

アルミ削り出し電源ソケット

未掲載

6月下旬発売

アルミ削り出しボディ、
ブラックアルマイト仕上げで簡易防水仕様!!
ON/OFFスイッチ付で消費電力の管理が可能!!



77628ハンドルマウント固定例

77628両面テープ固定例



77628ボルト(M8xP1.25)固定例

- アルミ削り出しボディで汎用性の高い電源供給ソケットです。
- キャップ装着時は防水仕様 (IPX5相当)。
- 電源取出しは、アクセサリ電源 (+) とアース (-) 接続のみ。
- 取り付けは、両面テープ、結束バンド、ボルト固定、ハンドルマウント固定と幅広い取り付けが可能です。
- USBタイプは5V1A×2口 (2.1Aの場合は1口) が接続可能。
- スマートフォンなどへの充電が可能です。シガータイプは12V5A出力でガラス管ヒューズ付。

- ※12V専用です。
- ※あらかじめ接続される機器の最大電力を確認してください。機器により使用できない場合があります。
- ※電装品の追加となります。バッテリーの定期的なメンテナンスをしてください。
- ※使用しないときには、スイッチをOFFの状態にし、保護キャップを装着してください。
- ※バッテリーあがり、ほこりや雨水の浸入など故障の原因となります。
- ※シガーライタープラグの使用はできません。
- ※電源使用時の防水性はありません。雨天時、保管時ともにご注意ください。
- ※本体表面は紫外線で劣化します。あらかじめご了承ください。
- ※走行中の操作は絶対におやめください。
- ※タブレット端末、スマートフォンの一部で、使用できない機種があります。あらかじめご了承ください。
- ※シガータイプはヘラタイプではありません。
- ※ご使用のプラグ、使用機器によりご使用いただけない場合があります。あらかじめご了承ください。



ボディ裏面には通電が確認できるLED付き



USBタイプ

77628 ¥2,940 (¥2,800)



シガータイプ

77629 ¥2,520 (¥2,400)



※2013カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めた
トータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付
作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば
公道使用できます。

※は法基準に抵触するため
公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

 マルチバーホルダー ステムクランプ&マウントキット

 未掲載 6月中旬発売

ステムホールが空いたセパレートハンドル車オーナー必見！ センター取り付けだから使いやすい！



※装着例の一部の画像内には弊社取扱商品でない物が含まれています。
※スマートフォンホルダー及びスマートフォンのナビゲーションは弊社商品ではありません。
あらかじめご了承ください。

「セパレートハンドル車でも見易いセンター位置にデジモノを装着したい」の要望にお答えしました。
取り付けには、別途マウントキットが必要。
●ステムホールが空いたセパレートハンドル車用。
●パイプ径φ22.2 有効パイプ長=左右ともに55mm パイプ全長=155mm
●別売のマウントキットと併用して取り付け。ステムホール径φ13~14、φ15~17、φ17~20に対応。
※下記車両にはご利用できません。
・ステムホールが無い。
・ステムホールの穴径が合わない。
・ハンドルボスト付車。
・ステムホール付近に障害物があり、ハンドルを切った際に、ホールをふさいでしまう。

クローム 78411 ¥1,890 (¥1,800)
ブラック 78412 ¥1,890 (¥1,800)



各 ¥1,050 (¥1,000)

マウントキット	メーカー	車種名	年式	JANコード
φ13~φ14 78576	HONDA	VTR1000SP1	'00	4 909449 429952
		CBR929RR	'00~'01	
		CBR600RR ※HESD付車は不可	'07~'09	
	YAMAHA	YZF-R1	'07~'12	
		YZF-R6	'11	
	SUZUKI	GSX1300R ハヤブサ	'00~'12	
φ15~φ17 78577	SUZUKI	GSX-R1000	'05~'08	4 909449 429969
		DAYTONA675	'10~'12	
		GSX-R750	'08~'11	
	KAWASAKI	ZX-14R	'12~'13	
		ZZR1400	'06~'11	
	TRIUMPH	DAYTONA675R	'13	
φ17~φ20 78578	HONDA	S1000RR	'10	4 909449 429976
		VFR1200F DCT	'10~'11	
		CBR600RR	'05	
	SUZUKI	CBR400R	'13	
		CBR250R	'11~'12	
	SUZUKI	CBR250RR	'90~'94	
		NSR250R	'89	
	SUZUKI	GSX-R1000	'03~'04	

※上記は弊社確認車両ですがあくまでも参考としてください。必ず実車の穴径を測定してください。
※φ14~φ15は弊社確認時に該当車種が無かったため設定しておりません。

 ラジアルクラッチマスターシリンダー

 未掲載 5月下旬発売

ラジアルクラッチマスターシリンダーに黒ボディ色追加！ 1.0h



●φ19は横型マスターシリンダー14mmと互換性があります。※他サイズへの使用は不可。
●レバーアジャストは5段階調整可能。●安心のブレーキスイッチ、リザーバタンク、アルミタンクステーパー。
●バンジョーボルト (M10×P1.25) は別売り。●φ22.2ハンドル用。
●バンジョーボルトの取付位置が下側のため、クラッチホースの交換が必要になる場合があります。装着前に必ずご確認ください。

φ19 ブラック/シルバー 78400 ¥21,000 (¥20,000)



φ19 ブラック/ブラック 78402 ¥21,000 (¥20,000)



※は2013カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー：●=ホンダ ●=スズキ ●=その他外車
●=ヤマハ ●=カワサキ

 ラジアルブレーキマスターシリンダー用
ショートレバー 未掲載 5月下旬発売

今までのレバーが少し長いと 感じるお客様へおすすめ。 0.5h



●25mmショート。
※レバー、ノッカー組み付け済み。
1個売り。

シルバー 78709 ¥5,880 (¥5,600)



ブラック 78710 ¥5,880 (¥5,600)



COZYの性能を継承しつつ、バリュープライスを実現！
要望の多かった**NC700X**用登場！



■走りを楽しむ効果

ライディングと乗り心地を考えた設計により急加速&急激なブレーキング&ワインディングなどでしっかりと安定した走りを可能にします。
アレっと思うほど操縦性と安定性の向上がワンランク上の走りを可能にします。

■フラットな着座

着座部分をフラットに近付けることで体が前にずれていくことを防ぎ、ブレーキングやバイクをバンクさせやすくなります。
下りコーナーのブレーキングや進入に効果を発揮します。

- 街乗りからツーリングコース向けにウレタン硬度を設定。
- シートサイド部をスリム化し足付き性&ホールド感も向上。
- ディンプルメッシュ表皮。
- COZY SEATロゴ入り。

※ライダー側シートのみ商品です。
※防水対策をしていますが、完全防水ではありません。
※取り付けには、純正部品を使用します。



※画像のタンデムシートは、別売オプション品のシートカバーとして近日発売予定です。
※シートベース形状が違うので、NC700Sには取付できません。

COMP シートベース付き

■NC700X専用 ('12~'13) **77676** ¥24,675 (¥23,500) 4 909449 433027

好評発売中



COMP シートベース付き
■CBR250R ('11~)

77511 ¥22,050 (¥21,000) 4 909449 428573



COMP シートベース付き
■Ninja250R ('09~'12)

77512 ¥24,150 (¥23,000) 4 909449 428597

エンジンプロテクター NC700X/S

転倒時のダメージを最小限に！
エンジンプロテクター
ENGINE PROTECTOR

樹脂製パッドが転倒時のダメージを吸収し、マシンへのダメージを最小限に抑えます。

樹脂製パッドとアルミベースの一体構造により十分な強度を確保。転倒時の衝撃を受け流し、クランクケース割れなどの致命的なマシンダメージを最小限に軽減。

設定車種にボルトオン設計。

補修部品もご用意しております。

※カウル加工が必要となります。

※この商品は軽度の転倒時において樹脂プロテクターで車体を滑らせ、エンジンや車体へのダメージを軽減する目的の商品であり、転倒時の車体の傷を保護するものではありません。

※稀に、転倒時の状況によっては車体の損傷が当商品を未装着時より当商品を装着時の方が大きくなる場合や、プロテクターや取り付け部分が破損し、ダメージを軽減できない場合があります。



■NC700X/S ('12~'13)

77627 ¥12,075 (¥11,500) 4 909449 429624

※は2013カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

最強のレインギアを持て。 どんな雨でも 全方位死角なし。

 HenlyBegins®

Air Intake Rain Suits

雨水の浸入を防ぎつつ、エアを取り込み服内の蒸れた空気をリアベンチレーションより排出する新発想の循環システム。肩部内側には立体メッシュにより風圧でエアの流れが妨げられることを防ぎ、エアが循環する構造になっています。

エアインテークレインスーツ DH-302

- バタツキを抑える袖部アジャスト
- ウェスト部アジャストベルト
- 防滴ポケット
- ひざ部分は立体裁断
- 裾部のバタツキを抑える裾部アジャスター
- 圧力のかかる尻部は無縫製を採用

- Size / S, M, L, XL, 3L, 4L
- 表地 / ナイロンPVCコーティング
(初期耐水圧20,000mm以上)、はっ水コーティング
- 裏地 / (ジャケット): ポリエステルメッシュ
(パンツ): 裏地無し

S, M, L, XL ¥ 9,240 (税込み)

3L, 4L ¥ 10,395 (税込み)



雨の浸入を防ぎ、風の通路を確保する
全面エアインテーク



かかと部をテープ生地により
補強して耐久性アップ



ライディングに適した
立体縫製



グレー/ブラック
(パンツ:ブラック)

ホワイト/ブラック
(パンツ:ブラック)

オレンジ/グレー
(パンツ:グレー)

エアインテークレインスーツキャンペーン 実施中

積載に便利なポーチ付ツーリングネットLサイズ(¥2,100相当)プレゼント!

詳しくはLOVE LETTER3月号P15を参照ください。



2013年6月営業日カレンダー

日	月	火	水	木	金	土
5月26	27	28	29	30	31	6月1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	7月1	2	3	4	5	6

赤字は、休日とさせていただきます。

休業のお知らせ

6月1日(土)は茶ミーティング開催のため休日となります。電話・メール等のお問い合わせ対応はしておりませんので、あらかじめご了承ください。受注出荷業務につきましては通常通り15時30分まで行ないます。

INFORMATION

新茶の季節の「いらっしゃいませ」
第5回 **DAYTONA** 森町・静岡
茶ミーティング

日時 2013年6月1日(土) AM 10:00~PM 4:00

会場 静岡県周知郡森町一宮4805
株式会社デイトナ テストコース

新東名高速
森掛川 I.C. が便利!

2013
6.1
inデイトナ



おいしいお茶の試飲・森町特産物販売・合同試乗会・アウトレット・じゃんけん大会など開催決定。

※は2013カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めた
トータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付
作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば
公道使用できます。

※NO は法基準に抵触するため
公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ