



DAYTONA "Love Letter" is a monthly leaflet full of attractive news on motorcycle parts, accessories, and other information. Please give us an order by fax, phone, or mail.

<http://www.daytona.co.jp> 0538-84-2520

HOT GRIP 巻きタイプイージー USB

未掲載

10月下旬発売

ホット グリップ

巻きタイプ 105mm

あか
つん
たた
かん。
い。



USB電源

USB端子を差し込む
だけでOK!

気軽にあったかい!

モバイル
バッテリーで
使用可能!



巻きタイプだから
簡単脱着!
フィルムヒーターで
省電力!

USB
電源

配線加工
不要

消費電力
11W

専用グリップへの交換不要な巻き付け式ホットグリップ。電源取り出しもUSB接続なので取付簡単です。省電力設計の11W。薄く断線しにくいフィルムヒーター採用。ON/OFFスイッチは、目立ちにくいUSB端子一体式です。

- 本商品は5V2.1A以上の出力のUSBポートへの使用を前提に設計しています。ポート側が5V2.1Aを安定して出力できない場合は発熱量が不足します。
- USBポートは別売になります。ご注意ください。
- ハンドル径:22.2mm
- ヒートシート:95×105mm
- 取付グリップ全長:110mm以上
- ※低温やけどに注意してください。
- ※厚手の冬用グローブを必ず使用してください。薄手のグローブを使用した場合はやけどまたは低温やけどを起こしやすくなり危険です。
- ※長時間の連続使用は避けてください。
- ※本商品は温度調節機能がありません。使用環境により温度が高くなる場合があります。
- ※モバイルバッテリーでの使用時間の目安:6000mAhで約1~1.5時間。(使用環境やバッテリーの劣化状態で増減します。)



98571 ¥5,400



HOT GRIP 巻きタイプイージー シガープラグ

P110、304

発売中

ホット グリップ

巻きタイプ 105mm

巻きタイプだから
簡単脱着!

フィルムヒーターで
省電力!



シガープラグ

シガーソケットに差し込む
だけでOK!

シガー
プラグ

配線加工
不要

消費電力
9.5W

専用グリップへの交換不要な巻き付け式ホットグリップ。電源取り出しもシガーソケットに差し込むだけなので取付簡単です。省電力設計の9.5W。薄く断線しにくいフィルムヒーター採用。目立ちにくいブラックタイプのON/OFFスイッチを採用。

- ハンドル径:22.2mm
- ヒートシート:95×105mm
- 取付グリップ全長:110mm以上
- ※低温やけどに注意してください。
- ※厚手の冬用グローブを必ず使用してください。薄手のグローブを使用した場合はやけどまたは低温やけどを起こしやすくなり危険です。
- ※長時間の連続使用は避けてください。
- ※本商品は温度調節機能がありません。使用環境により温度が高くなる場合があります。



■巻きタイプEASY (全長105mm) 91604 ¥5,400



※は2018カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めた
トータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付
作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば
公道使用できます。

※は法基準に抵触するため
公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

ホット グリップ

ヘビーデューティー 4Sn

あつたかん。

見た目もスマート。

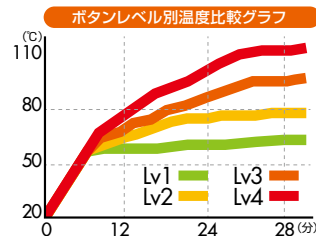
4段階の温度調節で寒い日もしっかり暖める。

Lv4	55W
Lv3	43W
Lv2	31W
Lv1	21W

温度上昇

適切温度 急速暖房 快適運転

- 業界トップクラスの暖かさ。●速暖のクイックヒート機能付き。●効率の良いVILS制御式スイッチ採用。
- 細いグリップ径で純正に近い操作性。
- スリムで丈夫な被膜コード&曲げ強度3倍アップ(当社比)のグリップハウジングで断線しにくい。
- ※Lv3&4での走行はバッテリー上がりのトラブルや低温やけどの恐れがございます。
- ※急速暖房用としてご使用ください。
- ※温度グラフは室内での測定結果です。参考値として参照ください。
- ※温度比較グラフは「クイックヒート機能ON」の状態にて測定しています。



エンド貫通

■ヘビーデューティー4Sn (全長125mm) 79043 ¥7,500



※初期型マジェスティ不可。

パイプエンジンガード

未掲載

97901・97902は10月下旬発売・96592は発売中

大きく張り出さず目立ちにくい

スチールパイプ製のエンジンガード。ボルトオン装着可能。立ちゴケ等の軽度な転倒に対し、エンジンやカウルのダメージを軽減。パイプ径はクルーザーモデル等のハンドルと同径の1インチ (φ25.4) なので、アクションカメラなどハンドルにクランプする用品の装着も可能。付属の樹脂パッド (リダクションスライダー) は軽度なダメージを吸収し、摩耗時には交換可能です。(※97901 Upperのみ付属)

- スチール製マットブラック塗装仕上げ。
- ※過度な転倒時には商品が破損する恐れがあります。
- ※本商品はマットブラック塗装のため、飛び石やバイク保管用保護カバーとのすれ等で塗装がはがれる場合があります。



97901+97902:装着例



97901:装着例



97902:装着例



97901:装着例



97902:装着例



97901+97902:装着例



97901



97902

- ※DCT車は取付不可。
- ※Upper (97901)、Lower (97902) それぞれ単体で装着可能。
- ※純正アンダーガード同時装着可能。
- ※Lower (97902) に、樹脂パッド (リダクションスライダー) は付属しません。
- ※Lower (97902) はAfrica Twin Adventure Sportsに取付不可。

■CRF1000L Africa Twin ('16~'17) (SD04)

Upper	97901	¥35,000
Lower	97902	¥28,000



装着例



装着例



■CB1100/ABS TYPE1/2 CB1100/ABS ('10~'13)

96592 ¥19,800



※バンク角が減りますので、走行に注意が必要です。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

ウィンドシールド RSシリーズ

未掲載

10月上旬発売

スクリーン上端のスポイラーが空気抵抗による疲労を軽減



●スマートフォンやメーター等が装着可能なオプションバーφ22.2×56L付属

※ウィンドシールドは傷つきやすいので、乾拭きはしないでください。

※ウィンドシールドが汚れた場合は、傷のつきにくいやわらかい布と中性洗剤を使用して多量の水で洗い流してください。

※ガソリン・シンナー等有機溶剤・コンパウンド入りのクリーナー等は使用しないでください。

※ウィンドシールドは、太陽光を直接あてると、小さな領域に集光する光学的特性上、車体の他の部分に損傷を与える場合がありますので、直射日光があたったままの状態では駐車しないでください。

■PCX ('18) (JF81)

97698 ¥15,000



フェンダーレスEDGE

未掲載

10月下旬発売



純正同様、振動に強いPP樹脂を採用した次世代フェンダーレス“エッジ”始動。

●純正リアウインカー対応。

●LEDライセンスランプ&スリムリフレクター付属。

●PREMIUM ZONEナンバープレートホルダー/アッシュシルバーを標準装備。

●アルミ削り出し車種専用ブラケット採用。

●追加購入部品が不要なボルトオン、カプラーオンのキット。

※本商品は、純正荷掛けフックおよびDAYTONA製グラブバー(97982/97983)、キャリア(97984/97985)との同時装着が可能です。



■Z900RS ('18) (ZR900C)

97194 ¥15,800

■Z900RS CAFÉ ('18) (ZR900E)

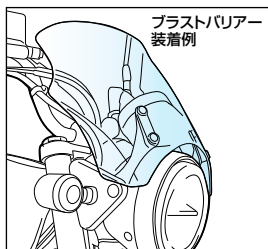


モンキー125 ('18) (2BL-JB02)

車種専用ステー (プラストバリアー/X、エアロバイザー共通)

未掲載

10月中旬発売



エアロバイザー取付用ステーセット

当社エアロバイザーとプラストバリアー、プラストバリアーXを取り付けるための専用ステーセット。

※別途、エアロバイザースクリーン単体 (クリア/品番67573、スモーク/品番67572 各¥4,800)、プラストバリアーXスクリーン単体 (クリア/品番68303、スモーク/品番68305 各¥12,000)、プラストバリアーXスクリーン単体 (クリア/品番71538、スモーク/品番71539 各¥12,000) との同時装着が必要です。

※傷防止にクッションスポンジが付属。純正メーターの外周部に貼り付けてください。

※取り付けはステーとスクリーンを仮固定した後で、車体に装着してください。

■モンキー125 ('18) (2BJ-JB02)

97771 ¥4,000

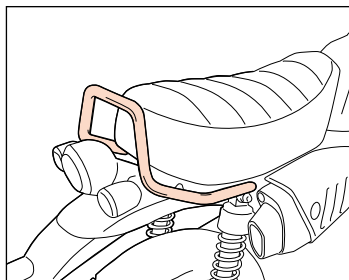


グラブバー

未掲載

10月中旬発売

クラシック感を重視したパイプワークのグラブバー



車体サイズに合う19.1mmパイプを採用。車体のラインに沿った取り回しで車両の雰囲気にも馴染むデザインを実現。グラブバー装着状態でシートの取り外しが可能。安心の日本製。

●メインパイプ部=φ19.1

●スチール製クロームメッキ、パフ仕上げ

※ノーマルリアショック以外はステーと接触して取付けできない場合があります。

■モンキー125 ('18) (2BJ-JB02)

97772 ¥9,800



※は2018カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

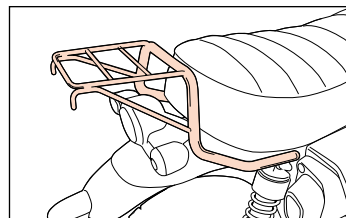
メーカー：■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

クラシックキャリア

未掲載

10月下旬発売

クラシック感を重視したパイプワークのクラシックキャリア



車体サイズに合う19.1mmパイプを採用。車体のラインに沿った取り回しで車両の雰囲気にも馴染むデザインを実現。キャリア装着状態でシートの取り外しが可能。シートとキャリア高を揃え、荷物が積みやすい。安心の日本製。

●メインパイプ部=φ19.1 ●スチール製クロームメッキ、パフ仕上げ

※最大積載量：3kg ※BOX装着不可 (最大積載量が少ないため)

※ノーマルリアショック以外はステーと接触して取付けできない場合があります。

※グラブバーで車体を吊り上げるなど、車重をグラブバーのみで受けるようなことはしないでください。取付部が変形する場合があります。

■モンキー125 ('18) (2BJ-JB02)

97773 ¥14,800



滑らず、疲れにくい!

GRIPPY GRIP
グリップー グリップ

滑らないから疲れにくい

エルゴノミクス(人間工学)デザインを採り入れたデイトナオリジナルグリップ。グリップ力に優れるやわらかな素材を外側、硬めの素材を内側に組み合わせた2層構造により、長時間のライディングでも疲れません。

■φ22.2ハンドル用

GG-D-CELL

石垣やアメーバ、化学物質のようなつなかりをイメージしたグリップ。

- 全長125mm
- エンド貫通



■GG-D-CELL

ブラック×レッド	98451	¥1,400	4	909449 529188
ブラック×ブルー	98452	¥1,400	4	909449 529195
ブラック×グリーン	98453	¥1,400	4	909449 529201
ブラック×グレー	98454	¥1,400	4	909449 529218
ブラック×ブラック	98455	¥1,400	4	909449 529256

GG-D-SAKURA

桜をモチーフとした和テイストデザインのグリップ。

- 全長125mm
- エンド貫通



■GG-D-SAKURA

ブラック	98723	¥1,200	4	909449 530580
グレー	98724	¥1,200	4	909449 530597
ブラウン	98725	¥1,200	4	909449 530634
ピンク	98726	¥1,200	4	909449 530641

※確実に取り付けるため、グリップボンドを使用してください。セーフティワイヤーを併用すると、より効果的です。
※純正スロットルスリーブがリブ付構造の車両はリブを削ってください。

PREMIUM ZONE シリーズ ハンドルバーエンドプラグ

未掲載

発売中

PREMIUM ZONE

PREMIUM ZONEの薄型バーエンド。
汎用タイプ。φ35×10。
ハンドル内径14~19mmに対応。



■CRYSTAL

レッド	98554	¥5,000	4	909449 528815
ブルー	98555	¥5,000	4	909449 528822
ゴールド	98556	¥5,000	4	909449 528839
ライムグリーン	98557	¥5,000	4	909449 528846
アッシュシルバー	98558	¥5,000	4	909449 528853

●片側総重量42.4g



■HANABI

レッド	98559	¥5,000	4	909449 528860
ブルー	98560	¥5,000	4	909449 528877
ゴールド	98561	¥5,000	4	909449 528884
ライムグリーン	98562	¥5,000	4	909449 528792
アッシュシルバー	98563	¥5,000	4	909449 528808

●片側総重量42.7g

※は2018カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

KEDOフューエルコック

未掲載

10月中旬発売



キャブレター交換時に必須の自然落式フューエルコック。キャブレター交換時にノーマルフューエルコックでは負圧式のためガソリン供給できませんが、このコックを使用することで燃料供給が可能になります。リザーブ付きで万が一のガス欠の際も安心。内蔵フィルターは、取り出して洗浄可能。

●商品構成: 本体、取付台座、パッキン、取付ボルト、ブラインドキャップ

SR400/500 ('78~'08) ※F車を除く

98713 ¥11,000



ターボフィルターシート

未掲載

発売中



粗目タイプ(97349)



極細目タイプ(98698)

粗目と細目2層構造のエアフィルター。吸入効率を下げずに優れたろ過性能を発揮します。乾式タイプ。ノーマルサイズにカットして使用。厚さ20mm。粗目と極細目をラインアップ。

ターボフィルター
取付方向について

※基本的には、黄色面(目が粗い面)が外側、黒色面(目が細かい面)がキャブ側になるよう取り付けられることを推奨しております。しかし、一部車両に限り黄色面と黒色面の向きが逆になる場合がありますので、取扱説明書を必ずご参照ください。

■250mm×200mm

粗目タイプ 97352 ¥1,900



極細目タイプ 98697 ¥1,900



■250mm×400mm

粗目タイプ 97349 ¥2,800



極細目タイプ 98698 ¥2,800



高浸透チェーンオイル点射タイプ

未掲載

発売中



デイトナ史上最高峰の潤滑力を誇るチェーンオイル。オイル専門メーカーと数多くのテストを繰り返すことで、オイルならではの高い浸透力と、飛び散りに強い吸着力を併せ持つ、オートバイに最適な性質と粘度を実現しました。付属のスポンジを使用することで無駄なく注油可能。必要最小限の使用量*でチェーン本来の性能を発揮させます。エアゾール式のようにお手軽ではありませんが、オートバイにじっくり愛情を注ぐメンテナンスをしてみませんか？

※使用量目安: 110リンクで2mℓ程度
※必ずエンジンをとめた状態でご使用ください。



使用例



使用例



100mℓ 98625 ¥3,500



リングスパナ (はさみ込みタイプ)

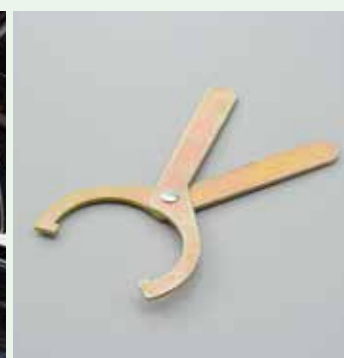
未掲載

発売中

補修部品



使用例



当社ローダウンリアショック (94755/94757) に付属しているイニシャル調整ツールの単品売り。リング径φ63対応。

98832 ¥1,200



※は2018カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ



装着例



装着例

目立たない箇所からしっかり撮影



※画像は試作品です

フロントフォークにガッチリ固定可能なクランプセット。
付属の専用工具を使用し、トルクスボルトで固定するため盗難を防ぐ効果もあります。

- フォーク径φ39～φ47対応。
- 縦横マウント対応。
- 黒アルミ仕上げ。
- 盗難防止トルクスボルト使用、レンズ付属。

アルミ製フォーククランプ

98699 ¥2,600



アイデア次第で様々な場所に固定



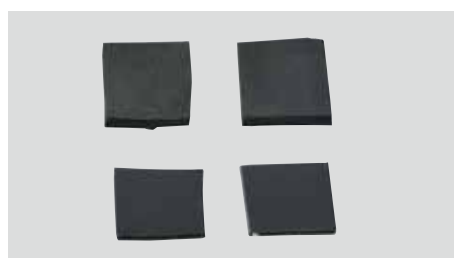
※画像は試作品です

M6、M8、M10ボルト使用箇所に共締めで固定が可能な汎用のクランプセット。
付属の専用工具を使用し、トルクスボルトで固定するため盗難を防ぐ効果もあります。

- ボルト径M6～M10対応。
- 縦横マウント対応。
- 黒アルミ仕上げ。

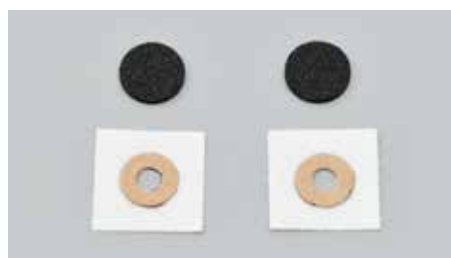
クランプセット

98815 ¥900



マウント用補修ゴムスペーサー

98718 ¥400



風切り音低減フィルター

2個入り

98783 ¥280



仕様変更のご案内



ご好評をいただいておりますドライブレコーダー DDR-S100 (品番98864)ですが、本体マイク部分に風切り音低減フィルター (品番:98783) が貼り付けられている仕様に変更になります。この仕様変更によるデイトナ品番・価格・JANコードの変更はありません。引き続き変わらぬご愛顧を賜りますようお願い申し上げます。

品番 / 価格変更のご案内

大変ご迷惑をおかけいたしますが何卒ご理解、ご協力をいただけますようお願い申し上げます。

品名	旧商品番号/ 旧標準価格	2018カタログ 掲載ページ
GIVIタンクロック ZT480R FLANGIA	92511 ¥2,000	P328
GIVIタンクロック ZT480F FLANGIA	75696 ¥1,000	P328



商品番号/ 標準価格	JANコード
98631 ¥5,500	4 909449 530481
98632 ¥3,400	4 909449 530498



2018年10月営業日カレンダー

日	月	火	水	木	金	土
9月30	10月1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31	11月1	2	3

赤字は、休日とさせていただきます。

INFORMATION

価格改定のお知らせ

このたび弊社では、一部商品の価格を改定させていただくこととなりましたので、お知らせいたします。
これまでも弊社では、原材料や運送費の上昇を、コスト削減により吸収してまいりましたが、度重なる値上げに対し、内部努力だけでは一部商品の価格維持が困難な状況となりました。
つきましては、誠に不本意ながら別紙「価格改定のお知らせ」の通り、2018年10月24日(水)15:30受注分以降より、価格改定を実施させていただきます。
今後とも商品の品質向上に努め、お客様に喜ばれる商品開発に一層努力する所存でございます。
諸般の状況をご賢察の上、何卒ご理解を賜りますようお願い申し上げます。

※は2018カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ