



DAYTONA "Love Letter" is a monthly leaflet full of attractive news on motorcycle parts, accessories, and other information. Please give us an order by fax, phone, or email.

http://www.daytona.co.jp 0538-84-2520

V-Strom250用パーツ早くも登場!!

マルチウイングキャリア FLAT TOP REAR RACK

未掲載
発売中



デザインされたウイング形状のアルミトッププレートと、車種専用取付フィッティングで、荷物を積載していない状態でも車体のフォルムを損なわないリアキャリア。

●最大積載量7kg。(キャリア重量約1.5kg)



■V-Strom250 (17)

96658 ¥13,500



グラブバーキャリア REAR RACK

未掲載
8月下旬発売



純正キャリアの上に取り付けて荷台を拡張するワイドデザインのリアキャリア。荷物の積載に便利な荷掛けフック4か所付き。

GIVIの汎用ベースが取り付けできます。

- スチール製黒塗装仕上げ。
- パイプ径15.9mm。
- 積載部寸法:長さ305×幅(前側)290×幅(後側)290(mm)
- 最大積載量7kg。



■V-Strom250 (17)

96657 ¥9,800



V-Strom250に
オススメ!!



GIVI
発売中

E43NTL-ADV モノロックケース 95342 ¥30,000

V-Strom250に
オススメ!!



マルチバーホルダーDX

8月下旬発売

ハンドルポストクランプショートロー

レッド 95999 ¥3,600

ブルー 96000 ¥3,600

ゴールド 96001 ¥3,600

ライムグリーン 96002 ¥3,600

スクリーンオフセットブラケット

WIND SHIELD ADJUSTABLE BRACKET

未掲載
発売中

純正スクリーンのポジションを25mm/50mmアップ。ブラケット上部のバーホルダーは、USBポートなどの装着に便利です。バーホルダー両サイドにはPREMIUM ZONEのキャップボルトカラーを配し、メーター周りの機能性とドレスアップを両立しました。



STD位置装着例



25mmアップ装着例



50mmアップ装着例

- スチール製黒塗装仕上げ。
 - バーホルダー部寸法φ22.2×155mm。
 - キャップボルトカラー-M8/レッド
- ※この商品は純正スクリーン用として設計しております。
- ※社外品ロングスクリーンとの併用は保証対象外となります。
- ※自己責任で社外品ロングスクリーンと併用する場合、必ずSTD位置のみで使用し、25mmアップ、50mmアップでは、絶対に使用しないでください。商品および車体側に負担が掛かり破損する恐れがあります。
- ※社外品ロングスクリーンの形状によってはブラケットと接触し、スクリーン側に傷がついたり、同時装着できない恐れがあります。



使用例



■V-Strom250 (17)

96659 ¥7,500



※は2017カタログ掲載頁。

※は必須同時交換品を含めた
1.5h トータル作業時間の目安。

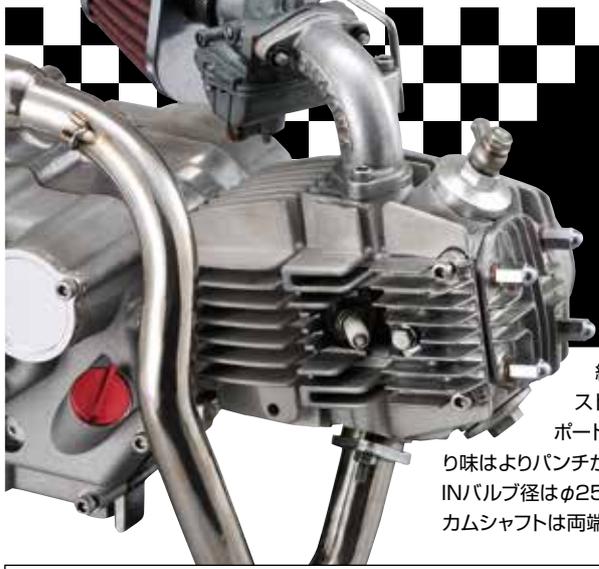
※0.5h は単独での取付
作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば
公道使用できます。

※は法基準に抵触するため
公道使用できません。

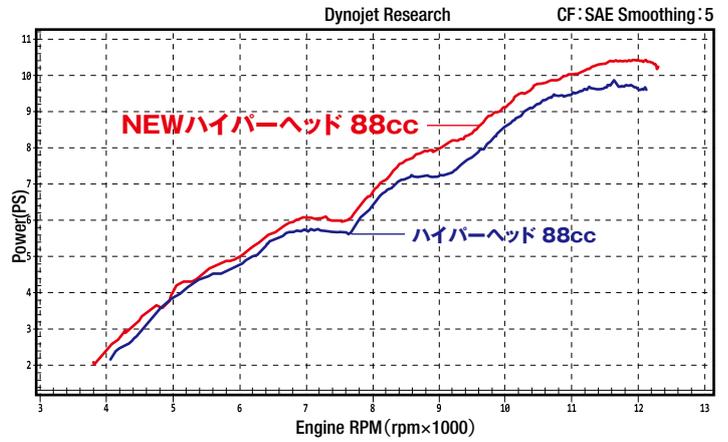
メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他他車
■=ヤマハ ■=カワサキ

従来品を超える性能、耐久性、コストパフォーマンスを実現した「NEW HYPER HEAD」



SOHC 2VALVE NEW HYPER HEAD

純正ヘッドのデザインを継承しながらもビッグフィン化され、冷却性能が向上したNEWハイパーヘッド。ストリート向けの乗りやすい特性はそのままにNEWハイパーヘッドでは、INポートの流量UPとEXポートの流速UP、圧縮比UP (88ccの場合、10.7:1⇒11.0:1)により、3~5%程度の性能UPを実現。乗り味はよりパンチが有り、かつ滑らかな加速感を得ています。バリエーションは88/110/124.8ccの3種類を用意。INバルブ径はφ25、EXバルブ径はφ22のビッグバルブを採用。燃焼室は容積を減らして圧縮比をUP。カムシャフトは両端ベアリング支持でフリクションを低減させたハイカムシャフトを採用しました。



インテークマニホールド取付座面を下げることで、ヨシムラ製YD24/28キャブも取付可能。



シリンダーヘッドには「DAYTONA」ロゴをレーザーマーキング。



コスワースタイプの軽量な鍛造ピストンを採用。特にピンボス付近の剛性を高めています。



φ54は軽量で放熱性に優れたセラミックコーティングシリンダーを採用。φ52は放熱性に優れたアルミシリンダーに、スカート部の強度確保のため铸铁スリーブを採用。

NEWハイパーヘッドビッグボアキット (88cc)

"HYPER HEAD" 88cc BIG BORE KIT

未掲載

9月下旬発売



リーズナブルで性能、耐久性に優れたシリンダーヘッド付ボアアップキット。IN/EXのポート形状を適正化、圧縮比10.7:1⇒11.0:1にアップし全域で性能向上(当社比)。ノーマル比で3~4倍のパワーアップを果たします。シリンダーヘッドにDAYTONAロゴをレーザーマーキング。マニホールド取付部の高さを下げることで、従来は取り付けできなかったYD24/28キャブレターも装着可能になりました。

- ヘッド側マニホールド取付部寸法:ピッチ45mm、吸気ポート系φ24。
 - 推奨キャブレター:PC20/PE24。
 - PE28/26、CR-MINI、VM26、YD28/24装着可能。
 - 所定性能発揮のため、キャブレターとマフラーの交換が必要です。
 - 高圧縮のため、ハイオクガソリン使用してください。
 - パワーが増大するので、右表にある同時装着パーツとの組み合わせが必要。右表部品の純正部品のまま使用すると、パワーの増大に耐えられなくエンジンが破損する可能性があります。
- ※当社指定最高回転数12,000rpm。(1次側クラッチの場合は10,000rpm)
 ※ボアアップに伴い振動やエンジン音が増加します。
 ※本品の装着にあたってはオイルクーラーと油温計を装着し、油温の管理をしてください。
 ※高温(100℃以上)での連続走行を行なうとエンジンが破損する可能性があります。
 ※別途の同時装着部品(強化クラッチ、強化オイルポンプ、強化カムチェーン)が必要です。

同時装着パーツ	品番/価格	備考
1次側強化3ディスククラッチキット	95634 ¥9,500	
メガオイルポンプ TYPE2	74670 ¥3,800	モンキー/ゴリラ3.1PS (6V)取付不可。
強化カムチェーン	77415 ¥2,500	

※上記リストは、「モンキー/ゴリラ(12V)」への参考リストとなります。

適合車種	型式	フレームNo.
■モンキー/ゴリラ(12V)	Z50JN/P/S/T/V/W/X Z50JY/1/2/4/5/6/7	Z50J-2000001 AB27-1000001~
■モンキー/ゴリラ3.1PS(6V)	Z50JF/J/L	Z50J-1600008~ 1805927
■モンキー/ババ	Z50JM/N/P	Z50J-1700001~
■JAZZ	CA50G/J/N/P/S/H2/J2/LG	AC09-1000030~

88cc 96803 ¥39,800



※□は2017カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※🏠 は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※🚫 は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

NEWハイパーヘッドビッグボアキット88cc (エントリーパッケージ)

"HYPER HEAD" 88cc ENTRY KIT

未掲載

9月下旬発売



NEWハイパーヘッドビッグボアキット88ccに同時装着が必要な、メガオイルポンプ、強化1次側3枚クラッチ、強化カムチェーン(エントリーパッケージ専用品)をセットにしました。単品でお買い上げいただくより¥4000お得です。

- ヘッド側マニホールド取付部寸法:ピッチ45mm、吸気ポート系φ24。
- 推奨キャブレター:PC20/PE24。
- PE28/26、CR-MINI、VM26、YD28/24装着可能。
- 所定性能発揮のため、キャブレターとマフラーの交換が必要です。
- 高圧縮のため、ハイオクガソリン使用してください。
- ボアアップに伴い振動やエンジン音が増加します。
- ※オイルクーラーと油温計を装着し、油温の管理をしてください。高温(100℃以上)での連続走行を行なうとエンジンが破損する可能性があります。
- ※当社指定最高回転数:10,000rpm

適合車種	型式	フレームNo.
■モンキー/ゴリラ(12V)	Z50JN/P/S/T/V/W/X Z50JY/1/2/4/5/6/7	Z50J-2000001 AB27-1000001~

ハイパーヘッドビッグボアキット88cc (エントリーパッケージ) **96807 ¥49,000**



NEWハイパーヘッドビッグボア(88cc) & PC20キット

"HYPER HEAD" 88cc BIG BORE WITH PC20 CARBURETOR KIT

未掲載

9月下旬発売



NEWハイパーヘッドビッグボアキット88ccに扱いやすいPC20キャブレターとパワーフィルターを組み合わせたセット。単品を買い足すより¥2300お得です。

- 所定性能発揮のため、マフラーの交換が必要です。
- 高圧縮のため、ハイオクガソリン使用してください。
- パワーが増大するので、右表にある同時装着パーツとの組み合わせを推奨。右表部品を純正部品のままで使用しますと、パワーの増大に耐えられなくエンジンが破損する可能性があります。
- ※ノーマルハンドル&ドラムブレーキ仕様を想定した組み合わせとなります。
- ※ハンドル交換車・ディスクブレーキ仕様車は組み合わせが異なります。
- ※ボアアップに伴い振動やエンジン音が増加します。
- ※オイルクーラーと油温計を装着し、油温の管理をしてください。高温(100℃以上)での連続走行を行なうとエンジンが破損する可能性があります。
- ※当社指定最高回転数:12,000rpm。(1次側クラッチの場合は10,000rpm)

■同時装着パーツ	品番/価格	備考
1次側強化3ディスククラッチキット	95634 ¥9,500	
メガオイルポンプ TYPE2	74670 ¥3,800	モンキー/ゴリラ3.1PS(6V)取付不可。
強化カムチェーン	77415 ¥2,500	

適合車種	型式	フレームNo.
■モンキー/ゴリラ(12V)	Z50JN/P/S/T/V/W/X Z50JY/1/2/4/5/6/7	Z50J-2000001 AB27-1000001~
■モンキー/ゴリラ3.1PS(6V)	Z50JF/J/L	Z50J-1600008~ 1805927
■モンキー/バハ	Z50JM/N/P	Z50J-1700001~
■JAZZ	CA50G/J/N/P/S/H2/J2/LG	AC09-1000030~

ハイパーヘッドビッグボア(88cc) & PC20キット **96808 ¥63,000**



NEWハイパーヘッドバージョンアップキット

"HYPER HEAD" 88cc UPGRADE KIT

未掲載

9月下旬発売



ノーマルヘッド対応ビッグボアキット88cc(93395)からハイパーヘッドにステップアップできるキット。

- ヘッド側マニホールド取付部寸法:ピッチ45mm、吸気ポート系φ24。
- 推奨キャブレター:PC20/PE24。
- PE28/26、CR-MINI、VM26、YD28/24装着可能。
- 所定性能発揮のため、キャブレターとマフラーの交換が必要です。
- 高圧縮のため、ハイオクガソリン使用してください。
- パワーが増大するので、右表にある同時装着パーツとの組み合わせを推奨。右表部品を純正部品のままで使用しますと、パワーの増大に耐えられなくエンジンが破損する可能性があります。
- ※ボアアップに伴い振動やエンジン音が増加します。
- ※オイルクーラーと油温計を装着し、油温の管理をしてください。高温(100℃以上)での連続走行を行なうとエンジンが破損する可能性があります。
- ※当社指定最高回転数:12,000rpm。(1次側クラッチの場合は10,000rpm)

■同時装着パーツ	品番/価格	備考
1次側強化3ディスククラッチキット	95634 ¥9,500	
メガオイルポンプ TYPE2	74670 ¥3,800	モンキー/ゴリラ3.1PS(6V)取付不可。
強化カムチェーン	77415 ¥2,500	

適合車種	型式	フレームNo.
■モンキー/ゴリラ(12V)	Z50JN/P/S/T/V/W/X Z50JY/1/2/4/5/6/7	Z50J-2000001 AB27-1000001~
■モンキー/ゴリラ3.1PS(6V)	Z50JF/J/L	Z50J-1600008~ 1805927
■モンキー/バハ	Z50JM/N/P	Z50J-1700001~
■JAZZ	CA50G/J/N/P/S/H2/J2/LG	AC09-1000030~

ハイパーヘッドバージョンアップキット **96806 ¥31,800**



NEWハイパーヘッドビッグボアキット(110cc)

"HYPER HEAD" 110cc BIG BORE KIT

未掲載

9月下旬発売



NEWハイパーヘッドにロングストローククランク(ストローク52mm)を組み合わせハイパワーを実現。圧縮比を11.3:1⇒11.6:1にアップし全域で性能向上しました(当社比)。クランクケースのボーリング不要で、88ccボアアップキットにクランクを買い足すより¥2000リーズナブル。ボア×ストローク52×52mm=110cc。

- ヘッド側マニホールド取付部寸法:ピッチ45mm、吸気ポート系φ24。
- 推奨キャブレター:PC20/PE24。
- PE28/26、CR-MINI、VM26、YD28/24装着可能。
- 所定性能発揮のため、キャブレターとマフラーの交換が必要です。
- 高圧縮のため、ハイオクガソリン使用してください。
- パワーが増大するので、右表にある同時装着パーツとの組み合わせを推奨。右表部品を純正部品のままで使用しますと、パワーの増大に耐えられなくエンジンが破損する可能性があります。
- ※ボアアップに伴い振動やエンジン音が増加します。
- ※オイルクーラーと油温計を装着し、油温の管理をしてください。高温(100℃以上)での連続走行を行なうとエンジンが破損する可能性があります。
- ※当社指定最高回転数:12,000rpm。(1次側クラッチの場合は10,000rpm)

■同時装着パーツ	品番/価格	備考
2次側連式クラッチキット	95021 ¥65,000	
レーシングアウターローターキット	95033 ¥22,500	
ミドルウエイアウターローターキット	73246 ¥22,500	
メガオイルポンプTYPE2	74670 ¥3,800	
強化カムチェーン(82リンク)	77415 ¥2,500	

適合車種	型式	フレームNo.
■モンキー/ゴリラ(12V)	Z50JN/P/S/T/V/W/X Z50JY/1/2/4/5/6/7	Z50J-2000001 AB27-1000001~
■モンキー/バハ	Z50JM/N/P	Z50J-1700001~

ハイパーヘッドビッグボアキット(110cc) **96804 ¥65,800**



※は2017カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他他車 ■=ヤマハ ■=カワサキ

NEWハイパーヘッドビッグボアキット (124.8ccツ어링)

"HYPER HEAD" 124.8cc BIG BORE KIT

未掲載

9月下旬発売



最大排気量の124.8ccは低回転から分厚いトルクを発生、回さずに楽しめ、かつSPクランクの採用で低振動を実現したツ어링に最適エンジンです。耐久性を重視するため、低めの圧縮比(10.8:1)、低回転のトルク重視のカムプロフィール、高耐久のメッキシリンダーを採用しています。圧縮比を10.5:1⇒10.8:1にアップし全域で性能向上しました(当社比)。

- 所定性能発揮のため、キャブレターとマフラーの交換が必要です。
- 高圧縮のため、ハイオクガソリン使用してください。
- パワーが増大するので、右表にある同時装着パーツとの組み合わせを推奨。右表部品を純正部品のままで使用すると、パワーの増大に耐えられなくエンジンが破損する可能性があります。
- ※クランクケースのボーリング(56.6~56.8mm、深さ27mm)が必要です。
- ※シリンダー長が約6mm長く、ヘッドも純正より大きいため、足回りの組み合わせによっては、タイヤとヘッドが接触する可能性があります。
- ※ボアアップに伴い振動やエンジン音が増加します。
- ※オイルクーラーと油温計を装着し、油温の管理をしてください。高温(100℃以上)での連続走行を行なうとエンジンが破損する可能性があります。
- ※当社指定最高回転数:11,000rpm。
- ※シリンダー長が約6mm長く、ヘッドも純正より大きいため、足回りの組み合わせによっては、タイヤとヘッドが接触する可能性があります。

同時装着パーツ	品番/価格	備考
2次側湿式クラッチキット	95021 ¥65,000	他、2次クラッチキットであれば可。
レーシングアウターローターキット(※)	95033 ¥22,500	
シドルウエイトアウターローターキット(※)	73246 ¥22,500	
メガオイルポンプTYPE2	74670 ¥3,800	

※上記リストは、「モンキー/ゴリラ(12V)」への参考リストとなります。

ハイパーヘッドビッグボアキット (124.8ccツ어링)

96805 ¥85,000



補修部品

NEWハイパーヘッド単品

48041/62320/71000/93938/96803 補修用

94908 ¥15,000



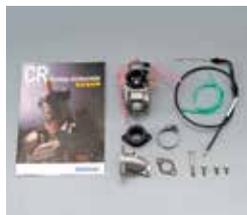
推奨キャブレターは選べる3タイプ

セッティングが出しやすい。



ボルトオンビッグキャブキット
PC20 92229 ¥23,000

CRキャブ伝統のスムーズボア。



純正スロットルハウジングに対応したケーブル付属。
※4Lモンキー使用不可。
※パワーフィルター装着には、(70293) CR-mini用パワーフィルターアダプターとの同時装着が必要。
※セッティング用ジェット類は付属しません。
CR-miniレーシングキャブキット
70010 ¥42,000

カリッとしたパワー感が気持ち良い。

PEキャブはマニホールドとキャブ本体を組み合わせ使用します。



※シリンダーヘッド側取付ピッチ: 45mm。
PE/CR-mini用マニホールドセット
95153 ¥8,500



※別途ハイスロもしくは、純正スロットルハウジングに対応したケーブルが必要。

・88/110/124.8cc対応
PE20 (タイプ1) 91844 ¥15,800
PE20 (タイプ3) 91845 ¥16,500
・110/124.8cc対応
PE28 (タイプ7) 91848 ¥17,800
※別途(46758) ラバーマニホールドが必要。
※PE28の場合は、マニホールドの内径加工が必要。

NEW HYPER HEAD 装着可能キャブレター

キャブレター	可 / 不可	備考
PWK28 (110/124.8cc)	○	PE/CR-mini用マニホールドセット(95153)を使用し装着します。 ※マニホールド内径を削る必要があります。ラバーマニホールド内径に合わせて段差をとります。
VM26	○	PE/CR-mini用マニホールドセット(95153)とキタコ社製ラバーマニホールドを組み合わせ装着します。
YD24/28	○	ヨシムラ製のキットでそのまま取り付けできます。 ※周辺のクリアランスがせまいので若干の調整や加工が必要な場合があります。(シリンダーフィンを削る / ガソリンコック位置を回す等)

エンジンプロテクター

ENGINE SLIDER

未掲載

9月中旬発売

ラインアップ追加。

0.5h

樹脂製パッドとアルミベースの一体構造が十分な強度を確保。転倒時の衝撃を受け流し、クランクケース割れなどの致命的なマシンダメージを最小限に抑えます。ボルトオン設計。

※転倒歴がある車両には取り付けられない場合があります。

※転倒時のエンジンへのダメージを軽減するための商品です。転倒した場合の力の掛かり具合によっては、エンジンおよび車体にダメージを与える場合があります。



装着例



装着例

MT-09ABS ('17) 96145 ¥9,000



GSX-S750ABS ('17) 96376 ¥9,000



※は2017カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

パイプエンジンガード
ENGINE GUARD

未掲載
発売中

大きく張り出さず目立ちにくい

ボルトオン装着可能なφ25.4スチールパイプ製の強固なエンジンガード。立ちゴケ等の軽度な転倒に対し、エンジンやカウルをダメージを軽減します。φ25.4のパイプはアメリカンのハンドルと同径なので、アクションカメラなどハンドルにクランプする用品の装着も可能。付属の樹脂パッドは軽度なダメージを吸収し、摩耗時には交換可能です。

- スチール製マットブラック塗装仕上げ
- ※過度な転倒時には商品が破損する恐れがあります。
- ※本商品はマットブラック塗装のため、飛び石やバイク保管用保護カバーとのすれ等で塗装がはがれる場合があります。



装着例



装着例



■ NC700S ('12~'13) ■ NC700X/LD ('12~'13)

■ NC750S ('14~'16) ■ NC750X/LD ('14~'17) ※DCT不可

0.5h

95976 ¥16,500 4 909449 507315

■ MT-09/ABS ('14~'17) ■ MT-09TRACER ('15~'17)

■ XSR900 ('16~'17)

1.0h

95745 ¥19,000 4 909449 507827

補修部品



リダクションスライダーセット
セット内容：樹脂パッドABセット&ボルト4本

96388 ¥2,300 4 909449 513798

クラシックキャリア
VINTAGE STYLE REAR RACK

未掲載
9月下旬発売

純正グラブバー同径で細身のメインパイプが、クラシックな単体の雰囲気を崩しません。荷台とシート座面に段差が無い(※1)ので、大きな荷物の積載にも便利。キャリア装着状態で、シートの脱着が可能(※2)。GIVIの汎用ベースが取り付けできます。

- 最大積載量4kg
- ※1: 純正シートの場合。
- ※2: 純正シート及びCOZYシート ショートロー(41109)のみ。
- ※COZYシート ツーリングダブル(61921)、ロングライトロー(41893/41894)は同時装着不可。
- ※サドルバッグサポート(左:78734/右:78735)は同時装着不可。
- ※GIVI BOXを取り付ける際は容量30ℓ以下のBOXを使用してください。



■ SR400/500 ('78~'08) ■ SR400 ('10~'16) FI

93379 ¥18,500 4 909449 513453

※は2017カタログ掲載頁。 ※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。 ※0.5h は単独での取付作業時間の目安。 ※OK は規定の条件を満たせば公道使用できます。 ※NO は法基準に抵触するため公道使用できません。 メーカー: ■ホンダ ■スズキ ■その他外車 ■ヤマハ ■カワサキ

STAY True.

HIGHSIDER™

POWERED BY PAASCHBURG & WUNDERLICH

ユーロスタイルの先駆け
ドイツ生まれのバーエンドミラー

■ヨーロッパでは定番化しつつあるバーエンドミラー。
■ドイツ人デザイナーによるデザインが人気のアルミ削り出しミラーシリーズ。



STAY True.

stay red.

特徴



96698

洗練されたデザインのミラーヘッドとエッジの効いたミラーアーム。



96698

鏡面は新保安基準適合サイズ。ハイサイダー&ECE規格をクリアした認証番号の刻印入り。
※アクション除く



専用のバーエンドで取り付けて、よりスタイリッシュに。

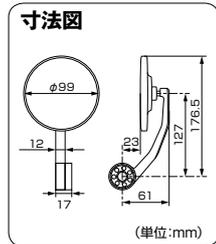
■コネロ (汎用アダプター付属)

精緻な削り加工を入れたミラーヘッドのシルバーとブラックアルマイトのコントラストがスタイリッシュ。汎用アダプター付属で貫通タイプのハンドル(内径φ12.0~φ22.0)に適合。

新保安基準適合サイズ



96692



- 鏡面はクリアミラー
- 左右共通で使用可能。
- 材質:アルミ削り出し
- ECE規格をクリアした認証番号付。
- ※ハンドルを左右に切り車両やレバーに接触しないことを確認のうえ、ご使用ください。

ブラック 96692 ¥9,500

■アクション (別売バーエンドミラーアダプター必要)

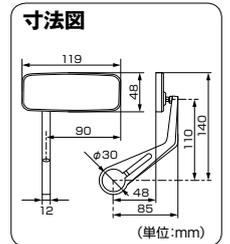
いつまでも飽きが来ないベーシックなスクエアタイプ。

新保安基準適合外



φ25.4用カラー
φ22用カラー

96699



- 鏡面はブルーミラー
- 左右共通で使用可能。
- 材質:アルミ削り出し
- ECE規格をクリアした認証番号付。
- ※ハンドルを左右に切り車両やレバーに接触しないことを確認のうえ、ご使用ください。

ブラック 96699 ¥5,200

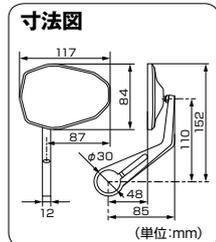
■ヴィクトリー (別売バーエンドミラーアダプター必要)

アグレッシブで特徴的なデザインは新型スポーツネイキッドにベストマッチ。

新保安基準適合サイズ



96693
96694



- 鏡面はクリアミラー
- 左右共通で使用可能。
- 材質:アルミ削り出し
- ECE規格をクリアした認証番号付。
- ※ハンドルを左右に切り車両やレバーに接触しないことを確認のうえ、ご使用ください。

ブラック 96693 ¥7,400
クローム 96694 ¥7,400

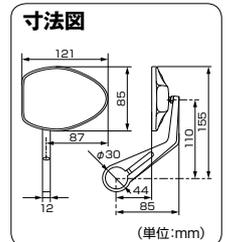
■フェッララII (別売バーエンドミラーアダプター必要)

流線型ボディが軽快感をアピールするスポーティなデザイン。

新保安基準適合サイズ



96695
96696



- 鏡面はクリアミラー
- 左右共通で使用可能。
- 材質:アルミ削り出し
- ECE規格をクリアした認証番号付。
- ※ハンドルを左右に切り車両やレバーに接触しないことを確認のうえ、ご使用ください。

ブラック 96695 ¥5,500
クローム 96696 ¥5,500

バーコードリストはラブレター同封の別紙をご参照ください。

※は2017カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※No は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

HIGHSIDER バーエンドミラー

"HIGHSIDER" BAR END MIRROR

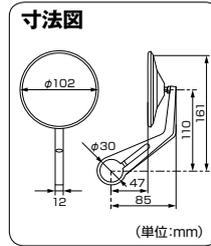
未掲載

9月中旬発売

■モンタナ (別売バーエンドミラーアダプター必要)

削り加工のエッジが効いたオーソドックスなラウンドデザインはカフェスタイルに最適。

新保安基準適合サイズ



- 鏡面はクリアミラー
- 左右共通で使用可能。
- 材質:アルミ削り出し
- ECE規格をクリアした認証番号付。
- ※ハンドルを左右に切り車両やレバーに接触しないことを確認のうえ、ご使用ください。

ブラック	96697	¥7,400
クローム	96698	¥7,400

HIGHSIDER バーエンドミラーアダプター

"HIGHSIDER" GRIP END

未掲載

9月中旬発売・96706は10月中旬発売

アルミ削り出しの高品質ハンドルバーエンド。HIGHSIDER バーエンドミラーをクランプするのに最適。

■汎用…ハンドル内径φ12~φ22.0まで適合。



ブラックアルマイトとクロームメッキの2種類を用意。シンプルでエッジが効いたデザイン。
※ハンドルを左右に切り車両やレバーに接触しないことを確認のうえ、ご使用ください。

DOT/ブラック	96706	¥3,300
DOT/クローム	96707	¥3,300



シルバーとブラックアルマイトの色彩が際立つ。
※ハンドルを左右に切り車両やレバーに接触しないことを確認のうえ、ご使用ください。

CONERO TYPE2	96700	¥4,200
--------------	-------	--------

■車種専用…純正バーエンドと交換するだけの取り付け容易なアダプター。



- ホンダ…CB1300SFやCB400SFなどハンドル内側に半月段タイプの部品が入った車両に適合。
- ヤマハ1…MT-07、MT-09、XSR900などのヤマハ車の大多数の車両に採用されているネジ式タイプに適合。
- ヤマハ2…FZ1/FZ8などのハンドルエンドに適合。
- スズキ…GSR750、GSX1400など純正バーエンドがM6サイズのネジで止まっている車両に適合。
- カワサキ…Z1000/800、ER-6nゼファー1100などの純正バーエンドがM8ボルトで固定されている車両に適合。
- ※ハンドルを左右に切り車両やレバーに接触しないことを確認のうえ、ご使用ください。

HONDA/ブラック	96701	¥2,800
YAMAHA1/ブラック	96702	¥2,800
YAMAHA2/ブラック	96703	¥2,800
SUZUKI/ブラック	96704	¥2,800
KAWASAKI/ブラック	96705	¥2,800

バーコードリストはラブレター同封の別紙をご参照ください。

フェンダーレスEDGE

"EDGE" FENDER ELIMINATOR KIT

未掲載

9月下旬発売

FENDERLESS EDGE

ラインアップ続々追加!

純正同等の振動に強いPP樹脂採用!

従来の「取って付けたような」雰囲気の商品とは一線を画する新世代のフェンダーレスキット。大人のプラモデルをコンセプトとしたメカニカルなデザインは、純正のテール周りとの違和感が無く、さりげなくシンプルリアビューを演出します。純正ウインカーも取付可能。車体との接続には贅沢なアルミ削り出しパーツを採用しました。取り付けに必要な部品が全て入ったボルトオン、カブラーオンキット。

2021年 新基準適合品

2021年 新基準ナンバー角度に対応し、保安基準を満たしています。

- LEDライセンスランプ&スリムリフレクター付属。
- PREMIUM ZONEナンバープレートホルダー/アッシュシルバーを標準装備。



■CBR250RR (17) 91820 ¥15,800



■MT-09 (17) 91822 ¥19,800



■GSX250R (17) 91821 ¥19,800

※取り付けにはヤマハ純正部品「3SP-25388-00 プラチエーン」が必要で、別途ご用意ください。

※は2017カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

AQUAPROVA コンパクトオイル温度メーター

"AQUAPROVA" OIL TEMP METER

未掲載

9月中旬発売

AQUAPROVA
COMPACT
OIL-TEMP METER

アクアプロバ コンパクトオイル温度メーター

コンパクトボディの
デジタル油温/水温計

防水だから雨に負けない。
-9℃~150℃までの油温・水温を測定可能。



コンパクトなデジタル油温/水温計

コンパクトなデジタル油温/水温計。白色LEDバックライト付。-9℃~150℃まで測定可能。5℃未満/121℃以上でバックライトが赤く点灯し、寒冷/高温状態を一目で確認できます。イグニッションキーに連動して電源のオン/オフが可能。

- 防水コネクター付属
- 油温計センサーフィッティングは別売りです。
- ※取付位置によっては太陽光の反射により視認性が悪くなります。
- ※長時間、炎天下に置かれた場合、熱によって液晶が黒くなる場合があります。



装着例

■商品仕様	
寸法	横42mm×縦25mm×高さ10.8mm
液晶	通常液晶
バックライト	白色/赤色 (低温時・高音時に赤色表示)
動作電圧	DC7.5V~18V
消費電流	最大50mA
動作温度	-10~+60℃
防水性能	IPX7相当 ※1

※1:一時的に一定水圧の条件に水没しても内部に浸入することがない水に対する保護等級。

機能説明

- イグニッションキーに連動して電源のオン/オフが可能。
- 9℃~150℃ (センサー部のみ) まで測定可能。



5℃未満でバックライトが赤く点灯し、寒冷状態を一目で確認可能。
夜でも見やすい白色LEDバックライト付き。
121℃以上でバックライトが赤く点灯し、高温状態をお知らせ。



■商品内容

- 構成内容:
- メーター本体×1
 - 電源ハーネス×1
 - ジョイントハーネス×1
 - R1/8温度センサー×1
 - 両面テープ×1
 - 結線コネクター×1
 - 結束バンド×2

コンパクトオイル温度メーター

96583 ¥4,500

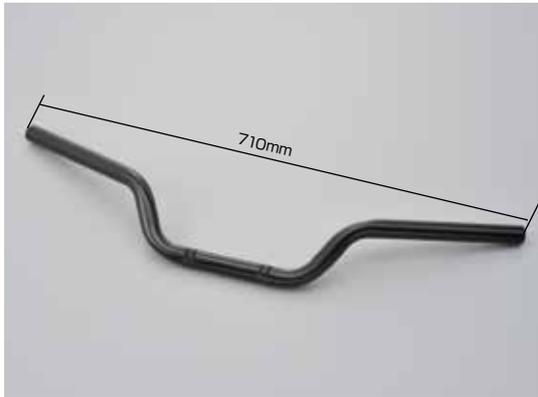


40Bハンドル レブル用

HANDLEBAR FOR REBEL

未掲載

発売中



ハンドルを少し手前に引いて快適度をアップ

純正ハンドルだと「ちょっとハンドルが遠いなあ〜」という方に最適な40Bハンドルシリーズ。ハンドルの垂れ角/絞り角はそのまま、純正に対してハンドル幅を20mmせまく、グリップの位置を40mm手前に引いた形状です。コントロールスイッチ、ブレーキホルダーの位置合わせ穴は、純正とほぼ同じ位置に左右に1か所ずつ開けてありますので、スイッチボックスの加工も不要。ボルトオンで取付可能です。

- ハンドル外径:φ25.4
- ※取付作業時は、仮装着状態でハンドルを左右限界まで慎重に動かし、ハンドルバー、コントロールスイッチ等が燃料タンクに接触しないことや、ブレーキホース、ワイヤーハーネス等が張り過ぎないかを必ず確認してください。
- ※ABS車取付不可。



REBEL250/500 (*17) (MC49/PC60)

ブラック 95227 ¥7,200



PRO-GRIP #729

PRO-GRIP #729

未掲載

9月下旬発売



ブラック色のスタンダードラバー採用。シャープなデザインの新グリップ。
L=径22×120mm
R=径25×120mm



エンド貫通

ブラック

96623 ¥1,500



※箱は2017カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ●=ホンダ ●=スズキ ●=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

マルチマウントバーSC

ACCESSORY MOUNTING BAR FOR SCOOTERS, ALUMINUM

未掲載

9月下旬発売



4色カラー
バリエーション

取り付け有効長
210mm

車種専用
ステー&ミラー
アダプター付属

積載目安重量
1.0kg

パイプ径
22mm

クロスカブ〈JA10〉
ラインアップ追加

0.5h

メーター手前にドリンクホルダーやスマートフォンなどをマウント可能なマウントバー。ボルトオンで装着できるステー付属。USB電源、ヘルメットホルダー、時計、コンビニフック等アレンジは自由です。

- パイプ部:アルミ製アルマイト仕上げ。
- ステー部:ステンレス製。
- ※ミラーネジ変換アダプターを使って社外ミラーへ交換の場合、キット付属のミラー取付部延長アダプターと組み合わせての取り付けになり、別途対応が必要です。
- ※転倒等でハンドルバーの曲りが生じている場合、取り付けができない恐れがあります。



装着例

■クロスカブ(CC110) ('13~'16) (JA10)

バー:ブラック カラー:クリアー

96149 ¥5,800



装着例

■クロスカブ(CC110) ('13~'16) (JA10)

バー:クリアー カラー:ブラック

96150 ¥5,800



装着例

■クロスカブ(CC110) ('13~'16) (JA10)

バー:クリアー カラー:レッド

96151 ¥5,800



装着例

■クロスカブ(CC110) ('13~'16) (JA10)

バー:ブラック カラー:ゴールド

96152 ¥5,800



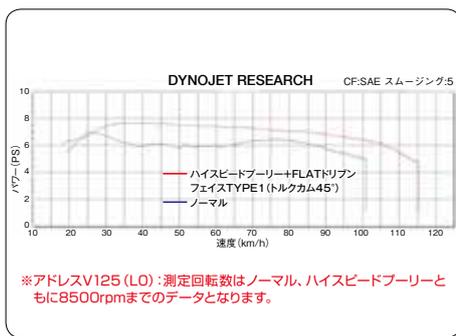
駆動系リフレッシュKIT タイプ2

DRIVE-TRAIN REFRESH KIT / TYPE2

未掲載

9月中旬発売

アドレスV125用ラインアップ追加



スクーターの駆動系において20,000km程度の走行で消耗する部品用のリフレッシュセット。ダウンしていた最高速や加速が蘇り、さらに、ハイスピードフリーとトルクカム45°へ変換することで最高速と加速が向上します。単なる補修ではない、カスタムの楽しさも味わえるセットです。

商品内容:クランクケースカバーガスケット、DWRウエイトローラー、スライドベイス、強化Vベルト、ハイスピードフリー、FLATドリブフェイス TYPE1 (トルクカム45°)

●所定の性能&耐久性確保のため、必ず慣らし運転を50~100km行なってください。

■アドレスV125 (ALL)

96534 ¥21,000



※は2017カタログ掲載頁。

※0.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

ホルスターバッグ

HenlyBegins HOLSTER BAG

未掲載

8月下旬発売



長財布が入る薄型3室構造



身の周りのものをすっきり身に付けられるホルスタータイプのバッグ。小物収納のほか、長財布がすっぽり入る長物収納、スマートフォンが入るフラップ収納の3室構造。素材はどんなウエアにも似合うポリエステルと水に強いターポリンの2種類。それぞれ、レッド、ブルー、イエロー、ライムグリーン、ブラック5色のファスナー色を選べます。

【ホルスターバッグ(92383/92457)の後継モデル】

前モデルとの違いは、樹脂パーツのメーカーが変わり、ポリエステル生地モデルの容量拡張ファスナーが無くなり、バッグ本体サイズが大きくなっています。

■収納:縦230×横130×厚み35(mm)

長物収納:縦195×横130×厚み30(mm)(最大部)

フラップ収納:縦160×横100(mm)

特徴

フロント面の収納部分はワンタッチ開閉できるバックル式。



回転式バックルでストレスの少ない装着感を実現!

収納イメージ



小物収納に便利なインフレーム。

長財布収納に便利な、長物収納部。



スマートフォンが入るフラップ収納を装備。iPhone7が収納可能。



ポリエステル/レッド

96368 ¥5,300



ターポリン/レッド

96372 ¥5,500



ポリエステル/ブルー

96369 ¥5,300



ターポリン/ブルー

96373 ¥5,500



ポリエステル/ライムグリーン

96370 ¥5,300



ターポリン/ライムグリーン

96374 ¥5,500



ポリエステル/イエロー

96371 ¥5,300



ターポリン/イエロー

96375 ¥5,500



ポリエステル/ブラック

96490 ¥5,300



ターポリン/ブラック

96491 ¥5,500



※☐は2017カタログ掲載頁。

※🕒は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※🕒は単独での取付作業時間の目安。

※🏠は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※🚫は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

3WAYシートバッグ DH-712

HenlyBegins DH-712 TAIL BAG / 3-WAY TYPE

未掲載

8月下旬発売



シートバッグ

ビジネスバッグ

バックパック

用途いろいろ3WAY



使用シーンに合わせてシートバッグ⇔バックパック⇔ビジネスバッグに変化する3WAYシートバッグ。A4サイズが収納可能。内装色をグレーにすることで、収納した荷物が見やすい設計。底面に収納されているベルトを取り出せばバックパックへ変身。ツーリング先やイベントで両手が空くのは非常に便利。短期間の持ち歩きに便利なハンドグリップ付き。

- サイズ: 底部縦330×底辺横250×高さ80 (mm)
- 商品構成: シートバッグ本体、固定ベルト4本、レインカバー
- 素材: ポリエステル1680D
- 容量可変フラスナー付き

特徴



容量アップ
9L→14Lへ容量アップ。



アウターポケット
頻繁に使用するものを収納可能。



インナーポケット
見やすいメッシュポケットは小分けに便利。



別売オプション品
ダイヤルロック対応。
75923 ¥1,200



固定方法
固定ベルト4本使用時。汎用性が高く、四方で引くのでガッチリと固定が可能。



未装着時もバタつかない
ベルトがバタつかないように左右のバックルを連結させて固定が可能。



収納例
A4サイズマップ、レインウェア、500mlペットボトル、財布、グローブ、ディスクロックが収納可能。



キャンプバッグと連結可能
キャンプバッグ(96137)の上へワンタッチで固定が可能。

96047 ¥11,500



UT808 防水サイドバッグ

GIVI Water resistant side bags 25ltr

未掲載

9月中旬発売

アドベンチャー、エンデューロ、ツーリングスタイルのバイクを対象とした新しいバイクバッグ「Ultima-T」



GIVI PLバニアホルダーに取り付け可能な防水サイドバッグ。左右を繋げる連結ベルトはショルダーベルトにもなります。

- 容量: 各25ℓ
- サイズ: 250×350×230 (mm)



UT808

96617 ¥36,000



※は2017カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車 ■=ヤマハ ■=カワサキ

あったか!!冬物特集

HOT GRIP ヘビーデューティー4Sn

P109

HEATED GRIPS HEAVY-DUTY

発売中

クイックヒート機能で、今すぐあったかい!

クイック機能付きで電源ON時に最大出力(LEVEL4)で4分間急速暖房を行ないます。(急速暖房を行ないたくない場合には、再度ボタンを押すことでクイックヒートをキャンセルできます。)取り付けにはホットグリップ専用接着剤(79280 ¥1,000)をご使用ください。

- 細めのグリップを採用。グリップ外径約φ34mm(左右共)操作性良好!
- グリップ内径:(右)φ25.4mm(左)φ22.2mm。
- H.I.D.システム装着車取付可。
※電源ONにする前に、必ずエンジン&H.I.D.システムを始動させてください。

作動電圧:DC12V
電源OFF時の消費電流:約0.05mA
動作温度:-20℃~50℃



LEVEL1	21W	通常使用
LEVEL2	31W	
LEVEL3	43W	
LEVEL4	55W	急速暖房用

電源ON時(長押し3秒)には最大4分間のクイックヒート機能が働きます。(ボタンでキャンセルできます。)



エンド貫通

■ヘビーデューティー4Sn(全長125mm)

エンド貫通 79043 ¥7,500

※初期型マジェスティ不可。

HOT GRIP 巻きタイプEASY

P109

HEATED GRIPS / WINDING TYPE

発売中



91592



装着例(91604)

専用グリップに交換する必要がない巻きつけ式のお手軽タイプ。シガープラグを追加し、ギボシ加工済だから取り付けが簡単になりました。消費電力(91592)は11W、(91604)は9.5Wの省電力設計。薄く、断線しにくいフィルムヒーター採用。

■巻きタイプEASY(全長95mm)

91592 ¥5,400

※グリップ全長95mm以上のバイクに適合します。
※ヒートシートサイズ95mm×95mm。

■巻きタイプEASY(全長105mm)

91604 ¥5,400

※グリップ全長120mm以上のバイクに適合します。
※ヒートシートサイズ105mm×95mm。
※初期型マジェスティ不可。

ハンドルカバー

HANDLEBAR GLOVES

未掲載

8月下旬発売

防水・防寒・防風 ハンドルカバー

厚手の4mm生地を採用

ミニバイク、スクーター、ビッグバイクまで幅広い種類に対応

厚手の4mm生地が防風・防寒性を発揮するハンドルカバー。シンプルなブラック生地にワンポイントのオレンジステッチを採用、サイドには反射材を設けています。親指の可動域を大きくとることにより操作性が向上。手を入れる開口部にはPVCコートされたシャーリングを設け、使用状況に合わせて調整することで風の侵入を軽減。非使用時の雨等の侵入も軽減します。

- 生地自体は水を通しません。
- ※ハンドル周りが視認できなくなるため、操作確認を念入りに行なってください。
- ※アクセルが戻りにくくなることがありますので、操作がきちんとできるか十分に確認のうえ、ご使用ください。

95920 ¥3,300



冬はもちろん、冷たい雨対策にも最適!

防水・防寒・防風仕様



※完全防水ではありません。

- ナイロンジャージ
- クロロプレンゴム
- フレンチパイル(裏起毛)

簡単取付設計



安心の操作性



※写真はイメージです。

ビッグバイクも対応



ウエットスーツの素材を使用し、高い防水性、防寒性、保温性を実現!

レバーおよびグリップに差し込み、ヒモを縛って固定するだけ!

スイッチ操作に重要な親指の可動域を大きくとることで操作性を向上!

ビッグバイクにも装着できる仕様でロングツーリングも快適に!

※□は2017カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※🏠 は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※🚫 は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

HBV-021 防風Tシャツ

HenlyBegins HBV-021 WIND PROTECTION T-SHIRT

未掲載

9月中旬発売

見た目は普通のTシャツなのに!
冷たい風をシャットアウト

防風

前面の防風生地で
風をガード!



前身頃防風素材

サーモフェイス【アルミウレタンフィルム】

前身頃の防風素材は、その特性上、汗などの水分を吸いにくい生地のため、
長袖Tシャツや下着などを合わせて着ていただくことをおすすめします。

¥3,800 サイズ:M、L、XL **MENS**

●素材 〈前身頃〉表/綿100%、裏/ナイロン100%
〈後身頃/袖〉綿100%

品番リスト	M	L	XL
グレー	96684	96685	96686
ブラック	96687	96688	96689

サイズチャート	M	L	XL
身長目安	165~175	170~180	175~183
着丈	65	67	69
身幅	49	51	53

(cm)



〈裏面〉

前身頃防風素材
サーモフェイス
【アルミウレタンフィルム】

革ジャンのスキマ風対策にも。

ロングTシャツとの重ね着がオススメ!!

冬場はもちろん、春、秋にメッシュジャケットの下に着ても便利。

HBV-014 防風スウェットパーカー

HenlyBegins HBV-014 WIND PROTECTION PARKA

P450

発売中



〈ブラック〉



〈奎グレー〉

¥10,500 サイズ:M、L、XL **MENS** (秋)(冬)

レザージャケットなどのスキマ風対策に便利で、アパレルとしてのデザイン性も考慮したミッドレイヤー。防水透湿フィルムと蓄熱フェルトの三層ボンディング加工で、防風効果が得られるブルオーバータイプのスウェットパーカー。襟部分のファスナーで開口ができるため、脱ぎ着しやすく、デザインのワンポイントにもなっています。

- 〈奎グレー〉ポリエステル65%、コットン35% (はっ水加工) /
防水フィルム×ポリエステル100%の三層ボンディング
- 〈ブラック〉ポリエステル94%、ポリウレタン6% (はっ水加工) /
防水フィルム×ポリエステル100%の三層ボンディング

生地性能: 初期耐水圧10,000mm、透湿4000g/m²/24h

※防水透湿生地を使用しておりますが、縫い目の止水処理 (シームテープ) は施しておりませんので、防水ウェアではありません。

品番リスト	M	L	XL
奎グレー	94980	94981	94982
ブラック	94983	94984	94985

サイズチャート	M	L	XL
着丈	62.5	65.5	68.5
肩幅	47	49	51
身幅	54.5	56.5	58.5
袖丈	60.5	62.5	64.5

(cm)

バーコードリストはラブレター同封の別紙をご参照ください。

※は2017カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

ライディング用 HenlyBegins®

防風防寒 インナー

冷たい風を 前面ガード!

防風イメージ

背面は起毛ストレッチ (Back is brushed stretch)
前面は防風生地 (Front is windproof fabric)
背中が出にくい長めの着丈 (Back length is long and hard to slip out)

防風イメージ

防風生地
フリースタイプ起毛生地

冷たい風

ジャケットのすきま風対策に!

HBV-001 防風インナーシャツ
HenlyBegins HBV-001 WIND PROTECTION INNERWEAR

未掲載 9月下旬発売



寒い季節のライディングで一番気になるのは防寒。体温の低下は疲労感を増幅させ、体力も消耗します。この防寒インナーシリーズは風が当たる「前面」を防風仕様にしました。ウエアの下に着用したり組み合わせをすることで、すきまから侵入する冷たい風を防ぐことができます。

■スタンダードなハーフジップタイプです。
¥4,700
 サイズ:M、L、XL **MENS** (秋) (冬)

品番リスト	M	L	XL
ブラック	91212	91213	91214
オレンジ	91215	91216	91217

HBV-002 防風インナーフルZIP
HenlyBegins HBV-002 WIND PROTECTION INNERWEAR (ZIP)

未掲載 9月下旬発売



■脱ぎ着しやすいフルジップタイプ。
¥5,700
 サイズ:M、L、XL **MENS** (秋) (冬)

品番リスト	M	L	XL
ブラック	91218	91219	91220
オレンジ	91221	91222	91223

HBV-003 防風インナーパンツ
HenlyBegins HBV-003 WIND PROTECTION INNERWEAR PANTS

未掲載 9月下旬発売



■下半身をガッチリ防寒。
¥4,100
 サイズ:M、L、XL **MENS** (秋) (冬)

品番リスト	M	L	XL
ブラック	91224	91225	91226
オレンジ	91227	91228	91229

バーコードリスト&サイズ表はラブレター同封の別紙をご参照ください。

※□は2017カタログ掲載頁。 ※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。 ※0.5h は単独での取付作業時間の目安。 ※No. は規定の条件を満たせば公道使用できます。 ※No. は法基準に抵触するため公道使用できません。 メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車 ■=ヤマハ ■=カワサキ

REFLEX HEAT

熱を反射するアルミプリント



アルミ
プリントで
熱を反射



吸湿発熱
効果



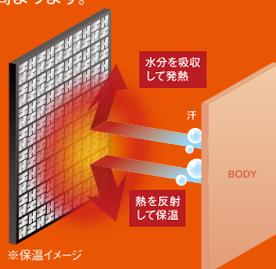
コンプレッション
タイプで
疲労軽減

- 体温を効果的に反射し、高い保温力を維持します。
- 吸湿発熱効果のある加工を施します。

体温、汗を最大限に活用するコンプレッションタイプの4wayストレッチインナーウェア。程よいコンプレッションで筋肉の振動を抑え、疲労低減をサポートします。防風ウェアと併せて使用すれば、防寒性がより高まります。



▲アルミ蒸着プリント



※保温イメージ

サイズ選びの目安	M	L	XL
身長	167~173	172~178	177~183
胸囲	89~95	93~99	97~103
ウエストまわり	79~85	83~89	87~93

(cm)

※写真はアルミプリントをわかりやすくするために、裏返して撮影したものです。

HBV-010 リフレヒートインナーシャツ

P451

HenlyBegins HBV-010 REFLECTION HEAT INNERWEAR

発売中



※グローブ、パンツは別売りです。 **¥4,000** サイズ:M、L、XL

品番リスト	M	L	XL
ブラック	90922	90923	90924

HBV-011 リフレヒートインナーパンツ

P451

HenlyBegins HBV-011 REFLECTION HEAT INNERWEAR PANTS

発売中



¥4,000 サイズ:M、L、XL

品番リスト	M	L	XL
ブラック	90925	90926	90927

HBV-012 リフレヒートインナーグローブ

P451

HenlyBegins HBV-012 REFLECTION HEAT INNERWEAR GLOVE

発売中



¥2,300 サイズ:S、M

品番リスト	S	M
ブラック	91406	91407

HOT BIPOLY 4WAYストレッチインナーグローブ

"HOT BIPOLY"INNERWEAR GLOVE / 4-WAY TYPE

P451

発売中



¥1,880 サイズ:XS、S、M、L、LL

装着感のよいインナーグローブです。裏起毛生地とストレッチ素材の組み合わせにより装着感がよく、快適にお使いいただけます。インナーグローブはライドミットと合わせてご使用いただくと保温性が高まります。

品番リスト	XS	S	M	L	LL
ブラック	63181	63185	63200	63201	63202

バーコードリストはラブレター同封の別紙をご参照ください。

※は2017カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

電熱 & 反射熱

W 効果で心地よい暖かさ!

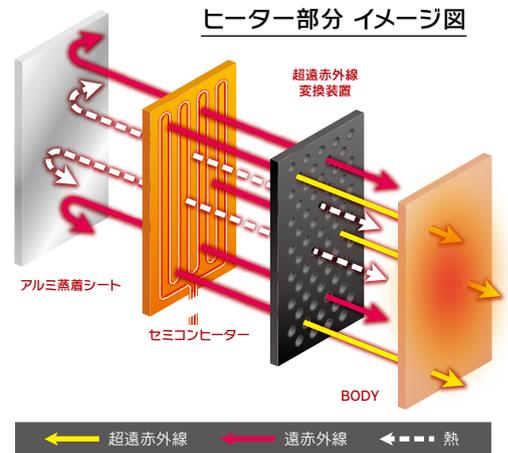
 <p>汎用性の高い USB コネクター</p> <p>電源入力プラグにはUSBを採用。モバイルバッテリーやUSB電源が使用でき便利!</p>	 <p>わずか 5W の省電力設計!</p> <p>超遠赤外線と反射熱を利用した、熱効率の良い設計で、強のポジションでもわずか5Wの消費電力。</p>	 <p>芯から暖かい</p> <p>身体の水分に直接作用して暖める、超遠赤外線を利用することで、身体の芯から暖まる、心地よさを実現。</p>	 <p>反射熱で熱を逃がさない!</p> <p>アルミ蒸着生地を全面に入れることで、熱を外に逃がしにくい、保温性の高い設計。</p>
---	---	--	--



※写真およびイラストはベストタイプのイメージです。

“心地よい暖かさ”の秘密 反射熱と身体の芯から暖める電熱のW効果

- 1 じゅわ〜と身体の芯から暖める!**
暖まりに瞬発力はありませんが、ヒーターから発する遠赤外線を超遠赤外線(テラヘルツ)に変換することで“心地よい暖かさ”を実現しました。
- 2 アルミ蒸着シートで熱を反射!**
ヒーターから外側へ逃げてしまう熱を反射することで熱効率と保温性を高めています。
- 3 省エネ設計!**
セミコンヒーター採用で、省エネ設計だから、持続力があり、暖かさ長持ち。ゴワツキにくく着心地が良い。折り曲げに強く、断線しにくいところもメリットです。



電源は、モバイルバッテリー(別売)と車体電源(別売)の2WAY方式!

<p>01 別売のバッテリーを内側の専用ポケットに入れ、USB接続します。(最大2個まで接続可能で、持続時間を延ばせます)</p>	<p>02 USB延長ケーブル(別売)を使用することで、オートバイの電源取り出しソケットから電力を確保できます。*1</p> <p>※1 USBケーブルは運転の妨げにならないよう調整してください。</p>
--	---

バッテリー 2 個で持続力アップ

内側にはモバイルバッテリー用のポケットが2か所あります。並列接続のため、バッテリーを2個使用すると持続時間を延ばすことができます。*2



※2モバイルバッテリーは、動作環境を考慮し設計した当社製品の使用を推奨します。市販品を使用する場合は、保護回路付きをご使用ください。また、市販品を使用された場合は、電源に起因する保証はできかねますのであらかじめご了承ください。

洗濯機で丸洗いOK 防水洗濯キャップ

取扱絵表示、付記用語を十分ご確認ください。



※モバイルバッテリー (91480/別売品) は非防水です。洗濯時はモバイルバッテリーを忘れずに取り外してください。

3 秒長押し ON/OFF で簡単操作

温度(弱・中・強)もスイッチ1つで変更できます。



※モバイルバッテリー (91480/別売品) 1 個使用時、カッパ内は2 個使用時の持続時間の目安です。

※01は2017カタログ掲載。 ※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。 ※0.5h は単独での取付作業時間の目安。 ※No 規定の条件を満たせば公道使用できます。 ※No は法基準に抵触するため公道使用できません。 メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車 ■=ヤマハ ■=カワサキ



HBH-004 テラヒート 電熱ベスト

P453

HenlyBegins HBH-004 "TERA HEAT" ELECTRICAL HEAT VEST

発売中

HBH-005 テラヒート 電熱ジャケット

P453

HenlyBegins HBH-005 "TERA HEAT" ELECTRICAL HEAT JACKET

発売中



〈ブラック〉

〈ブラック / レッド〉

〈杓グレー〉

〈ブラック / ゴールド〉



〈ブラック〉

〈杓グレー〉

¥16,000 サイズ:S、M、L、XL

中綿無し、今期ヘンリービギンズジャケットのインナージャケットとしても、普段使いのアパレルとしても着回しのしやすいベストタイプ。

ブラックの身頃は起毛素材を採用。

品番リスト	S	M	L	XL
ブラック	94584	94585	94586	94587
ブラック / レッド	94588	94589	94590	94591
ブラック / ゴールド	94592	94593	94594	94595
杓グレー	94596	94597	94598	94599

サイズ選びの目安	S	M	L	XL
身長	160~170	165~175	170~180	175~185
胸囲	80~88	88~96	92~100	96~104

(cm)

¥19,000 サイズ:S、M、L、XL

テラヘルツ効果をより得るためには、中間着として使用いただくのがベストです。インナーとして着られるよう、中綿を少なめに設定し、薄手にしています。ベストタイプより若干細身にしていますが、脇部分にストレッチ素材を使用していますので、サイズ感にはある程度の自由度を持たせています。

品番リスト	S	M	L	XL
ブラック	94600	94601	94602	94603
杓グレー	94604	94605	94606	94607

バーコードリストはラブレター同封の別紙をご参照ください。

テラヒート 別売オプション品 (バッテリーは別売りとなります)



テラヒート純正バッテリー、ホワイト。
・バッテリー容量: 3.7V×3000mAh
・出力: 5V1A

バッテリー/USB

91480 ¥4,000



テラヒート純正バッテリー専用充電器、ホワイト。
・充電アダプター (1A)
・USBケーブル (0.5m)

充電器

91483 ¥2,000



車体電源使用時に必要なUSB延長ケーブル、ブラック、巻きタイプ (1m)。
※実質有効長約70cm

USB延長ケーブル

92790 ¥1,200



車体電源取り出し用の汎用キット。5V1A。

USB電源 (1ポート)

93039 ¥2,200

※は2017カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※OK は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※NO は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

HBJ-042 64コーチジャケット

HenlyBegins HBJ-042 64 COACH JACKET

P447

発売中



〈カーキ〉



〈ブラック〉



〈バーガンディ〉



〈ネイビー〉



肩・ひじプロテクター	×
背中パッド	○
胸部プロテクター	○

¥13,800 サイズ:S、M、L、XL **MENS** (秋) (冬)

流行り廃りのない普遍的なデザインである〈コーチジャケット〉を64生地で作りました。防風フィルムと蓄熱フェルトの三層ボンディング加工でしっかり感のある生地に仕上がっています。一般服のコーチジャケットと比べ、生地厚があるためバタつきにくく、胸部、背中にプロテクターを標準装備。襟部分には隠しドットボタンを使い、バタつきを抑えるなど、バイカー目線で作ったコーチジャケットです。プロテクターの入門編としてもさっと羽織れ、何かと使えるアイテムです。

●表地:TEMPLOFT® [コットン60%/ナイロン40% (はっ水加工)]

●防風フィルム×蓄熱フェルトの三層ボンディング生地

●裏地:ポリエステル100%

※胸部プロテクターは、別売の94856 (¥2,700) にアップグレード可能です。

品番リスト	S	M	L	XL
カーキ	94644	94645	94646	94647
バーガンディ	94648	94649	94650	94651
ネイビー	94652	94653	94654	94655
ブラック	94656	94657	94658	94659

サイズチャート	S	M	L	XL
着丈	65	69	72	75
肩幅	41	44	46	48
身幅	51	56.5	58.5	60.5
袖丈	61	66	68	70

(cm)

HBJ-048 フェイクレザーライダース

HenlyBegins HBJ-048 RIDERS JACKET(SMOOTH SYNTHETIC LEATHER)

P447

発売中



肩・ひじプロテクター	○
背中パッド	○
胸部プロテクター	別売り

¥15,000 サイズ:M、L、XL **MENS** (春) (秋)

シンプルなシングルライダースにビンテージ加工を施した質感の高いフェイクレザーで仕上げ、ライダー向けにプロテクターを装備しました。

胸部プロテクターは、別売の92817 (¥5,800) または94857 (¥4,600) が装着可能。

●表地:合成皮革

●裏地:ポリエステル100%

品番リスト	M	L	XL
ブラック	94761	94764	94765

サイズチャート	M	L	XL
着丈	57.6	60.6	63.6
肩幅	48	50	52
身幅	50.5	52.5	54.5
袖丈	57	59	61

(cm)

HBJ-047 64 スイングトップ

HenlyBegins HBJ-047 64 JACKET

P448

発売中



〈バーガンディ〉



〈ブラック〉



〈ネイビー〉



肩・ひじプロテクター	○
背中パッド	○
胸部プロテクター	別売り

¥16,800 サイズ:S、M、L、XL **MENS** (秋) (冬)

'50年代アメリカンスタイルの代表的アイテム〈スイングトップ〉を64生地で作りました。肩、ひじ、背中にプロテクターを標準装備。

胸部プロテクターは、別売の92817 (¥5,800) または94857 (¥4,600) が装着可能。

●表地:TEMPLOFT® [コットン60%/ナイロン40% (はっ水加工)]

●防風フィルム×蓄熱フェルトの三層ボンディング生地

●裏地:ポリエステル100%

品番リスト	S	M	L	XL
バーガンディ	94722	94723	94724	94725
ネイビー	94726	94727	94728	94729
ブラック	94730	94731	94732	94733

サイズチャート	S	M	L	XL
着丈	59.5	63	66	69
身幅	53	57	59	61
袖丈	82.5	87	90	93

(cm)

バーコードリストはラブレター同封の別紙をご参照ください。

※は2017カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

HBJ-045 64 Wライダース

HenlyBegins HBJ-045 64 RIDERS JACKET

P449

発売中



〈MENS・ネイビー〉



〈MENS・ブラック〉



〈LADIES・ブラック〉



〈LADIES・ネイビー〉



肩・ひじプロテクター	○
背中パッド	○
胸部プロテクター	別売り

¥16,800 サイズ:WF, M, L, XL **MENS** **LADIES** (秋) (冬)

普遍的定番アイテム〈Wライダース〉を64生地を使い、よりシンプルに、気軽に着こなしやすいデザインにしました。

肩、ひじ、背中にプロテクターを標準装備。

胸部プロテクターは、別売の92817(¥5,800)または94857(¥4,600)が装着可能。

●表地:TEMPLOFT® [コットン60%/ナイロン40% (はっ水加工)]

●防风フィルム×蓄熱フェルトの三層ボンディング生地

●裏地:ポリエステル100%

※ WF はレディスサイズの 10号相当です。

品番リスト	WF	M	L	XL
ネイビー	94714	94715	94716	94717
ブラック	94718	94719	94720	94721

サイズチャート	WF	M	L	XL
着丈	58.5	60	63	66
肩幅	41	50.5	52.5	54.5
身幅	50	55.5	57.5	59.5
袖丈	60.5	60	62	64

(cm)



DH-006 ナイロンツイル MA-1

HenlyBegins DH-006 MA-1 JACKET

P449

発売中



〈カーキ〉



〈ブラック〉

肩・ひじプロテクター	○
背中パッド	○
胸部プロテクター	別売り

¥18,500 サイズ:M, L, XL **MENS** (秋) (冬)

ブランド立ち上げ初期のDH-006をアップデートして復刻。当時同様、丈は長めの設定です。防寒性を高めるための比翼が、デザイン的にもアクセントになっています。袖、裾、襟は、こだわりのタックリブで経年劣化しにくい仕様です。胸部プロテクターは、別売の92817(¥5,800)または94857(¥4,600)が装着可能。

●表地:ナイロン100% (はっ水加工) /

防风フィルム×蓄熱フェルトの三層ボンディング生地

●裏地:ポリエステル100%

品番リスト	M	L	XL
カーキ	94766	—	—
ブラック	94770	94771	94772

サイズチャート	M	L	XL
着丈	60	63	66
肩幅	46	48	50
身幅	56	58	60
袖丈	61.5	63.5	65.5

(cm)

HBJ-051 ナイロンツイル ボバージャケット

HenlyBegins HBJ-051 BOBBER JACKET

P449

発売中



〈ブラック〉



〈カーキ〉

肩・ひじプロテクター	○
背中パッド	○
胸部プロテクター	別売り

¥18,500 サイズ:M, L, XL **MENS** (秋) (冬)

ボバースタイルで、ミリタリーイメージのジャケットです。街乗り、ツーリングに、幅広くご利用いただけるファッションブルなアイテム。ワイルドな男を演出します。

胸部プロテクターは、別売の92817(¥5,800)または94857(¥4,600)が装着可能。

●表地:ナイロン100% (はっ水加工) /

防风フィルム×蓄熱フェルトの三層ボンディング生地

●裏地:ポリエステル100%

品番リスト	M	L	XL
カーキ	94782	94783	94784
ブラック	94785	94786	94787

サイズチャート	M	L	XL
着丈	67	70	73
肩幅	46	48	50
身幅	56	58	60
袖丈	62	64	66

(cm)

バーコードリストはラブレター同封の別紙をご参照ください。

※は2017カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

HBG-027 AWゴートロングPRTグローブ

HenlyBegins HBG-027 GOAT GLOVES WITH PROTECTIVE PADDING / LONG TYPE

P462

発売中



〈ブラック〉

〈ブラック/ブラウン〉



¥7,400 サイズ:WF, M, L, XL MENS LADIES (秋) (冬)

起毛ファー裏地と、反射熱を利用するアルミフィルム入り(手の甲側のみ)で暖かい。しなやかなゴートスキンを使用したレザーグローブ。

タッチパネル対応で防水透湿フィルム入り。

指また部にはストレッチ素材を仕様。

女性サイズ(WF)もご用意しました。

※防水仕様となっておりますが、濡れますと他のウエアや手に色移りする場合があります。

本格的な雨天の際にはグローブカバーなどの併用をおすすめします。

※タッチパネルの感度は、素材への密着度や個人差があります。

品番リスト	WF	M	L	XL
ブラック	94608	94609	94610	94611
ブラック/ブラウン	94612	94613	94614	94615

HBG-028 AWガントレットグローブ

HenlyBegins HBG-028 GAUNTLET GLOVES WITH SOFT PROTECTIVE PADDING

P462

発売中



〈ブラック〉

〈ブラック/ブラウン〉



¥7,900 サイズ:WF, M, L, XL MENS LADIES (秋) (冬)

目立ちにくい安心感のある、ソフトタイプのナックルガード入り。

しなやかなゴートスキンを使用したオールレザーグローブ。

起毛ファー裏地と、反射熱を利用するアルミフィルム入り(手の甲側のみ)で暖かい。タッチパネル対応で防水透湿フィルム入り。

女性サイズ(WF)もご用意しました。

※防水仕様となっておりますが、濡れますと他のウエアや手に色移りする場合があります。

本格的な雨天の際にはグローブカバーなどの併用をおすすめします。

※タッチパネルの感度は、素材への密着度や個人差があります。

品番リスト	WF	M	L	XL
ブラック	94616	94617	94618	94619
ブラック/ブラウン	94620	94621	94622	94623

HBG-021 AWカーボンショートグローブ

HenlyBegins HBG-021 GLOVES WITH CARBON FIBER PROTECTIVE PADDING

P462

発売中



〈トリコロール〉

〈グリーン〉

〈ブラック〉

〈レッド〉

〈シルバーアシメ〉

¥7,400 サイズ:M, L, XL MENS (秋) (冬)

脱着の楽なショートカフタイプ。立体パターンでフィット感が良い。インナーボア付きで暖かい。防水透湿フィルム入り。シルバーアシメは、左右非対称のカラーで目立ち度満点。レザー部分はしなやかなゴートスキンを使用。

※内側に防水透湿フィルムを使用しておりますが、表地に防水機能はありませんので表面は水が浸透します。本草を使用しておりますので、本格的な雨の際にはレイングローブの使用をおすすめします。

品番リスト	M	L	XL
ブラック	90786	90787	90788
レッド	90789	90790	90791
シルバーアシメ	90792	90793	90794
トリコロール	90795	90796	90918
グリーン	90919	90920	90921

バーコードリスト&サイズ表はラブレター同封の別紙をご参照ください。

※☐は2017カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※🏠 は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※🚫 は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

HBG-022 AWカウハイドPRTショートグローブ P461

HenlyBegins HBG-022 COWHIDE GLOVES WITH PROTECTIVE PADDING

発売中



〈ブラック〉

〈ブラウン〉

¥7,800 サイズ:M、L、XL

カウハイドレザーを使用。脱着の楽なショートカフタイプ。立体パターンでフィット感が良い。

インナーボア付きで暖かい。防水透湿フィルム入り。

※内側に防水透湿フィルムを使用しておりますが、表地に防水機能はありませんので表面は水が浸透します。本革を使用しておりますので、本格的な雨天の際はレイングローブの使用をおすすめします。

品番リスト	M	L	XL
ブラック	90932	90933	90934
ブラウン	90935	90936	90937

HBG-023 AW外縫いショートグローブ P461

HenlyBegins HBG-023 COWHIDE GLOVES / OUTER STITCH

発売中



〈ブラック〉

〈ブラウン〉

¥6,800 サイズ:M、L、XL

カウハイドレザーを使用しつつしなやかさも確保。脱着の楽なショートカフタイプ。

インナーボア付きで暖かい。防水透湿フィルム入り。

※内側に防水透湿フィルムを使用しておりますが、表地に防水機能はありませんので表面は水が浸透します。本革を使用しておりますので、本格的な雨天の際はレイングローブの使用をおすすめします。

品番リスト	M	L	XL
ブラック	90939	90940	90941
ブラウン	90942	90943	90944

DH-614 LONG LEATHER GLOVES P463

DH-614 LONG LEATHER GLOVES

発売中



〈ブラック〉

〈ブラック/ブラウン〉

〈ブラウン/ブラック〉

¥11,200 サイズ:M、L、XL

ダブルアジャスターで、手首をしっかりホールドできる防水仕様の牛革グローブ。

手の甲の内側にボアフリースを装備して保温性を高めました。

●冬ジャケットに装着しやすくするため、手首のマチを広くしています。

●手の平内部に立体裁断を施して操作性をアップしました。

●防水仕様。

※防水仕様ですが、天然皮革を使用しているため、色移りすることがありますのでご注意ください。

また、水に濡れると皮革部が固くなりますのでご注意ください。

本格的な雨天の場合には、他の雨天用レイングローブをお使いいただくことをおすすめします。

品番リスト	M	L	XL
ブラック	91130	91131	91132
ブラック/レッド	91133	91134	91135
ブラック/ブラウン	91136	91137	91138
ブラウン/ブラック	91139	91140	—

DS-615 コンビグローブ P463

DS-615 PARTIAL LEATHER GLOVES

発売中



〈ブラック〉

〈ブラック/ブラウン〉

¥7,600 サイズ:M、L、XL

牛革と合成皮革、テキスタイルを使用し、軽くて暖かな防水仕様のグローブです。

手の甲の内側にボアフリースを装備しています。

●冬ジャケットに装着しやすくするため、手首のマチを広くしています。

●ブラックのみ手の平側のステッチは黒色になります。

※防水仕様ですが、天然皮革を使用しているため、色移りすることがありますのでご注意ください。

また、水に濡れると皮革部が固くなりますのでご注意ください。

本格的な雨天の場合には、他の雨天用レイングローブをお使いいただくことをおすすめします。

品番リスト	M	L	XL
ブラック	91142	91143	91144
ブラック/ブラウン	91145	91146	91147
ブラウン	91148	91149	91150

バーコードリスト&サイズ表はラブレター同封の別紙をご参照ください。

※ は2017カタログ掲載頁。

※ 1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※ 0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※ は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※ は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: =ホンダ =スズキ =その他外車
 =ヤマハ =カワサキ

シールドルーペ
STICK-ON LOUPE

P438
9月下旬発売



拡大イメージ

お求めやすい価格になりました!!
張り替え用両面テープ追加。
シールドの内側に貼り付ける“拡大鏡”

地図やスマートフォンの小さい文字を拡大表示させるシリコン製レンズ。シールド貼り付けタイプなので、ヘルメットを装着したまま使用可能。柔軟性がある材質で、シールドの曲面に沿って貼り付けが可能。

- レンズサイズ: 幅35mm×縦24mm。2枚入り。
- 位置決め用ラインテープ、貼り付け用両面テープ2枚付属。

※一般医療機器ではありません。見えかたについての保証はいたしません。
※走行時の視界を妨げる位置への貼り付けはしないでください。

2.5倍 96554 ¥800



3倍 96555 ¥800

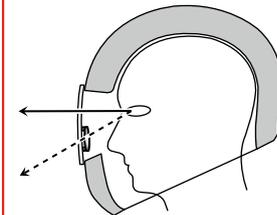


補修用両面テープ (2枚入り) 96717 ¥100



注意

走行時の視界を妨げない位置へ貼り付けてください。



1枚貼り付け例



2枚貼り付け例

シールドルーペに
オススメ!!



シールドルーペ本体の曇り止めはもちろん、ヘルメットシールドの曇りを未然に防ぐことができます。シールドの内側に塗布するため、シールドルーペを貼り付けする前に塗布しておくことで便利です。

●内容量: 10mℓ

- ※用途以外に付着した場合には、ぬれたタオル等で速やかにふき取ってください。
- ※施工面に汚れがある場合、曇り止め効果が発揮されないことがあります。
- ※硬くなったタオル等は傷の原因となります。
- ※極細繊維の不織布等でふき上げるとコーティング効果を損なうことがあります。

シールドくもり止めコーティング 10mℓ 95213 ¥1,250

ラジエターキャップ
RADIATOR CAP

未掲載
8月中旬発売



装着例



冷却効果を高めオーバーヒートを防止

本体材質にステンレスを使用し錆に強く安定した性能を継続。耐食性に優れたED処理(電着塗装)により、ラジエターキャップが外面に露出しているオートバイでも塗装劣化を少なく抑えます。パッキンには、耐薬品(LLC)性・はっ水性に優れたシリコン素材を使用。劣化が少ないため確実なシール性を継続させます。

耐圧: 1.1kg/cm²

1.1kg/cm²

96378 ¥1,200



ハーレー用 スタンドホルダー
KICKSTAND COASTER FOR HARLEY-DAVIDSON

未掲載
8月下旬発売



路面が悪くても安心

駐輪場やガレージ床の傷、めり込みを抑制します。キャンプやミーティング会場に多い、砂利・砂地・草地など路面状況が悪い場所でも安定した駐車が可能。車重の重いハーレーでも沈み込みにくい大型設計。モデルを問わずツーリングファミリーまで対応。

- サイズ: 外径約φ165×高さ約25 (mm)
- 重量: 約130g
- 材質: PP



96472 ¥1,300



※□は2017カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

オイルシールリムーバー
OIL SEAL REMOVER

未掲載

9月下旬発売



握りやすいグリップと長いシャフトで、慎重に作業できる

テコの原理でオイルシールを抜き取ります。オイルシールのサイズに合わせて、支点を6段階に調節可能。握りやすいグリップと長いシャフトで慎重に力を加えることで、内壁を傷つけることなくオイルシールを取り外すことができます。内径φ20～外径φ90までのオイルシールに対応。

- 全長:約340mm×径φ9.5 ●グリップ全長:約90mm×径約φ28 ●重量:約340g
- 支点サイズ:約100mm×径φ14 ●対応径:φ20～φ90 ●オフセット角度:約15°
- 爪角度:約90°×径φ8 ●支点調節幅:6段階

※対象物を確実に固定してから作業を行なってください。

96530 ¥2,400



ベアリングプラーセット
BEARING PULLER SET

未掲載

9月下旬発売



内径φ8～φ29までのベアリングに対応

7種類のアタッチメントで、内径φ8～φ29mmまで幅広いサイズのベアリングに対応します。ネジによる締め込みタイプのため、激しい衝撃を加えなくてもベアリングを引き抜くことができます。丈夫なスチール製収納ケース付き。

- ケースサイズ:幅約242×奥行約181×厚み約38 (mm)
- 本体重量:約1.7kg

※テーパーボルトの締め付け過ぎに注意してください。
※センターボルトをテーパーボルトへ10山以上掛けてからセンターナットを締め込んでください。
※本商品のネジ部やテーパー部にモリブデングリスを塗布することで、摩擦消耗を軽減します。
※センターボルトや、フレームの足が垂直になるように固定してください。
※フレームの足が掛かりにくい場所には、別途足場を用意してください。

96531 ¥12,500



【セット内容】

- フレーム×1pcs 足幅:約26～66mm ●センターボルト×1pcs ●センターナット×1pcs
- スベサーカラー×2pcs ●アタッチメント8mm×1pcs ●アタッチメント10mm×1pcs
- アタッチメント12mm×1pcs ●アタッチメント15mm×1pcs ●アタッチメント17mm×1pcs
- アタッチメント20mm×1pcs ●アタッチメント25mm×1pcs ●テーパーボルト×2pcs
- アダプター×2pcs

ドレンボルトガスケット
DRAIN BOLT GASKET

未掲載

9月下旬発売

DUCATI、BMWによく使用されるサイズ

オイル交換等でドレンボルトを外した場合は、ガスケットを交換することをおすすめします。ノーマルドレンボルト等に使用可能。材質はアルミ材。厚さ:1.5mm



M12 1.5t 3枚
(内径φ12.2×外径φ18)
■DUCATI Hypermotard 等

96731 ¥350



M14 1.5t 3枚
(内径φ14.2×外径φ20)
■DUCATI Panigale 等

96732 ¥350



M16 1.5t 3枚
(内径φ16.2×外径φ20)
■BMW RnineT 等

96733 ¥350



M20 1.5t 3枚
(内径φ20.2×外径φ24)
■BMW F800/700 等

96734 ¥350



M24 1.5t 3枚
(内径φ24.2×外径φ30)
■BMW R1200GS ('16) 等

96735 ¥350



M12 1.5t 10枚
(内径φ12.2×外径φ18)

96736 ¥1,000



M14 1.5t 10枚
(内径φ14.2×外径φ20)

96737 ¥1,000



M16 1.5t 10枚
(内径φ16.2×外径φ20)

96738 ¥1,000



M20 1.5t 10枚
(内径φ20.2×外径φ24)

96739 ¥1,000



M24 1.5t 10枚
(内径φ24.2×外径φ30)

96740 ¥1,000

※は2017カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※OK は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※NO は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

ライムグリーンを追加しました

振動によるひび割れ・破損や、汚れからナンバープレートを保護するアルミ製ナンバーフレーム。ライムグリーンアルミカラーが、リアビューのアクセントにもなります。ステンレスボルト、ボルトカラー、ナット、クッションテープ付属。

※市販のフェンダーレスキット装着車でナンバープレートとカウリングとのクリアランスが少ない場合、装着ができません。

※プレート自体に、防振効果はありません。

※六角レンチは付属しません。



装着例

ステンレス製ナンバー取付ボルト、カラー付属



ライムグリーン M

96469 ¥1,400



装着例

ステンレス製ナンバー取付ボルト、カラー付属



ライムグリーン S

96468 ¥1,400



装着例

ステンレス製ナンバー取付ボルト、カラー付属



ライムグリーン L

96470 ¥1,600



品番 & 価格改定のご案内

■価格改定のお知らせ

為替変動や原材料の高騰に伴い、大変恐縮ですが下記商品を値上げすることとなりました。品番、価格、JANコードが改定されますので下記をご参照ください。なお、旧商品の品番でご注文いただいた場合にも、自動的に新品番での出荷となります。大変ご迷惑をお掛けすることとなり恐縮ですが、何卒ご了承くださいませようお願い申し上げます。

品名	旧品番/旧価格	2017カタログ掲載ページ	品番/価格
ブレーキホースエクステンション P1.25 - 100mm ブラック	75199 ¥2,800	P44	96550 ¥4,500
ステッカーはがし&ピッチクリーナー	13379 ¥1,100	P529	96410 ¥1,200
ブレーキグリス (ブレーキ 鳴き止め剤)	18492 ¥950	P531	96418 ¥1,000
チャンバークリーナー (洗浄スプレー)	18658 ¥1,700	P532	96416 ¥1,800
エンジンクリーナー (外部洗浄剤)	18495 ¥1,300	P532	96420 ¥1,400
チェーンクリーナー	13429 ¥1,200	P540	96402 ¥1,300
チェーンルブ	13382 ¥1,200	P540	96404 ¥1,300
チェーンルブ	13383 ¥1,800	P540	96406 ¥1,900
チェーンメンテナンスセット	73953 ¥2,200	P540	96412 ¥2,400
型取くん	40133 ¥800	P541	96429 ¥900
ハンディーバンク修理セット チューブレス	18257 ¥2,800	P571	96422 ¥3,000
フタ付 オイルジョッキ 1L	70249 ¥850	P576	96454 ¥950
フタ付 オイルジョッキ 2L	70250 ¥950	P576	96455 ¥1,050
フタ付 オイルジョッキ 3L	70251 ¥1,100	P576	96456 ¥1,200
フタ付 オイルジョッキ 4L	70252 ¥1,300	P576	96457 ¥1,400
フタ付 オイルジョッキ 5L	70248 ¥1,500	P576	96458 ¥1,600
フューエルフィルター (非分解式) ベーパーろ過タイプ	14485 ¥700	P583	96451 ¥750
フューエルフィルター (非分解式) ベーパーろ過タイプ	40863 ¥850	P583	96452 ¥900

2017年9月営業日カレンダー

日	月	火	水	木	金	土
27	28	29	30	31	1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

赤字は、休日とさせていただきます。

INFORMATION

バイク専用フリマアプリ

BOONBOON! MARKET

ブンブン!マーケット

ダウンロードはこちらをお願いします! ▶

Available on the App Store

アップルストアはこちらから

GET IT ON Google Play

グーグルプレイはこちらから

ブンブン!マーケット お問い合わせ reuse@daytona-mc.jp

※は2017カタログ掲載頁。 ※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。 ※0.5h は単独での取付作業時間の目安。 ※は規定の条件を満たせば公道使用できます。 ※は法基準に抵触するため公道使用できません。 メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車 ■=ヤマハ ■=カワサキ