

話題の新型車種専用パーツ早くもラインアップ!!

YZF-R25 ('19)



車種別マルチバーホルダー

未掲載

3月下旬発売



98715装着例



98715



98716装着例



98716

専用設計だからスマート装着

0.5h

スマートフォンやナビゲーション、USB電源など、電子機器の取り付け場所に困るセパレートハンドル車用のマルチバーホルダー。電子機器を見やすく、スマートに取り付け可能です。マウントバー両端は分割式なので通すタイプのクランプにも対応します。マウントバー両サイドにはPREMIUM ZONEキャップボルトカラーM8を付属し、機能とルックスを両立させました。

●バー有効長=155mm、パイプ径φ22.2。

●スチール製黒塗装仕上げ。

※付属のカラーに白い斑点がありますが腐食防止剤です。軽くふき取ってからご使用ください。

■YZF-R25 ('19)

キャップボルトカラーM8 レッド付属 98715 ¥4,800

キャップボルトカラーM8 ブルー付属 98716 ¥4,800



4 909449 538890



4 909449 538906

フェンダーレスEDGE

未掲載

4月下旬発売

2021年度 新基準ナンバー角度対応

FENDERLESS EDGE

0.5h

純正同様の振動に強いPP樹脂を採用した次世代フェンダーレスキット。車体は車種専用のアルミ削り出しブラケットで取り付けます。

- 純正リアウインカー対応。
- LEDライセンスランプ&スリムリフレクター付属。
- PREMIUM ZONEナンバープレートホルダー/アッシュシルバーを標準装備。
- 追加購入部品が不要なボルトオン、カブラーオンのキット。



装着例



装着例

■YZF-R25 ('19)

97198 ¥13,800



4 909449 536797

その他の装着部品は別紙共通化情報をご参照ください。

※は2019カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めた
トータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付
作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば
公道使用できます。

※は法基準に抵触するため
公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

CB650R ('19) / CBR650R ('19)



■CB650R

バイザーステー (ブラストバリアーX、エアロバイザー共通)

発売中

未掲載



エアロバイザー装着例

当社エアロバイザーとブラストバリアーXを取り付けるための専用ステーセット。

※別途エアロバイザースクリーン単体 (クリアー/品番67573、スモーク/品番67572 各¥4,800)、ブラストバリアーXスクリーン単体 (クリアー/品番71538、スモーク/品番71539 各¥12,000) との同時装着が必要です。

※ブラストバリアーはスロットルワイヤーと干渉するため装着できません。

※個体差によりブラストバリアーXはハンドルフルロック時にワイヤーと接触する可能性があります。

0.5h

■CB650R ('19)

99238 ¥6,500



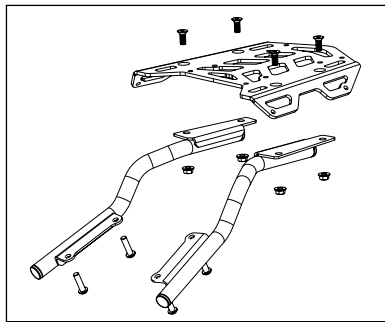
マルチウイングキャリア

未掲載

3月下旬発売



最大
積載重量
5kg



Multi Wing Carrier

デザインされたウイング形状のアルミトッププレートと車種専用フィッティングで、荷物を積載していない状態でも車体のフォルムを損なわないリアキャリア。

- トッププレート: アルミA5052材、板厚5mm、黒塗装仕上げ。
- フィッティング: スチール製、電着黒塗装仕上げ。

0.5h

■CB650R ('19) ■CBR650R ('19)

99072 ¥15,500



パイプエンジンガード

未掲載

発売中



大きく張り出さず目立ちにくい

ボルトオン装着可能なφ25.4スチールパイプ製の強固なエンジンガード。

立ちコゲ等の軽度な転倒に対し、エンジンやカウルのダメージを軽減します。φ25.4のパイプはアメリカンのハンドルと同径なので、アクションカメラなどハンドルにクランプする用品の装着も可能。付属の樹脂パッド (リダクションスライダー) は軽度なダメージを吸収し、摩耗時には交換可能です。

- スチール製マットブラック塗装仕上げ。
- Made in Japan (リダクションスライダーを除く)

※過度な転倒時には商品が破損する恐れがあります。

※本商品はマットブラック塗装のため、飛び石やバイク保管用保護カバーとのすれ等で塗装がはがれる場合があります。

パイプエンジンガード
PIPE ENGINE GUARD

0.5h

■CB650R ('19)

99097 ¥25,000



ヘルメットホルダー

未掲載

発売中



ヘルメットホルダーが純正採用されていない車両にボルトオンでヘルメットホルダーが取付可能。左側タンデムステップホルダーと共締めで簡単装着。タンデム時も足に引っかけられない位置にあるので違和感がありません。

●カギ2本付属。

※駐車中のヘルメットの盗難を抑制する商品です。ホルダーにヘルメットを装着したままの走行は危険ですのでお止めください。

※この商品は盗難やイタズラを抑制するためのものであり、完全な盗難防止を保証するものではありません。

※この商品に装着した物の盗難、紛失、脱落、破損、故障に関しましては一切保証いたしかねます。あらかじめご了承ください。

※カギのみの補修設定はありませんので、カギの紛失にはご注意ください。

0.5h

■CB650R ('19) ■CBR650R ('19)

92642 ¥3,600



その他の装着部品は別紙共通化情報をご参照ください。

※は2019カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

CBR400R ('19) /400X ('19)

車種別マルチバーホルダー

未掲載

3月下旬発売

専用設計だからスマート装着

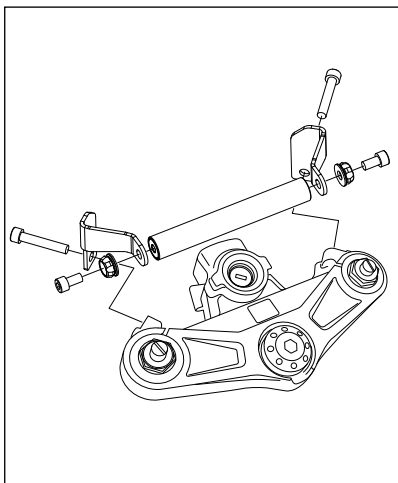
0.5h



95896



95897



スマートフォンやナビゲーション、USB電源など、電子機器の取り付け場所に困るセレートハンドル車用のマルチバーホルダー。電子機器を見やすく、スマートに取り付け可能です。マウントバー両端は分割式なので通すタイプのクランプにも対応します。マウントバー両サイドにはPREMIUM ZONEキャップボルトカラーM8を付属し、機能とルックスを両立させました。

- バー有効長=155mm。パイプ径φ22.2。
- スチール製黒塗装仕上げ。

※付属のカラーに白い斑点がありますが腐食防止剤です。軽くふき取ってからご使用ください。

■CBR400R ('19)

キャップボルトカラーM8 レッド付属 95896 ¥5,500



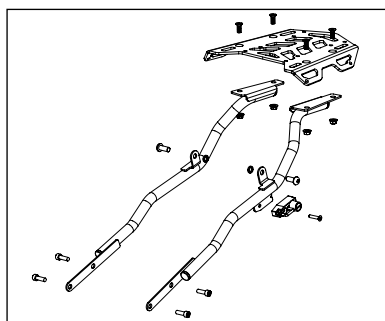
キャップボルトカラーM8 ゴールド付属 95897 ¥5,500



マルチウイングキャリア

未掲載

3月下旬発売

最大
積載重量
4kg

MultiWingCarrier

デザインされたウイング形状のアルミトッププレートと車種専用フィッティングで、荷物を積載していない状態でも車体のフォルムを損なわないリアキャリア。

0.5h

- トッププレート：アルミA5052材、板厚5mm、黒塗装仕上げ。
- フィッティング：スチール製、電着黒塗装仕上げ。
- 最大積載量4kg
- ヘルメットホルダー付き。

※車種別ヘルメットホルダーCBR400R用(92641)との同時装着不可。

■CBR400R ('19)

99116 ¥19,800



ヘルメットホルダー

未掲載

発売中



0.5h

ヘルメットホルダーが純正採用されていない車両にボルトオンでヘルメットホルダーが取付可能。左側タンデムステップホルダーと共締めで簡単装着。タンデム時も足に引っかからない位置にあるので違和感なし。

- カギ2本付属。
- ※駐車中のヘルメットの盗難を抑制する商品です。ホルダーにヘルメットを装着したままの走行は危険ですのでお止めください。
- ※この商品は盗難やイタズラを抑制するためのものであり、完全な盗難防止を保証するものではありません。
- ※この商品に装着した物の盗難、紛失、脱落、破損、故障に関しましては一切保証いたしかねます。あらかじめご了承ください。
- ※カギのみの補修設定はありませんので、カギの紛失にはご注意ください。
- ※CBR400Rはマルチウイングキャリア(99116)との同時装着不可。

■CBR400R ('19) ■400X ('19)

92641 ¥3,600



鋭意開発中 !!

フェンダーレスEDGE

未掲載

■CBR400R ('19)

開発中 5月発売予定

マルチウイングキャリア

未掲載

■400X ('19)

開発中 4月発売予定

その他の装着部品は別紙共通化情報をご参照ください。

※は2019カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー：■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

GSX-R125/S125 ('18)



車種別マルチバーホルダー

未掲載

3月下旬発売



95898装着例



95898



95899装着例



95899

専用設計だからスマート装着

0.5h

スマートフォンやナビゲーション、USB電源など、電子機器の取り付け場所に困るセパレートハンドル車用のマルチバーホルダー。電子機器を見やすく、スマートに取り付け可能です。マウントバー両端は分割式なので通すタイプのクランプにも対応します。マウントバー両サイドにはPREMIUM ZONEキャップボルトカラー-M8を付属し、機能とルックスを両立させました。

- バー有効長=155mm。パイプ径φ22.2。
- スチール製黒塗装仕上げ。
- ※付属のカラーに白い斑点がありますが腐食防止剤です。軽くふき取ってからご使用ください。

■GSX-R125 ('18) (AL8~9)

キャップボルトカラー-M8 レッド付属 95898 ¥5,800



キャップボルトカラー-M8 ブルー付属 95899 ¥5,800



ヘルメットホルダー

未掲載

4月中旬発売



使用例



ヘルメットホルダーが純正採用されていない車両にボルトオンでヘルメットホルダーが取付可能。左側タンデムステップホルダーと共に締めて簡単装着。タンデム時も足に引っかからない位置にあるので違和感なし。

0.5h

- カギ2本付属。
- ※駐車中のヘルメットの盗難を抑制する商品です。ホルダーにヘルメットを装着したままの走行は危険ですのでお止めください。
- ※この商品は盗難やイタズラを抑制するためのものであり、完全な盗難防止を保障するものではありません。
- ※この商品に装着した物の盗難、紛失、脱落、破損、故障にしましては一切保証いたしかねます。あらかじめご了承ください。
- ※カギのみの補修設定はありませんので、カギの紛失にはご注意ください。

■GSX-R125 ('18) (AL8~9)

99460 ¥3,400

■GSX-S125 ('17~'18) (AL8~9)



鋭意開発中 !!

LEDフェンダーレスキット

未掲載

■GSX-R125 ('18) (AL8~9)

■GSX-S125 ('17~'18) (AL8~9)

開発中 5月発売予定

※は2019カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

その他の装着部品は別紙共通化情報をご参照ください。

ウインドシールド RSシリーズ/HCシリーズ/SSシリーズ

未掲載

4月上旬発売・99192は4月中旬発売

スポーティーなエアロフォルムのウインドシールドセット。ポリカーボネート（厚さ3.1mmクリアー）を採用。同厚のアクリルに対し約30倍の強度を持ち、高い透明度と耐久性を両立。またコーティングを施し耐傷性、耐UV性をアップ。ウインドシールドの角度調整（約10度）が可能な車種専用の取付ステー付き。スマホやメーター等が装着可能なオプションバーφ22.2×58L付属。

1.0h

※ウインドシールドは傷つきやすいので、乾ききしはしないでください。

※ウインドシールドが汚れた場合は、傷のつきにくいやわらかい布と中性洗剤を使用して多量の水で洗い流してください。

※ガソリン、シンナー等有機溶剤・コンパウンド入りのクリーナー等は使用しないでください。

※ウインドシールドは、太陽光を直接あてると、小さな領域に集光する光学的特性上、車体の他の部分に損傷を与える場合がありますので、直射日光があたったままの状態では駐車しないでください。



装着車両：シグナスX-SR (B8S)



●シールド寸法：高さ400mm（センター360mm）×幅375mm
※（28S）（1YP）（BF9）は取付不可。

■シグナスX-SR（'18～'19）（B8S）

RS/クリアー 99187 ¥15,000



装着車両：シグナスX-SR (B8S)



●シールド寸法：高さ400mm（センター350mm）×幅380mm
※（28S）（1YP）（BF9）は取付不可。

■シグナスX-SR（'18～'19）（B8S）

HC/クリアー 99185 ¥15,000



装着車両：シグナスX-SR (B8S)



●シールド寸法：高さ320mm（センター265mm）×幅365mm
※（28S）（1YP）（BF9）は取付不可。

■シグナスX-SR（'18～'19）（B8S）

SS/スモーク 99186 ¥15,000



装着車両：SWISH (DV12B)



●シールド寸法：高さ415mm（センター405mm）×幅370mm

■SWISH（'18～'19）（DV12B）

RS/クリアー 99193 ¥15,000



装着車両：SWISH (DV12B)



●シールド寸法：高さ415mm（センター395mm）×幅360mm

■SWISH（'18～'19）（DV12B）

HC/クリアー 99191 ¥15,000



装着車両：SWISH (DV12B)



●シールド寸法：高さ330mm（センター300mm）×幅360mm

■SWISH（'18～'19）（DV12B）

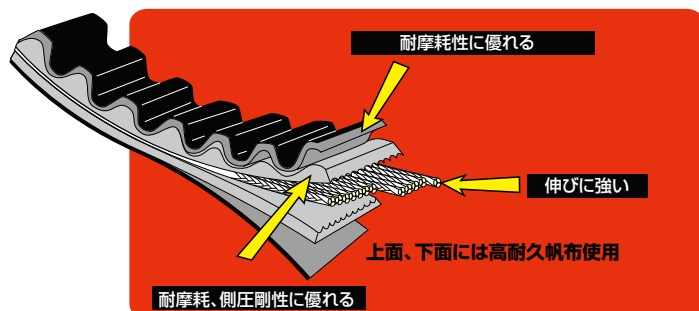
SS/スモーク 99192 ¥15,000



強化Vベルト

未掲載

3月下旬発売



芯線にケブラーを採用し、ゴム構造を変更することで剛性、スリップ性能を向上。駆動系カスラムによる破断や消耗を抑える強化タイプのドライブベルト。

●ベルト寸法は純正と同等に設定。

■SWISH（'18～'19）（DV12B）

92539 ¥5,800

■アドレス125（'18）（DT11A）



※は2019カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めた
トータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付
作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば
公道使用できます。

※は法基準に抵触するため
公道使用できません。

メーカー：■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

品番変更のご案内

大変ご迷惑をお掛けいたしますが何卒ご理解、ご協力をいただけますよう、宜しくお願い申し上げます。商品番号、JANコードが変更となります。

商品名	旧商品番号/ 旧標準価格	2018カタログ 掲載ページ
フィッティングキット （ユニバーサルリアショック用）	13692 ¥500	772



商品番号/標準価格	JANコード
94638 ¥500	4 909449 494370

フューエルキャップパッド (ポッティングタイプ)

未掲載

4月下旬発売

さりげなくフューエルキャップをドレスアップ

やわらかくて貼りやすいポッティング樹脂を使用。シート貼り付け式です。

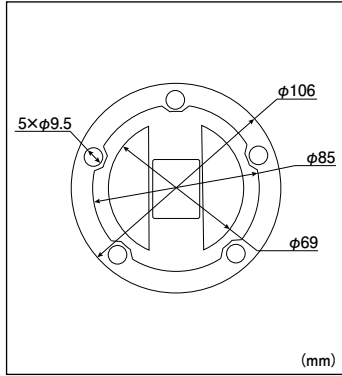
※ポッティング樹脂製のため、経年変化により、割れや変色が発生する可能性があります。
※カーボン調プリントのため、実際のカーボンとは質感が異なります。

0.15h



GSX-S1000F : 装着例

GSX-S1000F 等



SUZUKI 1

97345 ¥1,700

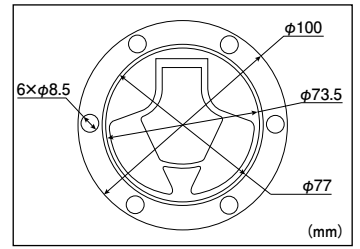


Ninja250 ('13) : 装着例

Ninja250 ('13) 等

KAWASAKI 1

97343 ¥1,700

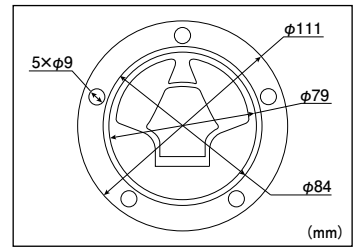


ZRX1200DAEG : 装着例

ZRX1200DAEG 等

KAWASAKI 2

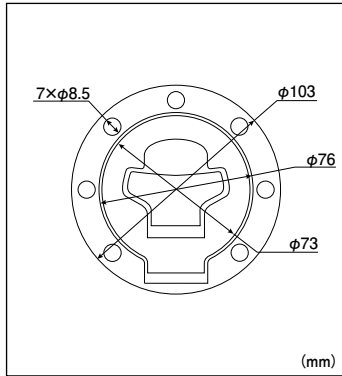
97344 ¥1,700



GSX1400 等

SUZUKI 2

97346 ¥1,700

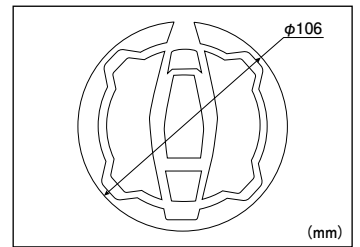


Ninja250 ('18) : 装着例

Ninja250 ('18) 等

KAWASAKI 3

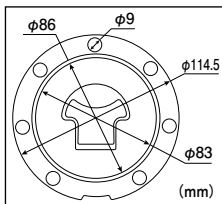
99145 ¥1,700



CB1300SF ('10) : 装着例

HONDA 1

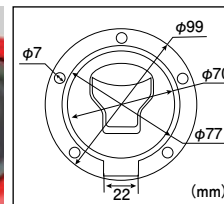
97339 ¥1,600



CBR250RR ('17) : 装着例

HONDA 2

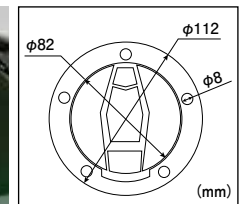
97915 ¥1,600



Z900RS ('18) : 装着例

KAWASAKI 4

98178 ¥1,700



フューエルキャップパッド適合表

形状	品番	適合車種
HONDA 1	97339	■CB1300SF ('03~'16)、■CB1300SB ('05~'16)、■CB400SF ('03~'16)、■CB400SB ('05~'16)
HONDA 2	97915	■CB1300SF ('17~'19)、■CB1300SB ('17~'19)、■CB1100EX ('17~'18)、■CB1100RS ('18)、■CB1000R ('18)、 ■CB650R ('19)、■CBR650R ('19)、■REBEL500 ('17~'18)、■CBR400R ('19)、■CBR250RR ('17~'18)、 ■CB250R ('18)、■REBEL250 ('17~'18)
YAMAHA 1	97341	■MT-09 ('14~'18)、■XSR900 ('15~'18)
YAMAHA 2	98640	■YZF-R25 ('15~'18)、■MT-25 ('16~'18)
SUZUKI 1	97345	■GSX1300R 準 ('08~'17)、■GSX-S1000 ('15~'18)、■GSX-S1000F ('15~'18)、■GSR750 ('13~'16)、 ■V-STROM250 ('17~'18)、■GSX250R ('17)、■GSR250F (ALL)、■GSR250S (ALL)、■GSR250 (ALL)
SUZUKI 2	97346	■GSX1400 ('01~'08)
KAWASAKI 1	97343	■NINJA250 ('13~'17)、■Z250 ('13~'17)、■NINJA250SL ('15)
KAWASAKI 2	97344	■ZRX1200DAEG (ALL)
KAWASAKI 3	99145	■NINJA400 ('18)、■NINJA250 ('18)
KAWASAKI 4	98178	■Z900RS ('18)、■Z900RS CAFÉ ('18~'19)

※は2019カタログ掲載頁。

※は必須同時交換品を含めた
トータル作業時間の目安。

※は単独での取付
作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば
公道使用できます。

※は法基準に抵触するため
公道使用できません。

メーカー：■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

リプレイスオイルフィルター

未掲載

4月下旬発売

ろ紙の折り目を特殊な形状にすることで目詰まりしにくいロングライフのオイルフィルター。ろ過性能は純正同等以上を確保しています。

※オイルライフ性能検査は試験機でのテスト結果となります。



車種別の適合は対応するスーパーオイルフィルターの品番に読み変えたうえ、2019カタログP.561～の「車種別オイルフィルター適合表」でご確認ください。

タイプ	参考車両メーカー	リプレイス オイルフィルター	⇒	スーパー オイルフィルター
		品番 / 価格		品番 / 価格
カートリッジ式	(■ HONDA/ ■ YAMAHA/ ■ KAWASAKI系) ブラック	98737 ¥1,400	⇒	67923 ¥1,400
① 内蔵式	(■ HONDA系)	98733 ¥800	⇒	67931 ¥800
内蔵式	(■ HONDA系)	98748 ¥900	⇒	67932 ¥800
② カートリッジ式	(■ HONDA系)	98742 ¥1,350	⇒	67939 ¥1,350
③ 内蔵式	(■ HONDA/ ■ SUZUKI/ ■ KAWASAKI系)	98732 ¥760	⇒	67934 ¥760
内蔵式	(■ YAMAHA系)	98740 ¥900	⇒	12173 ¥900
内蔵式	(■ YAMAHA系)	98748 ¥900	⇒	12183 ¥900
内蔵式	(■ YAMAHA系)	98751 ¥1,100	⇒	12184 ¥1,100
④ カートリッジ式	(■ YAMAHA系)	98735 ¥1,400	⇒	67925 ¥1,400
⑤ 内蔵式	(■ SUZUKI系)	98738 ¥930	⇒	67928 ¥930
カートリッジ式	(■ SUZUKI系)	98734 ¥1,550	⇒	12189 ¥1,550
内蔵式	(■ SUZUKI系)	98741 ¥930	⇒	67929 ¥930
⑥ 内蔵式	(■ YAMAHA/ ■ SUZUKI系/ ■ KAWASAKI系)	98745 ¥760	⇒	67935 ¥760
⑦ 内蔵式	(■ KAWASAKI系)	98730 ¥1,050	⇒	67930 ¥1,050
内蔵式	(■ KAWASAKI系)	98748 ¥900	⇒	67938 ¥820
⑧ カートリッジ式	(■ HONDA/ ■ YAMAHA/ ■ SUZUKI系/ ■ KAWASAKI系)	98737 ¥1,400	⇒	67926 ¥1,400
⑨ 内蔵式	(■ KAWASAKI系)	98743 ¥820	⇒	67941 ¥820
⑩ 内蔵式	(■ SUZUKI系)	98749 ¥820	⇒	67936 ¥820
⑪ 内蔵式	(■ SUZUKI系)	98744 ¥820	⇒	67940 ¥820
⑫ 内蔵式	(■ SUZUKI系)	98746 ¥970	⇒	67933 ¥970
⑬ カートリッジ式	(■ KAWASAKI系)	98739 ¥1,500	⇒	67927 ¥1,500
⑭ 内蔵式	(■ YAMAHA系)	98750 ¥850	⇒	72176 ¥850

バーコードリストはラブレター同封の別紙をご参照ください。

※は2019カタログ掲載頁。

※は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ



本革スポーツモデル登場



HBG-040 ALL スポーツロンググローブ

未掲載

4月中旬発売

ロングタイプでレーシーなグローブ。スポーツツーリングに最適



¥7,800 サイズ:M、L、XL MENS 春 夏 秋 冬

表裏の革厚を使い分け、手の甲や小指は厚く、手の平は薄くし安全性とフィット感を両立。ライディングに適した立体パターン+シャーリングで操作性向上。ナックルガード+パームスライダー+クッションパッド+本革による高い保護性能。指は全て内縫いで高い耐久性。人差し指の周囲までスマホタッチ対応。

●素材:本革(やぎ革) ●プロテクター:カーボン

品番リスト	M	L	XL
	99227	99228	99229
ブラック			

HBG-036 ALL スポーツショートグローブ

未掲載

4月中旬発売

抜群のフィット感!!一度はめてみてください!!



¥6,000 サイズ:M、L、XL MENS 春 夏 秋 冬

表裏の革厚を使い分け、手の甲や小指は厚く、手の平は薄くし安全性とフィット感を両立。ライディングに適した立体パターン+シャーリングで操作性向上。ナックルガード+パームスライダー+クッションパッド+本革による高い保護性能。指は全て内縫いで高い耐久性。人差し指の周囲までスマホタッチ対応。

●素材:本革(やぎ革) ●プロテクター:カーボン

品番リスト	M	L	XL
	99223	99225	99226
ブラック			

※は2019カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

手の平側が本革+カーボンプロテクターによる高い安全性!!

¥5,300 サイズ:M、L、XL MENS 春 夏

転倒時、とっさに手をつき怪我をしやすく、操作による消耗の激しい手の平側は本革を使用し、安全性と耐久性を確保。メッシュ生地+パンチング加工革により夏でも快適に。

●素材:本革(やぎ革)

●プロテクター:カーボン

品番リスト	M	L	XL
ブラック	99213 4 909449 536896	99215 4 909449 536902	99216 4 909449 536919
グレー	99217 4 909449 536926	99218 4 909449 536995	99219 4 909449 537008
レッド	99220 4 909449 537015	99221 4 909449 537022	99222 4 909449 537039

外れにくいシフトパッド



チェンジペダルによるダメージをガードつけたまま歩いても外れにくい!!

¥1,200

特許出願中

歩行時にかかる力と靴の屈曲への対策のため、靴のくびれ部でホールド+テストを重ねた革の形状により、つけたまま歩いても外れにくいシフトパッド。靴底擦り切れ防止パッド+脱落防止ストラップ付。

●素材:本革(牛革)

最幅広部周囲長の目安:Sサイズ/26~29(cm) Lサイズ/28~35(cm)

※靴のソールの最も横幅の広い箇所の靴周囲を測定してください。サイズにより締め付け感、外れにくさが変わります。下記サイズはあくまで目安となります。

※本品は靴の形状により装着不可場合があります。

※靴の形状によっては走行中にずれ落ちる恐れがあります。異常を感じた場合は直ちに使用を中止してください。



品番リスト	S	L
ブラック	99239 4 909449 535691	99183 4 909449 535585
ブラウン	99241 4 909449 535714	99240 4 909449 535707

※は2019カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

SP CONNECT

SPTM

CONNECT



CONNECT your active life

あなたの生活に欠かせないスマートフォンを、シンプルかつ安全にマウントできるものをあなたは探していませんか？
SP CONNECTの幅広いラインナップはそんなあなたの望みを叶えます。
SP CONNECTは普段の生活から様々なアクティビティを行う場面まで、その高品質で革新的なマウントシステムがあなたとスマートフォンを接続します。

SP CONNECTは汎用性の高いマウントシステムとなっており、多くのSP GadgetsシリーズやGO PRO®と互換性のある関連製品と共に使用することができます。

Now you can...CONNECT your active life!



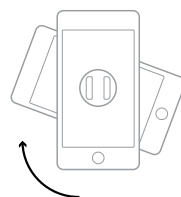
THE WORLD'S MOST VERSATILE MOUNTING SYSTEM

3ステップで取り付けができる マウントシステム!



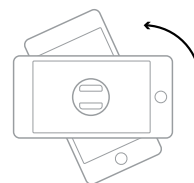
Snap on

ワンタッチ取り付け



Turn 90° for
Secure Lock

90° 回してロック



Turn 90°
to release

90° 回してリリース

SP MOTO BUNDLE モトバンドル

すぐに使用できるマウント/ケース/ウェザーカバーのセット



iPhone 8/7/6s/6

99402 ¥12,500

4 909449 539385

iPhone 8+/7+/6s+/6+

99404 ¥12,500

4 909449 539392

iPhone XS/X

99232 ¥12,500

4 909449 539279

iPhone XS Max

99398 ¥12,500

4 909449 539361

iPhone XR

99400 ¥12,500

4 909449 539378

Universal※

99576 ¥10,000

4 909449 539354

※MOTO BUNDLE Universal (99576) にはウェザーカバーは付属しません。

※は2019カタログ掲載。

※1.5h は必須同時交換品を含めた
トータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付
作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば
公道使用できます。

※は法基準に抵触するため
公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

SP MOTO MOUNT PRO モトマウントプロ



様々な径のハンドルバーに取り付けできます。
ハンドル外径 (φ22.2/25.4/28.6/31.7) 対応

MOTO MOUNT PRO

99490 ¥8,500



SP BAR CLAMP MOUNT バークランプマウント



ハンドルバークランプに取り
付けることができるマウント。

付属ボルト (M8×40mm/M8×45mm/M8×50mm)

BAR CLAMP MOUNT

99494 ¥7,500



SP CLUTCH MOUNT クラッチマウント



クラッチ・ブレーキレバークラ
ンプに取り付けできるマウン
ト。国産車の他、ハーレーダ
ビッドソンにも取り付けでき
ます。

付属ボルト (M6×20mm/UNC1/4インチ×20)

CLUTCH MOUNT

99687 ¥7,500



SP MOTO STEM MOUNT モトステムマウント



セパレートハンドルに取り付
けることができるステムマウ
ント。
ステムホールが空いたセパ
レートハンドル車専用。

適合径: φ15~19、φ19~23、φ23~27、φ27~31、
φ31~35

MOTO STEM MOUNT

99492 ¥8,500



SP PHONE CASE フォンケース



iPhone用



Universal

スタイリッシュで機能的なデザイン。
ケースを装着したままボタン操作・
充電が可能。

iPhone 8/7/6s/6

99683 ¥4,200



iPhone 8+/7+/6s+/6+

99620 ¥4,200



iPhone XS/X

99684 ¥4,200



iPhone XS Max

99686 ¥4,200



iPhone XR

99685 ¥4,200



Universal

99701 ¥2,700



※スマートフォンは付属しません。

SP WEATHER COVER ウェザーカバー



衝撃や急な雨からスマートフォンを保護。装着しているときでもボタン操作を妨げません。
タッチスクリーン操作可能。

※指紋センサーは反応しません。

iPhone 8/7/6s/6

99726 ¥2,500



iPhone 8+/7+/6s+/6+

99727 ¥2,500



SP WIRELESS CHARGING MODULE ワイヤレスチャージングモジュール



自転車・オートバイ・車などで幅広く使用できるワイヤレスチャージャー。すべてのSP
CONNECT マイクロレール マウント/アダプターに対応。屋外でも使用できます。

出力: 5W

※完全防水ではありません。

ワイヤレス充電器

99498 ¥7,500



※は2019カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めた
トータル作業時間の目安。

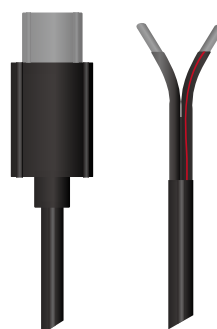
※0.5h は単独での取付
作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば
公道使用できます。

※は法基準に抵触するため
公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

SP CABLE WIRELESS CHARGER ケーブルワイヤレスチャージャー



「WIRELESS CHARGING MODULE」を使ってスマートフォ
ンを充電する際、車体から直接電源をとり充電することが可
能になる配線ケーブル。

12V電源ケーブル 99500 ¥2,500



GIVI 補修部品

P400

4月下旬発売



SL105 セキュリティーセイムキー
5本セット

99134 ¥14,000



※1:適合は2019カタログP.400「■セキュリティーロックキー」をご参照ください。



Z140NR キーセット
外溝 黒 (1セット)

99140 ¥1,600



※セキュリティーロックキー標準採用ケース以外の全てのケースに対応。(色は問わず)

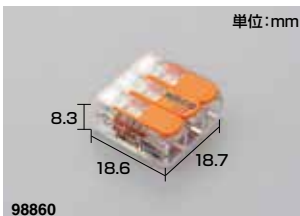
ワンタッチコネクター

P655

発売中



使用例:98861



98860



98859



98861

パチッと結線!何回でも使える!

被覆を剥いた配線を差し込み、レバーを下ろすだけのワンタッチ操作で簡単接続。複数の電源取り出しが簡単に行なえ、スプリング構造により振動にも強い構造です。

- 対応被覆:外形φ4.0
- 対応配線:SQ 0.2~3.5(AVS) / AWG 24~12
- 定格 450V / 32A 対応

※差し込み不十分の場合、導通不良や発熱の恐れがあります。

※防水性はありません。

※商品の性能に関しては十分テストを行なっておりますが、安全のため万一不具合が発生した場合、走行に支障をきたす箇所への使用はお控えください。

※使用中に異常が見られた場合は、車両を安全な場所へ停車させ、直ちに使用を中止してください。

AWG	24	22	20	18	16	14	12
SQ	0.2	0.3	0.5	0.75	1.25	2	3.5

2P

98859 ¥380



3P

98860 ¥380



5P

98861 ¥380



アジャスタブルリングスパナ

未掲載

3月下旬発売



せまい所でもOK!短めのハンドル!

サスペンション、ステムシャフト部等のリングナット用スパナ。せまい所でも使いやすい短めのハンドルを採用。3点支持で確実な作業ができます。

- リング径φ35~φ75対応

33~75mm

99415 ¥2,000



品番変更のご案内

BRAKING品番のみ変更。仕様および価格には変更はございません。

商品名	旧商品番号	2018カタログ掲載ページ
BRAKING SZ11FI	76463	72, 73, 93

商品名	商品番号/標準価格	JANコード	発売日
BRAKING FR8149S	99705 ¥6,700	4 909449 539699	4/下旬

展示店舗
限定企画
**春の
キャンペーン**

2019年4月1日▶5月31日ご成約まで

対象: BASICシリーズを展示店舗で期間中にご成約いただいたお客様

詳しくは、ラブレター同梱の別紙をご参照ください。

2019年4月営業日カレンダー

日	月	火	水	木	金	土
3月31	4月1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	5月1	2	3	4

赤字は、休日とさせていただきます。

※は2019カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めた
トータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付
作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば
公道使用できます。

※は法基準に抵触するため
公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車
■=ヤマハ ■=カワサキ

INFORMATION

会場 新東名高速「遠州森町スマートIC」で、ますます便利!

第11回 **DAYTONA** 森町・静岡

茶ミーティング

日時 2019年5月18日(土) AM10:00~PM4:00(予定)

2019 5.18 inデイトナ