



DAYTONA "Love Letter" is a monthly leaflet full of attractive news on motorcycle parts, accessories, and other information. Please give us an order by fax, phone, or email.

<http://www.daytona.co.jp> 0538-84-2520

シーケンシャルウインカー D-Light STELLAR

未掲載

10月中旬発売

世界同時発売!

特許出願中

昼でも夜でも視認性が高い「流れるウインカー」

ウインカーONでLEDが端から順番に連鎖しながら点灯する「ディライトステラ」はシーケンシャルタイプのウインカーです。本体はアルミダイカスト製塗装仕上げ。色はマットブラック。日本製。

- 直流12Vの二輪車専用。消費電力:2.8W
- 国内でフロント&リア共にECE認証試験クリア

※消費電力が少ないため、車両によってはLED対応ウインカーリレー (95437) が別途必要です。

※LEDが連鎖しながらの点灯方式のみで通常の点灯方式への切り替えはできません。

※ウインカーリレー (ハザード機能付き) (95441) を使用するとハザード機能が使えます。

各メーカー専用ベース
開発中



←イメージ動画配信中



特徴



ウインカーONでLEDが端から一灯づつ順番に連鎖しながら点灯します。



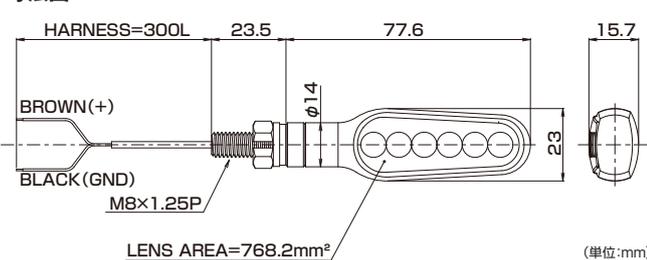
ヨーロッパの権威あるデザインアワード「FOCUS OPEN」で銀賞を受賞した「D-Light ウインカー」と同じドイツ人デザイナーによるデザイン。



車検対応。国内二輪アフターでは一番最初に国内ECE認証試験を取得。
(認証番号:50R-000001)



寸法図



※M8ボルト採用
※取り付けには配線加工が必要。

96947 ¥16,000 4 909449 514399

別売品 (OPTION)

D-Light STELLARを装着するために必要になるウインカーベース。
YAMAHA, KAWASAKI車兼用。
取付ボルト穴はともに8mm。左右4枚セット。
●ブラックアルマイト

ウインカーホルダープレート
(M8用4枚セット)

97043 ¥2,500



※は2017カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

旅 ドラレコ

バイク専用 ドライブレコーダー
DDR-S100



記録!

FULL HD
200万画素

- HDR搭載
- SDカード128G対応
- Gセンサー
- 音声録音
- 夜間録画
- 常時録画
- ステータス付属
- 12V電源ケーブル付属
- 防水IP66相当

旅の思い出もまさかのトラブルもバッテリー

DDR-S100

96864 ¥19,000



バイク専用ドライブレコーダー DDR-S100



FULL HD
200万画素

高画質Full HD

高画質Full HD録画200万画素だから映像がきれい。

▲実際の撮影映像からキャプチャーしたものです。

アクションカメラとして



SDカード128G対応

最大約14時間記録可能

ツーリングの出発時から夜まで、走行中全ての映像が録画できます(FULLHD/SDカード128G使用時)。

ドライブレコーダーとして



Gセンサー

Gセンサー

衝撃録画機能(Gセンサー)搭載で衝撃を検出した場合、自動的に衝撃録画データとして保存されます。(初期設定はオフ)



HDR搭載

HDR搭載

HDR(ハイダイナミックレンジ)搭載で白とびなし。



夜間録画

夜間録画

1/2.7インチイメージセンサー搭載で夜間でも明るく撮影。



防水IP66相当

防塵・防水性能IP66相当

雨の日も安心の防塵、防水性能IP66相当。

常時録画

常時録画

電源ケーブルをイグニッション電源に接続すればキーON/OFFに連動して自動で録画を開始/終了。

音声録音

音声録音

音声も録音可能。(ON/OFF可能)

※は2017カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

取付ステー／12V電源ケーブル付属



ミラー部装着。車両電源引き込み時。



ヘルメット装着。内蔵バッテリー使用。



12V電源ケーブル付属。防水なので、雨の日でも給電しながら使用可能。

撮像素子	1/2.7"CMOSセンサー
レンズ仕様	120°/6枚
記録画素数	1920×1080P/30fps 1280×720P/60fps 1280×720P/30fps
ファイル形式	MOV (H.264)
録音	モノラル (ON/OFF可)
記録メディア	Micro SDHC, SDXC Class10 (最大128G)
電源電圧	DC5.0V
内蔵バッテリー	3.7V/900mA (撮影時間約50分)
防塵・防水性能	IP66相当
本体サイズ	97mm×35mm×26mm

本体重量	70g
作動温度	-10℃～60℃
保管温度	-20℃～70℃
常時録画	可能 (エンジンのON/OFF連動)
ループ録画	可能 (ON/OFF可)
シームレス録画	可能
充電中録画	可能
衝撃検知録画	可能
エネルギー充電	SDカード未挿入時に60秒後に電源OFFして自動充電
遅延録画	5秒 (電源OFF後の録画)
機能設定	PC
再生ソフト	Windows Media Playerなど

商品内容



カメラ本体、12V電源ケーブル、防水USBケーブル、USBケーブル、ヘルメット/車体取付ステー

※microSDカードは付属しません。
※Micro SDHC、SDXC Classic10 (最大128G) 推奨

ご購入時の注意

- この製品にはお買い上げの日から1年間の製品保証がついています。(ただし内蔵バッテリー、両面テープ等の消耗品は保証の対象となりません。)
 - 車両に取り付ける場合は、道路運送車両法に基づく保安基準に適合させるため、運転や視界の妨げにならない場所に取り付けてください。
 - LED式信号機はLEDが高速で点滅しているため、信号機が点滅しているような映像が記録される場合があります。また、逆光や信号機自体の輝度が低い場合、信号機の色が識別できないことがあります。そのような場合は、前後の映像、周囲の車両情報から判断をしてください。信号機の識別、記録に関する内容について、当社は一切の責任を負いかねます。
 - 車体の振動等により、画像が乱れたり、波打つことがあります。
 - 本製品使用時は必ず指定規格内のmicroSDHC/SDXCカード(class 10)を使用してください。カードの相性による作動不良につきましては、当社は一切の責任を負いかねます。
 - 本製品は全ての映像を記録することを保証するものではありません。あらかじめご了承ください。
 - 本製品をイタズラなどの目的で使用しないでください。個人情報保護法に抵触する恐れがあります。また使用方法によりプライバシーなどの権利を侵害する恐れがありますのでご注意ください。これらについて当社は一切の責任を負いかねます。
 - 部品の交換修理、補修部分の購入につきましては、販売店にお問い合わせください。
 - 本製品はDC5V専用です。必ず付属の電源ケーブルをご使用ください。
- ※本製品は日本国内のみ使用可能です。海外では使用できません。
※本製品の故障による代替品に貸出は一切行っておりません。
※本製品の仕様および外観は改良のため、予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。

補修部品



12V電源ケーブル

96866 ¥1,800



防水キャップ

96887 ¥500



マウントセット

96888 ¥2,400



防水USBケーブル

96889 ¥1,400



USBケーブル

96890 ¥500

別売品 (OPTION)



ドライブレコーダーDDR-S100用アルミ製マウント。KIT付属の樹脂製マウントより強度があり、確実な固定が可能です。また、カメラの向きを細かい角度で調整が可能です。

マウントセット (アルミ製)

96867 ¥2,800

※は2017カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ



LEDヘッドランプバルブ フォース・レイ LED Head Lamp Bulb Force Ray

高輝度LED素子を合計12個配置したワイドな配光!

明るさ **Low 1000** ルーメン
Hi 1100 (当社測定より)

車検対応

色温度 **5500** ケルビン

防塵・防水構造
電動ファン採用!!

ハロゲンバルブ比
約半分の消費電力

交流・直流
12V両用

※PH12タイプは、40Wバルブと同等の明るさです。

BELLOF社と共同開発。大光量、長寿命、高品質LEDヘッドランプバルブForce Ray PH7/PH8/PH12タイプバルブ登場。

手軽にハロゲンライトをLEDライトへアップグレード

35W相当のバルブと比べ、明るさは1.5倍。(PH12タイプは40Wバルブと同等の明るさ。)消費電力は約15W。直線的な明るさではなく、ワイドな照射光を出せる設計です。デイトナが信頼のペロフ社に製作を依頼した防塵防水ファン搭載の二輪専用モデル。交流、直流どちらにも対応。ヒートシンクとファンの併用設計と平形LED素子が熱の上昇を抑えることで、点灯安定後の光量低減を最小限に抑えました。

- アルミボディ。発光部はクロームメッキ、ヒートシンク部はブラックアルマイト仕上げ。
- 防塵・防水IP67仕様の高速ファン搭載。
- 使用素子Hiビーム6個/Lowビーム6個(フィリップス製LED)
- PHシリーズは、株式会社エムアンドエイチ マツシマ社の登録商標です。

※純正ヘッドライトハーネスの加工が必要。
※純正バッテリーレス車対応。(アイドリングが安定すればOK)
※直流、交流車両対応。
※点灯中や消灯直後、バルブ本体や、ヒートシンク部は高温となりますので、やけどに注意してください。
※2灯ヘッドライト車は左右で色温度を合わせてください。

●ハイビーム・ロービーム各素子の高輝度LEDをコントロール。直線的ではなく、H.I.D.に近いワイドな照射。

●放熱に優れた軽量なアルミフィンにブラックアルマイト処理を施し、質感もアップ。

●防塵・防水IP67仕様の高速ファンで確実に放熱。



代表適合車種
■12Vモンキー ■ゴリラ ■Ape50
■Ape100 ■XR50 ■XR100

PH7タイプ 96072 ¥16,500



代表適合車種
■原付1種
■2サイクルJOG (3YK) ■グラントアクシス100
■アドレス110 ■アドレスV100

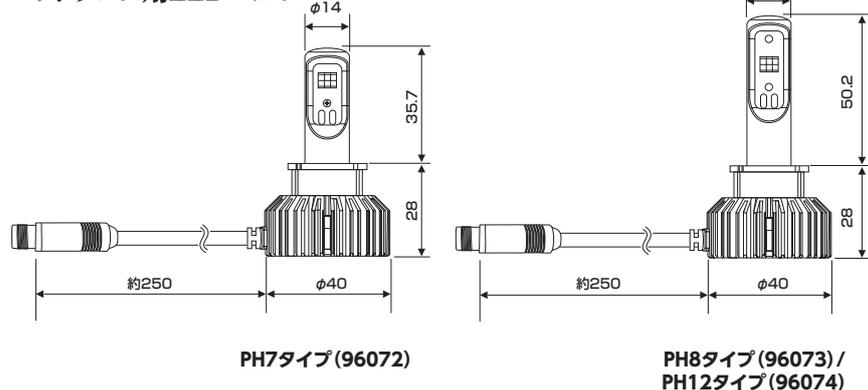
PH8タイプ 96073 ¥16,500



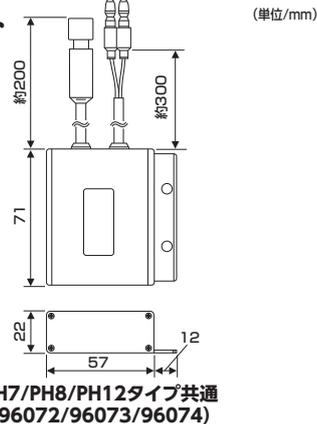
代表適合車種
■アクシストリート
■アドレスV125 (K5~K9) ※LO以降はPH11のため不可

PH12タイプ 96074 ¥16,500

ヘッドランプ用LEDバルブ



ドライブユニット



※□は2017カタログ掲載頁。 ※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。 ※0.5h は単独での取付作業時間の目安。 ※⚠は規定の条件を満たせば公道使用できます。 ※No は法基準に抵触するため公道使用できません。 メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車 ■=ヤマハ ■=カワサキ

パイプエンジンガード

未掲載

発売日は下記参照



95745



樹脂パッドは軽度なダメージを吸収し、摩耗時には交換可能。



アクションカメラなどハンドルにクランプする用品の装着も可能。

パイプエンジンガード
PIPE ENGINE GUARD
大きく張り出さず目立ちにくい

ボルトオン装着可能なφ25.4スチールパイプ製の強固なエンジンガード。立ちゴケ等の軽度な転倒に対し、エンジンやカウルを軽減します。φ25.4のパイプはアメリカンのハンドルと同径なので、アクションカメラなどハンドルにクランプする用品の装着も可能。付属の樹脂パッド(リダクションスライダー)は軽度なダメージを吸収し、摩耗時には交換可能です。

●スチール製マットブラック塗装仕上げ。
※過度な転倒時には商品が破損する恐れがあります。
※本商品はマットブラック塗装のため、飛び石やバイク保管用保護カバーとのすれ等で塗装がはがれる場合があります。



■一部車種にゴムダンパー装備愛車を傷つけること無く取り付けができる。万が一の転倒時に、ダメージを最小限に抑える。



装着例



10月上旬発売

●ゴムダンパー装備で、装着時にフレームに傷を与えない親切設計。
■CB1300SF ('03~'16) ■CB1300SB ('05~'16)

96088 ¥19,800



装着例



発売中

■NC700S/X/LD ('12~'13) ■NC750S ('14~'16)
■NC750X/LD ('14~'17) ※DCT不可

95976 ¥16,500



装着例



発売中

●ゴムダンパー装備で、装着時にフレームに傷を与えない親切設計。
■CB400SF/SB ('08~'16)

95907 ¥19,800



装着例



発売中

■MT-09/ABS ('14~'17) ■MT-09TRACER ('15~'17)
■XSR900 ('16~'17)

95745 ¥19,000



装着例



10月上旬発売

■MT-07/ABS ('14~'17)

96138 ¥19,000



装着例



発売中

■BOLT/R ('14~'17)
※樹脂パッド(リダクションスライダー)は付属しません。
※Cスペックは未確認です。

96089 ¥24,000



装着例



発売中

●ゴムダンパー装備で、装着時にフレームに傷を与えない親切設計。
■GSR250/S ('12/7~'15) ※GSR250F不可

96087 ¥19,800



装着例



10月中旬発売

●ゴムダンパー装備で、装着時にフレームに傷を与えない親切設計。
■ZRX1200DAEG ('09~'16)

96092 ¥19,000



※は2017カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

ウインドシールドRS

未掲載

発売日は下記参照



小さく跳ね上がったスクリーン上端のスポイラーが、正面からの風を上部へ送り、体への風圧を軽減。ウインドシールド本体は、高い透明度と耐久性を両立した3mm厚ポリカーボネート製。同厚の亚克力に対し約30倍の強度を誇る素材にはハードコート処理を施し、耐傷性も高めました。ウインドシールドの角度調節(約10度)が可能な車種専用の取付ステー付き。Made in Japan.



装着例：94946
装着車両：PCX

94946

●シールド寸法：全長415mm(センター405mm)×幅370mm×厚み3mm
■PCX (JF28/JF56) ■PCX150 (KF12/KF18)

クリアー 94946 ¥13,800 4 909449 497067



装着例：94947
装着車両：LEAD125

94947

●シールド寸法：全長345mm(センター330mm)×幅360mm×厚み3mm
■LEAD125 (113~) (JF45)

クリアー 94947 ¥13,800 4 909449 497081



装着例：95359
装着車両：DIO110

95359

●シールド寸法：全長345mm(センター330mm)×幅360mm×厚み3mm
■DIO110 (JF58)

クリアー 95359 ¥13,800 4 909449 503614



装着例：95239
装着車両：NMAX

95239

●シールド寸法：全長450mm(センター435mm)×幅365mm×厚み3mm
■NMAX (116)

クリアー 95239 ¥15,000 4 909449 503461



装着例：94949
装着車両：アクシストリート

94949

●シールド寸法：全長415mm(センター405mm)×幅370mm×厚み3mm
■アクシストリート (09~) (41D)

クリアー 94949 ¥13,800 4 909449 497128



装着例：94888
装着車両：アドレスV125

94888

●シールド寸法：全長380mm(センター365mm)×幅370mm×厚み3mm
■アドレスV125 (10/8~) (L0/CF4MA)

クリアー 94888 ¥13,800 4 909449 497029



装着例：95358
装着車両：アドレスV125

95358

●シールド寸法：全長380mm(センター365mm)×幅370mm×厚み3mm
■アドレスV125 (107~109) (K7~K9) ※リミテッド不可

クリアー 95358 ¥13,800 4 909449 503607

※は2017カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー：■=ホンダ ■=スズキ ■=その他他車 ■=ヤマハ ■=カワサキ

未掲載

10月中旬発売

マルチマウントバーSC



使用例：96584



4色カラー
バリエーション

取り付け有効長
210mm

車種専用
ステー&ミラー
アダプター付属

積載目安重量
1.0kg

パイプ径
22mm

0.5h

メーター手前にドリンクホルダーやスマートフォンなどをマウント可能。ボルトオンで装着できるステー付属。USB電源、ヘルメットホルダー、時計、コンビニック等アレンジは自由です。

- パイプ部：アルミ製アルマイト仕上げ。
- ステー部：ステンレス製。
- ※ミラーネジ変換アダプターを使って社外ミラーへ交換の場合、キット付属のミラー取付部延長アダプターと組み合わせての取り付けになり、別途対応が必要です。
- ※転倒等でハンドルバーの曲りが生じている場合、取り付けができない恐れがあります。



装着例



■AXIS Z (B7A1)

バー：ブラック カラー：クリアー

96584 ¥5,800



装着例



■AXIS Z (B7A1)

バー：クリアー カラー：ブラック

96585 ¥5,800



装着例



■AXIS Z (B7A1)

バー：クリアー カラー：レッド

96586 ¥5,800



装着例



■AXIS Z (B7A1)

バー：ブラック カラー：ゴールド

96587 ¥5,800



マルチマウントバーFE

未掲載

10月中旬発売

マルチマウントバーのスチール製ベーシックモデル。ボルトオンで簡単に取り付けできるステー付属。φ22.2のパイプに様々なアイテムをマウントできる基本機能は変わらず、存在を主張しないブラックボディ&ステーを採用。

0.5h



使用例



取り付け有効長
200mm

車種専用
ステー&ミラー
アダプター付属

積載目安重量
1.0kg

パイプ径
22.2mm

- マウント有効長：200mm
- パイプ径：φ22.2
- 積載目安：1.0kg
- ※マスターシリンダー、リアブレーキホルダーを純正から変更している場合は装着できない可能性があります。
- ※調整や転倒等でマスターシリンダーの位置が変わっている場合、装着できません。

■AXIS Z (B7A1)

96588 ¥3,500



※は2017カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※ok は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※no は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー：■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

スクリーンマウントバーホルダー

未掲載

10月上旬発売



装着例



装着例



メーター上部のバーホルダー(φ22.2×155mm)は、スマートフォンなどの装着に便利。バーホルダー両サイドにはPREMIUM ZONEのキャップボルトカラーM8レッドを標準装備し、メーター周りの機能性とドレスアップを両立させました。

- バーホルダー本体はスチール製電着黒塗装仕上げ。
- 別売のキャップボルトカラーM8/2個入り(全10色)¥1,100と組み合わせればオリジナルカラー仕様にもカスタマイズできます。

※この商品は純正スクリーン用として設計しております。
 ※社外品スクリーンとの併用は保証対象外となります。
 ※社外品スクリーンの形状によってはブラケットと接触し、スクリーン側に傷がついたり、同時装着できない恐れがあります。

■NC750X(*16)

96662 ¥7,500



グラブバーキャリア

未掲載

9月下旬発売



装着例



E43使用例



キャリアからタンデムシートのラインをフラットにすることで、衣装ケースのような大型の荷物も積載しやすくしています。GIVIの汎用ベースが取り付けでき、43ℓまでのGIVIモノロックケースが取付可能です。荷物の積載に便利な荷掛けフック2か所付き。

- スチール製黒塗装仕上げ。
- パイプ径15.9mm。
- 積載部寸法:長さ410×幅(前側)390×幅(後側)192(mm)
- 最大積載量5kg。

■NC700X/S(*12~13)

■NC750X/S(*14~17)

96533 ¥14,800



マルチウイングキャリア

未掲載

9月下旬発売



装着例

MultiWingCarrier
マルチウイングキャリア

デザインされたウイング形状のアルミトッププレートと、車種専用取付フィッティングで、荷物を積載していない状態でも車体のフォルムを損なわないリアキャリア。

- 最大積載量:4kg
- トッププレート:アルミA5052材、板厚5mm、黒塗装仕上げ。
- フィッティング:スチール製、電着黒塗装仕上げ。

※純正フェンダー専用用品。

■GSX-S750ABS(*17)

96395 ¥19,500



※は2017カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

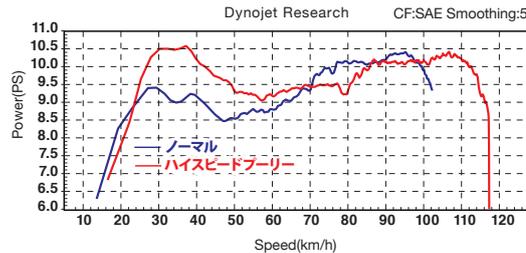
※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他他車
■=ヤマハ ■=カワサキ

ハイスピードプーリー (ウエイトローラー付)

未掲載 10月中旬発売

加速&最高速アップのためローラーガイド形状をとことんまで煮詰めたハイスピードプーリー。プーリーボス挿入部はドライメタルを採用。ノーマルマフラーに合わせた軽すぎないウエイトローラー16g×6個付属。



※付属のウエイトローラーはノーマルマフラー、ノーマルエンジン用です。市販のマフラーやビッグボアなどに交換されている場合はカスタマイズ状況に合わせて総重量を適切に調節してください。
 ※摩擦、劣化したベルトは使用不可。ベルト切れ、プーリー破損など、深刻な駆動系トラブルの原因となります。
 ※他社製品など、当社指定商品以外の組み合わせは未確認(保証対象外)です。
 ※PCX150(WW150H-J)測定回転数はノーマル、ハイスピードプーリーともに9200rpmまでの測定データとなります。

PCX150 (KF18) (WW150/F/G/H-J/H-2J/SH-J/SH-2J) ('14~'17)

97000 ¥5,800



防水シートバッグ

未掲載 発売中

ロングツーリングや



キャンプツーリングに最適



荷物整理に便利な小分けポケットを装備。

防水加工されたメイン収納は急な雨から荷物を守ります。



別売UT807装着例



底部は型崩れし難いセミハード素材を採用。シート形状に合わせて中央を凹ませることで安定感も向上。

バッグ本体に設けられたコキ(4箇所)にループ付き固定ベルトを通して取り付け。

- 容量:65ℓ
- サイズ:420×690×340 (mm)
- 商品構成:バッグ本体×1、ショルダーベルト×1、固定ベルト×4



UT806

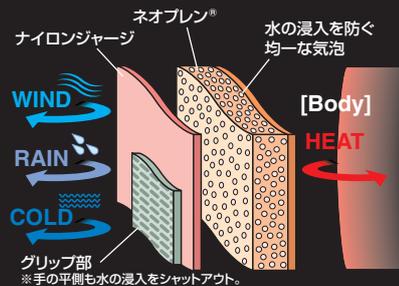
96680 ¥44,000



RIDEMITT #003+

未掲載 10月中旬発売

RIDEMITT WHAT?



ネオプレン®とは

RIDEMITT (ライドミット) は、均一な気泡を含んだ発泡性ゴム材「ネオプレン®」を使用したライディンググリアです。ウエットスーツの素材ならではの伸縮性と柔軟性。そして高防水性、高防風性、高保温性が、ライディング時の多様な環境から、ライダーをプロテクトします。

ロングセラーのライドミット#003に新型追加。面ファスナーバンド付きで、脱着がしやすい。その他の仕様は、人気定番の#003と同じ、4mm厚ネオプレン素材。すくい縫いで防水仕様。



シャークスキン



ありそうで無かった、ウインターグローブ#003のバンド付きタイプ



シャークスキン

(ブラック)

(グレーカムフラージュ)

ブラック サイズ:M

96593 ¥3,900



ブラック サイズ:L

96594 ¥3,900



ブラック サイズ:LL

96595 ¥3,900



グレーカムフラージュ サイズ:M

96596 ¥3,900



グレーカムフラージュ サイズ:L

96597 ¥3,900



グレーカムフラージュ サイズ:LL

96598 ¥3,900



※は2017カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

HentlyBegins®



極上PREMIUM

— Prime grade motorcycle products —

デイトナ史上最高傑作グローブ!

デイリーステアを使用

牛革の原皮には、北米ステアの中でも特に上質な、北米産デイリーステアを使用し、「革の街」姫路のタンナーが丁寧に、グロブの「聖地」香川の熟練工が仕上げました。肌に吸い付くような、しっとりとした牛レザーの質感をお楽しみください。

ガンカットシリーズは指内に縫い目がなくフィットする。



HBG-037内縫いガンカットショート

未掲載

10月下旬発売

タッチパネル対応



¥7,800 サイズ:M、L、XL **MENS** 春 夏 秋 冬

指内側の縫製ラインを最小限にする「ガンカット」を採用することで、外縫いに匹敵するゴロゴロ感の少ない最高のはめ心地を実現。北米産ステアの中でも特に上質なデイリーステアを、日本のタンナーが丁寧に、肌に吸い付くようにしっとり仕上げた牛本革を、グローブ作りの本場香川県の職人が丁寧に縫い上げました。デザインは、はめやすいショートタイプ。タッチパネル対応。特殊加工のレザーを採用することで、洗濯可能(※)です。※洗濯は可能ですが、タッチパネルレザーは洗濯することにより機能が低下します。



品番リスト	M	L	XL
ブラック	96812	96813	96814
チェスナット	96815	96816	96817
キャメル	96818	96819	96820
ナチュラル	96821	96822	96823



HBG-038外縫いショート

未掲載

10月下旬発売

タッチパネル対応



¥7,800 サイズ:M、L、XL **MENS** 春 夏 秋 冬

指内側の縫製ラインを最小限にする外縫いならではの「ガンカット」を採用。ゴロゴロ感の少ない最高のはめ心地を実現。北米産ステアの中でも特に上質なデイリーステアを、日本のタンナーが丁寧に、肌に吸い付くようにしっとり仕上げた牛本革を、グローブ作りの本場香川県の職人が丁寧に縫い上げました。デザインは、はめやすいショートタイプ。タッチパネル対応。特殊加工のレザーを採用することで、洗濯可能(※)です。※洗濯は可能ですが、タッチパネルレザーは洗濯することにより機能が低下します。



品番リスト	M	L	XL
ブラック	96824	96825	96826
チェスナット	96827	96828	96829
キャメル	96830	96831	96832
ナチュラル	96833	96834	96835



HBG-039内縫いガンカットロング

未掲載

10月下旬発売

タッチパネル対応



¥8,800 サイズ:M、L、XL **MENS** 春 夏 秋 冬

指内側の縫製ラインを最小限にする「ガンカット」を採用することで、外縫いに匹敵するゴロゴロ感の少ない最高のはめ心地を実現。北米産ステアの中でも特に上質なデイリーステアを、日本のタンナーが丁寧に、肌に吸い付くようにしっとり仕上げた牛本革を、グローブ作りの本場香川県の職人が丁寧に縫い上げました。デザインは、手首までカバーするロングタイプ。タッチパネル対応。特殊加工のレザーを採用することで、洗濯可能(※)です。※洗濯は可能ですが、タッチパネルレザーは洗濯することにより機能が低下します。



品番リスト	M	L	XL
ブラック	96836	96837	96838
キャメル	96839	96840	96841
ナチュラル	96842	96843	96844



バーコードリストはラブレター同封の別紙をご参照ください。

※は2017カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他他車 ■=ヤマハ ■=カワサキ

人気の防風インナーにネックウォーマー一体型の新型追加!

HBV-020 防風防寒インナー ネックウォームタイプ

未掲載

10月下旬発売

HentyBegins®

防風防寒 インナー

前面は防風生地
背面は起毛ストレッチ
背中が出にくい長めの着丈

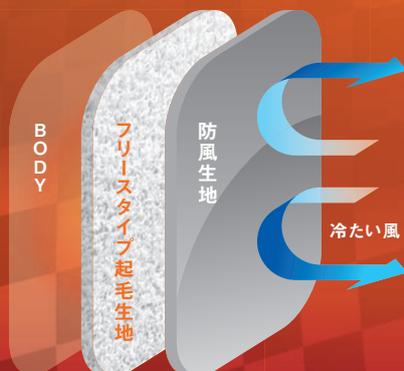


冷たい風を 前面ガード!

寒い季節のライディングで一番気になるのは防寒。体温の低下は疲労感を増幅させ、体力も消耗します。

この防風インナーを冬ウエアの下に着用することで、すきまから侵入する冷たい風を防ぐことができます。もう一枚着込みたいときの、ミッドレイヤーアイテムとしてお使いください。

防風イメージ



▲ ジャケットへのすきま風対策に!



(ブラック)

(オレンジ)

■ 適応サイズの目安 単位(cm)

		身長	胸囲
シャツ	M	165~175	88~96
	L	170~180	92~100
	XL	175~185	96~104

※HBV-001/002のファスナー付タイプよりもタイト目な設定になっております。

■ HBV-020 防風防寒インナー ネックウォームタイプ

防風インナーシャツとネックウォーマーを一体化。一番冷えを感じる首に冷気の入り込むすきまが無いので、防寒効果が上がりこれ一つで、首元まで暖かい。

- 素材：防風生地：ポリエステル100%
- 切り替えストレッチ：ポリエステル90%・ポリウレタン10%
- リブ：ポリエステル95%・ポリウレタン5%

各 ¥4,700

カラー	M	L	XL
ブラック	96896	96897	96898
オレンジ	96899	96900	96901

バーコードリスト & サイズ表はラブレター同封の別紙をご参照ください。

HBV-022 防風防寒フルフェイスマスク

未掲載

10月下旬発売

防風防寒 フルフェイスマスク

ヘルメット内の汚れ対策にも!
冷たい風をシャットアウト

前面の防風生地
風をガード!



選べるスタイル
3way



キャップタイプなので、ヘルメットをかぶった時にすれにくく、ヘルメットの汚れ防止にもなります。首元以外にも、口元、耳、顔、頭と各所を保温できます。首の前側には防風生地を使用し、冷たい風をシャットアウト。

- 素材・防風生地：ポリエステル100%
- 切り替えストレッチ：ポリエステル90%、ポリウレタン10%

96902 ¥1,900



※は2017カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー：■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

BLACK COVER WR

ブラックカバー ウォーターレジスタント

驚きの高耐久カバー

水にも風にも強い

大雨にも耐える高耐水性能(耐水圧30,000mm)を誇るバイクカバー。一体型二重構造生地(着脱可能)は、アウターに高耐久、高耐水圧の300デニール厚生地、インナーに傷を防ぐソフト生地と、耐熱性生地を部位に応じて使用。縫製ラインには裏側から止水処理を施すことで、水の浸入を徹底的に抑止。内部にこもった湿気は、従来品同様のミラー部に加え、車両前方・側面・後方に配したエアベント機構で積極的に排出します。

黒

WATER RESISTANT
脅威の
耐水圧
30,000mm

高耐水性能

一般的なバイクカバーの20~30倍の耐水性能を新たに開発。さらに水が染み込みやすい縫製ラインの裏側から止水処理を施し水の浸入を徹底的に抑止。

高耐久・高耐水のブラックカバー

6つの機能であなたの愛車をしっかりと守る!

ラクラク収納

使用後は、付属のバッグにコンパクトに収納可能。サイドをメッシュ生地とすることで、濡れていても湿気をこもらせない構造。

ダブル風飛び防止

車体中央下部のワンタッチベルトと後部のひも締めでカバーが風で飛んでいく心配がありません。ベルトは左右どちらからも取り外し可能。絞り紐は面ファスナーで固定可能。

全方向エアベンチレーション

従来のミラー部に加え、車両前方、側面、後方にもエアベント機能を追加。内部のこもった湿度を効果的に排出。空気が抜けやすいので強風時にもばたつきを軽減。

大型ロック対応

前後に大型ロック用チェーンホール付き。わざわざカバーをめぐってチェーンロックをする必要がない。

一体型二重構造

アウターは高耐久・高耐水の300デニール厚生地。インナーは愛車を傷つけないソフト生地を採用。さらに部位に応じて耐熱性生地を使用しているので安心。

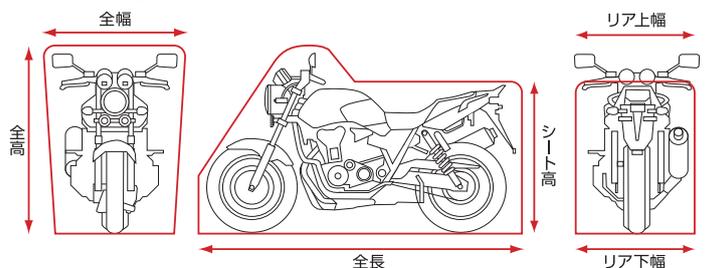
■ブラックカバー ウォーターレジスタント

L	96669	¥25,000	4 909449 513361
LL	96670	¥26,000	4 909449 513378
3L	96671	¥27,000	4 909449 513385

4L	96672	¥28,000	4 909449 513323
LL-BOX	96673	¥29,000	4 909449 513330
4L-BOX	96674	¥30,000	4 909449 513347

※完全防水ではありません。
※カバーを被せるときは、エンジンやマフラーなどの熱が十分に冷めていることを確認した上で被せてください。
※直射日光や風雨、砂埃等から車両を保護することによりバイクカバーは必ず経年変化が発生します。使用状況により異なりますが、色あせする場合があります。

■各サイズの見かた



■基本サイズ表 (cm)

サイズ	全長	全高	全幅	シート高	リア上幅	リア下幅	奥行	幅	高さ
L	220	140	100	100	25	58	-	-	-
LL	235	140	100	105	25	58	48	59	32
3L	245	150	110	105	25	58	-	-	-
4L	260	155	115	105	25	58	48	59	32

■基本BOXサイズ

■バイクカバー適合車両

L	■ホーネット250, ■CT110, ■VTR250, ■PS250, ■CB223, ■GB250クラブマン, ■CD250, ■NS-1, ■ジェイド, ■CB400R, ■CBR250R (MC41), ■PCX125/150, ■FZR250R, ■TZR250, ■R1Z, ■SRV250, ■ルネッサ, ■TDR125/250, ■YD125/250, ■RZ250/350, ■パンデット250/400, ■ホルテュー, ■ST250, ■ウルフ125/200/250, ■グロストラック, ■VanVan 200, ■シクサー (GSX150), ■ESTRELLA, ■250TR, ■パリオス/II, ■Ninja 250R, ■GPZ250R, ■APRILIA RS125
LL	■CB400SF/SB, ■CB400SS, ■CB400FOUR, ■VFX400ロードスター, ■CB1100 RS, ■XJR400/R, ■SRX250/400/600, ■SR250/400/500, ■FZ400/400R, ■XJ6N, ■GSX400インパルス, ■グラディウス400, ■GSR400, ■GSXR400R, ■GSX400F/S, ■SV400/650, ■GSX-S750, ■MAJESTY S, ■ゼファー400/x, ■ZRX400/II, ■Ninja 400R, ■ZXR400/R, ■ZZR400, ■Z400FX, ■APRILIA スカラベオ125, ■DUCATI monster1100
3L	■CB1300SF/SB, ■CB500/750, ■VTR1000F/SP, ■CBR1100RR, ■CBR900RR, ■CBR600RR/1000RR, ■RVF, ■CBR929/954R, ■CB1100/EX, ■NC750X/S, ■フォルツァ/Si, ■XJR1200/1300, ■VZF-R1/R6, ■MT01/03, ■MT-25, ■MT-09, ■FZ1/FAZER, ■XJ900S, ■FZ6-N/S, ■FZX750, ■FZR750, ■FZS1000S, ■VZF750/1000, ■GSX750S/1100S, ■GSX1400, ■GSX1300R/ハヤブサ, ■BSP600kg, ■パシフィック1250S, ■GSF750/1200, ■GSX-R750/1100, ■GS1200S, ■B-KING, ■RF400F/900F, ■ZX-6R/9R/10R/12R/14R, ■W400/650/800, ■ZII, ■Z750S, ■Z1000, ■ゼファー750/750RS, ■ゼファー1100/1100RS, ■ZZR1100/1200/1400, ■ZRX1100/1200/DAEG, ■GPZ900R, ■BMW F800S/ST, ■BMW F800R, ■APRILIA TUONO, ■APRILIA MANA850
4L	■X4, ■Vツインマグナ, ■シャドウカスタム07-, ■NM4, ■シルバーウイングGT400/600, ■DN-01, ■FAZE, ■FORZA, ■ドラッグスター250, ■DS4/DS4C, ■DS11/DS11C, ■XV400, ■VMAX, ■FJR1300, ■XV400, ■マジェステイ, ■TMAX500, ■XT1200Z Super TENERE, ■デスベラド400/800, ■イントルーダー400/800/1400, ■フルバード400, ■SKYWAVE 250/400/650, ■V-strom650/1000, ■エリミネーター250/400, ■VULCAN 900, ■エンジョン250, ■HDSポーツスター, ■BMW R1200R, ■BMW K1300R, ■BMW K1200R/S, ■BMW R1150R, ■BMW K1300S, ■APRILIA SHIVER750GT, ■APRILIA スカラベオ250/400e, ■TRIUMPH Tiger Explorer/XC

※トップBOXを取付けた場合、ボックス取付けステーが200mm程度全長が伸びる傾向にあります。上記参考車種はBOXを考慮した参考車種一覧となります。

※は2017カタログ掲載。 ※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。 ※0.5h は単独での取付作業時間の目安。 ※は規定の条件を満たせば公道使用できます。 ※は法基準に抵触するため公道使用できません。 メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車 ■=ヤマハ ■=カワサキ



耐熱温度
270°C

溶けない 耐熱パッド

大判
サイズ
1枚入
35cm
70cm

手持ちのカバーが耐熱タイプに! マフラーの熱い走行後でもすぐに使用できる

走行直後すぐにカバーをかけても
生地が溶けない、穴が開かない!!
汎用性の高い貼り付けタイプ!!

素材: 綿100% / アクリルボンド加工

- サイズ: 35×70(cm)
- 耐熱温度270°C

※耐熱生地を採用しておりますが、高速走行、高回転を多用するようなハードな走行直後は、マフラー高温部は300°C以上となり、表面まで熱が伝わる恐れがありますので、少し冷ましてからカバーを掛けてください。



ワンポイント
アドバイス

切り取った耐熱パッドの角は丸くしておくと、はがれにくくなります。



バイクカバー内側のエキパイやサイレンサーなど高温部分が接触する部位に貼り付けることで、バイクカバーが耐熱タイプへ変身する耐熱パッド。大判サイズだから、カバーがすれてもしっかりガード。必要な大きさに切って使用することも可能です。

【本品のご使用方法】

- ①マフラーなど対象の貼り付ける場所の大きさに合わせて耐熱パッドをハサミでカットします。
- ②貼り付けたい場所を薄めた中性洗剤などで洗い、油分やほこりをしっかり取り除きます。
- ③耐熱パッドをバイクカバーの対象箇所にしっかりと貼り付けます。



96715 ¥1,200



オイルクリーンボルト

DUCATI・BMWに多く使用されているサイズを追加

最強といわれるネオジウム磁石を使用することで、エンジンオイル中の鉄粉、スラッジを逃さずキャッチ。耐熱性があるので、熱による性能劣化はありません。

脱着は、メガネレンチ、六角レンチのどちらでも作業可能。ワイヤーロック用貫通穴(φ2.0mm)付き。

- アルミ製クリアーアルマイト仕上げ。
- アルミ製ガスケット1枚入り



M12×14×P1.5
■DUCATI XDiavel ('16) 等

96444 ¥1,500



M14×9×P1.5
■DUCATI Panigale 959 ('16) 等

96445 ¥1,500



M20×14×P1.5
■BMW F800GT ('04~'16) (K71) 等

96446 ¥1,500



M24×14×P2.0
■BMW R1200GS ('11~'16) (K50) 等

96447 ¥1,500



M16×12×P1.5
■BMW K1600GTL ('10~'16) (K48) 等

96448 ¥1,500



補修部品

補修用ガスケット
●1枚入り

M12	96709	¥120	
M14	96710	¥120	
M16	96713	¥120	
M20	96711	¥120	
M24	96712	¥120	

※は2017カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※ok は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※no は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

冬に便利なサポートアイテム大紹介

楽しいツーリングが、トラブルで台無しにならないように、デイトナがおすすめするメンテナンス商品を集めました。

ガンガン走らせる編

コンパクトジャンプスターター

P281、P593

発売中

緊急時の必須アイテム!!安全機能を追加し、ブラッシュアップしました。



01705使用例



91716

携帯可能な大きさでツーリング時に安心できる常備品としておすすめです。急なバッテリーあがりにエンジンがかかることが可能。

さらにiPhone6を1回程度充電できる容量(6000mAh)があります。

- コンパクトサイズ。収納に便利なポーチ付き。
- モバイル機器が充電可能なUSBポート(5V2.1A)付き。
- ライト付きで暗い場所での作業も安心。
- 安全なゴムキャップ式。
- ジャンプスターター本体はMicro USBで充電可能。
- 保護機能付きで、車体も安心。

- ・低電圧保護機能
 - ・逆接続保護機能
 - ・過充電保護機能
 - ・過放電保護機能
 - ・ショート保護機能
 - ・電池保護
 - ・逆流保護
- サイズ:縦140×幅77×高さ180(mm)
※クランキング電流が400Aを超える車両はジャンプスタートできない場合があります。
※12V車専用。

〈セット内容〉	数量
ジャンプスターター本体	1個
ブースターケーブル	1本
USB充電ケーブル	1本
収納ポーチ	1個

カーボン調

91705 ¥13,800



ブラックヘアライン調

91716 ¥13,800



ブースターケーブル

P594

発売中



二輪車用のバッテリー端子に合わせ、クリップ部を小型化。クリップ同士のショートを防ぐため、絶縁スリーブを装備。携帯に便利なビニル製バッグも付属。

適合バッテリー:6V・12V。

定格:50A。長さ:1.5m。

※接続は〔二輪車→二輪車〕・〔四輪車【定格50A以下】→二輪車〕は使用できますが、〔四輪車→四輪車〕は使用できません。
※外車(ハーレーなど大排気量車)には使用できません。



バッテリーがあがってしまったバイクを始動させるブースターケーブルの100A仕様です。ハーレー等の大型バイクにも安心して使用できます。クリップ部には絶縁スリーブが装着されているため、万一のショートにも安全な設計です。

適合バッテリー:6V・12V。

定格:100A。

長さ:1.5m。

オートバイ用ブースターケーブル

63546 ¥1,600



ブースターケーブル100A

72657 ¥2,900



予防編

AQUAPROVA SERIES コンパクトボルトメーター

P166

発売中



コンパクトボディのデジタル電圧計

イグニッションキーに連動して電源のON/OFFが可能なデジタル電圧計でバッテリー端子間の電圧を直接測定できます。測定配線(赤線)の接続位置を変更することでバッテリー電圧以外(アクセサリ電源等)の電圧を計測可能です。白色バックライトで夜間も視認が可能、さらに12V未満でバックライトが赤色に切り替わるバッテリーアラート機能を搭載しています。メーター電源がOFFのときは消費電流0mAの省エネ設計です。



■商品仕様	
寸法	横42×縦25×高さ10.8(mm)
液晶	通常液晶
バックライト	白色/赤色LED(低電圧時赤色表示)
作動電圧	直流7.5~18V(メーター電源入力)
モニター電圧	直流6.0V~18.0V(測定電圧)
消費電流	OFF時=0mA, ON時=最大50mA
動作温度	-10~+60℃
防水性能	IPX7相当 ※1

※1:一時的に一定水圧の条件下に水没しても内部に浸入することがない水に対する保護等級。

コンパクトボルトメーター 92386 ¥2,500



バッテリーチェッカー

P591

発売中



出先でのバッテリートラブルの予防に! バッテリーの電圧状態が簡単にわかる! バッテリーメンテナンスの目安に!

オートオフで節電効果アップ!

約5秒間の点灯表示後、自動で消灯します。

●横45mm、縦34mm、高さ14mm。

●ハーネス長1.2m。

●5段階表示。

LEDバッテリーチェッカー

78607 ¥1,800



※口は2017カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※No は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ●=ホンダ ●=スズキ ●=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

保管編

ディスプレイバッテリーチャージャー

P587

発売中



電圧テスターとして使用可能。本体はIP65^{*1}相当の防滴・防塵仕様。車体接続ハーネス付属^{*2}。二輪自動車から四輪自動車(普通車まで)の充電可能^{*3}。バッテリーに充電器を接続した際に、バッテリーの状態を判断し、最大6工程の充電を行ないます。充電後は、バッテリー電圧が安定したところで正確に判定を行ないます。自動で充電をストップ。サルフェーション除去機能付き。壁掛け用ホール付き。工具箱や自宅ガレージに!!本体ケースに取付穴を4か所配置^{*4}。

●対応バッテリー: 二輪/2.3Ah~28Ah、四輪/27Ah~80Ah

●出力/入力

入力: AC100V 50Hz/60Hz

出力: DC12V

二輪/最大1.25A 四輪/最大4A

●本体サイズ: 幅73×高さ53×長さ167 (mm)

●本体重量: 355g

*1 粉塵は侵入せず、いかなる方向からの水の飛沫によっても有害な影響を受けません。

*2 当社商品「バイク専用電源」は、接続できません。

*3 リチウムバッテリー使用不可。

*4 取付スクリューは付属しません。



ディスプレイバッテリーチャージャー

91875 ¥14,800



スイッチングバッテリーチャージャー 6V/12V

P588

発売中



6Vと12Vの電圧に対応しているから新旧どんなバイクにも対応可能。

5ステージ充電でバッテリーの状態に合わせて最適な充電を行ないます。

本体はIP65^{*1}相当の防滴・防塵仕様。車体ハーネス付属。壁掛け用ホール付き。工具箱や自宅ガレージに!!

本体ケースに取付穴を4か所配置^{*2}。自動で充電ストップ。サルフェーション除去機能付き。



●サイズ: 幅73×高さ48×長さ167 (mm)

●本体重量: 335g

●対応バッテリー: 二輪自動車ベント型バッテリー、シールドバッテリー、VRLAバッテリー、ジェルバッテリー

●対応バッテリー容量: 二輪自動車2.3Ah~28Ah

●付属品: 充電器本体/車体接続コード/クランプ接続コード

*1 粉塵は侵入せず、いかなる方向からの水の飛沫によっても有害な影響を受けません。

*2 取付スクリューは付属しません。

*3 リチウムバッテリー使用不可。

スイッチングバッテリーチャージャー

94427 ¥8,200



スイッチングバッテリーチャージャー 12V

P589

発売中



5ステージ充電でバッテリーの状態に合わせて充電を行ないます。フロート充電式で充電完了時は自動で充電をストップし、電圧が下がると自動で充電を開始します。バッテリーを外してから充電する必要はありません。装着状態からでも充電ができます。

●本体はIP65相当の防滴・防塵仕様。

●サルフェーション除去機能付き。

●ワンタッチ充電が可能。車体接続コード付き。

●逆接続防止、過充電防止機能付き。

●対応バッテリー容量: 二輪自動車2.3Ah~28Ah/10HR

●対応バッテリー種類: ベント型バッテリー、シールドバッテリー、VRLAバッテリー、ジェルバッテリー^{*1}

●入力/出力: 入力: AC100V50/60HZ 出力: DC12V

●本体サイズ: 幅73×高さ48×長さ167 (mm)

●本体重量: 334g

*車載状態でバッテリーを充電する際は、必ず車両マニュアル、サービスデータ等で電装系へ影響が出ないことを確認してからご使用ください。

*1 リチウムバッテリー使用不可。

二輪12V車 鉛バッテリー専用

95027 ¥6,600



サビプロテクタースプレー

発売中

オイルコーティングで汚れや酸化から守る

P523



薄いオイル膜を形成し卓越した腐食防止効果があり、ほこりや汚れから保護します。金属部品やクロムメッキ部品およびすべての塗装面に使用できます。長期間保管時や、錆びやすいボルトの頭などの保護に最適です。

500ml

90329 ¥1,800



*は2017カタログ掲載頁。

*1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

*0.5h は単独での取付作業時間の目安。

*は規定の条件を満たせば公道使用できます。

*は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車 ■=ヤマハ ■=カワサキ

フューエルスタビライザー

発売中

P521



長期間バイクを使用しない時にガソリンの酸化、劣化を防ぎます。注入後、効果は約1年間持続します。12ℓに1本の割合で使用します。2サイクル、4サイクル両方のガソリンエンジンに対応します。触媒装置への影響はありません。

*12ℓに1本の割合でご使用ください。

*長期保管の場合は注入後1度エンジンを始動してください。

125ml

79579 ¥1,500



システムガード

発売中

P521



ガソリタンク内の水分を除去し、クリーンで省燃費、けむりの少ない燃焼を確保します。2サイクル、4サイクル双方のガソリンエンジンに対応します。触媒装置への影響はありません。12ℓに1本の割合で使用します。季節の変わり毎に注入するのがおすすめです。

*性能UPが目的の商品ではありません。

*12ℓに1本の割合でご使用ください。

125ml

79580 ¥1,500



展示店舗
限定企画

2017

デイトナモーターサイクルガレージ



秋のキャンペーン

2017年10月1日▶11月30日ご成約まで

対象：BASICシリーズを店舗展示で期間中にご成約いただいたお客様

通気パネルに、マグネット式ペーパーホルダーか防雨電源BOX
▼プレゼント詳細はこちら **選べるWプレゼント!!**

通気パネル

品番:92645
価格:¥5,500



ガレージの
通気性向上!
快適♪

1枚の壁パネルに4か所の開閉可能な
ルーバーが付いています。

マグネット式ペーパーホルダー

品番:95179 価格:¥3,200



マグネットで市販のペーパータオルを
壁に取り付けることができます。
ガレージの内側に取り付けられ、メン
テナンス時の作業が快適に。
※耐荷重1kgまで

防雨電源BOX

品番:93793 価格:¥4,000



BASICシリーズ内で電源を使う際に
使用します。ガレージ後方の隅から内
側よりケーブルを外に向けて通し、自
宅の外部コンセントに差し込むだけ。

※上記プレゼント品は他のオプション品への交換はできません。

BASICシリーズ展示店舗はデイトナモーターサイクルガレージ
Webサイトをご覧ください。

<http://daytona-mc.jp/sp/garage/index.html>

展示店舗になるなら
今がチャンス!

デイトナモーターサイクルガレージBASICシリーズ 展示店舗募集のご案内

10月からの本キャンペーンは、BASICシリーズ店頭展示店舗限定のキャンペーンです。
この機会にお客様の関心が高いデイトナモーターサイクルガレージBASICシリーズの店頭展示をぜひご検討ください。

特典1 店頭展示用ガレージを特別価格でご提供。

特典2 専用Webサイトへ店頭展示ショップとして貴社名をご掲載。

お問い合わせ先:株式会社デイトナ 営業推進グループ 電話:0538-84-2520 FAX:0538-84-2510

2017年10月営業日カレンダー

日	月	火	水	木	金	土
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31	11月1	2	3	4

赤字は、休日とさせていただきます。

※1.5h は必須同時交換品を含めた
トータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば
公道使用できます。

※は法基準に抵触するため
公道使用できません。

※は2017カタログ掲載頁。

メーカー:
■=ホンダ
■=ヤマハ
■=スズキ
■=カワサキ
■=その他外車

INFORMATION

品番変更及び価格改定のご案内

大変ご迷惑をお掛けいたしますが何卒ご理解、ご協力をいただけますよう、宜しくお願い申し上げます。

■品番変更

本体溝部のテフロン加工廃止にともない、商品番号、JANコードが変更となります(価格に変更はございません)。

品名	旧品番/旧価格	品番/価格	発売日	4 909449 505236
リフレッシュKITタイプ2/PCX150	91562 ¥17,300	95832 ¥17,300	11月上旬発売	

■価格改定

為替変動や原材価格の高騰に伴い、下記商品の値上げをさせていただきます。

値上げに伴い、品番、価格、JANコードも合わせて変更となります。

品名	旧品番/旧価格	品番/価格	発売日	4 909449 513408
ディスクロータースパーサー11.5mm/SR	39157 ¥5,400	96880 ¥5,500	9月下旬発売	