

5 LOVE LETTER

DAYTONA "Love Letter" is a monthly leaflet full of attractive news on motorcycle parts, accessories, and other information. Please give us an order by fax, phone, or mail.
http://www.daytona.co.jp 0538-84-2520

published by DAYTONA



ブラックカバー アドベンチャー系専用

P575 4月下旬発売

BLACK COVER

ブラックカバー for Adventure ★★★

アドベンチャー系専用 バイクカバー

黒

新登場!

トップBOX装着

燃え広がりにくい
万一カバーに着火しても表生地に特殊処理を施しているため、燃え広がることが無く安心です。

サイドBOX装着

収納に便利
使用後は、カバー後方に備え付けられた収納バッグにコンパクトに収納可能。

トリプルBOX装着

後ろ縛りひも
後部から裾を絞ることで、裾のめくれを防止します。余ったコードは面ファスナーで固定し、汚れを防止します。

中央ベルト
車体中央部にワンタッチベルトを使用。カバーが強風で飛んでいく心配はありません。

水の浸入を押し止
生地表面には防水処理、縫い目にはシーム処理をすることで水の浸入を押し止めます。

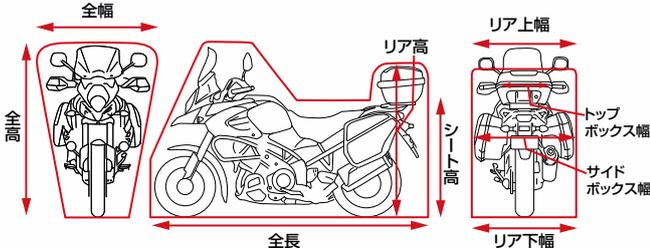
大型ロック対応
前後に大型ロック用チェーンホール付き。カバーをめくってチェーンロックをする必要がありません。

専用スクリーンカバー
カバーとの接触面が広いスクリーンに対し、擦り傷が付かないように専用のスクリーンカバーを付属しました。
サイズ:幅430mm、高さ500mm

エアイベント機構
通気性を良好にするエアイベント機構。左右のミラー部からこもった湿気を排出します。

- *生地表面には、はっ水加工、縫製ラインにはシームテープ処理を施してありますが、完全防水ではありません。雨量・使用状況によっては浸み込む場合があります。
- *カバーを被せるときは、エンジンやマフラーなどの熱が十分に冷めていることを確認したうえで被せてください。
- *直射日光や風雨、砂埃等から車両を保護することによりバイクカバーは必ず経年変化が発生します。使用状況により異なりますが、色あせする場合があります。
- *スクリーンカバーは傷が付きにくい不織布を使用していますが、完全に傷を防止するものではありません。

■各サイズの見かた



■基本サイズ表 (cm)

サイズ	全長	全高	全幅	シート高	リア上幅	リア下幅	リア高	トップボックス幅	サイドボックス幅
BOX未装着タイプ	231	150	94	85	48	64	105		
トップBOX装着タイプ	231	150	98	85	60	80	150	60	
サイドBOX装着タイプ	231	150	94	85	48	105	105		105
トリプルBOX装着タイプ	231	150	98	85	60	105	150	60	105

■基本BOXサイズ

■BLACK COVER アドベンチャー系専用

BOX未装着タイプ	94201	¥16,000	4 909449 490235
トップBOXタイプ	94202	¥17,000	4 909449 490242
サイドBOXタイプ	94203	¥16,500	4 909449 490259
トリプルBOXタイプ	94204	¥18,000	4 909449 490266

■バイクカバー適合車両

装着しているBOXに合わせてタイプを選んでください。

メーカー	車種名
HONDA	400X、NC700X、NC750X、VFR800X、VFR1200X
YAMAHA	MT-09TRACER、XT1200ZE SUPER TENERE
SUZUKI	V-strom650、V-strom650XT、V-strom1000
KAWASAKI	VERSYS650、VERSYS1000
BMW	R1200GS ADVENTURE、F800GS ADVENTURE、F650GS
KTM	1290 SUPER ADVENTURE
DUCATI	MULTISTRADA 1200
TRIUMPH	TIGER EXPLORER XC
aprilia	CAPONORD 1200
MV Agusta	TURISMO VELOCE 800

*ホンダ「400X、NC700X、NC750X」は車体サイズが小さいため、カバーが大きいとなります。

*は2016カタログ掲載頁。

*1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

*0.5h は単独での取付作業時間の目安。

*は規定の条件を満たせば公道使用できます。

*は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

LEDヘッドランプバルブ フォース・レイ
LED Head Lamp Bulb
Force Ray
 H4 HI/LOW



優れた配光を実現した二輪車専用バルブ

手軽にハロゲンライトをLEDライトへアップグレード

高輝度LEDをLowビーム10ヶ、Hiビーム12ヶによるワイドな配光!

明るさ Lowビーム 2500 ルーメン
 Hiビーム 2000 (当社測定より)

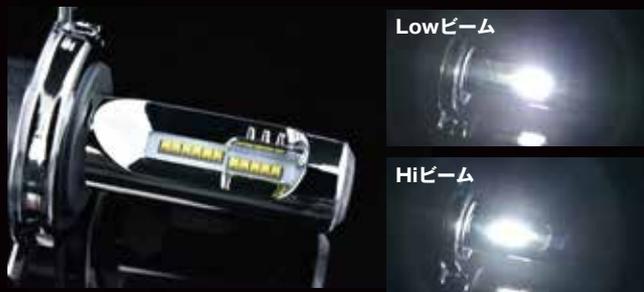
車検対応

【二輪車専用】
コンパクト設計

ハロゲンバルブ比
約半分の消費電力

色温度
6500 ケルビン

防塵防水構造
電動ファン採用!!



コンパクト

ファンを搭載しながらも、ハーネスを下側より取り出し後方スペースを確保するコンパクト設計。ヘッドライトユニットの小さいCB1300SF ('03)へ無加工での取付を可能とします。

大光量&省エネルギー

ハロゲンバルブ比約50%程度の消費電力で2倍相当(ロービーム時)の明るさを実現。対向車を眩感せず発光するロービームや瞬時に大光量が必要なハイビームにも十分対応可能です。



ワイドな照射光

安定した性能と耐久性をもつフィリップス社製のレンズ無し小型超高輝度LED素子を、ハロゲンバルブのフィラメントと同位置の両面に配置し周囲を広範囲に照らします。

長寿命

大光量で発光したLEDの熱を確実に冷却するため、自己放熱能力に優れたアルミをヒートシンクに使用し、そのフィンに防塵防水仕様の高速ファンで風を当てることで確実に放熱させ長寿命を実現。高速ファン搭載のヒートシンクは、数分後の光束低下も最小限に抑えます。

※は2016カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
 ■=ヤマハ ■=カワサキ

照射特性

小型超高輝度LED素子をハロゲンバルブと同位置に多数配置し、ランプ内のリフレクター（反射鏡）を十分に使うことによりH.I.D.に近いワイドな照射光を出せる設計です。

■ハロゲンバルブ比較 / Lowビーム走行時（※ストレートを走行） テスト走行車両：CB1300SF(03)

デイトナBELLOF



すみすみまで明るくワイドな照射光。

ハロゲン



■市販LEDバルブ比較 / Hiビーム走行時（※コーナーを走行） テスト走行車両：CB1300SF(03)

デイトナBELLOF



Hiビームとして集光しながらバンクの
時も全体的にワイドな明るさを実現。

市販LEDバルブ



直線的な集光で照射範囲がせまく走行し
にくい。

車検対応



光軸スター（Hiビーム調整完了）

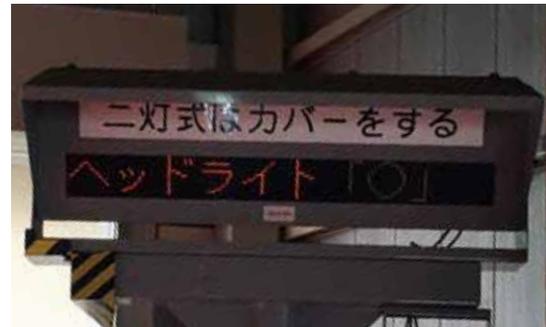


検査レーン（Hiビーム測定中）

テスター検査や、実際の車検レーンでの評価を行ないHiビーム時の集光状態や、検査基準値（カンデラ）を大幅に上回るLED素子の配置を導き出しています。

※集光状態や、測定値等につきましては当社データ比となります。

※本画像は、別売の当社マルチリフレクターヘッドライト（62244）との組み合わせにて車検レーンの検査を行なったものとなります。組み合わせのヘッドライトや、実際の検査機の違いにより、同一結果が得られない場合もあります。あらかじめご了承ください。



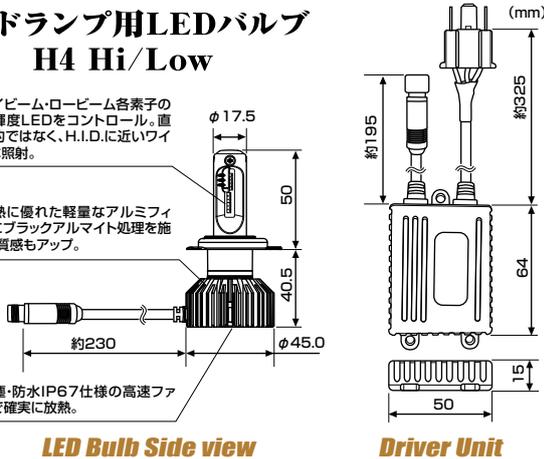
検査レーン（測定判定）

ヘッドランプ用LEDバルブ H4 Hi/Low

- ハイビーム・ロービーム各素子の高輝度LEDをコントロール。直線的ではなく、H.I.D.に近いワイドな照射。

- 放熱に優れた軽量のアルミフィンにブラックアーマイト処理を施し、質感もアップ。

- 防塵・防水IP67仕様の高速ファンで確実に放熱。



LED Bulb Side view

Driver Unit



※試作品

H4 Hi/Low

94282 ¥23,500



4 909449 492574

注意事項

- この商品は、車検対応ですが検査官によっては不適合と判断される場合があります。あらかじめご了承のうえ、取り付け作業を行なってください。
- この商品は、ハロゲンバルブ採用の直流（DC）12V二輪車専用用品です。6Vや交流（AC）の二輪車、またハロゲンバルブ採用であっても、四輪自動車には使用できません。
- この商品を改造して使用しないでください。また落ししたり、無理な力を加えたり傷等を付けないでください。破損した場合、ケガの原因となったり、製品の機能低下や寿命時間の短縮につながる可能性があります。ハーネスの加工や、延長も同様です。（保証対象外）
- ご購入の前にお取り付け機種とバルブ形状が一致している事、寸法図を参考にヘッドライトケース内に取り付けスペースが確保されていることをご確認ください。純正バルブシェード採用車はシェードまでの距離の確認も必要です。車両によっては、純正シェードの取り外しやヘッドライトケース内の配線類の取り直し変更等が必要となる場合があります。
- 商品付属のドライバーユニットは、若干ノイズが発生します。メーター等のデジタル機器類から離れた位置に取り付けてください。
- 点灯したバルブは高温です。バルブ消灯直後のバルブ交換作業はおやめください。ケガやけどの原因となります。
- この商品は、ヘッドライトの種類により、点灯時の明るさや発光色が変わる場合があります。
- ハロゲンバルブのヘッドライトは、ハロゲンバルブ用のシェードやレンズカットが施されています。LED素子は、ハロゲンバルブのフィラメントと同位置に配置しておりますが、発光状態や明るさや色温度が変化するため、ヘッドライトの種類によっては照射光にリフレクターのカットラインや、ハロゲンバルブでは見えなかった光が出る可能性があります。
- 外気温-30℃~90℃の環境下でも使用可能。9V~16Vまでの電圧に対応します。
- ※電圧が9V以下の場合フラッシング等が発生します。レギュレータートラブル等で電圧が16Vを超える過電流が入力された場合も破損の原因となります。
- BMW等の輸入外車へ装着される場合、消費電力の違いから単体側のシステムが作動し点灯しない場合や、球切れ警告灯が点灯する場合があります。

動画へのアクセスはこちら



デイトナチャンネル

検索

URL: <https://youtu.be/wleVpZD0s00>



※は2016カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めた
トータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付
作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば
公道使用できます。

※は法基準に抵触するため
公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

national cycle DEFLECTOR SCREEN

未掲載

発売中



national cycle 汎用ウインドシールド 幅広い車種に取り付け可能なハンドルバー取り付けタイプ

小型で簡単な取り付けなのに高い防風効果が得られる、ミドルサイズのウインドシールド。大型スクリーンはチョットという方にぴったり。ツアラーの本場、U.S.A.ナショナルサイクル社製。カラーはクリアー。

(財)日本車両検査協会の実施する国内の耐衝撃、透過率試験に合格。取り付けはU型クランプでハンドルに固定するため外径φ25.4、φ22.2のほとんどのパイプハンドル車に適合。

- 高さ380mm×幅360mm、厚み3mm
- FMRコート、ポリカーボネイト製
- ドラッグバー等の幅狭ハンドルには取付不可。左右ハウジングのピッチがせまいため、付属のU型クランプを取り付けるスペースがありません。

クリアー

93791 ¥20,000



マルチマウントバー SC

未掲載

4月下旬発売



ボルトオンで簡単に取り付けできるステー付属のマルチマウントバー。メーター手前にストレートバーを配置することで様々な機器をマウント可能。スマートフォン、USB電源、ヘルメットホルダー、ドリンクホルダー、時計、コンビニック等アレンジは自由です。

- パイプ部：アルミ製アルマイト仕上げ
- ステー部：ステンレス製
- ※マスターシリンダー、リアブレーキホルダー等を社外品のもので交換している場合、取り付けできません。
- ※転倒等でハンドルバーの曲りやマスターシリンダーのずれが生じている場合、取り付けができない恐れがあります。

取り付け有効長
210mm

車種専用
ステー&ミラー
アダプタ付属

積載目安重量
1.0kg

パイプ径
22mm



特許取得

4色カラー
バリエーション

■NMAX125 ('16) (2DS2)

バー：ブラック カラー：クリアー 93328 ¥5,800

バー：クリアー カラー：ブラック 93329 ¥5,800

バー：クリアー カラー：レッド 93330 ¥5,800

バー：ブラック カラー：ゴールド 93331 ¥5,800



強化Vベルト

未掲載

発売中

駆動系をカスタマイズしたスクーターに最適な強化タイプのVベルト。

1.0h



- ※本来の性能&耐久性確保のため、必ず慣らし運転を50~100km程行なってください。
- ※所定の幅寸法から1mm以上減がVベルト使用限度です。
- 損耗状態を定期的に確認し、適切なタイミングで新品交換してください。
- ※他社製品など、当社指定商品以外の組み合わせは未確認(保証対象外)です。

■NMAX125 ('16) (2DS2)

94270 ¥7,200



強化シリンダースタッドボルト

未掲載

5月下旬発売



従来品(62144)より中間のストレート部分の直径をφ5.3→φ5.9に変更。約10%の断面積UPにより高剛性化を実現しました。

材質は従来品同様にクロムモリブデン鋼の調質材を使用。

ハイパワーエンジンに見られるストローク時のエンジンのぶれや、振動による破損を抑えることができます。

オール削り出し(ネジ部：転造)、黒亜鉛メッキ仕上げ。純正同様のトップカバー付。

■モンキー/カブ系50~70ccエンジン

ロングキャップナット付(193mm×2/201mm×2) 93302 ¥5,800



品番価格変更案内

これまで、徹底したコスト削減に努めてまいりましたが、円安や原材料の高騰などの影響により下記商品の値上げを余儀なくされる状況となりました。大変ご迷惑をお掛けいたしますが何卒ご理解、ご協力をいただけますよう、宜しくお願ひ申し上げます。

※旧品番でご注文いただいた場合、新品番への自動振り替え出荷は行ないません。ご承知おきください。

【4月下旬発売】

品名	旧品番/旧価格	2016カタログ掲載ページ	品番/価格	JANコード	2016カタログ掲載ページ
ドラッグパイプマフラー ■DS400/DSC400 '10~モデル専用 (EBL-VH02J)	73362 ¥70,000	P760	94154 ¥80,000	4 909449 488515	未掲載



※は2016カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー：■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ



装着例：93916

使い勝手の良いグラブバー付きキャリア

グラブバータイプのすっきりしたデザインで使いやすいリアキャリア。GIVIの汎用ベースが取り付けできます。

- カラー：黒色電着塗装仕上げ
- パイプ径：15.9mm
- CRF250L/M：最大積載重量7kg
- WR250R/X：最大積載重量5kg
- KLX250/D-TRACKER：最大積載重量5kg
- ※GIVIケースは30ℓまで装着可能ですが、ケース取り付けベースとケース、積載物の重量がキャリア本体の積載制限以上にならないように積載してください。



使用例：93916

タンデムライダーがにぎりやすい!



93916

93917

93921

■CRF250L/M ('12~'13) **【発売中】** 93916 ¥11,000

※純正荷掛けフックは2本のみキャリアに移して使用可能です。

■WR250R/X ('07~'16) **【5月下旬発売】** 93917 ¥11,000

※テールカウルに穴開け加工が必要です。

■KLX250 ('98~'07) **【5月下旬発売】** 93921 ¥11,000

■D-TRACKER ('98~'07)



サイドバッグサポートセット

未掲載 4月下旬発売



装着例

スポーツモデル用サイドバッグサポートバー ラインアップ追加

スポーツバイクに振り分け型サイドバッグを装着した際の安定性を高める補助サポートバー。走行中の巻き込み防止等、危険を解消。

すっきりしたデザインでバッグ非装着でも目立たないバータイプ。

- カラー：黒塗装
- 材質：スチール製
- ※推奨最大積載重量：3kg以下の振り分け型サイドバッグ（バッグ重量含む）。
- ※本商品は、サイドバッグをサポートする目的の商品のため、バー部分への荷掛けフック等の使用は不可。
- ただし、バッグ本体の振れ止め用ベルトの取り付けは可。
- ※フェンダーレスキット（91624）との同時装着不可。



■YZF-R25/A ('15~'16)

■YZF-R3A ('15~'16)

■MT-25 ('16)

■MT-03 ('16)

92379 ¥10,500



チェーンカッター&カシメツール

未掲載 5月中旬発売

ドライブチェーンのカットとカシメができるセット

オートバイ用ドライブチェーンとして、多くの車種に使用されているサイズに対応しています。消耗品に対して個別に補修品を設定しています。収納用ブローケース付。取扱説明書付属。

- 対応ドライブチェーンサイズ：415/420/425/428/520/525/530/630
- ケースサイズ：幅225mm、奥行120mm、高さ40mm。
- ※520以上のチェーンをカットする際には、ドライブチェーンのリベットピンをサンダーなどで削ってから使用してください。
- ※カット、圧入、カシメは、ゆっくり慎重に作業してください。工具がずれると破損の原因となります。
- ※カッターピン、リベットピン、スプリングは消耗品です。摩耗や変形が見られたら、補修品をお買い求めください。



使用例



チェーンカッター&カシメツール

94273 ¥9,800



※は2016カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

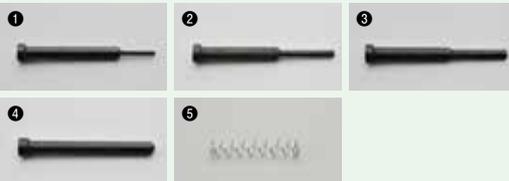
※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー：■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

補修部品



①補修用カッターピン φ2.2 94274 ¥1,000



②補修用カッターピン φ2.9 94275 ¥1,000



③補修用カッターピン φ3.8 94276 ¥1,000



④補修用リベットピン 94277 ¥1,000



⑤補修用スプリング 94278 ¥450



人気のマットカラーを手軽に缶スプレーで!!

近年は純正でも多く採用されるマットカラー*をお手軽な缶スプレーにしました。
つやの無いビンテージ・クラシック風に仕上がります。2液式ウレタン塗料なので、ガソリントankなど、ガソリンがかかる部分にも使用できます。
金属、プラスチック (FRP、ポリカーボネイト、ポリエステル、ポリアミド、フェノール樹脂) および、ラッカー、アクリル塗装面と、ほとんどの塗装面に使用可能。
NET.315mℓ。1缶で0.6~1.0㎡の2度塗りが可能。

*各メーカーの純正色ではありません。
*マットブラックと耐ガソリンペイント (半ツヤ) の違いはツヤ消しと半ツヤの違いです。



ペイント例: 94401 マットペイント後 通常ペイント (モンツァレッド)

■塗装手順
通常、マット塗装をする場合「つや消しクリアー」を仕上げに吹きつける違いはあるものの、ツヤ有り塗装と同じ手順を踏みますが、この商品は、面倒な作業を大幅にカットしてマット塗装ができます。

一般的なマット塗装での手順
【下地作り → 下塗り → 研磨 → 本塗り → 研磨 → 仕上げ (つや消しクリアー)】

マットカラースプレーでの手順
【下地作り → (下塗り) → マットカラースプレー】
※赤・黄色系統にはサフェーサー (ホワイト) を使用してください。下色によって仕上がりが変わります。

塗装時の注意点

- 「耐ガソリン性」はガソリンをかけても良いということではありません。ガソリンが付着した場合はすみやかにふき取ってください。
- 塗装後のお手入れは「水洗い」を推奨しております。コンパウンドやワックス等を使用するとつやが出てしまい、マットの風合いが崩れることがあります。



	マットレッド ※MCペイント (H16) のツヤ消し色	94401	¥2,850	
	マツレーシングオレンジ ※MCペイント (HD12) のツヤ消し色	94402	¥2,850	
	オリーブドラブ	94403	¥2,850	
	マツライムグリーン ※MCペイント (K12) のツヤ消し色	94404	¥2,850	
	マツディーブグリーン ※MCペイント (Y27) のツヤ消し色	94405	¥2,850	
	マツブルーグレー	94406	¥2,850	
	マツブルー ※MCペイント (H39) のツヤ消し色	94407	¥2,850	
	マツパープル	94408	¥2,850	
	マツブラック ※MCペイント (H15) のツヤ消し色	94409	¥2,850	
	マツホワイト ※MCペイント (H05) のツヤ消し色	94410	¥2,850	

新社長からのご挨拶

お得意様におかれましては、平素より格別なご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
私、織田哲司は3月24日の株主総会の決議を受け、代表取締役社長に就任致しました。ここに謹んでご挨拶を申し上げます。
私は1990年入社後、開発関連の業務を主体に、2012年から二輪事業部長として任務させて頂きました。この度の就任により、弊社の基幹事業である二輪事業部におきましては、更なる商品・サービスのブラッシュアップを行い、必ずや、お得意様様の御期待に応えられますよう、社員一丸となって取り組んで参る所存でございます。

今後共、いっそうのご指導、ご鞭撻を賜りますよう、よろしくお願い申し上げます。

株式会社デイトナ 代表取締役社長 **織田 哲司**



ビジネスパートナー様サイトリニューアルのお知らせ

新「ビジネスパートナー様専用サイト」では、従来通りの商品画像はもちろん、テキスト情報も一括ダウンロードできるようになるなど、店頭販促物やインターネット通販ページのご制作に便利な機能を追加しました。
今後、ビジネスパートナー様のよりお役に立てるようなサイトにすべく、機能を充実していく所存ですので、引き続きのご愛用をお願い申し上げます。

URL: <https://www.dg02.productdb.jp/DT01/login.aspx>

ログインに必要なユーザーIDとパスワードなど詳細は、お問い合わせ願います。

お問い合わせ先

株式会社デイトナ TEL:0120-60-4955 FAX:0538-84-2510

受付時間 9:00~18:00 (月)~(金) (弊社指定の休業日、祝祭日を除く)



2016年5月営業日カレンダー

日	月	火	水	木	金	土
5月1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31	6月1	2	3	4

赤字は、休日とさせていただきます。

※は2016カタログ掲載頁。

INFORMATION

会場 新東名高速「遠州森町スマートIC」で、ますます便利!

第8回 DAYTONA 森町・静岡 茶ミーティング

日時 2016年5月28日(土) AM10:00~PM4:00(予定)

合同試乗会・アウトレット・森町特産物販売など開催予定。

2016 5.28 in デイトナ

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。 ※0.5h は単独での取付作業時間の目安。 ※は規定の条件を満たせば公道使用できます。 ※No は法基準に抵触するため公道使用できません。 メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車 ■=ヤマハ ■=カワサキ