルメットフロントマウント

93428 ¥5,250



4K

SP360

SP1

三脚用標準ケース (品番:93432) 等に取り付けて標準ケース (品番:90369) と同じ使用方法が可能です。

スクリューマウント

93431 ¥3,500



4K

SP360

SP1

SP360 4K、SP360、SP1で使用可能なミニ三脚。閉じればカメラ用ハンドルとして使用可能。

アクションカメラ用ミニトライポッド

93433 ¥3,000



4K

SP360

体の上半身正面にSP360 4K、SP360の標準ケースや防水ケースを固定できるマウントです。

SP360用チェストマウント

93434 ¥6,750



4K

SP360

自分を撮影するだけでなく、カメラ位置を上げたりする時に使用する (1本入り)。サイズ:最短200mm~最長600mm。無段階調節可能。

セルフスティック

93419 ¥6,000



4K

SP360

SP1

SP360 4K、SP360、SP1が充電可能なAC充電器とUSBケーブルのセット。

ACアクセサリキット

93429 ¥2,000



SP360

三脚 (品番:93433ミニトライポッド) に直接ネジ固定できるケース。レンズを上に向けて撮影するときに使用します。

三脚用標準ケース

93432 ¥4,500



SP360

SP360を手首に装着可能なリストバンド付の防水ケース。

SP360用防水リストケース

93435 ¥8,750



SP360

ヘルメットに装着してレンズを上に向けて撮影するときに使用します。1個入り。

L型ヘルメットマウント (ラウンドモード)

93426 ¥2,750



SP360

L型ヘルメットマウントR (品番:93426) でヘルメットに装着してレンズを前に向けて撮影するときに使用します。1個入り。

L型ヘルメットマウント (フロントモード)

93427 ¥3,000

バーコードリストはラブレター同封の別紙を参照してください。

※ は2015カタログ掲載頁。

※ 1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※ 0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※ は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※ は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車 ■=ヤマハ ■=カワサキ



92090 装着例



92101 装着例



92102 装着例



92103 装着例

六角穴付キャップボルトのレンチ穴に差し込み、各部をゴージャスに演出するドレスアップボルトキャップ。M6、M8用を設定。単色アルマイト全10色。

- 脱着防止のため差し込み具合は硬めの設定です。
- 商品の脱着、紛失につきましては一切保証できません。あらかじめご了承ください。
- チューブを使用しているため、エンジン回り、マフラー回りへの使用はできません。
- 商品の特性上、脱着を完全に防ぐことはできません。側面に装着した場合振動等により脱着する恐れがあります。定期的な確認をお願いします。
- 商品に付属のチューブは長期使用で劣化しますので、定期的に変換してください。



■M6ボルト用 4個入り

レッド	92090	¥1,500
ブルー	92091	¥1,500
ゴールド	92092	¥1,500
ライムグリーン	92093	¥1,500
アッシュシルバー	92094	¥1,500
ブラック	92095	¥1,500
オレンジ	92096	¥1,500
パープル	92097	¥1,500
ピンク	92098	¥1,500
ブロンズ	92099	¥1,500

■M8ボルト用 4個入り

レッド	92100	¥1,500
ブルー	92101	¥1,500
ゴールド	92102	¥1,500
ライムグリーン	92103	¥1,500
アッシュシルバー	92104	¥1,500
ブラック	92105	¥1,500
オレンジ	92106	¥1,500
パープル	92107	¥1,500
ピンク	92108	¥1,500
ブロンズ	92109	¥1,500

別売品 (OPTION)

93997	補修チューブ M6ボルト用 4個入り	93997	¥200
	補修チューブ M8ボルト用 4個入り	93998	¥200

※受注発注品になります。ご注文日より14日～90日掛かる場合があります。あらかじめご了承ください。

バーコードリストはラブレター同封の別紙を参照してください。

ムシ回し付きバルブキャップ 樹脂製 未掲載 2月中旬発売

バルブキャップがムシ回しに変化!!



ムシ回し (バルブコア取付工具) が付いたバルブキャップ。エアバルブのキャップとしてホイールに付けておけば、イザという時役に立つ。タイヤ・チューブ交換を頻繁に行なうレースメカニックや、ショップのビットクルーの方にもオススメです。キャップの周りにリップを立てることでグリップ力が増し、作業性を向上させています。車体に合わせやすいブラック/レッド/ブルー/イエロー/グリーン/オレンジのラインアップ。タイヤバルブ内へのゴミの浸入を防ぎながら、ホイール周りにワンポイントカラーを加えて、簡単にイメージチェンジができます。

- 2個セット、●TR-412/PVR-70型などのエアバルブに装着可能。
- ※ネジ部内のゴム部品が奥に到達していないと、垂直に装着できないことがあります。
- ※紫外線の影響により色飛び・ヒビ割れが発生する恐れがあります。十分にご注意ください。

ブラック 2個入り	92989	¥320	イエロー 2個入り	92992	¥320
レッド 2個入り	92990	¥320	グリーン 2個入り	92993	¥320
ブルー 2個入り	92991	¥320	オレンジ 2個入り	92994	¥320

バーコードリストはラブレター同封の別紙を参照してください。

コンパクトホイールバランサー 2月中旬発売

未掲載



小径ホイールから大径ホイールまで対応。軽量・コンパクト設計!!

ホイールのバランス取り・スポークホイールのスポーク張り・調整が一台で可能。折り畳むことができ、使用後の保管場所にも困りません。

- 調整可能サイズ:最大21インチ、リム幅6.0J、タイヤサイズ190まで使用可能。
- シャフト径:φ10。
- ※スポークの張り調整には別途工具が必要です。

92998 ¥11,000



2016年2月営業日カレンダー

日	月	火	水	木	金	土
1月	2月					
31	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	3月	1	2	3	4
						5

赤字は、休日とさせていただきます。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※OK は規定の条件を満たせば公道使用できます。

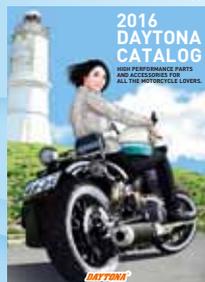
※NO は法基準に抵触するため公道使用できません。

※は2015カタログ掲載頁。

- メーカー:
- ホンダ
 - ヤマハ
 - スズキ
 - カワサキ
 - その他外車

INFORMATION

2016 デイトナ総合カタログ 2月下旬発売!



先行予約受付中

今年のテーマは「LET'S BEGIN THE MOTORCYCLE!」バイクが初めての人、忘れかけている人、そして、もちろん今乗っている人にも、オートバイでしか味わえない新たな体験を始めてほしい。そんな、デイトナからのメッセージを込めました。もちろん、360°カメラやNOLANなど魅力的な商品も満載です。

2016年2月1日まで
初回予約注文特典

20冊セットで
1冊分の価格をサービス
(19冊分の価格で20冊お送りします。)

初回限定20冊セット 94236 ¥43,700



1冊売り

94217 ¥2,300



ご予約に関しましては、別紙先行予約のご案内を参照ください。