



DAYTONA "Love Letter" is a monthly leaflet full of attractive news on motorcycle parts, accessories, and other information. Please give us an order by fax, phone, or email.

<http://www.daytona.co.jp> 0538-84-2520

DT-01

P260

4月下旬発売

DT-01

WIRELESS INTERCOM

Bluetooth®

東京モーターサイクルショーにて
先行発表



誰もが思い描く理想のインカムがあるとしたら、それはどんなものなのでしょうか？

付けているだけでワクワクするような美しいデザイン。

最初から思いのままに操れる直感的な操作性。

デザインと使い勝手が高いレベルで融合した新しいプロダクト。

デイトナの考える理想のインカムがここにあります。

1個セット 96031 ¥24,000



2個セット 96032 ¥47,000



INFORMATION

みなさまのご来場をお待ちしております。

第45回 東京モーターサイクルショー

2018年3月23日(金)・24日(土)・25日(日)
東京ビッグサイト

小間番号3-06に出展いたします。



TOKYO MOTORCYCLE SHOW

34th 大阪モーターサイクルショー2018

2018年3月16日(金)・17日(土)・18日(日) インテックス大阪

小間番号B26(デイトナガレージ)、B27(ブンブンマーケット)に出展いたします。



※は2018カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めた
トータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付
作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば
公道使用できます。

※は法基準に抵触するため
公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

HBG-029

ゴートスキンパンチングメッシュグローブ
(タッチパネル対応)

P502 発売中



〈ブラック〉

〈ブラック/ブラウン〉

HBG-029

ゴートスキンパンチングメッシュグローブ
(タッチパネル対応)

¥4,400 サイズ:S、M、L、XL MENS 春 夏 秋

ベーシックなデザインのスタンダードタイプ。手の平側のパッチは、裏使いの革による滑り止め効果で、操作感が高く、タッチパネル非対応の従来品(76969~76971)よりもパンチングホールを大きくし通気性を高めています。やわらかい素材で操作がしやすいからビギナーから上級者の方までおすすめです。

●しなやかなゴートスキン(本革)

●タッチパネル対応

※手とグローブの密着度等により、タッチパネルの感度は異なります。

品番リスト	S	M	L	XL
ブラック	95307	95308	95309	95310
ブラック / ブラウン	95311	95312	95313	95314



HBG-030

ゴートスキンパンチングメッシュグローブ
(タッチパネル対応) プロテクションタイプ

P502 発売中



〈ブラック〉

〈ブラウン〉

〈ブラック/ブラウン〉

HBG-030

ゴートスキンパンチングメッシュグローブ
(タッチパネル対応) プロテクションタイプ

¥4,900 サイズ:S、M、L、XL MENS 春 夏 秋

手の甲側にナックルガードを配置し、転倒時のプロテクション効果を高めます。タッチパネル非対応の従来品(76963~76965)よりもパンチングホールを大きくし通気性を高めています。やわらかい素材で操作がしやすいからビギナーから上級者の方までおすすめです。

●しなやかなゴートスキン(本革)

●タッチパネル対応

※手とグローブの密着度等により、タッチパネルの感度は異なります。

品番リスト	S	M	L	XL
ブラック	95315	95316	95317	95318
ブラウン	95319	95320	95321	95322
ブラック / ブラウン	95323	95324	95325	95326



HBG-016

カーボンメッシュグローブ

P504 発売中



〈ブラック〉

〈グレー〉

〈レッド〉

〈ブルー〉

HBG-016

カーボンメッシュグローブ
(タッチパネル対応)

¥4,900 サイズ:S、M、L、XL MENS 春 夏

人気のカーボンタイプ。

品番リスト	S	M	L	XL
ブラック	95145	93444	93685	93686
グレー	95146	93687	93688	93689
レッド	95147	93690	93691	93692
ブルー	95291	95292	95293	95294



スマホタッチ



使用例

バーコードリストはラブレター同封の別紙をご参照ください。

※は2018カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※No は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

HenlyBegins®

着た瞬間から冷感ずっと続く。 放熱冷感

インナーウェア
フルフェイスマスク

特殊な放熱プリント

- 金属とシリコンの特殊な放熱プリントが身体より発する熱を逃さず吸収
- 洗濯しても放熱効果がほとんど低下せず冷感が持続

身体の熱を大気に放出!

放熱

Q-max

0.329

接触

冷感

UPF

50+

99.9%

UVカット

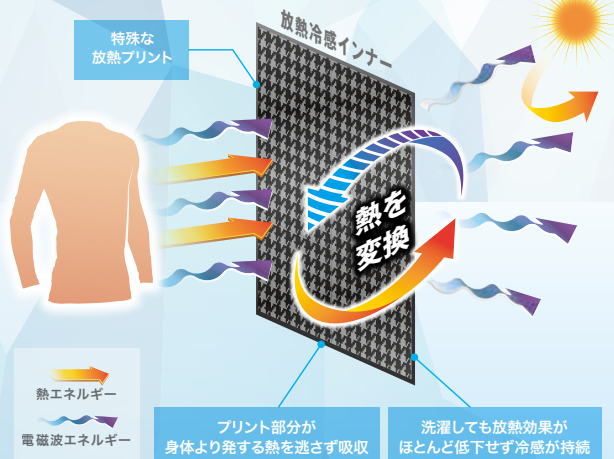
熱を遠赤外線に変換して放出。
だから冷感、ずっと続く。

大手国内自動車メーカーのエンジンや電車の
エアコン室外機にも採用されている、特殊な放熱塗料を
インナーウェアに採用した新発想のクールインナー。

生地にプリントした特殊な放熱プリントが、熱を遠赤外線に変換し大気中に放出。
さらに、放出された遠赤外線が太陽からの熱エネルギー（電磁波）をブロックすることで、
生地表面温度および身体の体温上昇を防ぎ、接触冷感が持続します。

商品取扱いの注意事項

- 1) 体感度合には、個人差があります。
- 2) ドライクリーニングは絶対にお避けください。
- 3) お風呂の残り湯、入浴剤入りの水を洗濯に使用すると、機能が落ちる場合があります。
- 4) 脱水の際、手絞りはお避けください。
- 5) 洗剤は、中性洗剤を使用してください。
- 6) 他の物と一緒に洗濯をしないでください。



●素材: ナイロン 90%、ポリウレタン 10%

サイズ選びの目安	WM	M	L	XL
身長	157~163	167~173	172~178	177~183
胸囲	80~86	89~95	93~99	97~103
ウエスト	61~67	78~81	79~85	83~89

(cm)

HBV-017
放熱冷感インナー
ハイネックシャツ
¥6,400 サイズ: M、L、XL

品番リスト	M	L	XL
ブラック	95705	95706	95707



HBV-017
放熱冷感インナー
クルーネックシャツ
¥6,400 サイズ: WM、M、L、XL

品番リスト	WM	M	L	XL
ブラック	95708	95710	95711	95712



HBV-018
放熱冷感インナー パンツ
¥6,400 サイズ: WM、M、L、XL

品番リスト	WM	M	L	XL
ブラック	95713	95715	95716	95717



HBV-019
放熱冷感インナー
フルフェイスマスク
96579 ¥3,800



バーコードリストはラブレター同封の別紙をご参照ください。

※は2018カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めた
トータル作業時間の目安。※0.5h は単独での取付
作業時間の目安。※は規定の条件を満たせば
公道使用できます。※は法基準に抵触するため
公道使用できません。メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

サドルバッグサポート

未掲載

発売中

0.5h



97405装着例



97405

振分け型サイドバッグの巻き込み防止など危険を解消。
すっきりしたデザインは、バッグ非装着時でも目立ちません。

- サイズ: 幅196×高さ193×奥行き110 (mm)、φ10
- スチール製黒塗装仕上げ
- MADE IN JAPAN

※本製品は、サイドバッグのサポートを目的とする商品のため、バー部分への荷掛フック/バンド/ベルト等の使用はできません。
※ただし、バッグ本体の振れ止め用ベルトの取り付けは可。
※VERSYS-X250 TOURERは、純正パニアケースが標準装備のため適合外です。



97015装着例



97015

VERSYS-X250 ('17)

左側専用 (LH) 97405 ¥6,000



右側専用 (RH) 97015 ¥6,000



フラットキャリア

P810

3月下旬発売

積載時の安定性と実用性を重視し、荷台をフラットにした、リアフェンダーに取り付けるキャリア。タンデムシートを取り外して簡単に装着できます。グラブバーキャリアと同時装着すれば、フルフラットの広い積載スペースができます。



装着例



グラブバーキャリア(93336)同時装着例



- 最大積載重量: 3kg
- 積載部寸法: 縦300×横181 (mm)
- グラブバーキャリア/サドルバッグサポート同時装着可能
- スチール製黒塗装仕上げ
- MADE IN JAPAN
- ※乗車定員が変わるため車検証の記載変更が必要です。

DSC400 ('98~'17)

97401 ¥10,000



スクリーンマウントバーホルダー

未掲載

発売中



装着例



装着例



使用例

スマートフォンなどの装着に便利なメーター上部のマウントバー。

ハンドルにクランプするタイプの各種ホルダーが使用できます。
バーホルダー両サイドに配したPREMIUM ZONEのキャップボルトカラーが、メーター周りをドレスアップします。
純正スクリーンを上位置に変更しても同じ位置にバーを取り付けられます。

- サイズ: φ22.2×155mm
- スチール製黒塗装仕上げ
- 別売のキャップボルトカラーM8/2個入り (全10色) ¥1,100と組み合わせれば、オリジナルカラーにカスタマイズできます。

※純正スクリーン用に設計しています。社外品スクリーンの形状によってはブラケットと接触し、スクリーン側に傷がついたり、同時装着できない恐れがあります。
※社外品スクリーンとの併用は保証対象外です。

XMAX ('18) (2BK-SG42J)

96492 ¥8,000



※は2018カタログ掲載頁。

※は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

φ13パイプ用変換クランプスペーサー

CRF1000L アフリカツインの純正スクリーン裏パイプやオフロード車の一般的なブレイスバー部など、外径φ13パイプ用のゴムスペーサー。

想定品のクランプ部品幅に合わせて2サイズ、全4品目ラインアップ。デイトナ・スマホホルダーやスマホケース、市販のアクセサリなどの簡易組み付けにお役立てください。

※素材と製造方法、製品個体差などにより、仕上がり品質はお手元の商品程度となります。金型合わせ面や加工面のバリや素材荒れなど、程度の差につきましてはご了承ください。

※この商品よりも過度に幅広・幅狭のクランプ部品は組み付け不可。所定のパイプ把握力が得られず、走行振動などで組み付けた対象物が回ってしまう(クランプ固定が緩む、ずれる、ぐらつく)原因となります。

※φ13パイプの商品組み付け部は事前に十分脱脂してください。この商品は硬質ゴム素材のため、ゴムの開きは硬めです。素材が冷えた状態で無理に開くと亀裂発生の原因となります。ドライヤーなどで事前に素材を少し暖めてからφ13パイプに無理なく組み付けてください。

※素材性質上、この商品は紫外線や雨水などにより劣化します。定期的にゴムの状態確認(亀裂や劣化がないかどうか)を行ない、適宜新品交換してください。

※この商品に印字されているDAYTONAロゴは簡易識別用のシルク印刷です。新品・未使用状態でも印字ロゴのカケやカスレ、ツブレが見られる場合がありますが、製品不良ではありません。ご了承ください。



90599

幅18mmの商品は、パイプ外径をφ13→φ22.2相当に変換。デイトナ・スマホホルダーやスマホケース、USB電源(クランプ部品幅18mm)の組み付けを想定しております。



96727

幅33mmの商品は、パイプ外径をφ13→φ25.4相当に変換。市販のスマホケースやアクセサリ(クランプ部品幅34mm)の組み付けを想定しております。

■幅: 18mm、外径: φ22.2相当

1個入り	90599 ¥500	4 909449 516034
2個入り	90600 ¥900	4 909449 516041

■幅: 33mm、外径: φ25.4相当

1個入り	96727 ¥500	4 909449 512470
2個入り	96809 ¥900	4 909449 512494

サイドバイザー

P196 2月下旬発売

スポーティーなエアロフォルムのサイドバイザー左右セット。走行時に足に当たる風を抑制し寒さと疲労を軽減します。取り付けは両面テープとタッピングビスだけで簡単。

耐衝撃アクリル製(2mm厚)を使用。MADE IN JAPAN。

※傷つきやすいので、乾ぶきはしないでください。

※汚れた場合は、傷のつきにくいやわらかい布と中性洗剤を使用して多量の水で洗い流してください。

※ガンソリン・シンナー等有機溶剤・コンパウンド入りのクリーナー等は使用しないでください。

※安全確保のため、強力両面テープで固定した後、タッピングビスを使用して車体カウルとしっかり固定してください。

※タッピングビスを使用する際には、純正カウルへ穴開け加工が必要です。

0.5h



97421:装着例



97422:装着例



97421:装着例



97421



97422:装着例



97422

■LEAD125 ('13~'16) (JF45) 97421 ¥10,500 4 909449 519110

※最大幅: 貼り付け面から約80mm

※は2018カタログ掲載頁。

※は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

■アドレスV125S/SS ('10~'14) (L0/L3) 97422 ¥10,500 4 909449 519127

※最大幅: 貼り付け面から約80mm

グラブバー

未掲載

3月下旬発売

ボディラインに沿ったパイプワークがCBの雰囲気にも馴染む、クラシックなデザイン。センタースタンドが掛けやすくなり、タンデムライダーも安心。さらに、便利な純正フック付きボルトがそのまま使用できます。グラブバー装着状態でシート取り外しが可能。本体：スチール製 黒色電着塗装とクロームメッキ仕上げを用意。メインパイプ部=φ19.1 MADE IN JAPAN

0.5h

●グラブバーで車体を吊り上げるなど、車重をグラブバーのみで受けるようなことはしないでください。取付部が変形する場合があります。



装着例



■CB1100EX/RS (17)

ブラック

97328 ¥9,800



装着例



■CB1100EX/RS (17)

クロームメッキ

97329 ¥9,800



クラシックキャリア

未掲載

3月下旬発売

ボディラインに沿ったパイプワークがCBの雰囲気にも馴染む、クラシックなデザイン。シートとキャリア上面がフラットなので、大きな荷物でも安定して積載しやすい形状で、GIVI社汎用ベースの取付可能。センタースタンドが掛けやすくなり、タンデムライダーも安心。さらに、便利な純正のフック付きボルトがそのまま使用できます。キャリア装着状態でシートの取り外しが可能。本体：スチール製 黒色電着塗装とクロームメッキ仕上げを用意。メインパイプ部=φ19.1 MADE IN JAPAN

0.5h

●積載部寸法：縦214×前幅179×後幅139 (mm)

●最大積載量：4kg

※トップケース使用の際は安全を考慮し30ℓのサイズまでにしてください。



装着例



■CB1100EX/RS (17)

ブラック

97396 ¥18,500



装着例



■CB1100EX/RS (17)

クロームメッキ

97330 ¥18,500



TUCANO URBANOレッグカバー

P302

発売中



Tucanourbano

イタリアの定番
防寒レッグカバー

Termoscud® テルモスクード

防寒、防雨対策に。

ひざのあたる部分は起毛裏地で暖か、表生地ははっ水加工が施してあり、ぬれにくい構造となっています。収納ポケットやキー操作窓を装備。駐車時に便利なシートカバー機能付き。

※足の出し入れが若干行ないにくくなります。



装着例

■T-MAX (17)

R189PRO

97938 ¥27,000



※は2018カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めた
トータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付
作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば
公道使用できます。

※No は法基準に抵触するため
公道使用できません。

メーカー： ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

フェンダーレスEDGE

P202

3月下旬発売

純正同様、振動に強いPP樹脂を採用した次世代フェンダーレス“エッジ”始動。

2021年度 新基準ナンバー角度対応

FENDERLESS EDGE

- 純正リアウインカー対応。
- LEDライセンスランプ&スリムリフレクター付属。
- PREMIUM ZONEナンバープレートホルダー/アッシュシルバーを標準装備。
- アルミ削り出し車種専用ブラケット採用。
- 追加購入部品が不要なボルトオン、カブラーオンのキット。



■MT-10 ('17) 91825 ¥15,800



■XMAX ('18) 91824 ¥16,800



■Z1000 ('14~'17) 97193 ¥19,800



AR Braker 車種別専用取付キット

未掲載

3月上旬発売

装着例(96855+69719)



AR Brakerを取り付けるための車種別ステー。
AR Braker本体(ブラック)(69719)と組み合わせて装着します。

■CB1300SF ('17) (SC54)

96855 ¥7,800



マルチウイングキャリア

未掲載

発売中



装着例



デザインされたウイング形状のアルミトッププレートと、車種専用取付フィッティングで、荷物を積載していない状態でも車体のフォルムを損なわないリアキャリア。

- トッププレート:アルミA5052材、板厚5mm、黒塗装仕上げ
- フィッティング:スチール製、電着黒塗装仕上げ
- 最大積載重量6kg
- ※純正フェンダー専用部品。
- ※センターカウルに穴開け加工が必要です。

■BURGMAN400 ('17)

97415 ¥15,500



※は2018カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めた
トータル作業時間の目安。※0.5h は単独での取付
作業時間の目安。※は規定の条件を満たせば
公道使用できます。※は法基準に抵触するため
公道使用できません。メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ



インチサイズの六角ビットソケット7個セット。
六角サイズ: 9/64, 5/32, 3/16, 7/32, 1/4, 5/16, 3/8インチ。
差し込み3/8インチ (9.5mm) 角
付属のソケットホルダーは両端にビス穴付き。工具箱などに取付可能。
材質: クロームバナジウム鋼。
ソケット差し込み部はクロームメッキ仕上げ。

97491 ¥1,500

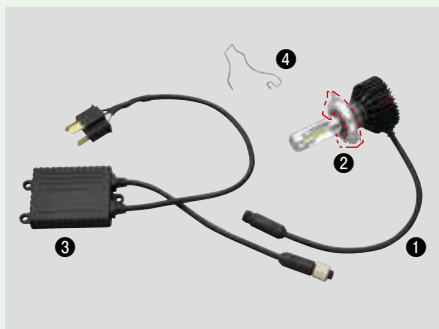


LEDヘッドランプバルブ フォース・レイ 補修品

P128

3月中旬発売・62189は発売中

補修部品



■Force-Ray H4 Hi/Low (94282) 補修パーツ

① H4バルブASS'Y (フランジ付き)

97243 ¥15,000



② H4バルブ用フランジ単品

97244 ¥1,000



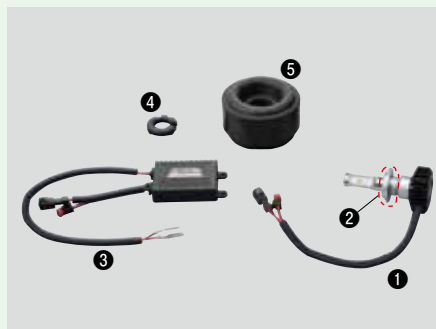
③ H4ドライブユニット単品

97245 ¥15,000



④ H4バルブスプリング

97916 ¥500



■Force-Ray H7 (94284) 補修パーツ

① H7バルブASS'Y (フランジ付き)

97246 ¥14,000



② H7バルブ用フランジ単品 (Oリング付き)

97247 ¥900



③ H7ドライブユニット単品

97248 ¥13,000



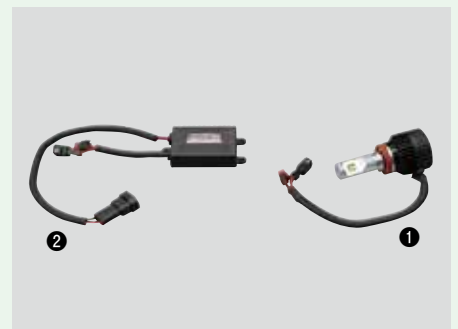
④ H7バルブアダプター単品

97249 ¥900



⑤ 防水ゴム

62189 ¥500



■Force-Ray H9 (94865) 補修パーツ

① H9バルブASS'Y

97250 ¥14,000



② H9ドライブユニット単品

97251 ¥15,000



2018年3月営業日カレンダー

日	月	火	水	木	金	土
25	26	27	28	1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

赤字は、休日とさせていただきます。

※は2018カタログ掲載頁。

※1.5hは必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5hは単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

INFORMATION

2018 Fall&Winter

合同展示・受注会のご案内

大阪会場...2018年4月17日(火) 10:00~17:00

場所/大阪産業創造館 3階マーケットプラザ 住所/大阪市中央区本町1-4-5

横浜会場...2018年4月24日(火) 11:00~18:00 2018年4月25日(水) 10:00~17:00

場所/ラジオ日本クリエイト 住所/横浜市中区長者町5-85(明治安田生命ラジオ日本ビル1F)

お手数ですが、あらかじめ弊社営業担当までご連絡のうえご来場願います。一般の方は入場できません。あらかじめご了承ください。

NOJAN Hently Begins.