

2016
OCTOBER

10 LOVE LETTER

DAYTONA "Love Letter" is a monthly leaflet full of attractive news on motorcycle parts, accessories, and other information. Please give us an order by fax, phone, or mail.
http://www.daytona.co.jp 0538-84-2520

published by DAYTONA



CRF1000L Africa Twin/DCT ('16) ラインアップ追加!

GIVI エアロダイナミックスクリーン 未掲載

空気抵抗による疲労を軽減

受注発注品

※ご注文日より最大で120日掛かる場合があります。あらかじめご了承ください。



装着例:最上限



装着例



装着例:最下限



スクリーンの高さを自由に調節し、空気抵抗による疲労を軽減。

スクリーンシールドを2分割にし、高さを手で調節することが可能。

●高さ635mm×幅380mm (最上限)
(スライド幅 120mm) (純正対比 +180mm)

■CRF1000L Africa Twin/DCT ('16)

AF1144可変スクリーン クリアー

94634

¥26,500



GIVI タンクロック

未掲載



タンク形状に合わせたバックデザイン



94995:BF25

94996:XS320

Africa Twinライダー必見! マグネットでもベルト固定でもない 非接触型タンクバッグ

アドベンチャーモデル専用設計

●最大容量:15ℓ

●サイズ:底部縦340×底部横200×高さ190~230mm

※最大積載重量:2kg

※Africa Twinへの取り付けにはXS320とBF25が必要。

※XS320は、既存のタンクロックとはバッグ底面の設計が異なり、BF25以外のBFシリーズに取り付けを行うと正常位置から90°回転した状態で固定される為、適合いたしません。

※BF25はXS320のみ取り付け可能。既存のタンクロックを装着すると正常位置から90°回転した状態で固定される為、適合いたしません。

■CRF1000L Africa Twin/DCT ('16)

XS320

【11月下旬発売】

94996

¥23,000



BF25

【12月下旬発売】

94995

¥3,000



待望のCRF1000L Africa Twin ('16)用フィッティング、ともに定番化しました!ご注文お待ちしております

GIVI スペシャルラック

発売中



モノキー装着例

未掲載

GIVI

1.0h

GIVIトップケースを装着するために必要。
指定ベースプレート(モノキー用M5/M7、モノ
ロック用M5M/M6M)は別売り。

※最大積載量:モノキー6kg、モノロック3kg。操作性を考慮し、デイトナではモノキーでも3kg以下を推奨。
※純正グラブレールキャリア/リアフェンダー専用。

■CRF1000L Africa Twin/DCT ('16)

SR1144

94452

¥13,500



※は2016カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めた
トータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付
作業時間の目安。

GIVI チューブラーパニアホルダー

発売中



トリプル装着例

未掲載

GIVI

1.5h

GIVI OBKサイドケースを装着するために必要。
本品単独車体装着、ならびにSR1144(+指定
ベースプレート)でのトリプル車体装着が可能。

※最大積載量:片側10kg
※純正リアフェンダー/マフラー/タンデムステップホルダー専
用。純正マッドガードへの穴開け加工が必要。

■CRF1000L Africa Twin/DCT ('16)

PL1144CAM

94453

¥50,000



※は規定の条件を満たせば
公道使用できます。

※は法基準に抵触するため
公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ



モノロック汎用WIDEベース

発売中



GIVI

未掲載

GIVI E43NMLモノロッケース (94450) に採用された汎用WIDEベースの単品売り。
波型プレートやスクエアワッシャーなど取付ボルト類一式付属。
※33ℓ未満のモノロッケースには使用できません。

MP70N

94540 ¥3,600



仕様変更による品番変更

GIVI社製造都合により、商品の外観仕様が変わりました。

GIVI

品名	旧品番/旧価格	2016カタログ掲載ページ
TRK52N/B 専用	91330 ¥8,000	P294



品番/価格	JANコード
94993 ¥8,000	4 909449 497142



GIVI補修部品

発売中

補修部品



E30TN2 (94145) 用補修部品。
SL30N2 リフレクター (スモーク)

94529 ¥3,500



E30TN (68412) / TN2 (94145) 用
補修部品。GIVIロゴタイプ。
Z653 補修用エンブレム

94253 ¥1,100



PLR/PLXRパニアホルダー (左右ホル
ダー部を脱着可能なタイプ) 専用。
GIVI Z2711R PLR/PLXRパニアホル
ダー脱着工具

94319 ¥1,200



GIVI・NOLANブース 出展決定!!

10月14日(金)~16日(日)の3日間、
ツインリンクもてぎで開催される
『日本グランプリ』にGIVIとNOLAN
ブースを出展します。



NOLAN



マルテウイングキャリア

未掲載

10月下旬発売



装着例

NC750X ('16) モデル用追加!

デザインされたアルミトッププレートで、荷物を積載していない状態でも違和感のないフォルムを実現。

- パイプ部: スチール製、電着黒塗装仕上げ。
- 天板: アルミ製、電着黒塗装仕上げ。
- 最大積載重量: 5kg。

■NC750X ('14~'16)

■NC700X/S ('12~'13)

94829 ¥15,500



グラブバーキャリア

未掲載

10月中旬発売



94794:装着例



94794



94885:装着例



94885

うれしいロングキャリア設計

シートに被さるほど荷台が長いので、大きな荷物も安定して積載できるシンプルなスチール製リアキャリア。タンデム時はグラブバーとしても使える握りやすい形状です。
もちろんGIVIのハードケースも30ℓまで取付可能。

- 黒色電着塗装仕上げ。
- パイプ径15.9mm。
- 積載部分寸法: 長さ約313×幅(前側)350×幅(後側)162(mm)
- 最大積載重量: 7kg

※GIVIケースは30ℓまで装着可能ですが、ケース取付ベースとケース、積載物の合計重量がキャリア本体の積載制限以上にならないようにしてください。

■PCX125 ('14~'16) (JF56) (WW125F/G)

■PCX150 ('14~'16) (KF18) (WW150F/G)

94794 ¥9,800



■PCX125 (~'13) (JF28) (WW125EX2A/C/D/E)

■PCX150 (~'13) (KF12) (WW150C)

94885 ¥9,800



※純正部品に穴開け加工が必要です。(94885のみ)

※は2016カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他他車
■=ヤマハ ■=カワサキ

ツーリングサポートゲル ロング

TOURING SUPPORT GEL LONG

長距離ライディングの必需品

幅のせまいオフロード車やアドベンチャー、
平坦なシートのビッグバイクやスクーターなどにオススメ!

お尻の痛みを
ゲルで軽減!

バックレストで
ライディングポジションを
サポート!

バックレスト無し

振動や体圧を内蔵のゲルによって分散し、
疲労や痛みを軽減します。

加速時のお尻のずれをサポート。
座面が平坦なシートの体位ズレを抑止。
状況に応じてバックレストは脱着可能。

① 全面ゲル 3分割構造

座る位置や体格の違いに関係なく使用可能。
ゲルを3分割にすることでさまざまなシートに対応。

ゲル
3分割
構造

② オフロード車に最適なロングサイズ

シート幅がせまきお尻が痛くなりやすいオフロード車に合わせたロングサイズ。

94304 装着例

既存の通常タイプはオフロード車のシートにうまく合いません。

③ 選べる取付方法

ベルト固定、ゴムひも固定の2種類を採用。
ビッグバイクからオフロード車、タンデムシート等、さまざまな種類の車両に対応可能。

ベルト 固定 タイプ	
ゴム 固定 タイプ	
ゴム 固定 タイプ	

取付参考例

■ CRF250L

■ GROM (16)

■ PCX

■ MT-09

■ SERROW

■ D-TRACKER

商品内容: 本体×1個、バックレスト×1個、
固定用ゴムひも (長さ900mm) ×2本

● 座面の最大寸法: 約250mm×約360mm

● 取付ベルト寸法: 前725mm/後840mm

94304 ¥9,500

※ 2016カタログ掲載。 ※ 1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。 ※ 0.5h は単独での取付作業時間の目安。 ※ 10km は規定の条件を満たせば公道使用できます。 ※ NO は法基準に抵触するため公道使用できません。 メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車 ■=ヤマハ ■=カワサキ

株式会社 **デイトナ** 〒437-0226 静岡県周知郡森町一宮 4805
TEL:0538-84-2520 FAX:0120-111819

2016/10(P3)

※ 価格は「税抜価格」で表示しています。

ハーレーダビッドソン用 サドルバッグサポート&ハンガーセット

未掲載

SPORTSTER ('16)モデル用追加!

サスペンションとのクリアランスを十分確保。さらに一般的サポートより約5cm長くすることで、走行時の傷みを極力軽減。さらに、サドルバッグ不用時はサドルバッグサポートのボルトを緩めるだけで簡単に取り外し可能です。

●スチール製クロームメッキ仕上げ。

※サドルバッグサポートが、社外のリアサスペンションでは接触する場合があります。

■ハーレーダビッドソン用 サドルバッグサポート



■XL系SPORTSTER ('16)

左側	【9月下旬発売】	94840	¥6,800	4 909449 496077
右側	【発売中】	78357	¥6,800	4 909449 427804

※XR1200/X、XL1200CX/T不可

■ハーレーダビッドソン用 サドルバッグサポート&ハンガーセット



■XL系SPORTSTER ('16)

左側	【10月中旬発売】	94841	¥10,000	4 909449 496084
右側	【発売中】	79030	¥10,000	4 909449 437780

※XR1200/X、XL1200CX/T不可

ウインドシールド HCシリーズ/SSシリーズ

未掲載

9月下旬発売

GROM('16)用ラインアップ追加

効果が実感できると好評のウインドシールドHC/SS。ウインドシールドの素材は日本製のポリカーボネート(厚さ3mm)を採用。同厚の亚克力に対し約30倍の強度を持ち、高い透明度と耐久性を両立。またハードコート処理を施し耐傷性をアップ。ウインドシールドの角度調整(約10度)が可能な車種専用の取付ステー付き。

スマートフォンやメーター等が装着可能なオプションバーφ22.2×58L付属。Made in Japan。



※ガソリン、ブレーキ油、アセトン、シンナー等の化学物質がウインドシールドに付着しないようにしてください。付着しますと、細かいヒビや傷、曇り、変形、フレ等が生じます。付着してしまった場合はただちに水で洗浄してください。

※ウインドシールド清掃の際には、洗車ブラシ等の使用や乾いた布での乾拭きはしないでください。また、コンパウンド等の研磨剤入りの磨き剤は使用しないでください。

※この商品は、長期間使用すると紫外線の影響や経年変化等によりウインドシールド本体が変色や曇りが発生する場合があります。前方の視界が悪くなった場合はそのまま使用せず、必ず新しいウインドシールドと交換してください。また、車体の転倒、その他の影響によりウインドシールド本体に傷、曇りやゆがみが発生した場合も同様に交換してください。

※ウインドシールド装着時は風等の影響を受けやすく、不安定な場所に駐車すると転倒の恐れがありますので土の上等路面のやわらかい場所や傾斜した場所には駐車しないでください。必ずアスファルト等の硬く安定した平坦地に駐車してください。

※ウインドシールドは、太陽光を直接あてると、小さな領域に集光する光学的特性があります。そのため車体の他の部分に損傷を与える場合がありますので、直射日光があたったままの状態に駐車しないでください。



■GROM ('16) LEDヘッドライトモデル用

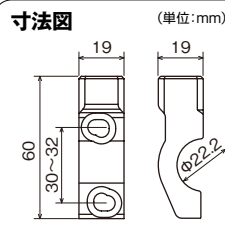
HC (ミドルサイズ: クリアー)	94819	¥13,800	4 909449 496107
SS (ショートサイズ: スモーク)	94820	¥13,800	4 909449 496114

バックミラーステー

未掲載

10月中旬発売

ノンカウル仕様などにする際に便利なバックミラーステー。油温計、水温計等の取付ステーとしても便利。φ22.2ハンドル用。アルミ製。



- クランプ取付ピッチ30~32mm。
長穴加工済だから、ZXR400/250やゼファー等のKAWASAKI車、他、NISSIN製ブレーキマスタースリリンダーキットにも使用可能。(ミラーホルダー穴深さ: 約12mm)
- 94636はマスターシリンダークランプタイプのM10左ネジ仕様。
逆ネジアダプター不要で、M10左ネジ仕様のYAMAHA車右側バックミラーを取付可能。NISSIN製ブレーキマスタースリリンダーキットにも使用可能。

■マスターシリンダークランプタイプ

右ネジ (M10×P1.25)	94635	¥1,500	4 909449 494479
左ネジ (M10×P1.25)	94636	¥1,500	4 909449 494486

※は2016カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※No は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=ヤマハ ■=カワサキ

PREMIUM ZONE

「創」と「麗」を極めた逸品
[PREMIUM ZONE] シリーズ

■KAWASAKI車ノーマルハンドル用

人気のKAWASAKI車ノーマルハンドル対応のバーエンドプラグにホロータイプを追加しました。

※ 純正バーエンドがM8ボルトで固定されている車両に適合します。



ブルー ゴールド ライムグリーン

レッド 94741 ¥5,500



ブルー 94742 ¥5,500



ゴールド 94743 ¥5,500



ライムグリーン 94744 ¥5,500

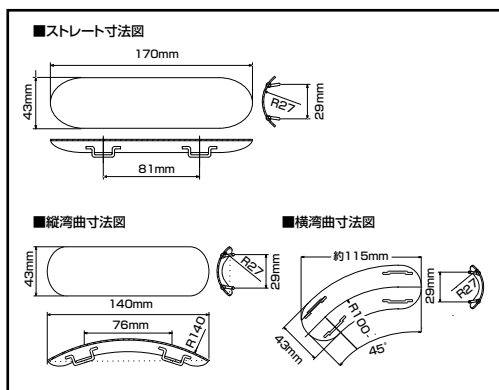


ナローマフラーガード

スタイリッシュなナローデザイン

マフラーの熱からやけどを防止するナロータイプのマフラーガード。付属のバンドでエキパイ外径の異なる様々なマフラーに幅広く対応。

エキパイ外径φ33~61まで幅広く対応できるため、ミニバイクからハーレーまで様々なバイクに使用可能。断熱材との併用で、より断熱効果が出ます。



92811: ■FXDL装着例(エキパイ外径φ45)



92915: ■FXDL装着例(エキパイ外径φ45)



92899: ■XR100モーター装着例(エキパイ外径φ38)

■スチール製クロームメッキ仕上げ(φ33~61)

■スチール製耐熱黒塗装仕上げ(φ33~61)



プレーン/ストレート 92808 ¥3,200

プレーン/横湾曲 92811 ¥3,200

プレーン/縦湾曲 92810 ¥3,200

スリット/ストレート 92809 ¥3,200

スリット/横湾曲 92914 ¥3,200

スリット/縦湾曲 92916 ¥3,200

プレーン/ストレート 92899 ¥2,800

プレーン/横湾曲 92902 ¥2,800

プレーン/縦湾曲 92901 ¥2,800

スリット/ストレート 92900 ¥2,800

スリット/横湾曲 92913 ¥2,800

スリット/縦湾曲 92915 ¥2,800

バーコードリストはラブレター同封の別紙をご参照ください。

※ は2016カタログ掲載頁。

※ は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※ は単独での取付作業時間の目安。

※ は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※ は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ



ネオビンテージヘッドライト



未掲載

10月下旬発売



SR400 F1装着例

SR等のベーシックモデルをネオビンテージ風にカスタムする際に最適なマルチフレクターレンズタイプのルーカスレプリカヘッドライト。H4バルブ(12V60/55W)付属。
スチール製マットブラック塗装仕上げ。(こだわりの艶なし7分)ライト取付穴M8×P1.25。



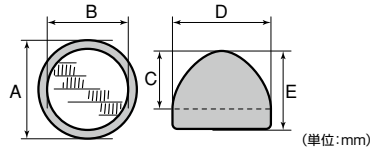
- レンズ径φ170
- マルチフレクターユニットを採用。
- スペーサー10mm(2個)付属。
- ※SR400に使用する場合は、純正ヘッドライトステー不可。
ロングタイプのヘッドライトステーに交換してください。
- ※キーシリンダー等からライト取付けボルトまで140mm必要です。

マットブラック

94934 ¥26,000

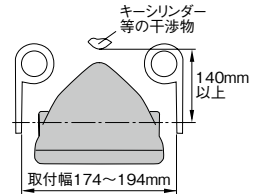


ヘッドライト寸法一覧
(ヘッドライトの形状は商品写真を参照してください。)



A (リム外径)	B (レンズ径)	C (取付穴間の奥行)	D (取付幅)	E (全奥行)	備考
185	170	85	174	170	取付幅調整スペーサー付属。 174~194mm

取付可能範囲



スリップオンメガホンタイプマフラー (3.5°UP)



未掲載

10月下旬発売

純正マフラーに対し、大幅な軽量化と環境性能を両立した車検対応スリップオンマフラー。後方がわずかにアップ(3.5°)した形状のオーソドックスなメガホンマフラーでカフェからチョッパーまで様々なスタイルに似合います。音質はスチールマフラーらしい歯切れ良い重低音。スチール製クロームメッキ仕上げ。Made in Japan



94499:装着例



94499:装着例



94499

近接騒音(88dB/3250rpm)、加速騒音(81dB)
大径触媒装備(ハニカム触媒、φ45×2個)により、環境性能も向上して2010年以降のFIモデルに対応。

- 純正マフラー7.1kg⇒メガホンタイプマフラー2.4kg 純正対比:約66%減(RH03Jの場合)
- ※キャブレター車(SR500/400)は適合不可。(エンジン型式違いのため)
- ※車両個体差によっては、センタースタンドにマフラーが干渉する可能性があります。
- センタースタンドストッパー(45861)との同時装着が必要。

■SR400('10~)〈RH03J〉FIモデル専用

94499 ¥49,000



94500:装着例



94500:装着例



94500

近接騒音1JR(91dB/3500rpm)、RH01J(92dB/3500rpm)。

- 純正マフラー5.4kg⇒メガホンタイプマフラー2.2kg 純正対比:約59%減(1JRの場合)
- ※FI車は適合不可。
- ※SR500はJMCAの認定外のため不可。
- ※車両個体差によっては、センタースタンドにマフラーが干渉する可能性があります。
- センタースタンドストッパー(45861)との同時装着が必要。

■SR400('78~'08)キャブレターモデル専用

94500 ¥34,000



センタースタンドストッパー

別売品(OPTION)



P777 発売中

0.5h



マフラー交換時、センタースタンドのマフラーへの当たりを防止。
強度の高い4.0mm厚スチール使用ブラックペイント仕上げ。
ストッパー付。

■SR400/500('78~'08)

■SR400('10~'15) FI

45861 ¥1,000



※は2016カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ



HOT GRIP ショート (ON/OFFスイッチ)



未掲載

発売中

エンド貫通



76991

構成部品	数量
左右グリップ	1セット
シーソー式ON/OFFスイッチ	1セット
結線コネクタ	2個
スイッチ接着用両面テープ	1個
結束バンド(150mm)	5本
ステンレスワイヤー	2本

今期分の在庫入荷しました

原付などの小排気量車にも安心な省電力設計だから、バッテリーあがりなどのトラブルが少ないのが特徴。

消費電力18W。(スタンダード76992(廃番)との比較)

- YAMAHAメイトはハンドルが短いため不可。
- グリップ内径: (左)φ22.2(右)φ25.4/外径φ34。
- 省電力設計ですが、絶対にバッテリーあがりを起こさないわけではありません。車両の発電能力やバッテリーの寿命などにより異なります。
- ※初期型4HCマジェスティは不可。
- 純正スロットルスリーブに回り止めリブがある車両は、リブを削り落としてください。
- ※スズキ製原付一種/二種はアドレスV125GのみOK。(ただしグリップ先端が少し余ります)他はグリップ径が細い(φ19)ため不可。
- 左右ともグリップエンドから10mm以内は、カットが可能。
- フォルツァ ■グランドマジェスティ ■マジェスティ ※初期型マジェスティ不可。
- スカイウェイブ等のミドルスクーターにはコレ!

※注意 ※ホットグリップは消耗品です。グリップ部分が摩耗します。定期的に交換してください。

■ショート(全長115mm)※原付&ビッグスクーター用

エンド貫通

76991 ¥5,000





LEDヘッドランプバルブ フォース・レイ LED Head Lamp Bulb Force Ray H9

高輝度LED素子を合計12個配置したワイドな配光!

明るさ 2700ルーメン

(当社測定より)

車検対応

 色温度
6500ケルビン

 防塵防水構造
 電動ファン採用!!

 ハロゲンバルブ比
 約半分の消費電力

BELLOF社と共同開発。大光量、高寿命、高品質LEDヘッドランプバルブForce Ray H7に続きH9バルブ登場。

手軽にハロゲンライトをLEDライトへアップグレード

ワイドな照射光

安定した性能と耐久性を持つフィリップス社製のレンズ無し小型超高輝度LED素子を、ハロゲンバルブのフィラメントと同位置の両面に配置し周囲を広範囲に照らします。

大光量&省エネルギー

ハロゲンバルブ比約半分の消費電力で1.5倍相当の明るさを実現。対向車を眩惑せず発光するLowビームでの使用はもちろん、瞬時に大光量が必要なHiビーム用としても十分対応可能です。

長寿命

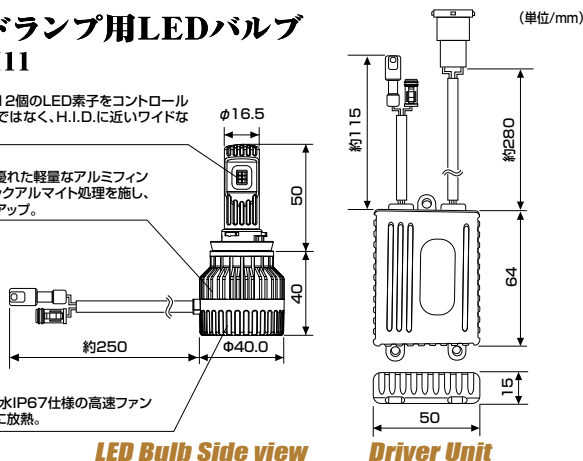
大光量で発光したLEDの熱を確実に冷却するため、受熱能力と熱移動に優れた高価な銅をバルブの中心に使用。さらに、自己放熱能力に優れたアルミを放熱フィンに使用し、そのフィンに防塵・防水仕様の高速ファンで風を当てることで確実に放熱させ、長寿命を実現。高速ファン搭載のヒートシンクは、数分後の光束低下も最小限に抑えます。

ヘッドランプ用LEDバルブ H9/H11

●両面計12個のLED素子をコントロール直線的ではなく、H.I.D.に近いワイドな照射。

●放熱に優れた軽量のアルミフィンにブラックアルマイト処理を施し、質感もアップ。

●防塵・防水IP67仕様の高速ファンで確実に放熱。



94865 ¥22,000



注意事項

- この商品は、車検対応ですが検査官によっては不適合と判断される場合があります。あらかじめご了承のうえ、取り付け作業を行ってください。
 - この商品は、ハロゲンバルブ採用の直流 (DC) 12V 二輪車専用用品です。6V や交流 (AC) の二輪車、またハロゲンバルブ採用であっても、四輪自動車には使用できません。
 - この商品を改造して使用しないでください。また、落したり、無理な力を加えたり傷等を付けないでください。破損した場合、ケガの原因となったり、製品の機能低下や寿命時間の短縮につながる可能性があります。ハーネスの加工や、延長も同様です。(保証対象外)
 - ご購入の前に、お取付車種とバルブ形状が一致していること、寸法図を参考に純正バルブシェード採用車はシェードまでの距離やヘッドライトケース内や後方に取り付けスペースが確保されていることをよくご確認ください。またハンドルを左右限りに動かした際に、フロントフォークとのスペースも併せて確認が必要です。車両によっては、純正シェードの取り外し、ヘッドライトケース内や後方にある配線類の取り直し変更等が必要となる場合があります。
 - 商品付属のドライバーユニットは、若干ノイズが発生します。メーター等のデジタル機器類から離れた位置に取り付けてください。
 - 点灯していたバルブは高温です。バルブ交換作業はおやめください。ケガややけどの原因となります。
 - この商品は、ヘッドライトの種類により、点灯時の明るさや発光色が変わる場合があります。
 - ハロゲンバルブのヘッドライトは、ハロゲンバルブ用のシェードやレンズカットが施されています。LED素子は、ハロゲンバルブのフィラメントと同位置に配置しておりますが、発光状態や明るさと色温度が変化するため、ヘッドライトの種類によっては照射光にリフレクターのカットラインや、ハロゲンバルブでは見えなかった光が出る可能性があります。
 - 灯員が2灯以上ある車両は、左右の同軸上のバルブ色温度を合わせてください。HiビームまたはLowビーム使用時に、同軸上の左右色温度が違った場合、保安基準に適合しません。
- NG例：左側 (LEDバルブ (Low)) / 右側 (純正ハロゲン (Low))
- OK例：左側 (LEDバルブ (Low)) / 右側 (LEDバルブ (Low))
- BMW等の輸入外車へ装着された場合、消費電力の違いから車体側のシステムが動作しない場合や、球切れ警告灯が点灯する場合があります。
 - 外気温-30℃~90℃の環境下でも使用可能。7V~17Vまでの電圧に対応します。
 - ※電圧7V以下の場合、フラッシング等が発生し、レギュレータートラブル等で電圧が17Vを超える過電流が入力された場合も破損の原因となります。

※は2016カタログ掲載頁。

※は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー：●=ホンダ ●=スズキ ●=その他外車
●=ヤマハ ●=カワサキ

冬に便利なサポートアイテム大紹介

楽しいツーリングが、トラブルで台無しにならないように、デイトナがおすすめするメンテナンス商品を集めました。

ガンガン走らせる編

コンパクトジャンプスターター

未掲載

発売中

緊急時の必須アイテム!!安全機能を追加し、ブラッシュアップしました。



91705使用例



91716

携帯可能な大きさとツーリング時に安心できる常備品としておすすめです。急なバッテリーあがりにエンジンをかけることが可能。さらにiPhone6を1回程度充電できる容量(6000mAh)があります。

- コンパクトサイズ。収納に便利なポーチ付き。
- モバイル機器が充電可能なUSBポート(5V2.1A)付き。
- ライト付きで暗い場所での作業も安心。
- 安全なゴムキャップ式。
- ジャンプスターター本体はMicro USBで充電可能。
- 保護機能付きで、車体も安心。

- ・低電圧保護機能
 - ・過充電保護機能
 - ・ショート保護機能
 - ・逆接続保護機能
 - ・過放電保護機能
 - ・電池保護
 - ・逆流保護
- サイズ: 縦140mm×幅77mm×高さ180mm
※クランピング電流が400Aを超える車両はジャンプスタートできない場合があります。
※12V車専用。

〈セット内容〉	数量
ジャンプスターター本体	1個
ブースターケーブル	1本
USB充電ケーブル	1本
収納ポーチ	1個

カーボン調

91705 ¥13,800



ブラックヘアライン調

91716 ¥13,800



ブースターケーブル

P563

発売中



二輪車用のバッテリー端子に合わせ、クリップ部を小型化。クリップ同士のショートを防止する、絶縁スリーブを装備。携帯に便利なビニール製バッグも付属。
適合バッテリー: 6V・12V。
定格: 50A。長さ: 1.5m。
※接続は(二輪車→二輪車)・(四輪車→四輪車)は使用できますが、(二輪車→四輪車)は使用できません。
※外車(ハーレーなど大排気量車)には使用できません。



バッテリーがあがってしまったバイクを始動させるブースターケーブルの100A仕様です。ハーレー等の大型バイクにも安心して使用できます。グリップ部には絶縁スリーブが装着されているため、万一のショートにも安全な設計です。
適合バッテリー: 6V・12V。
定格: 100A。
長さ: 1.5m。

オートバイ用ブースターケーブル

63546 ¥1,600



ブースターケーブル100A

72657 ¥2,900



予防編

AQUAPROVA SERIES コンパクトボルトメーター

P159

発売中



コンパクトボディのデジタル電圧計

イグニッションキーに連動して電源のON/OFFが可能なデジタル電圧計でバッテリー端子間の電圧を直接測定できます。測定配線(赤線)の接続位置を変更することでバッテリー電圧以外(アクセサリ電源等)の電圧を計測可能です。白色バックライトで夜間も視認が可能、さらに12V未満でバックライトが赤色に切り替わるバッテリーアラート機能を搭載しています。メーター電源がOFFのときは消費電流0mAの省エネ設計です。



■商品仕様	
寸法	横42mm×縦25mm×高さ10.8mm
液晶	通常液晶
バックライト	白色/赤色LED(低電圧時赤色表示)
作動電圧	直流7.5~18V(メーター電源入力)
モニター電圧	直流6.0V~18.0V(測定電圧)
消費電流	OFF時=0mA、ON時=最大50mA
動作温度	-10~+60℃
防水性能	IPX7相当 ※1

※1: 一時的に一定水圧の条件に水没しても内部に浸入することがない水に対する保護等級。

コンパクトボルトメーター 92386 ¥2,500



バッテリーチェッカー

P561

発売中



出先でのバッテリートラブルの予防に!
バッテリーの電圧状態が簡単にわかる!
バッテリーメンテナンスの目安に!
オートオフで節電効果アップ!
約5秒間の点灯表示後、自動で消灯します。
●横45mm、縦34mm、高さ14mm。
●ハーネス長1.2m。
●5段階表示。

LEDバッテリーチェッカー

78607 ¥1,800



※は2016カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

保管編

スイッチングバッテリーチャージャー

未掲載

発売中



使用例

6Vと12Vの電圧に対応しているから新旧どんなバイクにも対応可能。
5ステージ充電でバッテリーの状態に合わせて最適な充電を行います。
本体はIP65※1相当の防滴・防塵仕様。車体ハーネス付属。壁掛け用ホール付き。工具箱や自宅ガレージに!!
本体ケースに取付穴を4か所配置※2。自動で充電ストップ。サルフェーション除去機能付き。



- サイズ:幅73×高さ48×長さ167 (mm)
- 本体重量:335g
- 対応バッテリー:二輪自動車ベント型バッテリー、シールドバッテリー、VRLAバッテリー、ジェルバッテリー
- 対応バッテリー容量:二輪自動車2.3Ah~28Ah
- 付属品:充電器本体/車体接続コード/クランプ接続コード
- ※1 粉塵は侵入せず、いかなる方向からの水の飛沫によっても有害な影響を受けません。
- ※2 取付スクリューは付属しません。
- ※リチウムバッテリー使用不可。

スイッチングバッテリーチャージャー

94427 ¥8,200



ディスプレイバッテリーチャージャー

P559

発売中



電圧テスターとして使用可能。本体はIP65※1相当の防滴・防塵仕様。車体接続ハーネス付属※2。二輪自動車から四輪自動車(普通車まで)の充電可能※3。バッテリーに充電器を接続した際に、バッテリーの状態を判断し、最大6工程の充電を行います。充電後は、バッテリー電圧が安定したところで正確に判定を行います。自動で充電をストップ。サルフェーション除去機能付き。壁掛け用ホール付き。工具箱や自宅ガレージに!!本体ケースに取付穴を4か所配置※4。

- 対応バッテリー:二輪/2.3Ah~28Ah、四輪/27Ah~80Ah
- 出力/入力
入力:AC100V 50Hz/60Hz
出力:DC12V
二輪/最大1.25A 四輪/最大4A
- 本体サイズ:幅73×高さ53×長さ167 (mm)
- 本体重量:355g
- ※1 粉塵は侵入せず、いかなる方向からの水の飛沫によっても有害な影響を受けません。
- ※2 当社商品「バイク専用電源」は、接続できません。
- ※3 リチウムバッテリー使用不可。
- ※4 取付スクリューは付属しません。



ディスプレイバッテリーチャージャー

91875 ¥14,800



回復微弱充電器

P560

発売中

簡易型スイッチング充電器発売です!

自動で充電を停止。自然放電による電圧降下を感じると再度微弱充電を開始。全自動5ステップ充電タイプ。サルフェーション除去機能付き。LEDランプで充電状態をお知らせ。車体配線コネクタ、ワニグチ配線コネクタ付属。12V二輪車専用。



充電可能バッテリー:開放型、MF、VRLA、GEL、2.3Ah~28Ah。
直流出力電圧:DC12V/1.25A。
台湾製 PSE取得。

※車載状態でバッテリーを充電する際には、電装系への影響が出る場合があります。必ず、車両の取扱説明書、サービスデータ等で確認のうえ、使用してください。(車両のバッテリー端子を全て外すなどしてください。)

二輪12V車 鉛バッテリー専用

76079 ¥6,600



タイヤカバー

P577

発売中



紫外線によるタイヤの劣化や、ほこりによる汚れを防止するタイヤカバー。面ファスナーで簡単装着できます。

- カバーは経年変化で色あせます。
- フェンダーとタイヤのすきまが十分あることを確認してから装着してください。カバーを装着する際にフェンダーに当たり、傷が付く恐れがあります。
- 装着する際は、リフトアップした状態で装着することをおすすめします。
- 装着した状態で車体を移動しないでください。転倒する恐れがあります。

16~18inch

75492 ¥1,600



サビプロテクタースプレー

オイルコーティングで汚れや酸化から守る

P497



薄いオイル膜を形成し卓越した腐食防止効果があり、ほこりや汚れから保護します。金属部品やクロムメッキ部品およびすべての塗装面に使用できます。長期間保管時や、錆びやすいボルトの頭などの保護に最適です。

発売中

500ml

90329 ¥1,800



※は2016カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車 ■=ヤマハ ■=カワサキ

フューエルスタビライザー

P495



長期間バイクを使用しない時にガソリンの酸化、劣化を防ぎます。注入後、効果は約1年間持続します。12ℓに1本の割合で使用します。2サイクル、4サイクル両方のガソリンエンジンに対応します。触媒装置への影響はありません。

※12ℓに1本の割合でご使用ください。
※長期保管の場合は注入後1度エンジンを始動してください。

発売中

125ml

79579 ¥1,500



システムガード

P495



ガソリンタンク内の水分を除去し、クリーンで省燃費、けむりの少ない燃焼を確保します。2サイクル、4サイクル双方のガソリンエンジンに対応します。触媒装置への影響はありません。12ℓに1本の割合で使用します。季節の変わり毎に注入するのがおすすめです。

※性能UPが目的の商品ではありません。
※12ℓに1本の割合でご使用ください。

発売中

125ml

79580 ¥1,500



Hently Begins®
DAYTONA CORP.



Back



革ジャンなどのミッドレイヤーとして便利なパーカー

レザージャケットなどの隙間風対策に便利で、アパレルとしてのデザイン性も考慮したミッドレイヤー。防水透湿フィルムと蓄熱フェルトの三層ボンディング加工で、防風効果が得られるブルオーバータイプのスウェットパーカー。襟部分のファスナーで開口できるため脱着しやすく、デザインのワンポイントにもなっています。

生地性能: 耐水圧10,000mm、透湿4,000g/m²/24h

●表面: 空グレー: ポリエステル65%、コットン35% (はっ水加工)

ブラック: ポリエステル94%、ポリウレタン6% (はっ水加工)

●裏面: ポリエステル100% (空グレー、ブラック共通)

※防水透湿生地を使用しておりますが、縫い目の止水処理(シームテープ)は施していませんので、防水ウェアではありません。

	M	L	XL
着丈	62.5	65.5	68.5
肩幅	47	49	51
身巾	54.5	56.5	58.5
袖丈	60.5	62.5	64.5

(cm)

各 ¥10,500

カラー	M	L	XL
空グレー	94980	94981	94982
ブラック	94983	94984	94985

空グレー

ブラック

バーコードリストはラブレター同封の別紙をご参照ください。

展示店舗 限定企画



2016年 デイトナモーターサイクルガレージ 秋のキャンペーン



2016年
10月1日~
11月30日
(ご成約)まで

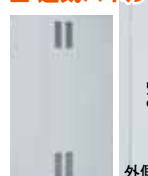
通気パネル・フックパネルWプレゼント

条件: BASICシリーズを展示店舗で期間中にご成約いただいたお客様に限りです。

デイトナモーターサイクルガレージ BASICシリーズを、キャンペーン期間中に展示店舗でご成約のお客様全員に、通気パネル(品番: 92645 ¥5,500)とフックパネル(品番: 94886 ¥900)をプレゼントいたします。

※上記プレゼント品は他のオプション品への変更はできません。

■ 通気パネル



■ フックパネル



■ フックパネル



1枚の壁パネルに4カ所の開閉可能なルーバーが付いています。

いろいろな小物をフックに引っ掛けすることができます。J型フック3個付き。

BASICシリーズ展示店舗は
デイトナモーターサイクルガレージWebサイトをご覧ください。

<http://daytona-mc.jp/sp/garage/index.html>

デイトナモーターサイクルガレージBASICシリーズ「展示店舗募集のご案内」

10月からの本キャンペーンは、BASICシリーズ店頭展示店舗様限定のキャンペーンです。

この機会にお客様の関心が高いデイトナモーターサイクルガレージBASICシリーズの店頭展示をぜひご検討ください。

特典1 店頭展示用ガレージを特別価格でご提供。

特典2 専用Webサイトへ店頭展示ショップとして貴社名をご掲載。

お問い合わせ先: 株式会社デイトナ 営業推進グループ 電話: 0538-84-2520 FAX: 0538-84-2510

2016年10月営業日カレンダー

日	月	火	水	木	金	土
9月25	26	27	28	29	30	10月1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

赤字は、休日とさせていただきます。

※2016カタログ掲載頁。

※1.5hは必須同時交換品を含めた
トータル作業時間の目安。

※0.5hは単独での取付
作業時間の目安。

※10hは規定の条件を満たせば
公道使用できます。

※NOは法基準に抵触するため
公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ