

パイプエンジンガード

未掲載

99258・99991・99992は2月下旬発売・99255は発売中

ボルトオン装着可能なφ25.4スチールパイプ製の強固なエンジンガード。立ちコケ等の軽度な転倒に対し、エンジンやカウルのダメージを軽減します。φ25.4(1インチ)のパイプはアメリカンのハンドルと同径なので、アクションカメラなどハンドルにクランプする用品の装着も可能。

※過度な転倒時には商品が破損する恐れがあります。

※本商品は飛び石やパイプ保管用保護カバーとのすれ等で塗装がはがれる場合があります。

0.5h

パイプエンジンガード PIPE ENGINE GUARD



装着例



装着例



装着例

ゴムダンパー装備で、フレームに傷を与えない親切設計。

- 装着時最大幅:592mm
- REBEL250/500共通
- 左右分割タイプ(対称形状)
- スチール製マットブラック塗装仕上げ
- ※樹脂パッドは付属しません。

※99258(Upper)と99226および996505(Lower)の同時装着不可。

- REBEL250/ABS('17~'19)(MC49)
- REBEL500('17~'19)(PC60)

Upper 99258 ¥29,800 4 909449 548288



YAMAHAアンダーガード同時装着例



装着例



装着例

'18~'19モデル(DG31J)にジャストフィット。~'17(DG11J~DG17J)は、キャニスター部分に空間ができますが装着可能です。

- 装着時最大幅:382mm
- 左右分割タイプ(対称形状)
- スチール製ブラック塗装仕上げ
- YAMAHAオプション品アンダーガード(Q5KYSK113E02)同時装着可能。
- ※樹脂パッドは付属しません。

■ゼロ250('05~'18、'20)

Lower 99255 ¥25,000 4 909449 541050



装着例: 99992



ハイウェイベグとしても活用可能なパイプ形状



99991



アクションカメラなどハンドルにクランプする用品の装着も可能



軽微な転倒時に足元をガード



99992

ガード上部に水平部分を設けることによりハイウェイベグとして機能します。

- スチール製グロスブラックは2コート塗装仕上げ。
- ※樹脂パッドは付属しません。

■XL883/1200系('04~'19)

クロームメッキ 99991 ¥30,000 4 909449 551981

グロスブラック 99992 ¥30,000 4 909449 552704

※は2019カタログ掲載頁。

※1.5hは必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5hは単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

サイドバイザー

未掲載

1月下旬発売



装着例



装着例

スポーティーなエアロフォルムのサイドバイザー左右セット。走行時に足に当たる風を抑制し寒さと疲労を軽減します。取り付けは両面テープとタッピングビスだけで簡単。耐衝撃アクリル製(2mm厚)を使用。

- 最大幅: 貼り付け面から約70mm
- ※傷つきやすいので、乾ぶきはしないでください。
- ※汚れた場合は、傷のつきにくいやわらかい布と中性洗剤を使用して多量の水で洗い流してください。
- ※ガンリン・シンナー等有機溶剤・コンパウンド入りのクリーナー等は使用しないでください。
- ※安全確保のため、強力両面テープで固定した後、タッピングビスを使用して車体カウルとしっかり固定してください。
- ※タッピングビス(6本)を使用するためには、純正カウルへ穴開け加工が必要です。

- PCX125 ('18~'19) (JF81)
- PCX150 ('18~'19) (KF30)

16824 ¥11,500



ハーリアフェンダー

未掲載

1月下旬発売



15729:装着例



15727+45140:同時装着例



15729



15727

スカチューンしにくいFI車におすすめのハータイプリアフェンダー。純正インナーフェンダーを使用したまま、スカチューンせずに装着できる。ノーマルシートにもバランス良い長さに設定。インナーフェンダーを併用するため、泥跳ねにも強い。

- ※15729はルーカステールランプ&スリムリフレクター付属
- ※ステンレス製パフ仕上げ。
- ※ステンレスリアフェンダー(39147/45218)よりわずか(フェンダー長が35mm程度)にロングフェンダーとなります。
- ※テールランプ無しは別売のテールランプキット(45139/15140/93020) & リフレクターが必要です。

- SR400/500 ('79~'08)
- SR400 ('10~'19) FI

ルーカステール付き

15729 ¥29,800



テール無し

15727 ¥20,000



取付可能なテールランプ

テールランプキット(45139/45140/93020)
※フェンダーにテールランプ取付加工済み。

サドルバッグサポート

未掲載

2月下旬発売



装着例



サドルバッグを装着しやすいようにベルト掛け部分を一体化した、サドルバッグハンガー不要のサドルバッグサポート。従来品(95224)よりバッグ差込部を短く(従来対比:-60mm)して、サドルバッグを脱着しやすくしました。バッグがリアサスに接触しにくい形状で、サドルバッグサポート自体の脱着も簡単。ベルトの間隔が200mm前後のサドルバッグに最適です。ベルト掛け部分にはネットやストレッチコードを掛けることもできます。

- 右側専用品(REBEL250/500共通)
- ベルト掛けルーパー一体型(バッグハンガー不要)
- 取付ボルト付属(M8×22, 2本)
- 材質:スチール
- マットブラック塗装
- ※グラブバーキャリア(96614)と組み合わせる場合、別途バッグサポート取付キット(97065)が必要です。
- ※9Lサドルバッグ(96906)との同時装着推奨。
- ※社外マフラー装着車の場合、バッグとの干渉により装着不可場合があります。
- ※バッグ底面からマフラー間は50mm以上確保してください。

- REBEL250/ABS ('17~'19) (MC49)
- REBEL500 ('17~'19) (PC60)

右側 ショートタイプ

16896 ¥9,400



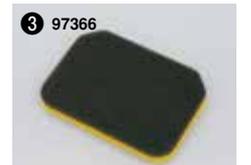
ターボフィルター

未掲載

発売中

ノーマルのエアクリーナーと交換して簡単にパワーアップができる乾式タイプのエアフィルター。

- 車種により取り付け向き(表、裏)が異なります。取扱説明書をご確認のうえ取り付けください。
- 洗浄には中性洗剤を使用し、よく水で洗い流した後、陰干しにて確実に乾燥させてください。また、メンテナンス時に商品に劣化、損傷がみられた場合は、必ず新品に交換してください。



ターボフィルター適合表

車種名	フィルター品番/価格	メインジェット交換目安	純正メインジェット番数	交換用メインジェット品番
① ■ ライブDIO/ZX/J/S ('00~'02)	97357 ¥1,500	プラグの焼けかた次第で#5アップ	#78/O	93863
① ■ ライブDIO-ZX (~'99)	97357 ¥1,500	プラグの焼けかた次第で#5アップ	'94~'96:#82/M, '97~'#80/O	'94~'96:93990, '97~'93810
② ■ グランドAXIS100 ('98~'07) (5FA1~6)	97362 ¥1,500	プラグの焼けかた次第で#5アップ	'98~'00:#78/H, '01~'06:#74/H	93773
② ■ BW'S100 (台湾仕様4VP3/4/9/A)	97362 ¥1,500	プラグの焼けかた次第で#5アップ	#72.5/J	-
③ ■ SKYWAVE400 (CK41A/42A/43A)	97366 ¥1,500	#5アップ	#108/M, E	93991
③ ■ SKYWAVE250 (CJ41A/42A/43A)		※キャブ車の場合	※キャブ車の場合	※キャブ車の場合

バーコードリストはラブレター同封の別紙をご参照ください。

※は2019カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※No は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車 ■=ヤマハ ■=カワサキ

軽量ナンバープレートホルダー

未掲載

3月下旬発売

※左からクローム、ブルー、クリアー、グリーン、ブラック、ゴールド、レッド印刷のため実際の色と異なります。



99662:装着例

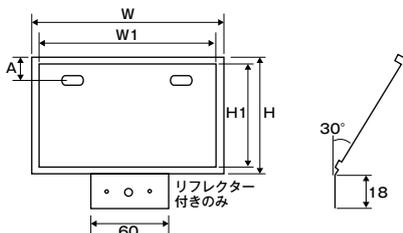


99650:装着例



寸法図

(mm)	Sサイズ	Mサイズ	Lサイズ
H	111	111	136
W	191	221	251
H1	101	101	126
W1	171	201	231
A	20	20	25



軽量でシャープなデザイン

振動によるナンバープレートのひび割れや破損を予防します。1mm厚アルミ材を大胆に肉抜きすることで必要な強度を保ちつつ極限まで軽量化しました。板厚が薄いのでフチのプレスラインもシャープになりスタイリッシュ。ナンバープレートのドレスアップに最適です。

※取付工具は付属しません。
※必ず取り付けるナンバープレートの形状をご確認ください。
※取り付けるフエンダーの形状によっては装着できない場合があります。
※プレート自体に防振効果はありません。

■リフレクター無し

- アルミナンバープレート×1
- フランジベースサー×2個
- M6 フランジボルト×2個
- M6 フランジナット×2個
- ウレタンスポンジ×4個

新保安基準適合

色	Sサイズ (原付用角型)	Mサイズ (原付用山型)	Lサイズ (126cc以上用)
ブラック	99622 ¥1,600	99642 ¥1,600	99662 ¥1,800
クリアー	99623 ¥1,600	99643 ¥1,600	99663 ¥1,800
レッド	99624 ¥1,600	99644 ¥1,600	99664 ¥1,800
ブルー	99625 ¥1,600	99645 ¥1,600	99665 ¥1,800
グリーン	99626 ¥1,600	99646 ¥1,600	99666 ¥1,800
ゴールド	99627 ¥1,600	99647 ¥1,600	99667 ¥1,800
クローム	99629 ¥1,800	99649 ¥1,800	99669 ¥2,000

■リフレクター付き

- アルミナンバープレート×1
- リフレクター×1
- フランジベースサー×2個
- M6 フランジボルト×2個
- M6 フランジナット×2個
- ウレタンスポンジ×4個

新保安基準適合

色	Sサイズ (原付用角型)	Mサイズ (原付用山型)	Lサイズ (126cc以上用)
ブラック	99630 ¥2,200	99650 ¥2,200	99670 ¥2,400
クリアー	99631 ¥2,200	99651 ¥2,200	99671 ¥2,400
レッド	99632 ¥2,200	99652 ¥2,200	99672 ¥2,400
ブルー	99633 ¥2,200	99653 ¥2,200	99673 ¥2,400
グリーン	99634 ¥2,200	99654 ¥2,200	99674 ¥2,400
ゴールド	99635 ¥2,200	99655 ¥2,200	99675 ¥2,400
クローム	99637 ¥2,400	99657 ¥2,400	99677 ¥2,600

軽量ナンバープレートスタビライザー

未掲載

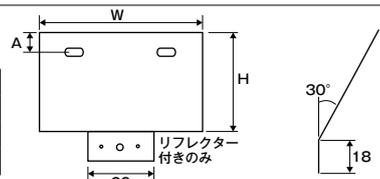
3月下旬発売

振動によるナンバープレートのひび割れや破損を予防します。2mm厚アルミ材を大胆に肉抜きすることで必要な強度を保ちつつ極限まで軽量化しました。ナンバーのフチから少しだけ見えるスタビライザーのカラーがスタイリッシュ。ナンバープレートのドレスアップにも最適です。

※取付工具は付属しません。
※必ず取り付けるナンバープレートの形状をご確認ください。
※取り付けるフエンダーの形状によっては装着できない場合があります。
※プレート自体に防振効果はありません。

寸法図

(mm)	Sサイズ	Mサイズ	Lサイズ
H	104	104	240
W	180	210	220
A	17	17	22



99678:装着例



99638



99660:装着例



99641

■リフレクター無し

- アルミスタビライザー×1
- フランジベースサー×2個
- M6 フランジボルト×2個
- M6 フランジナット×2個
- ウレタンスポンジ×4個

新保安基準適合

色	Sサイズ (原付用角型)	Mサイズ (原付用山型)	Lサイズ (126cc以上用)
ブラック	99638 ¥1,500	99658 ¥1,500	99678 ¥1,700
クリアー	99639 ¥1,500	99659 ¥1,500	99679 ¥1,700

■リフレクター付き

- アルミスタビライザー×1
- リフレクター×1
- フランジベースサー×2個
- M6 フランジボルト×2個
- M6 フランジナット×2個
- ウレタンスポンジ×4個

新保安基準適合

色	Sサイズ (原付用角型)	Mサイズ (原付用山型)	Lサイズ (126cc以上用)
ブラック	99640 ¥1,900	99660 ¥1,900	99680 ¥2,200
クリアー	99641 ¥1,900	99661 ¥1,900	99681 ¥2,200

バーコードリストはラブレター同封の別紙をご参照ください。

※は2019カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めた
トータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付
作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば
公道使用できます。

※は法基準に抵触するため
公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

パンク応急処置キット

未掲載

2月下旬発売



シール剤を注入して
空気を入れるだけの簡単作業

シール剤を注入して空気を入れるだけの簡単な作業で、パンクしたタイヤを走行可能な状態にできる応急処置キット。ロードサービスを呼ばなくてもその場で処置ができます。電動空気入れはオートバイのバッテリーにつなげて使用します。タイヤ1本分の応急処置が可能なシール剤200ml付き。

※タイヤ表面に異物が刺さることで発生するパンクに特化した商品です。
パンクの状態によっては応急処置できない場合があります。
※あくまで応急処置用ですので、速やかに修理店などでタイヤ交換をしてください。

パンク応急処置キットが使用できない場合

- ① シール剤の有効期限が切れている。
- ② タイヤの接地面に長さ4mm以上の穴や傷がある。
- ③ タイヤの側面に穴が開いている。
- ④ タイヤの空気がほとんど抜けた状態で走行を続けた。
- ⑤ タイヤがホイールリムの外側へ外れている。
- ⑥ ホイールが破損または変形している。
- ⑦ 両輪ともパンクしている。(シール剤は1本1輪分です。)
- ⑧ タイヤに刺さっていた異物が抜けてしまっている。



パンクしたタイヤにシール剤を注入して



電動の空気入れでタイヤに空気を入れるだけ!



デジタルエアゲージ内蔵



夜間の作業に便利なLEDライト付き



- 【キット内容】**
- インフレーター本体 (電動式空気入れ)
 - アダプター
 - シール剤
 - 注入用チューブ
 - バルブコア
 - バルブコアリムーバー

99890 ¥8,000 4 909449 551240

補修部品



補修用シール剤 99891 ¥3,000 4 909449 551172

ヘルメット内装専用洗剤

未掲載

2月下旬発売

ヘルメットのにおいと汚れを強力に除去



ヘルメット内装の汗や皮脂などのにおいと汚れを落とすために研究された専用洗剤。無香料なので香りが苦手な方にもおすすめです。蛍光増白剤や漂白成分を配合していないため、敏感肌の方にも安心してご使用いただけます。2回分セット。(5g×2)

【使用方法】
水またはお湯(40℃程度推奨)2ℓに対し、本製品1袋(5g)を投入して、溶液としたうえで、ヘルメット内装を溶液に漬け込み、優しく押し洗いしてください。洗浄後、ヘルメット内装を水で十分すすいで溶液を洗い流し、タオル等で軽く脱水して陰干してください。
※内装素材によっては日光により劣化や日焼けをする場合があります。
※1袋(5g)で1回の洗浄が可能です。
※1度洗っても汚れ等が気になる場合は、再度同じ手順で洗浄してください。

5g×2袋 16897 ¥600 4 909449 556481

Multi lock サイドバッグ

未掲載

発売中



- 最大容量: 22ℓ (片側)
 - 縦×横×高さ (外側) → 340×450×300 (mm)
 - 最大積載量: 4kg (片側)
- ※取り付けには、GIVIサイドバッグサポート(TSTシリーズ)が必要です。

ST604 Multi lock 99904 ¥87,000 4 909449 542538

※は2019カタログ掲載。 ※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。 ※0.5h は単独での取付作業時間の目安。 ※は規定の条件を満たせば公道使用できます。 ※は法基準に抵触するため公道使用できません。 メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車 ■=ヤマハ ■=カワサキ

iPhone11用ラインアップ追加!

スマートフォンホルダーをワンタッチで取り付けできるスタイリッシュなマウントシステム。

SP MOTO BUNDLE モトバンドル



フォンケース、ウェザーカバーとハンドルバークランプのお得なセット。ハンドルバークランプは外径φ22.2、25.4、28.6、31.7のハンドルバーに対応します。ウェザーカバーは装着状態でもボタン操作を妨げず、タッチスクリーンも操作可能。スタンドツール、壁やダッシュボードに貼り付けて使用するマイクロレール貼り付けマウント、Go Pro®社クイックリリースバックルに対応し、Go Pro®用マウントにフォンケースを接続できるマイクロレールアダプター付属。



iPhone11 16726 ¥12,500
※PHONE CASEはiPhone XRと共通です。iPhone XRに装着した場合、カメラ部はPHONE CASEに完全にフィットしません。

iPhone11 Pro Max 16728 ¥12,500

iPhone11 Pro 16730 ¥12,500
※スマートフォンは付属しません。

SP PHONE CASE フォンケース



iPhone11シリーズ各モデル専用のフォンケース。ケースを装着したままボタン操作・充電が可能。ハンドルバーやクラッチホルダー、ステムホールなどに取り付けできる別売のマウントと組み合わせて装着します。

iPhone11 16732 ¥4,200
※iPhone XRと共通です。iPhone XRに装着した場合、カメラ部は完全にフィットしません。

iPhone11 Pro Max 16734 ¥4,200

iPhone11 Pro 16736 ¥4,200
※スマートフォンは付属しません。

マルチバーUSB電源 補修部品

未掲載

発売中

補修部品



※裏側のゴムは本品に付属していません。元の蓋から取り外し両面テープにて貼り付けなおしてください。

マルチバーUSB電源用キャップ

99136 ¥300

リバーシブルバックレスト 補修部品

未掲載

1月下旬発売

補修部品

リバーシブルバックレスト (95240/97527/96090) 用



バックパッド単品

15679 ¥9,600

価格改定のご案内

このたび弊社では、一部商品の価格を改定させていただくこととなりましたので、お知らせいたします。これまで弊社では、原材料や運送費の上昇を、コスト削減により吸収してまいりましたが、鋼材や副資材の度重なる値上げに対し、内部努力だけでは一部商品の価格維持が困難な状況となりました。つきましては、誠に不本意ながら別紙「価格改定のお知らせ」とおり価格改定を実施させていただきます。価格改定日時は別紙をご参照ください。なお、価格改定後も、品番、JANコードに変更はございません。今後とも商品の品質向上に努め、お客様に喜ばれる商品開発に一層努力する所存でございます。諸般の状況をご賢察の上、何卒ご理解を賜りますようお願い申し上げます。

※は2019カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※OK は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※NO は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車 ■=ヤマハ ■=カワサキ

バイク専用フリーマーケットアプリ ブンブン!マーケット

出品商品の 買取り 開始!!



ダウンロードはこちらへ



ブンブン!マーケット 基本料金			
月額費用	年会費	登録費用	商品販売価格手数料
無料	無料	無料	7%

© ブンブン! マーケット



新着情報をチェック! デイトナアプリ

スマートフォンからならデイトナWEB専用アプリが便利!

新商品や新型車へのパーツ適合情報や各地のイベント予定など、デイトナのイチオシ情報をいち早くお届けするほか、バーコードで詳細情報をチェックしたり、お近くのデイトナ取扱いショップを検索できる、デイトナファン必携のアプリです。

今すぐ
ダウンロード!



通販サイトで販売されているヘルメットにご注意ください。

現在、通販サイトで「DAYTONA HELMETS」という名称の海外製ヘルメットが販売されているようです。この商品は株式会社デイトナとは無関係の商品となりますのでご注意ください。

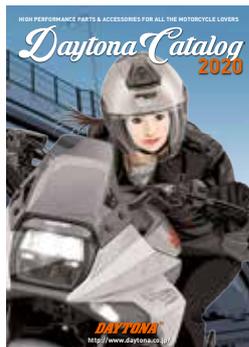
2020年2月営業日カレンダー

日	月	火	水	木	金	土
1月26	27	28	29	30	31	2月1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29

赤字は、休日とさせていただきます。

- ※ **1.5h** は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。
 - ※ **0.5h** は単独での取付作業時間の目安。
 - ※ **ok** は規定の条件を満たせば公道使用できます。
 - ※ **no** は法基準に抵触するため公道使用できません。
 - ※ **2019** は2019カタログ掲載頁。
- メーカー:
 ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
 ■=ヤマハ ■=カワサキ

INFORMATION



先行予約受付中

2020デイトナ総合カタログ 2月下旬発売!

今年も
大增ページ

2020年2月1日までの予約注文限定

初回限定20冊セット

16880

¥49,400



※19冊分の価格で20冊お送りいたします。

1冊売り

16879

¥2,600



ご予約に関しましては、別紙先行予約のご案内を参照ください。

- ※ **1.5h** は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。
 - ※ **0.5h** は単独での取付作業時間の目安。
 - ※ **ok** は規定の条件を満たせば公道使用できます。
 - ※ **no** は法基準に抵触するため公道使用できません。
- メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
 ■=ヤマハ ■=カワサキ