

Love Letter

DAYTONA "Love Letter"
is a monthly leaflet full of
attractive news on
motorcycle parts,
accessories, and other
information.
Please give us an order
by fax, phone, or mail.

published by **DAYTONA**

<https://www.daytona.co.jp> 0570-055-819

1

アルミビレット バーエンドシリーズ

汎用品

未掲載

3月上旬発売 0.25h

■ヘビーウエイトバーエンド (リボルバー)

ハンドルの不快な振動を低減

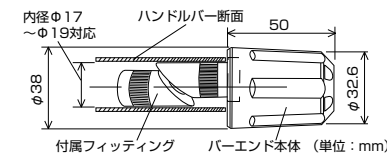
真鍮製の防振ウエイトを内蔵したバーエンド。外側はアルミ削り出しアルマイト仕上げ。ハンドル内径φ17~19まで取り付け可能。M8ボルト取り付けのパーウエイト採用のカワサキ車は純正と交換取付が可能です。

※ホンダ/ヤマハの一部の純正ハンドルに装着する場合は、インナーウエイトの取り外しが必要です。



99951

寸法図

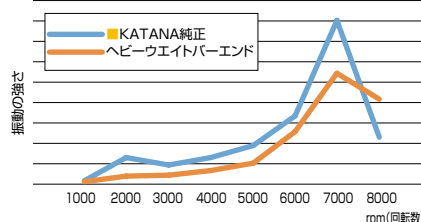


●ボルトを締め付けることで、付属フittingsが斜めにスライドしハンドルに固定されます。そのため、バーエンド本体はハンドルの中心に対して少しずれた位置で固定されます。



99951: 装着例

振動低減比較



※: 当社測定方法による比較データです。未走行状態で測定しています。

各 ¥6,800

カラー	左右1セット
レッド	99951
ブルー	99952
シャンパンゴールド	99953
グリーン	99954
シルバー	99955
ブラック	99956

片側
約350g



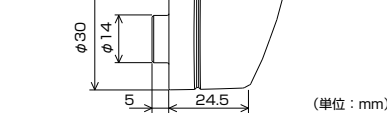
■エアロタイプ



根元から先端にかけ真円から六角形へなだらかに変形するデザインのバーエンド。アルミ削り出しアルマイト仕上げ。大小2サイズのストッパーを付属することで、ハンドル内径φ14~19まで取付可能。

※ホンダ/ヤマハの一部の純正ハンドルに装着する場合は、インナーウエイトの取り外しが必要です。

寸法図



99914: 装着例



99915



99918

意匠登録出願中

各 ¥2,900

カラー	左右1セット
レッド	99914
ブルー	99915
シャンパンゴールド	99916
グリーン	99917
シルバー	99918
ブラック	99919

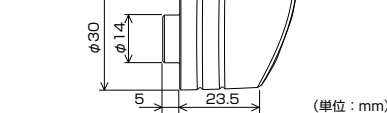
■カナードタイプ



航空機の前翼 (カナード) をモチーフに根元から先端にかけ真円から楕円へなだらかに変形するデザインのバーエンド。アルミ削り出しアルマイト仕上げ。大小2サイズのストッパーを付属することで、ハンドル内径φ14~19まで取付可能。

※純正ハンドルに装着する場合は、インナーウエイトの取り外しが必要です。

寸法図



99920: 装着例



99922



99925

意匠登録出願中

各 ¥2,900

カラー	左右1セット
レッド	99920
ブルー	99921
シャンパンゴールド	99922
グリーン	99923
シルバー	99924
ブラック	99925

バーコードリストはラブレター同封の別紙をご参照ください。

※は2019カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他他車
■=ヤマハ ■=カワサキ

株式会社 **DAYTONA**

〒437-0226 静岡県周知郡森町一宮 4805
TEL:0570-055-819 FAX:0120-111819

2020/1(P1)

※価格は「税抜価格」で表示しています。

stay true.

HIGHSIDER™

POWERED BY PAASCHBURG & WUNDERLICH

ユーロスタイルの先駆け
ドイツ生まれの洗練されたデザインの
ロッドミラー



stay true.

stay red.

特徴



洗練されたデザインのミラーヘッドとエッジの効いたミラーアーム。



鏡面は新保安基準適合サイズ。HIGHSIDERのロゴの刻印入り。
鏡面の曲率は純正と同等レベル (R1350)。



ECE規格をクリアした認証番号の刻印入り。

■ハイサイダーステルス X1



エッジの効いたステルス戦闘機を思わせる10角形デザインをマットブラックで仕上げた高品質のプラスチック製ミラーヘッドを持つロッドミラー。

- ミラーアダプターはM10×P1.25正ネジ2個/逆ネジ1個が付属。
- 左右2本セット
- ECE規格をクリアした認証番号付き

※1 鏡面積は新保安基準に適合したサイズですが、衝撃緩衝装置が無いいため、新保安基準適合外となります。
2007年以降のモデルは別途緩衝装置の取り付けが必要です。



マットブラック

15605 ¥12,000



■ハイサイダーステルス X3



エッジの効いたステルス戦闘機を思わせる10角形デザインをマットブラックで仕上げた高品質のプラスチック製ミラーヘッドを持つロッドミラー。ミラーステムにはポジションランプ (白色) 内蔵。

- ミラーアダプターはM10×P1.25正ネジ2個/逆ネジ1個が付属。
- 左右2本セット
- ECE規格をクリアした認証番号付き

※オプションランプは300カンデラ以下のため、法規上は「その他の灯火」に分類されます。
※1 鏡面積は新保安基準に適合したサイズですが、衝撃緩衝装置が無いため、新保安基準適合外となります。
2007年以降のモデルは別途緩衝装置の取り付けが必要です。

マットブラック

15150 ¥20,000



■ハイサイダーエンタープライズ EP1



「宇宙」を感じるCNC加工で削り出されたアルミ製ミラーヘッドは、HIGHSIDERのデザイナーが感じたSF映画の世界観を表現。

- ミラーアダプターはM10×P1.25正ネジ1個/逆ネジ1個が付属。
- 左右共通。片側1本入り
- ECE規格をクリアした認証番号付き

- ブラック/ブラックアルミ仕上げ シルバー/ブラストブラックアルミ+クリアアルミ仕上げ レッド/ブラストブラック+レッドアルミ仕上げ

※1 鏡面積は新保安基準に適合したサイズですが、衝撃緩衝装置が無いため、新保安基準適合外となります。
2007年以降のモデルは別途緩衝装置の取り付けが必要です。

ブラストブラック

15589 ¥12,000



ブラストブラック/シルバー

15590 ¥12,000



ブラストブラック/レッド

15591 ¥12,000



※は2019カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

stay true.

HIGHSIDER™

POWERED BY PAASCHBURG & WUNDERLICH

ユーロスタイルの先駆け
ドイツ生まれのバーエンドミラー

- ヨーロッパでは定番化しつつあるバーエンドミラー。
- ドイツ人デザイナーによるデザインが人気のアルミ削り出しミラーシリーズ。



stay true.

stay red.

■ハイサイダーヴィクトリー（別売バーエンドミラーアダプター必要）

新保安
基準
適合サイズ

CNC加工で削り出されたアグレッシブなデザインが特徴的なヴィクトリーのアルミ製ミラーヘッドの表面に、プラスト処理後アルマイト加工を施すことで、マットな風合いに仕上げました。

- 左右共通。片側1本入り
 - ECE規格をクリアした認証番号付き。
 - アーム部：ブラックアルマイトプラスト仕上げ、ハウジング部分：ブラックアルマイトプラスト仕上げ
- ※別途バーエンドミラーアダプターが1個必要です。
※ハンドルを左右に切り車両やレバーに接触しないことを確認のうえ、ご使用ください。

プラストブラック

15699 ¥8,400



4 909449 548172



装着例

■ハイサイダーステルス X5

新保安
基準
適合サイズ

エッジの効いたステルス戦闘機を思わせる10角形デザインをマットブラックで仕上げた高品質のプラスチック製ミラーヘッドに、3つのエアスロットを空けたアルミ製ミラーアームを組み合わせたバーエンドミラー。

- 左右共通。片側1本入り
 - ECE規格をクリアした認証番号付き。
 - アーム部：ブラックアルマイト（角度調整可能）、ハウジング部分：プラスチック製、黒塗装仕上げ
- ※別途バーエンドミラーアダプターが1個必要です。
※ハンドルを左右に切り車両やレバーに接触しないことを確認のうえ、ご使用ください。

マットブラック

15141 ¥7,400



4 909449 544808



装着例

■ハイサイダーステルス X6

新保安
基準
適合サイズ

エッジの効いたステルス戦闘機を思わせる10角形デザインをマットブラックで仕上げた高品質のプラスチック製ミラーヘッドに、シャープなアルミ製ミラーアームを組み合わせたバーエンドミラー。

- 左右共通。片側1本入り
 - ECE規格をクリアした認証番号付き。
 - アーム部：ブラックアルマイト、ハウジング部：黒塗装仕上げ
- ※別途バーエンドミラーアダプターが1個必要です。
※ハンドルを左右に切り車両やレバーに接触しないことを確認のうえ、ご使用ください。

マットブラック

15140 ¥7,400



4 909449 544785



装着例

■ハイサイダーエンタープライズ EP1

新保安
基準
適合サイズ

15602

新保安
基準
適合サイズ

15603

新保安
基準
適合サイズ

15604

「宇宙」を感じるCNC加工で削り出されたアルミ製ミラーヘッドは、HIGHSIDERのデザイナーが感じたSF映画の世界観を表現。

- 左右共通。片側1本入り
 - アーム部：ブラックアルマイト
 - ブラックハウジング部：CNC加工、プラストブラックアルマイト仕上げ
 - シルバーハウジング部：CNC加工、プラストブラックアルマイト+クリアアルマイト仕上げ
 - レッドハウジング部：CNC加工、プラストブラックアルマイト+レッドアルマイト仕上げ
- ※別途バーエンドミラーアダプターが1個必要です。
※ハンドルを左右に切り車両やレバーに接触しないことを確認のうえ、ご使用ください。

プラストブラック

15602 ¥12,000



4 909449 547632

プラストブラック/シルバー

15603 ¥12,000



4 909449 547656

プラストブラック/レッド

15604 ¥12,000



4 909449 547670



15603:装着例

※は2019カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めた
トータル作業時間の目安。※0.5h は単独での取付
作業時間の目安。※は規定の条件を満たせば
公道使用できます。※は法基準に抵触するため
公道使用できません。メーカー：■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

HIGHSIDER バーエンドミラーアダプター

未掲載

1月下旬発売



15651



15657



15658



15658:装着例



「宇宙」を感じるCNC加工で削り出されたアルミ製バーエンドミラーアダプターは、HIGHSIDERのデザイナーが感じたSF映画の世界観を表現。

●ハンドル内径φ12～φ22のミリハンドル/インチハンドルに適合。

●左右2個セット

●アルミ削り出しブラックアルマイト仕上げ

※別途バーエンドミラー（アダプター無し）が2個必要です。

※ハンドルを左右に切り車両やレバーに接触しないことを確認のうえ、ご使用ください。

■ハイサイダーエンタープライズ EP1

プラストブラック

15651 ¥4,800



プラストブラック/シルバー

15657 ¥4,800



プラストブラック/レッド

15658 ¥4,800



HIGHSIDER バーエンド

未掲載

1月下旬発売

■ハイサイダーコネロ TYPE1



0.25h



装着例

シルバーとブラックアルマイトのコントラストが際立つアルミ削り出しハンドルバーエンド。

●ハンドル内径φ12～φ22に適合。

※汎用の貫通タイプのハンドル専用です。

※バーエンドミラーは取付けできません。

15659 ¥4,800



LEDウインカー D-Light SOL-W

未掲載

2月下旬発売

テールランプ一体型ウインカー

面発光LED採用で、コンパクトながらウインカーとテールとしての十分な機能を発揮。様々なジャンルのカスタムに似合うシンプルなデザインです。本体はアルミダイカスト製マットブラック塗装仕上げ。レンズはアンバーとスモークを設定。

●テール一体式

●取付ボルトM8

※テール一体のため、リア側専用です。

※取り付けには、現在ご使用のテールランプを取り外してください。別途ライセンスランプが必要となる場合があります。



97232



97233

特徴



一粒一粒の発光ではない面発光LED。



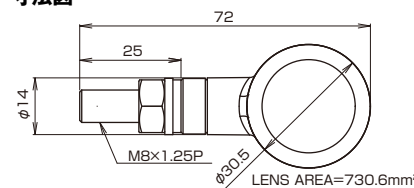
車検対応。
ECE認証を取得。
(認証番号:50R-00 0413)



97233:装着例

※ライセンスランプは試作品です。

寸法図



(単位:mm)

点灯の仕方

●アンバー

97232 ¥13,000



●スモーク

97233 ¥13,000



※は2019カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

ご要望の多い新型車種を追加!

最高を追求する金

シンタードメタルパッド

ゴールデンパッド® X

握った分だけ上がる制動力!!
指先の操作がマシンへリンクする...

街乗り〜スポーツツーリングを想定し、メタル系パッドの常識を覆す素直なコントロール性を実現。指先に伝わる感覚を是非とも体感してください。

※ゴールデンパッド®は(株)デイナの登録商標です。類似品にご注意ください。



愛され続ける赤

セミメタルパッド

赤パッド®

1984年から愛され続ける
ロングセラー

コントロール性・効き・ディスク攻撃性を追求したベストセラーモデル。対応温度域が広く全天候に対応。愛され続けることには理由があります。

※赤パッド®は(株)デイナの登録商標です。類似品にご注意ください。

メーカー	車種名	年式	タイプ	ブレーキパッドカラー				備考
				ゴールデンX	赤	ハイパーシンタード	ハイパー	
HONDA	CB1100RS	'17~'19	WF	15202 ¥5,100	99849 ¥4,000	—	—	
			R	97123 ¥5,100	79804 ¥4,000	—	44465 ¥2,800	
	CB1000R	'18	WF	15202 ¥5,100	99849 ¥4,000	—	—	
			R	15201 ¥5,100	99848 ¥4,000	—	—	
	CRF1000L Africa Twin/DCT	'16~'18	WF	97516 ¥5,100	15664 ¥4,000	—	—	
			R	97121 ¥5,100	79802 ¥4,000	72439 ¥4,200	78141 ¥2,800	
	VFR800X	'15	WF	97126 ¥5,100	—	72461 ¥4,200	—	
			R	15201 ¥5,100	99848 ¥4,000	—	—	
		'17	WF	15202 ¥5,100	99849 ¥4,000	—	—	
			R	15201 ¥5,100	99848 ¥4,000	—	—	
	VFR800F	'14	WF	97126 ¥5,100	—	72461 ¥4,200	—	
			R	15201 ¥5,100	99848 ¥4,000	—	—	
		'17	WF	15202 ¥5,100	99849 ¥4,000	—	—	
			R	15201 ¥5,100	99848 ¥4,000	—	—	
	X-ADV	'17~'18	WF	97516 ¥5,100	15664 ¥4,000	—	—	
			R	97186 ¥5,100	16822 ¥4,000	—	—	
	CB650R	'19~	WF	97516 ¥5,100	15664 ¥4,000	—	—	
			R	97186 ¥5,100	16822 ¥4,000	—	—	
	CBR650R	'19~	WF	97516 ¥5,100	15664 ¥4,000	—	—	
			R	97186 ¥5,100	16822 ¥4,000	—	—	
	CBR300R	'16	F	97122 ¥5,100	79803 ¥4,000	72460 ¥4,200	37536 ¥2,800	
			R	97186 ¥5,100	16822 ¥4,000	—	—	
	CB250F/ABS	'15~'17	F	97122 ¥5,100	79803 ¥4,000	72460 ¥4,200	37536 ¥2,800	
			R	97186 ¥5,100	16822 ¥4,000	—	—	
	CB250R/ABS	'18~	F	97516 ¥5,100	15664 ¥4,000	—	—	
			R	97185 ¥5,100	79868 ¥4,000	—	—	
	CBR250R	'11~'17	F	97122 ¥5,100	79803 ¥4,000	72460 ¥4,200	37536 ¥2,800	※ABS車両不可
			R	97186 ¥5,100	16822 ¥4,000	—	—	
	CBR250RR	'17~'18	F	97122 ¥5,100	79803 ¥4,000	72460 ¥4,200	37536 ¥2,800	
			R	97186 ¥5,100	16822 ¥4,000	—	—	
	VTR250	'11~'16	F	97122 ¥5,100	79803 ¥4,000	72460 ¥4,200	37536 ¥2,800	
			R	97186 ¥5,100	16822 ¥4,000	—	—	
	PCX150 (KF30)	'18~	F	15210 ¥5,100	99857 ¥4,000	—	—	
	CB125R	'18~	F	97516 ¥5,100	15664 ¥4,000	—	—	
	PCX (JF81)	'18~	F	15210 ¥5,100	99857 ¥4,000	—	—	JF84不可
	LEAD125	'17~'18	F	15200 ¥5,100	99847 ¥4,000	—	—	
	DIO110	'15~'19	F	15200 ¥5,100	99847 ¥4,000	—	—	
	DUNK	'15~'19	F	15200 ¥5,100	99847 ¥4,000	—	—	
YAMAHA	アクシスZ	'17~'18	F	15203 ¥5,100	99850 ¥4,000	—	—	
	アクシストリート	'12~'17	F	15204 ¥5,100	99851 ¥4,000	—	—	
	BW'S125	'08	F	15205 ¥5,100	99852 ¥4,000	—	—	5S91 (※台湾仕様)に適合
SUZUKI	GSX-S750	'17~'18	WF	15209 ¥5,100	99856 ¥4,000	—	—	
			R	97121 ¥5,100	79802 ¥4,000	72439 ¥4,200	78141 ¥2,800	
	バーグマン200	'14~'19	F	97134 ¥4,600	79814 ¥3,500	72466 ¥3,200	20120 ¥2,800	
			R	15208 ¥5,100	99855 ¥4,000	—	—	
	GIXXER (ジクサー)	'17~'18	F	15206 ¥5,100	99853 ¥4,000	—	—	
			R	97185 ¥5,100	79868 ¥4,000	—	—	
	GSX-R125	'18~'19	F	15206 ¥5,100	99853 ¥4,000	—	—	
			R	97185 ¥5,100	79868 ¥4,000	—	—	
	GSX-S125	'18~'19	F	15206 ¥5,100	99853 ¥4,000	—	—	
			R	97185 ¥5,100	79868 ¥4,000	—	—	
KAWASAKI	Z900	'18	F	15200 ¥5,100	99847 ¥4,000	—	—	
			R	15207 ¥5,100	99854 ¥4,000	—	—	
	Z800	'13~'16	WF	15209 ¥5,100	99856 ¥4,000	—	—	
			R	97186 ¥5,100	16822 ¥4,000	—	—	

バーコードリストおよび寸法図はラブレター同封の別紙をご参照ください。

※は2019カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めた
トータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付
作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば
公道使用できます。

※は法基準に抵触するため
公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

NOLAN X-lite X-903

X-903

X-903

帽体大きさ				
サイズ	S	M	L	XL

ご注意

帽体が共通であっても、内装変更によるサイズ調整はできません。



■カバルカーデ

各 ¥65,000

カラー	S	M	L	XL
フラットブラック／26	14994	14995	14996	14997



〈フラットブラック／4〉



〈ホワイト／3〉

■モダンクラス

各 ¥54,000

カラー	S	M	L	XL
フラットブラック／4	77778	14987	14988	14989
ホワイト／3	14990	14991	14992	14993

バーコードリストはラブレター同封の別紙をご参照ください。

※は2019カタログ掲載頁。※は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。※は単独での取付作業時間の目安。※は規定の条件を満たせば公道使用できます。※は法基準に抵触するため公道使用できません。メーカー: =ホンダ =スズキ =その他外車
=ヤマハ =カワサキ

インカムの着けやすさピカイチのラグジュアリーツーリングフルフェイス

レプリカヘルメットのX-803UCの優れた風洞性能を引き継ぎつつ、ツーリングユースにマッチした快適設計モデル。

カーボン、ケブラーを配合したハイエンドなコンポジットファイバーを使用し強度と軽量化のバランスを高次元で両立。

アウターシェル材質：カーボン&コンポジットファイバー 内装：脱着洗濯可能 あごひも：マイクロロック 規格：SG規格 付属品：PINLOCK® 曇り止めシート

※説明詳細写真は、ウルトラカーボンのものを使用しておりますが、X-803の素材はウルトラカーボンではありません。

※N-COMの日本での取り扱いはありません。



インカムが着けやすい!

ビルドインインカムの先駆者、NOLANならではの親切設計! インカムとのマッチングがとても良い構造です。



スピーカー、マイク用の溝

φ40mmのスピーカー溝、マイク貼り付け用溝があり、すっきり装着。



ケーブル溝に、収納ポケット

左内側の収納部には余ったケーブルが収納でき、マイク・スピーカー周辺にはケーブルガイドがあり、取り回しもすっきり。



至れり尽くせり

配線穴があるから、外から配線が見えない装着が可能! ヘルメット自体の風切り音も静かな設計です。

※写真はDT-01の例です。端子が大きい場合は通せません。



近付けるだけで取り付く革新的な簡単脱着シールド MVA-マグネティックバイザーアッセンブリー (特許出願中) 採用のシールドは、磁石を利用した革新的なシステム。シールドメンテナンスが楽にできる、親切設計。



LPC-ライナーポジションコントロール (特許出願中)

後頭部に配した樹脂バンドで、被り深さの調整が可能な革新的な内装システムを採用。



UV400インナーバイザー

インナーバイザーは、サングラスとしての高い機能をもつUV400タイプ。左側面のレバーにより、7つの高さポジションが選べる仕様です。また、両面に曇り防止およびアンチスクラッチ加工を施しております。



ワイドな視界、安全規格適合のシールド

ツーリングヘルメットならではの、広い視界を確保したシールドは、機動隊の防弾盾にも使われる高強度素材LEXANポリカーボネートを使用。SG規格には無い耐貫通試験や歪みなどの光学試験にも適合した安全設計。



PINLOCK® (曇り止めシート)

PINLOCK®シートは、2枚ガラスのように中空状態を作ることで、曇らないシールドを実現しています。NOLAN社の特許システムにより、シールドを取り外すことなく、外側からPINLOCK®シートの調節が可能です。



マイクロロック

ラチェット式あごひもの先駆者メーカーNOLAN社は、その高い技術力で、利便性だけでなく、度重なる耐久試験など、安全性も考慮した設計です。



「カーボンフィッティンググレイジングエクスプレス」快適内装

革新的な3Dメッシュと組み合わせた内装は、頭の上部周辺の空気の流れをより良くしています。X-803UC同様の生地は、抗菌で肌触りの良いイタリア製。あごひもカバーを含め完全に取り外し、洗濯可能です。



エマージェンシーリリースシステム (NERS)

緊急時に救護者は、チークパッドの赤いテープを引っ張るだけで、チークパッドを取り外すことができ、ヘルメットを脱がせやすくなる機能が装備されています。

coming soon! 2019年春発売予定

X903 ULTRACARBON



X903 新色



※は2019カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

瞬間硬化SAS-TECプロテクターにパンチングモデル追加

安全を身に纏う、JMCA推奨『胸部プロテクター』

SAS-TEC 胸部プロテクター

body protection systems

衝撃時にはカチン!と瞬間硬化※1
ソフトな装着感で体にフィット!



バイクの死亡事故時の損傷個所の二番目が胸部（一番目は頭部）で、昨今、胸部プロテクターの重要性が高まっています。しかし、胸部プロテクターの保護性能についての基準が明確にされておらず、どの商品の効果が高いのか非常にわかりにくい状況です。JMCAは2016年8月より基準を満たした商品に貼る『推奨ステッカー』制度を開始。ヘンリービギンズの『SAS-TEC胸部プロテクター』は、JMCA推奨品です。ライディングの際は、是非胸部プロテクターを装着してください。

※1:瞬間的にハードプロテクターのような硬い触感になり、高い衝撃吸収性能がありますが、物質的に硬化する訳ではありません。

推奨ステッカー
欧州胸部プロテクター規格 prEN1621-3
レベル1およびレベル2を取得した商品を
対象に、JMCAに登録された商品に対して
発行されます。

SAS-TEC 胸部プロテクター

未掲載

1月下旬発売

■CP-3（一体パンチング）



CP-3 本体のみ

CP-3
スナップボタンBAG付

チェストプロテクターの欧州規格prEN1621-3レベル1をクリアした、JMCA推奨プロテクター。パンチングホールで通気性を確保。スナップボタンBAG付きはヘンリービギンズウェアのオプション品として使用可能。

サイズ/重量：縦約 240mm × 幅 305mm × 厚み 13mm/ 単体重量約 165g

CP-3 パンチング プロテクター本体のみ 99172 ¥3,500



CP-3 パンチング スナップボタンBAG付 99173 ¥5,600



SAS-TEC 肩、ひじ、ひざ用プロテクター

未掲載

1月下旬発売

SAS-TEC
body protection systems



パンチング ベア L



パンチング ベア M



EN1621-1 2012

欧州規格EN1621-1レベル2クリア!
(パンチング Mサイズのみレベル1)

肩、ひじ、ひざに使用可能なSAS-TECプロテクター。

パンチング L サイズ：長さ約 250mm × 幅 160mm
パンチング M サイズ：長さ約 220mm × 幅 170mm

パンチング ベア M 99174 ¥2,100



パンチング ベア L 15194 ¥2,100



※は2019カタログ掲載。

※1.5h は必須同時交換品を含めた
トータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付
作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば
公道使用できます。

※は法基準に抵触するため
公道使用できません。

メーカー：■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

バイク専用USB電源

1^{ポート} 2.4A

スマホも 楽々充電!!

1ポートあたり最大5V/2.4Aの高出力!!
スマートフォンのバッテリー切れ不安を解消!

取付簡単!!

メインキーと連動したUSB電源

電源の取り出しは、ブレーキスイッチの平端子に割り込ませるだけなので取付簡単。
電源供給はメインキーに連動してON/OFFされます。
スマートフォンやタブレットの充電も余裕の出力で、1ポート5V2.4A出力を実現。
ハンドルクランプと貼付式から取付方法を選べます。

電源差し込み口を覆う防水樹脂キャップで急な雨でも安心。

- 配線長: +側約180mm、-側約800mm、USB側約500mm
- 1ポート出力2.4A ●ACC接続端子: 187型 ●3Aヒューズ付き
- 保護機能
 - ・USB出力過電流保護
 - ・出力ショート保護
 - ・入力逆接続防止
 - ・過温度保護

※12V専用、6V/24V車不可

※ブレーキスイッチに平型端子を採用していない車両には取り付けできません。

防水樹脂キャップ



(+)はブレーキスイッチ、(-)はフレームボルトに共締めするだけの簡単取付。メインキー連動でバッテリー上がりの心配もありません。

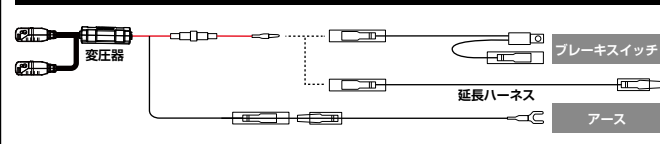


防水樹脂キャップを閉めれば本体部分を防水。さらに防水樹脂キャップが差込口の根元を傘のように覆い、急な雨から守ります。



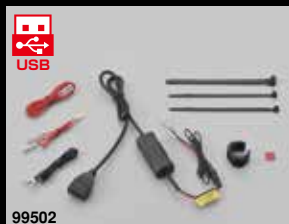
1ポートMAX5V/2.4Aの高出力。スマートフォンの急速充電にも対応。

配線図



別売品 (OPTION)

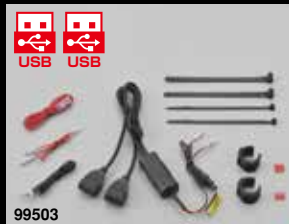
別売りの車種専用電源取り出しハーネスと組み合わせれば、さらに接続が簡単!!



99502

USB1ポート (USB 5V2.4A)

99502 ¥3,000



99503

USB2ポート (USB2口合計5V4.8A)

99503 ¥3,600



メンテナンスマット



使用例

バイクリフトを使用せずに車体下回りの整備をする際のひざや腰への負担を減らせます。広げればひざ立ち、折りたためば着座と、作業にあわせて高さや広さを調整可能です。やわらかい素材を挟んだ二重構造とすることにより、激しくひざをついてもダメージが抑えられます。

- 材質: EVA
- 二つ折りタイプ
- 寸法 (広げたとき): 510×230×30 (mm)
- (折りたたんだとき): 225×230×60 (mm)

※高温で軟化や変形をします。70℃以上のものに触れないでください。

※ガソリンや有機溶剤への耐性は強くありません。付着した場合は速やかにふき取ってください。

15839 ¥2,200



※は2019カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

メッシュスリーブ

未掲載

1月下旬発売

自由な長さにカットして無駄なく使える。配線の保護や補強に最適。



ポリエチレンテレフタレート (PET) の編み込みで伸縮性があり、耐摩耗性・耐熱性・耐薬品性を備えています。縮めて広げればカブラーごと入れることが可能です。

- 材質: ポリエチレンテレフタレート (PET)
- 全長5m
- 耐熱温度: +150℃～-50℃
- 内径φ6: φ3.2～φ11.1の太さまで対応。
内径φ8: φ4.4～φ12.7の太さまで対応。
内径φ10: φ4.8～φ15.9の太さまで対応。
内径φ12: φ6.4～φ19.1の太さまで対応。

※端部はほつれないように処理を施してください。



内径φ6	16043	¥750	4 909449 548769
内径φ8	16044	¥800	4 909449 548776
内径φ10	16053	¥1,000	4 909449 548783
内径φ12	16057	¥1,100	4 909449 548790

熱収縮チューブ

未掲載

1月下旬発売

ハーネスのハンダ付けの後処理や裸端子の絶縁に最適。

収縮率1/3の高い密着性で、複数の配線もすきまなくキッチリまとまります。熱による収縮時に内部の接着剤が溶け出し密着することで絶縁や防水性を高めます。リールタイプのパッケージで必要な分だけ引き出すことができてむだなく使用することができます。

- 材質: ポリオレフィン
- 収縮開始温度: 70℃。120℃で完全に収縮します。
- 耐熱温度: -45～125℃
- 耐電圧: 600V



黒タイプ			
内径φ3.2 (3m)	16064	¥800	4 909449 548806
内径φ6.4 (3m)	16065	¥1,100	4 909449 548813
内径φ9.5 (1.2m)	16066	¥800	4 909449 548820
内径φ15 (1.2m)	16067	¥1,100	4 909449 548837
赤タイプ			
内径φ3.2 (3m)	16068	¥1,000	4 909449 548844
内径φ6.4 (3m)	16069	¥1,300	4 909449 548851
内径φ9.5 (1.2m)	16070	¥1,000	4 909449 548868
内径φ15 (1.2m)	16071	¥1,300	4 909449 548875

スリットチューブ 工具付き

未掲載

1月下旬発売

複数の配線を簡単スッカリ収納。



専用工具使用方法



手間がかかるスリットチューブの取り付けが専用工具を使うことにより簡単施工可能。コルゲートチューブよりも柔軟性があり、配線への負担も少ないです。

- 材質: PE
- 使用温度範囲: -20℃～100℃
- 全長3m

内径φ8	16072	¥1,100	4 909449 548882
内径φ15	16073	¥1,400	4 909449 548899

※は2019カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

キャブ穴洗浄ブラシ

未掲載

1月下旬発売

キャブレター内部の洗浄に最適。



使用例



普通のブラシでは届かない、キャブレターの細い穴の内部やネジ山の中等を洗浄するのに最適です。さまざまなサイズの穴に使用可能な5本セット。

あえて針金先端にカバーをしない仕様とすることで、より細い穴の洗浄が可能になりました。

●材質・・・ブラシ部分:ナイロン、ワイヤー部分:ステンレス

●ワイヤーの長さ:約100mm

●ブラシ部の径:2.5mm、3.5mm、4.5mm、5.5mm、6.5mm

●ワイヤー径:0.9mm、0.9mm、1.1mm、1.3mm、1.3mm

※針金の先端で傷をつけないように注意して作業を行ってください。

15614 ¥1,000



4 909449 547885

メンテナンスブラシ3本セット

未掲載

1月下旬発売

シリンダーフィンなどの洗車に便利。



使用例



細かいところの洗車に便利な毛先違いのナイロンブラシ3本セット。

15615 ¥880



4 909449 547892

ツイストソケット

未掲載

1月下旬発売

潰れたボルトの救世主。



頭が潰れて外せなくなったナットやボルトを取り外せます。



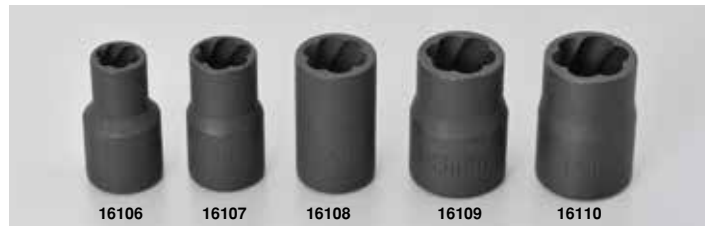
プラスチックハンマーで軽く叩き込み



ナットやボルトの頭にかみ込む特殊形状の歯。



押しながら緩めます。



経年劣化やオーバートルクにより頭が潰れて外せなくなったナットやボルトを、特殊形状のソケットが強力に掴み簡単に取り外すことができます。頭が潰れて外せなくなったナットやボルトにプラスチックハンマーで軽く叩き込み、押しながら緩めてください。

●差込角:3/8インチ(9.5mm)

8mm	16106	¥1,350	4 909449 551189
10mm	16107	¥1,350	4 909449 551257
12mm	16108	¥1,350	4 909449 551264
13mm	16109	¥1,350	4 909449 551219
14mm	16110	¥1,350	4 909449 551271

YouTube



紹介動画はこちら

Z2400CNGR セキュリティーロックキー用ブランクキー

未掲載

発売中



セキュリティーロックキー採用ハードケース対応のブランクキー。1本入り。鋳鉄製。シリンダー交換をすることなく合鍵を準備できます。

●1本入り

(適合ケース) ※2ボタンタイプのみとの適合となります。OBK58/42、OBK48/37、DLM46/30、TRK52、V46、TRK46/33、B33NMK、V47、B47、E470、E450、V40、V37、B37、E370、B360、E350、E340、B33NML、E300N2、E260、V35、B36N、B27N、E250、DLM36、B32、E43

(不適合ケース) ※標準採用ケースのみ適合となります。

※以下のケース(主に1ボタンタイプ式)には使用できません。E55(旧タイプの標準キー採用品)、E52、E460、E33、E30TN、E26N/X/NCD、E41、E22、E21には使用できません。

※全ての合鍵店で加工できるわけではありません。

※別途加工費がかかります。



96862 ¥3,900



4 909449 547823

※は2019カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

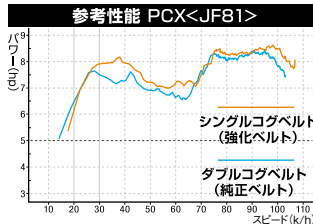
メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

強化Vベルト

未掲載

1月下旬発売

PCX125 〈JF81〉/150 〈KF30〉用のラインアップ追加！



ゴム部分を純正のシングル構造から耐摩耗性と側圧剛性に優れる2重構造とし、心線に100%アラミド繊維を使用することで、引張強度や耐スリップ性を向上させたVベルト。

- 純正 (ダブルコグ) と形状は異なります。
- ベルト長はノーマル同等。

- PCX125 〈JF81〉 ('18~'19)
- PCX150 〈KF30〉 ('18~'19)

98915 ¥7,500



ハイビジミラー 補修部品

汎用品

未掲載

発売中

補修部品

■オフセットバー (1本入り)



ローM10正ネジ/クローム	15993	¥1,200
ローM10逆ネジ/クローム	15994	¥1,200
ローM10正ネジ/ブラック	15995	¥900
ローM10逆ネジ/ブラック	15996	¥900
ハイM10正ネジ/クローム	15999	¥1,200
ハイM10逆ネジ/クローム	16000	¥1,200
ハイM10正ネジ/ブラック	15997	¥900
ハイM10逆ネジ/ブラック	15998	¥900

■ミラーハウジング (1個入り)



ラウンド/クローム	16001	¥1,800
ラウンド/ブラック	16002	¥1,500
パラレル/クローム	16004	¥2,000
パラレル/ブラック	16003	¥1,700
クラシック/クローム	16005	¥2,000
クラシック/ブラック	16006	¥1,700
エッジ/クローム	16007	¥2,000
エッジ/ブラック	16008	¥1,700

※ステンレスイモネジM6付属

■ミラーナット (1個入り)



ローM10正ネジ/クローム	15736	¥500
ローM10逆ネジ/クローム	15777	¥500
ローM10正ネジ/ブラック	15741	¥450
ローM10逆ネジ/ブラック	15791	¥450

■ラバーキャップ (1個入り)



φ12mmロッド用
99592 ¥450

■ステンレスイモネジ (1個入り)



M6×6mm
16102 ¥250

バーコードリストはラブレター同封の別紙をご参照ください。

バイク専用スマートフォンケース 補修部品

未掲載

発売中

補修部品

人気のバイク用スマートフォンケースの補修部品を設定しました。



94944, 94945用
●M sizeケース+インナーパッド3枚入り

M +パッド 15524 ¥2,000



94805, 94806用
●XL sizeケース+インナーパッド3枚入り

XL +パッド 15522 ¥2,300

ローナット BK	93126	¥500
●リジット用、1個		
スペシャルボルト (リジット用)	99231	¥380
クランプスペーサーセット	92607	¥450
●リジット用、M×1個、S×1個		
クランプスペーサー&シートセット	93125	¥420
●クイック用、スペーサー (Mグレー) ×1個、0.5Tシート×1個		

スマートフォンケース以外の補修部品の画像はカタログP293をご参照ください。また、バーコードリストはラブレター同封の別紙をご参照ください。



新着情報をチェック! デイトナアプリ

スマートフォンからならデイトナWEB専用アプリが便利!

新商品や新型車へのパーツ適合情報や各地のイベント予定など、デイトナのイチオシ情報をいち早くお届けするほか、バーコードで詳細情報をチェックしたり、お近くのデイトナ取扱いショップを検索できる、デイトナファン必携のアプリです。

今すぐダウンロード!



2020年1月営業日カレンダー

日	月	火	水	木	金	土
12月29	30	31	1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	2月1

赤字は、休日とさせていただきます。

INFORMATION

先行予約受付中

今年も大増ページ

2020デイトナ総合カタログ
2月下旬発売!

2020年2月1日までの予約注文限定

初回限定20冊セット 16880 ¥49,400

※19冊分の価格で20冊お送りいたします。

1冊売り 16879 ¥2,600

ご予約に関しましては、別紙先行予約のご案内を参照ください。



※は2019年カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ