



DT-KIKUDAKE™

P314~315

5月下旬発売

DT-KIKUDAKE™

DAYTONA TALK SERIES
WIRELESS RECEIVER大好評の「聴くだけブルートゥース2」をリニューアル
新たにFMラジオを搭載しました。

FMラジオ搭載

チャンネルスキャン機能付きで10チャンネルまで登録可能です。
76.0MHz~108.0MHzの周波数が受信可能でワイドFMにも対応しています。
渋滞情報などが聞けて便利です。

スマホ・オーディオ・ナビゲーション・レーダーにも接続可能

iPhoneやAndroidスマートフォンをBluetooth接続し、ワイヤレスで音楽を聴くことができます。
また、Bluetooth搭載のナビゲーションやレーダーと接続が可能。

高音質スピーカー

走行騒音にも負けない音量と音楽を長時間聴いても疲れにくい高音質なスピーカーを採用しました。



防水・防塵仕様 IP67

防水・防塵仕様IP67相当（※当社基準による）でツーリング中に突然、雨に降られても慌てることなく安心して使用が可能です。



乾電池式 連続使用約12時間

単4乾電池1本で約12時間の使用が可能！
ツーリング中に電池がなくなっても、電池を入れ替えば即、使用が可能です。
また、充電設備が無いキャンプツーリングでも、予備の電池を携帯しておけば心配無用。
充電式乾電池にも対応しているので経済的です。

マルチペアリング※1対応

マルチペアリング対応だから、音楽を聴きながらナビゲーションやレーダーの音声の待ち受けができます。例えば、スマートフォンとMOTO GPS RADAR LCD4を同時に接続し、スマートフォンで音楽を聴きながらレーダーの警告音を同時に聞くことが可能です。

※1 最大2台まで
※2 MOTO GPS RADAR、MOTO GPS RADAR LCDは、音楽と警告音を同時に聴くことができません。音楽が一時停止して警告音が聞こえます。ガーミンZUMO660とMOTO GPS RADARを同時接続し、ナビの音声案内とレーダーの警告音を同時に聴くことも可能です。

仕様

本体	電源	単4乾電池1本（アルカリ乾電池推奨）
	本体寸法	L83.5mm × W28.3mm × H21mm
	本体重量	32g ※乾電池を除く
	作動温度	-10℃ ~ +50℃
	Bluetooth	バージョン バージョン 4.0
Bluetooth	送信出力	Class 2
	対応プロファイル	HSP、HFP、A2DP、AVRCP
	最大通信距離	見通し距離で約10m
	PINコード	0000



商品内容

- ・本体×1
- ・ヘルメットクリップ（挿し込み式）×1
- ・ヘルメットスピーカー×1
- ・スピーカー固定用面ファスナー×2
- ・スピーカー位置調整用スポンジ×2
- ・ヘルメット固定用面ファスナー（オス・メスセット）×1

14982 ¥13,000



- 接続するBluetooth機器がBluetooth標準規格に適合していても、相手機器の特性や仕様によっては接続できない、操作方法や表示・作動が異なる、データのやりとりができないなどの現象が発生する場合があります。
- 当社で接続確認済の機種であっても、他社製品の場合、ソフトウェアや仕様変更により正常に作動しなくなる可能性があります。他社製品との動作保証はできませんのであらかじめご了承ください。
- 音量は控えめにしてお使いください。また、長時間の連続使用は避けてください。大音量または長時間連続で聴き続けると聴覚障害になる恐れがあります。
- 周囲の交通の音が聞こえる音量でご利用ください。法令違反になる可能性があるばかりか、事故の原因になる恐れがあります。
- 運転中の使用につきましては、事前に使用する地域の法律条例等をよくご確認ください。
- 本商品の電波法に基づき詳細事項については、当社ホームページおよび、商品付属の取扱説明書を参照ください。

※画像は試作品です。実際の商品とは仕様や色合いが異なる場合があります。あらかじめご了承ください。
※Bluetoothは、米国Bluetooth SIG, INC. の登録商標です。
※iPhoneは米国および他の国々で登録されたApple Inc. の商標です。iPhoneの商標はApple Inc. 株式会社の子会社であるApple Inc. によって登録されています。
※SirilはApple Inc. の商標です。

※は2020カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めた
トータル作業時間の目安。※0.5h は単独での取付
作業時間の目安。※は規定の条件を満たせば
公道使用できます。※は法基準に抵触するため
公道使用できません。メーカー：■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

補修部品

①	電池キャップ	14983	¥1,000	4 909449 556009
②	ロングケーブルスピーカー	94231	¥2,300	4 909449 496992
③	シールセット	14984	¥600	4 909449 559079
④	スピーカー補修スポンジ	98707	¥700	4 909449 529836

DT-E1 販売再開および初期ロット交換のお知らせ

部品の耐久性に問題があり一時販売を休止したBluetoothインカム「DT-E1」(品番99113,99114)の改良が完了し、2020年3月16日(月)より再販の運びとなりましたのでご連絡申し上げます。
また、2019年8月に弊社より出荷した本体裏面のシリアルNoが「19*****」の初期ロットお買い上げのお客様につきましては、交換品の準備が整っておりますので、弊社までご連絡頂きますようお願い申し上げます。
※シリアルNo「20*****」は改良品ですので、交換の必要はございません。

DT-E1™

P312~313

発売中

DT-E1™

DAYTONATALK SERIES
WIRELESS INTERCOM

Bluetooth®

最近インカムが 気になるあなたに

デイトナインカムシリーズ第二段。
気になっているけど、たくさんの中からひとつを選べない。一步を踏み出せないあなたに。「使いやすくてちょうどいい」インカムができました。

本体	● 電源	充電式リチウムイオンバッテリー
	● 充電端子	USB Type-C
	● 本体寸法	L96mm×W43.5mm×H26.5mm
	● 本体重量	54g
	● 作動温度	-10℃ ~ +50℃
Bluetooth	● 仕様	バージョン 5.0
	● 送信出力	Class 1
	● 対応プロファイル	HSP、HFP、A2DP、AVRCP
	● 認証	TELEC
	● PINコード	0000

商品内容



1個セット

99113 ¥17,000 4 909449 534786



2個セット

99114 ¥33,000 4 909449 534793

LIST OF FUNCTIONS ~機能一覧~



スマートフォン接続

Bluetoothでスマートフォンと接続し、電話も音楽も簡単操作で楽しめます。



グループトーク機能

最大4人同時通話可能。もし、通話が切れても自動で復帰します。



防水防塵仕様
IP67



ファームウェア
アップデート



充電式
連続通話
約12時間



バックグラウンド
ミュージック



ボイスミキサー
機能



他社インカムと接続可能

DT-01とだけでなく、他社インカムと接続し通話が可能です。



高音質スピーカー

通話品質を損なわず、低音を重視したスピーカーを採用。



ミュージック
シェア機能



通信可能距離
約800m



自動経路
制御装置



携帯2台接続
同時待受可能



スピード
ダイヤル機能

別売品 (OPTION)

DT-E1オプションフェイスパネル

1枚売り



ホワイト 15109 ¥1,000

レッド 15110 ¥1,000

ブルー 15112 ¥1,000

イエロー 15113 ¥1,000

ライムグリーン 15114 ¥1,000

オレンジ 15115 ¥1,000

ブリリアントブラック 15116 ¥1,200

カーボン調 15117 ¥1,200

※ブラックメッキ調の商品です。実際の色調とは異なって見える場合があります。

バーコードリストはラブレター同封の別紙をご参照ください。

※は2020カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

DT-E1™ 専用補修部品

P313、一部未掲載

6月下旬発売



スピーカー

スピーカー本体×1、スピーカー位置調整用パッド×1、
スピーカー固定用面ファスナー×1

15118 ¥1,400



フレキシブルマイク

マイク本体×1、マイク固定用面ファスナー×1

15119 ¥1,500



Type-Cスピーカーケーブル

15124 ¥1,400



ヘルメットマウントセット

15130 ¥1,850



補修粘着シール5枚

15131 ¥1,200



ベースプレート

17123 ¥500



ベースプレート用面ファスナー

17114 ¥1,000



DT-O1™/DT-E1™ 共通補修部品

P311、313、一部未掲載

6月下旬発売



フルフェイス用マイク

マイク本体×1、マイク固定用面ファスナー×1

98220 ¥1,500



ケーブル型補修マイクスポンジ

98705 ¥300



ブーム型補修マイクスポンジ

98706 ¥300



スピーカー補修スポンジ

98707 ¥700



USBケーブルType-C

98223 ¥600



スピーカー固定用面ファスナー

17117 ¥500



ブーム型マイク固定用面ファスナー

17119 ¥300



ケーブル型マイク固定用面ファスナー

17120 ¥300



スピーカーパッド

17122 ¥300



DT-O1™ 専用補修部品

未掲載

6月下旬発売



ベースプレート固定用面ファスナー

17115 ¥1,000



ベースプレート固定用両面粘着シート

17116 ¥1,200



ベースクリップ

17118 ¥200



ベースプレート保護用ラバー

17121 ¥800



※は2020カタログ掲載品。

※1.5h は必須同時交換品を含めた
トータル作業時間の目安。※0.5h は単独での取付
作業時間の目安。※は規定の条件を満たせば
公道使用できます。※は法基準に抵触するため
公道使用できません。メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

シートバッグPROシリーズ DH-742/DH-743/DH-744/DH-745

HenlyBegins®

シートバッグ PRO シリーズ

DH-742 / DH-743 / DH-744 / DH-745

特許出願中

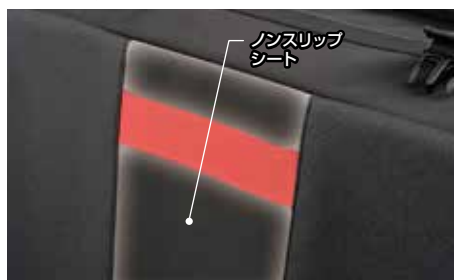
固定も、機能も、収納もすべてが **PRO**。

「ブレーキングや段差を乗り越えた時、バッグが前にズれてくる」
 「スーパースポーツに大きなシートバッグを付けたいのだけど」
 そんなお客様の声に真剣に取り組んで生まれたのが、シートバッグPROシリーズ。
 バッグの形をキープする連結ベルトや機能性をアップしたフラップをはじめ、
 現行モデルに対して30ヶ所以上の改善改良も行いました。

スーパースポーツでも
前にズレない。

底面の赤いテープにシート後端を差し込めば
コンパクトなシートでも固定可能。

※車体固定ベルトとの併用が必要です。

前後左右のズレに強い
ノンスリップシート

中央の特殊ノンスリップシートは幅広い車種でズレ防止が可能。

連結ベルトで
常に美しい形をキープ

連結ベルトを使えば負荷の掛かった状態でも型崩れしない。

機能と拡張性が詰まった
メインフラップ

隠しポケットもPALSテープも工夫次第で自分仕様のバッグに変化。



操作性・跨りやすさ・車体とのバランス
を考慮し、シリーズを通して高さ
30cm以下、奥行32cm以下に設定。



ファスナーを開ければ容量アップ
急に荷物が増えても安心。



開口部が広いので長い荷物の出し入れにストレスを感じ
ない。

M~LL共通機能



サイドポケットはすぐに使いたい小物入れに便利。



金属ワイヤーと補強パネルが収納しやすいスクエア形状
を維持。



荷物満載でも両サイドが開くので下に入れた荷物にアク
セス可能。



サイドを折り畳めば大きなバッグを小さく保管できる。

※は2020カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めた
トータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付
作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば
公道使用できます。

※は法基準に抵触するため
公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

TOURING SEAT BAG PRO

DH-742

容量
20~26_ℓ

日帰り〜1泊サイズでマルチに使える可変型バッグ。



収納例：レインウェア、着替え、グローブ、モバイルバッテリー、パンク修理キット、A4マップ

付属品：固定ベルト、ショルダーベルト、レインカバー

サイズ：(本体)H200×W300〜400×D300(mm) ※サイドポケット部除く。



特許出願中

S 16929 ¥15,000 4 909449 555996

TOURING SEAT BAG PRO

DH-743

容量
37~44_ℓ

ハードケース装着車と相性のいいロー&ワイドフォルム。



収納例：テント(ツーリングドーム ST)、チェア、テーブル、グリル、焚火台、クッカー など

付属品：固定ベルト、ショルダーベルト、レインカバー

サイズ：(本体)H230×W500〜620×D300(mm) ※サイドポケット部除く。



特許出願中

M 16930 ¥19,000 4 909449 555989

CAMP SEAT BAG PRO

DH-744

容量
42~56_ℓ

ホテル泊〜キャンプまで幅広く対応。



収納例：テント(ツーリングドーム ST)、シェラフ、マット、チェア、テーブル、グリル、焚火台、クッカー、レインウェア など

付属品：固定ベルト、長物固定ベルト、ショルダーベルト、レインカバー

サイズ：(本体)H280×W430〜590×D320(mm) ※サイドポケット部除く。



特許出願中

L 16931 ¥21,000 4 909449 555972

※は2020カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー：■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

32ℓ type BOLD B32シリーズ (ストップランプ無し)

未掲載

発売中

日本で一番売れているGIVIハードケース※に待望の新色。

※2020年4月現在 (デイトナ調べ)



装着例

A4サイズもスッポリ入るスクエアフォルムで大人気のB32。新色はパネルがメタリックブラックになり精悍な雰囲気を演出します。メタリックの塗装は、ソリッド塗装に比べてキズや汚れが目立ちにくく普段使いにも最適。

またプッシュボタンもブラックとし一体感を高めます。

重量:ベース込み3.2kg

奥行×幅×高さ(外側)…433×405×303(mm)

最大積載重量:3kg

※ケース本体の寸法です。アクセサリーの寸法は含まれておりません。

※キャリア本体の積載制限以上は積載しないでください。

※防水性を考慮した設計をしておりますが、完全防水ではありません。

※商品名は「グロッシーブラック」ですが色調は艶有りのメタリックブラックです。

※構造上カギの閉じ込み(インロック)ができてしまいます。十分ご注意ください。

※製品の仕様上、上下ボタンの押し込み具合は深め(深め)です。ボタンを奥までしっかり押し込み、確実な操作を行ってください。

汎用ベース	WIDE汎用ベース	M5Mベース	M6Mベース	MMベース
○	×	○	○	×
付属	別売り	別売り	別売り	別売り



収納例

グロッシーブラック (パネル)

B32NB 16965 ¥16,000 4 909449 556689

別売品 (OPTION)



- サイズ=幅215×高さ125×奥行40mm
- 重量400g

バックレスト BB32N 16009 ¥5,000 4 909449 551905



- サイズ=幅340×高さ315×厚さ5mm
- 重量60g
- ウレタン製

インナーマット PB32N 16011 ¥2,900 4 909449 551929



- サイズ=長さ170×径9.5mm
- ステンレス製

ステンレスバー E132 16019 ¥2,500 4 909449 551943



- ゴム製ネット
- ※走行時の使用はお控えください。

キャリアネット NB32N 16021 ¥3,500 4 909449 551967

30ℓ type E30RN TOUR IIシリーズ (ストップランプ無し)

未掲載

発売中



本体重量(ベース込み):2.8kg
奥行×幅×高さ(外側)…400×410×300(mm)
最大積載重量:3kg
※キャリア本体の積載制限以上は積載しないでください。
※防水性を考慮した設計をしておりますが、完全防水ではありません。
※未塗装品は表面処理をしていないため、表面はざらざらしています。



汎用ベース	WIDE汎用ベース	M5Mベース	M6Mベース	MMベース
○	×	○	○	○
付属	別売り	別売り	別売り	別売り

未塗装ブラック

E30RN 16976 ¥12,000 4 909449 557334

別売品 (OPTION)

バックレスト



- サイズ=幅275×高さ125×奥行45mm(厚みは背の部)
- 重量490g
- ※取り付けにはケース本体への穴開け加工が必要。
- ※バックレストは補助的なものです。常に体重をかけた状態で使用しないでください。

E103 93962 ¥5,500 4 909449 487105

※は2020カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

34ℓ type B34シリーズ (ストップランプ無し)

未掲載

発売中

工場の生産体制が整い、販売を再開します。



94448

未塗装ブラック

B34N 94448 ¥20,000



※未塗装品は表面処理をしていないため、表面はざらざらしています。



94449

TECH未塗装ブラック

B34NT 94449 ¥21,000



※未塗装品は表面処理をしていないため、表面はざらざらしています。

この度、2018年9月頃より一時廃番商品となっておりましたB34シリーズのモノロックケースの販売を再開いたします。仕様および、価格等の変更はございません。今後ともよろしくお願い申し上げます。

重量:ベース込み3.5kg

奥行×幅×高さ(外側)---455×425×340(mm)

最大積載重量:3kg

※ケース本体の寸法です。アクセサリーの寸法は含まれておりません。

※キャリア本体の積載制限以上は積載しないでください。

※防水性を考慮した設計をしておりますが、完全防水ではありません。

※構造上カギの閉じ込み(インロック)ができてしまいます。十分ご注意ください。

汎用ベース	WIDE汎用ベース	M5Mベース	M6Mベース	MMベース
○	×	○	○	○
付属	別売り	別売り	別売り	別売り

GIVI® ベースプレート

P436

発売中



M9A

99475 ¥22,000



アルミ製モノキーベース。
シルバー。

●最大積載量:6kg(ボックス
本体重量を除く)
※GIVI社の指定フィッティ
ングとの組み合わせにより、
M5・M7ベースの代わりに
用いることができます。
※M9AとM9Bの形状は同じ
です。



M9B

99477 ¥23,000



アルミ製モノキーベース。
ブラック。

●最大積載量:6kg(ボックス
本体重量を除く)
※GIVI社の指定フィッティ
ングとの組み合わせにより、
M5・M7ベースの代わりに
用いることができます。
※M9AとM9Bの形状は同じ
です。

GIVI® タンクロック用アタッチメント

未掲載

発売中

GIVI®



BF35(16083)



BF37(15697)



BF41(16937)



BF43(15426)



BF44(16939)

ワンタッチで脱着できるタンクバッグ
「GIVI® タンクロック」シリーズに
車種部のアタッチメントが追加されました。

BF35	■NinjaH2 SX('18)	16083	¥3,400
BF37	■Duke790('18)	15697	¥3,800
BF41	■CB125R('18~'19)	16937	¥4,600
BF43	■Caballero Scrambler 500/250/125('18~'19)	15426	¥8,500
BF44	■400X('19) ■CB500X('19)	16939	¥8,300

バーコードリストはラブレター同封の別紙をご参照ください。

廃番商品再販のご案内

仕様および、価格等の変更はございません。今後ともよろしくお願いいたします。



商品名	商品番号/ 標準価格	JANコード	発売日
PREMIUM ZONE ドレスアップボルトキャップ ゴールド ■M8ボルト用 4個入り	92102 ¥1,500	4 909449 476758	発売中

※は2020カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めた
トータル作業時間の目安。※0.5h は単独での取付
作業時間の目安。※は規定の条件を満たせば
公道使用できます。※は法基準に抵触するため
公道使用できません。メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

BLACK COVER *WR*

ハーレー・ダビッドソン 専用ブラックカバー

Life

ハーレー
専用

耐水・耐候

耐水圧

20,000mm

一般的な傘が約500mm

一般的なバイクレインウェアが約10,000mm

- ハーレーダビッドソンの各ファミリーに合わせた専用設計。
 ●サイドスタンド駐車時に生地が突っ張ることを抑える
 ●左右非対称形状。
 ●エキゾースト部分には、裏地に耐熱生地使用しているので
 溶けにくい。

アンテナ用穴付き

HD04、HD05には
アンテナ用開口部

収納に便利

コンパクトで持ちやすい
メッシュ袋

雨に強い

高耐水生地
縫い目からの浸入抑止!

熱に強い

エキゾースト部分には
耐熱生地

風に強い

中央のベルトと後ろの締めひもで
バタツキを抑える

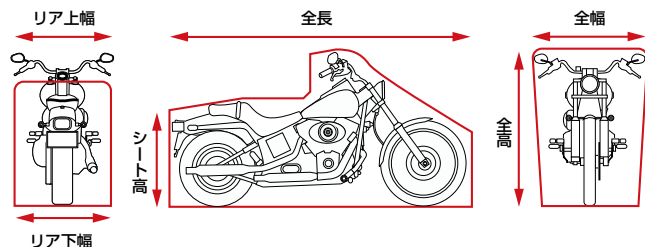
盗難に強い

前後大型ロック対応

湿気対策

左右のミラー部から
湿気を排出

■各サイズの見かた



※車体寸法を元にした適合のご案内です。車両状況およびお客様の好みによっては、適合表とは異なるサイズをお選びください。

■基本サイズ表 (cm)

サイズ	全長	全高	全幅	シート高	リア上幅	リア下幅
HD01	234	126 ※1	91	76	47	57
HD02	232	133 ※1	91	80	47	58
HD03	228	141 ※1	94	75	47	58
HD04	245	137	99	82	60	100
HD05	245	144	103	82	60	100

※1.全高は、左右非対称形状のため一番高い位置の寸法となります。

※は2020カタログ掲載。

※1.5h は必須同時交換品を含めた
トータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付
作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば
公道使用できます。

※は法基準に抵触するため
公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

※生地表面には防水加工、縫製ラインにはシームテープ処理を施してありますが、完全防水ではありません。雨量・使用状況によっては浸み込む場合があります。
 ※カバーを被せるときは、エンジンやマフラーなどの熱が十分に冷めていることを確認した上で被せてください。
 ※直射日光や風雨、砂ぼこり等から車両を保護することによりバイクカバーは必ず経年変化が発生します。使用状況により異なりますが、色あせる場合があります。

■ブラックカバー ウォーターレジスタント ライト ハーレーダビッドソン専用

サイズ	品番/価格	JANコード
HD01	16811 ¥16,000	4 909449 554678
HD02	16812 ¥16,500	4 909449 554685
HD03	16813 ¥17,000	4 909449 554692
HD04	16814 ¥18,000	4 909449 554708
HD05	16815 ¥19,000	4 909449 554715

BLACK COVER *WR*

アドベンチャーバイク 専用ブラックカバー

アドベンチャー
専用

耐水・耐候

耐水圧 **20,000mm**

一般的な傘が約500mm
一般的なバイクレインウェアが約10,000mm

スクリーンを守る

スクリーンを傷から守る
カバー付属

収納に便利

コンパクトで乾きやすい
メッシュ袋

- 高い車高に合わせて裾を長くした専用デザイン。
- スクリーンを傷から守る専用カバー付属。
- トップ・サイドケース装着車両にも対応するラインアップ。

雨に強い

高耐水生地
縫い目からの浸入抑止!

熱に強い

エキゾースト部分には
耐熱パッド

風に強い

中央のベルトと後ろの縛りでも
パツキを抑える

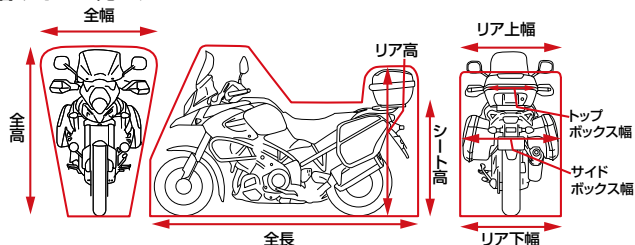
盗難に強い

前後大型ロック対応

湿気対策

左右のミラー部から
湿気を排出

■各サイズの見かた



※車体寸法を元にした適合のご案内です。車両状況およびお客さまのお好みによっては、適合表とは異なるサイズをお選びください。

■基本サイズ表 (cm)

サイズ	全長	全高	全幅	シート高	リア上幅	リア下幅	BOX 部分サイズ		
							リア高	トップBOX幅	サイドBOX幅
BOX 未装着タイプ	231	150	94	85	48	64	105		
トップBOX装着タイプ	231	150	98	85	60	80	150	60	
サイドBOX装着タイプ	231	150	94	85	48	105	105		105
トリプルBOX装着タイプ	231	150	98	85	60	105	150	60	105

※は2020カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

■ブラックカバー ウォーターレジスタント ライト アドベンチャー車両専用

サイズ	品番/価格	JANコード
BOX未装着タイプ	16816 ¥16,000	4 909449 554722
トップBOX装着タイプ	16817 ¥17,000	4 909449 554739
サイドBOX装着タイプ	16818 ¥16,500	4 909449 554746
トリプルBOX装着タイプ	16819 ¥18,000	4 909449 554753

傷つきにくく、割れにくい!

0.5h

U.S.A.ナショナルサイクル社製のVStreamシリーズは空気抵抗の軽減だけでなく、独特な形状により走行風を整流して不快に感じる風の流れを軽減します。材質はポリカーボネイトで、形状によりQuantumコートかFMRコートが施されており、耐衝撃性、耐スクラッチ性が高められています。シリーズ全てがボルトオン取り付けで、余計な加工は必要ありません。取り付けに必要なものは全てパッケージされており、余分な買い足しも必要ありません。Made in U.S.A.



●ウインドシールドスクリーンは太陽光を直接当てると、小さな領域に集光する科学的特性があります。そのため車体の他の部分に損傷を与える場合がありますので、直射日光が当たったままの状態では駐車しないようにしてください。
※直射日光が当たらない様に駐車してください。 ※反射集光した太陽光が発熱し、車両のカバーなどを変形させる恐れがあります。 ※集光による車体へのダメージに関して、一切の保証をいたしかねます。



- H324mm×W394mm (Hはフロントカウルの上端からスクリーンの上端まで、Wは最も幅が広い場所)
- 材質:ポリカーボネイト 板厚3mm
- 表面処理:ハードコート処理

■PCX ('18~) (2BJ-JF81)
■PCX150 ('18~) (2BK-KF30)

クリア/ショート 16969 ¥17,500 4 909449 556870



- H374mm×W394mm (Hはフロントカウルの上端からスクリーンの上端まで、Wは最も幅が広い場所)
- 材質:ポリカーボネイト 板厚3mm
- 表面処理:ハードコート処理

■PCX ('18~) (2BJ-JF81)
■PCX150 ('18~) (2BK-KF30)

クリア/ミドル 16970 ¥18,500 4 909449 556894



- H420mm×W394mm (Hはフロントカウルの上端からスクリーンの上端まで、Wは最も幅が広い場所)
- 材質:ポリカーボネイト 板厚3mm
- 表面処理:ハードコート処理

■PCX ('18~) (2BJ-JF81)
■PCX150 ('18~) (2BK-KF30)

クリア/トール 16971 ¥19,500 4 909449 557006

トラディショナルな見た目を現代風に落とし込んだスクリーン。

0.5h

U.S.A.ナショナルサイクル社製の汎用メーターバイザー。車体の印象を変えるだけでなく、多少の防風効果も備えます。中間クランプの方向とステー位置を調整することによって、フォーク中心幅225~275mmまで、付属のラバーシートを貼る枚数によってφ44~51mmまでのフォーク径に対応。

※直射日光が当たらないように駐車してください。 ※反射集光した太陽光が発熱し、車両のカバーなどを変形させる恐れがあります。 ※集光による車体へのダメージに関して、一切の保証をいたしかねます。



- 縦216mm (センター部) ×横235mm
- 材質:ポリカーボネイト 板厚3mm
- 表面処理:FMRハードコート
- フロントフォーク径φ44~51mm対応

ライトスモーク 94889 ¥22,000 4 909449 497005



- 縦216mm (センター部) ×横235mm
- 材質:ポリカーボネイト 板厚3mm
- 表面処理:FMRハードコート
- フロントフォーク径φ44~51mm対応

ダークスモーク 94891 ¥22,000 4 909449 557044

「クラシック」の新しいカタチ。

0.5h

Flyscreenのミニマムな見た目を踏襲しつつ、スポーティながら独自の「V」プロファイルにより高い防風性能を実現。大型スクリーン並みの4.5mm厚のポリカーボネイトを使用することでたわみにくい設計。フォークマウントで幅広い車両に装着可能。

※直射日光が当たらないように駐車してください。 ※反射集光した太陽光が発熱し、車両のカバーなどを変形させる恐れがあります。 ※集光による車体へのダメージに関して、一切の保証をいたしかねます。



- 縦235mm (センター部) ×横298mm
- 材質:ポリカーボネイト 板厚4.5mm
- 表面処理:ハードコート処理
- フロントフォーク径φ31~43mm対応

フロントフォーク径: φ31~43mm 94893 ¥28,000 4 909449 556986



- 縦235mm (センター部) ×横298mm
- 材質:ポリカーボネイト 板厚4.5mm
- 表面処理:ハードコート処理
- フロントフォーク径φ44~51mm対応

フロントフォーク径: φ44~51mm 94894 ¥28,000 4 909449 557020

※は2020カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※No は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

for H-D HIGH VISIBILITY MIRROR™ 耐振 広角

※ハーレーダビッドソン専用

■直径12mmの極太ロッドで振動に強い!!

■ハーレーダビッドソン純正同様の広角ミラーで後方視界が広い!!

ハーレーダビッドソン専用のロングステム仕様でよりワイド後方視界を確保。
振動の多いハーレーダビッドソンでもブレにくいφ12の極太ロッドを採用。
ハンドル上下どちらにも取り付け可能。

■PARALLEL for H-D

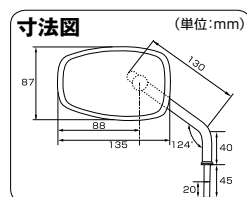
ボリューム感のあるスクエアデザイン



16891装着例



16892装着例



- ハウジング:クローム/ABS樹脂クロームメッキ仕上げ
ブラック/ABS樹脂黒塗装
- オフセットバー:クローム/φ12スチール製クロームメッキ仕上げ
ブラック/φ12スチール製黒塗装
- 左右共用1ヶ入り
- ※ステム部分の取り付けは純正ナットを使用します。

クローム	16891	¥3,800
ブラック	16892	¥3,200



■EDGE for H-D

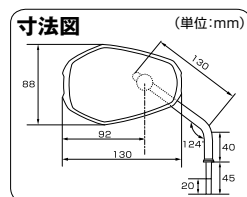
鋭利なスタイルが個性的



17020装着例



17021装着例



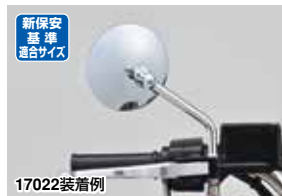
- ハウジング:クローム/ABS樹脂クロームメッキ仕上げ
ブラック/ABS樹脂黒塗装
- オフセットバー:クローム/φ12スチール製クロームメッキ仕上げ
ブラック/φ12スチール製黒塗装
- 左右共用1ヶ入り
- ※ステム部分の取り付けは純正ナットを使用します。

クローム	17020	¥3,800
ブラック	17021	¥3,200



■ROUND for H-D

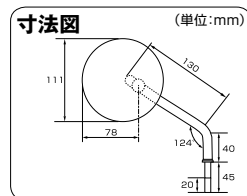
オーソドックスなラウンド形状



17022装着例



17023装着例



- ハウジング:クローム/スチール製クロームメッキ仕上げ
ブラック/スチール製黒塗装
- オフセットバー:クローム/φ12スチール製クロームメッキ仕上げ
ブラック/φ12スチール製黒塗装
- 左右共用1ヶ入り
- ※ステム部分の取り付けは純正ナットを使用します。

クローム	17022	¥3,400
ブラック	17023	¥2,800



補修部品 6月下旬発売

■オフセットバー

クローム	17125	¥1,200	4 909449 558409
ブラック	17126	¥900	4 909449 558393

●ミラーハウジングは2020年1月号ラブレター (P.12) をご参照ください。

■アンダースペーサー

クローム	17127	¥500	4 909449 558386
ブラック	17128	¥400	4 909449 558379

※は2020カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めた
トータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取
作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば
公道使用できます。

※は法基準に抵触するため
公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

D-Light STELLAR II エッジの効いたボディの流れるウィンカー

Eマーク取得済のLEDシーケンシャルウィンカー。

最新モデルにマッチするボディにエッジを効かせたデザイン。

- 直流12Vの二輪車専用品 (12V 2.8W)。
- ECE認証試験をクリア
- ボディ:アルミ製ブラックアルマイト
- レンズ:スモーク
- 取付部ネジ:M8×P1.25
- 2個1セット

※消費電力が少ないため、車両によってはLED対応ウィンカーリレー (99109/95437) が別途必要です。
 ※ウィンカーリレー (ハザード機能付き:95441) を使用するとハザード機能が使えます。
 ※6V車または交流 (AC) 車では使用できません。
 ※ポジションランプ機能には対応していません。
 ※M10からM8の穴へ変換する場合は、バーリングワッシャー (78032) をご使用ください。
 ※取り付けには配線加工が必要。



特徴

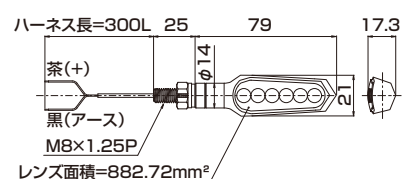


ウィンカーONでLEDが端から一灯ずつ順番に連鎖しながら点灯します。

最新モデルにマッチするエッジを効かせたボディ。

車検対応。国内ECE認証試験を取得。
(認証番号:50R-000002)

寸法図



(単位:mm)



10000 ¥16,000

4 909449 546888

フェンダーレスEDGE™

エッジを効かせたPP樹脂採用の次世代フェンダーレスキット。

FENDERLESS EDGE™



新保安基準
適合



テールライト下にナンバープレートを移設することで、リアタイヤまわりをスッキリさせます。

- 純正リアウィンカー対応。
- LEDライセンスランプ&スリムリフレクター付属。
- PREMIUM ZONEナンバープレートホルダー/アッシュシルバーを標準装備。
- 追加購入部品が不要なボルトオン、カブラーオンのキット。
- 当社グラブバー (14986) 同時装着可能。
- ※アルミナンバープレートホルダーの同時装着はできません。

■KATANA (19) (2BL-GT79B)

16085 ¥16,800

4 909449 555439



新着情報をチェック! デイトナアプリ

スマートフォンからならデイトナWEB専用アプリが便利!

新商品や新型車へのパーツ適合情報や各地のイベント予定など、デイトナのイチオシ情報をいち早くお届けするほか、バーコードで詳細情報をチェックしたり、お近くのデイトナ取り扱いショップを検索できる、デイトナファン必携のアプリです。

今すぐ
ダウンロード!

Download on the
App Store

GET IT ON
Google Play



2020年5月営業日カレンダー

日	月	火	水	木	金	土
4月 26	27	28	29	30	5月 1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24 31	25	26	27	28	29	30
赤字は、休日とさせていただきます。						

INFORMATION

茶ミーティング開催時期変更のお知らせ

新型コロナウイルス (COVID-19) 感染防止とお客様及び関係者の安全を考慮した結果、例年5月の新茶の季節に開催しておりました「茶ミーティング」について、本年は10月24日 (土) に開催を延期いたします。来場を楽しみにして下さっているバイク好きの皆様には今しばらくお待ちしますが、感染拡大防止のためこのような判断とさせていただきますこと、何卒ご理解賜りますようお願い申し上げます。

※は2020カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めた
トータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付
作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば
公道使用できます。

※は法基準に抵触するため
公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ