Love Letter 6

DAYTONA "Love Letter" is a monthly leaflet full of attractive news on motorcycle parts, accessories, and other information. Please give us an order by fax, phone, or mail.

published by DAYTONA

https://www.daytona.co.jp 0538-84-2520

アクセサリー電源ユニット D-UNIT

未掲載　7月中旬発売

アクセサリー電源ユニット

D-UNIT［ディーユニット］

3 ギボシ PORT 1 丸端子 PORT 出力可能

合計 20A 高出力

電源一括管理。

USBなどの12Vアクセサリー電源を一括管理。電源供給のON/OFFはメインキーと連動。

アクセサリー電源を必要とするパーツを装着するたびに配線を探す手間を省き、追加の機器も増設しやすくなっています。USB、ホットグリップ、後付けメーター、ドライブレコーダーなど、メインキーに連動させてON/OFFを切り替えたい機器に対して、取り出しを1か所にまとめることにより、煩雑な配線もすっきりできます。

最大4つのアクセサリーを個別に装着

CA/CB103ギボシ 3PORT・丸端子 1PORTの合計20Aまで出力可能。

合計20Aの高出力

主電源をバッテリーから直接取ることにより、純正電装機器への負担を減らしながら、高出力を可能としています。

ヒューズによるアレンジ可能

内蔵の低背ブレードヒューズを交換することで、必要なアンペア数に設定することができます。※合計で20A以下の範囲

複数の電源をカンタン取り出し。

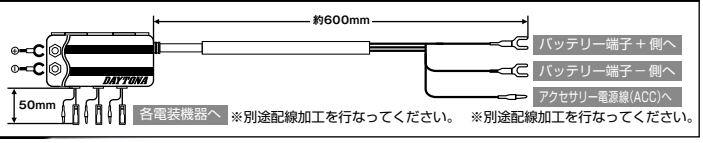
- ●ドライブレコーダー
- ●ナビ
- ●USB電源
- ●グリップヒーター



商品構成:ユニット本体×1、低背ブレードヒューズ(7.5A)×1、
低背ブレードヒューズ(5A)×2、
低背ブレードヒューズ(2A)×1、両面テープ×1、
結線コネクタ×1、結束バンド×2



配線図



98830 ¥2,800

4 909449 532478

※Mは2019カタログ掲載頁。

※1.5hは必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5hは単独での取付作業時間の目安。

※OKは規定の条件を満たせば公道使用できます。

※NOは法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車 ■=ヤマハ ■=カワサキ

防水サイドバッグ 15+15ℓ

P359 6月下旬発売

モタード・オフロードバイクの積載量アップ



装着イメージ



オンロードバイクにも使用できます。
CB1300SF装着例







オフロードライダーに最適な防水サイドバッグ。ショルダーベルト付属。
IPX5防水なので急な雨から荷物を守ります。

- ●容量:片側15ℓ
- ●サイズ:180×380×320(mm)
- ●商品構成:バッグ本体×2(左右)、固定ベルト×2、ショルダーベルト×2

防水 ショルダーベルト リフレクター

GRT718 99195 ¥33,000

4 909449 536070

GIVIフィッティング

P447 99288、90140、9110は発売中・99290、99292は6月上旬発売

Ninja H2 SX ('18) 専用 GIVIフィッティング定番化



装着例:99288+90140

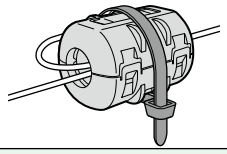
適合車種	装着方法	装着に必要なフィッティング類		対応TOPケース	対応サイドケース	備考
		フィッティング	指定同時装着品			
■Ninja H2 SX ('18)	シングル	4123FZ 99288 ¥31,000	M5ベース 90140 ¥6,800	モノキー	–	●シングル:純正パニアホルダー同時装着可能。トップケースの最大積載重量は6kg ●ダブル:最大積載重量は片側10kg。デイトナは操作性を重視して片側3kgを推奨。V37はタンデムバーに干渉するため取付不可。 ●トリプル:上記注釈参照。
			M5Mベース 90110 ¥6,800	モノロック(B32N、B27N、E250、E230を除く)		
	ダブル	PLXR4123 99290 ¥52,000	取付キット 4123KIT 99292 ¥11,000	–	V35	
	トリプル	4123FZ 99288 ¥31,000 + PLXR4123 99290 ¥52,000	M5ベース 90140 ¥6,800	モノキー	V35	
			M5Mベース 90110 ¥6,800	モノロック(B32N、B27N、E250、E230を除く)		

バーコードリストはラブレター同封の別紙をご参照ください。

MOTO GPS RADAR用オプションパーツ

未掲載 5月下旬発売

別売品(OPTION)



電源ケーブルに取り付けることにより電源ケーブルのノイズを減らし、レーダー無線の誤警報を抑制することが出来ます。
商品構成:フェライトコア×2、結束バンド×2
※すべての誤警報を抑えるものではありません。
対応機種:73344、77777、94420、94419、99247、99246、96864

MOTO GPS RADAR用ノイズ防止フェライトコア 99788 ¥1,700

4 909449 540282

※Nは2019カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※OK は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※NO は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー:■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車 ■=ヤマハ ■=カワサキ

サドルバッグMIL DHS-10

未掲載　6月下旬発売



70年代風レトロデザイン。シンプルな取り付け方法。開け閉め簡単。


収納可能な荷物量の例


型崩れや巻き込みを防止する芯材が標準装備。


開け閉めが簡単なワンタッチバックルを採用。


背面部をサドルバッグサポートに差し込むことで走行時の振れを抑制。


固定ベルトは、デザイン性に優れた金属付きベルトと調整幅の広い樹脂部品付きベルトの2種類が付属。



付属品：ひも・金具付き固定ベルト、樹脂部品付き固定ベルト、アジャスター25mm
サイズ：H320×W365×D135（mm）

防犯ロック対応

グリーン	99702	¥7,200	4 909449 539521

振り分けサドルバッグ DHS-11/DHS-12

未掲載　6月下旬発売



70年代風レトロデザイン。ステー無しで簡単装着。開け閉め簡単。


DHS-11:収納可能な荷物量の例


DHS-12:収納可能な荷物量の例


シート幅に合わせて連結部の調整が可能。


型崩れや巻き込みを防止する芯材が標準装備。


高い位置にバッグが固定されるため、回転部に接触しない。
※車種によってはステーが必要となることがあります。



サイズ：DHS-11…H280×W350×D100（mm）
DHS-12…H315×W360×D140（mm）

防犯ロック対応

DHS-11 グリーン	99703	¥11,000	4 909449 539538
DHS-12 グリーン	99704	¥12,000	4 909449 539545

※Mは2019カタログ掲載頁。
※1.5hは必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。
※0.5hは単独での取付作業時間の目安。
※OKは規定の条件を満たせば公道使用できます。
※NOは法基準に抵触するため公道使用できません。
メーカー：■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車 ■=ヤマハ ■=カワサキ

ホルスターバッグ3 DH-729/DH-730

未掲載　6月下旬発売

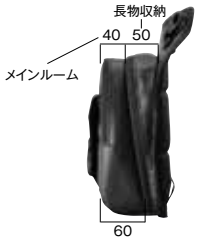


ペットボトルも入る3室構造。


荷こぼれしないストッパー付き。


ペットボトルが入るメインルーム。


バタつき防止用サポートベルト。





■ポリエステル



■ターポリン



付属品：ウエストベルト、サポートベルト

DH-729 ポリエステル	98659	¥5,800	4 909449 539552
DH-730 ターポリン	98660	¥5,800	4 909449 539569

PREMIUM ZONE 角型マスターシリンダーキャップ

未掲載　発売中

PREMIUM ZONE

「創」と「麗」を極めた逸品 【PREMIUM ZONE】シリーズ

■こだわりの日本製。
■繊細で丁寧な削りを施した匠の仕上げ。
■2色の色彩が際立つ優美なデュアルアルマイト仕上げ。
純正マスターシリンダーのタンクキャップを、繊細で丁寧な削りをほどこし、
デュアルアルマイトで仕上げ手軽にドレスアップできるようにしました。
4色展開。




99279：装着例


99279


99280


99281


99282

■HONDA-H

レッド	99279	¥4,900	4 909449 536872
ブルー	99280	¥4,900	4 909449 536889
ゴールド	99281	¥4,900	4 909449 536858
アッシュシルバー	99282	¥4,900	4 909449 536865

■車種適合表

※表中〈〉内の記号はB：フロントブレーキマスター、R：リアブレーキマスターを表します。

タイプ	適合車種
■HONDA-H 純正品番： 43513-KBP-881、45513-K64-J01、 45513-GW0-911、45513-KWN-671、 45513-K33-D01、45513-MKE-J41	■CRF1000 Africa Twin('18)〈R〉 ■CRF450L('18)〈B〉 ■CRF250L('12~'17)〈R〉 ■CRF250M('13~'17)〈R〉 ■CRF250 RALLY('17~'18)〈R〉 ■CBR250RR('17~'18)〈R〉 ■CBR250R('11~'17)〈R〉 ■CB250F('15~'17)〈R〉 ■CB250R('18)〈R〉 ■CB125R('18)〈R〉 ■CBR125R('13)〈R〉 ■GROM('13~'18)〈R〉 ■モンキー125('19)〈B〉 ■PCX('10/WW125EX2A)〈B〉 ■ZOOMER-X('13)〈B〉 ■DIO110('15~'17/JF58)〈B〉 ■CBR400R('19)〈R〉 ■400X('19)〈R〉

※ダイヤフラム&ダイヤフラムプレートは純正を必ず使用してください。
※この商品は商品の形状および製造工程の特性上、タンクキャップ内側に着色時の電極跡やエア溜りによる色ムラが発生します。タンクキャップ内側の色ムラに関しましては商品不良ではなく仕様となりますので、あらかじめご了承ください。

※Nは2019カタログ掲載頁。
※1.5hは必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。
※0.5hは単独での取付作業時間の目安。
※OKは規定の条件を満たせば公道使用できます。
※NOは法基準に抵触するため公道使用できません。
メーカー：■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車 ■=ヤマハ ■=カワサキ

GRIPPY GRIP

未掲載　発売中

より多くの車種に取り付けしやすいように、全長120mmタイプを追加しました。

GG-D-BASE

シンプルなピラミッド構造で昔から人気のデザイン。突起を一般的サイズより大きくすることで、エッジを効かせています。

●全長:120mm
●エンド貫通







φ22.2ハンドル用

滑らず、疲れにくい! GRIPPY GRIP グリッピー グリップ

■GG-D-BASE (120mm)

ブラック	99261	¥1,000	4 909449 536704
生ゴム色	99262	¥1,200	4 909449 536711

※確実に取り付けるため、グリップボンドを使用してください。セーフティワイヤーを併用すると、より効果的です。
※純正スロットルスリーブがリブ付構造の車両はリブを削ってください。

GG-D-KATANA

日本刀の柄をイメージした和テイストデザイン。ひもを巻き込んだような菱目形状は、車体へ差し色を入れるとともに、操作時の横滑りを防止します。

●全長:120mm
●エンド貫通







φ22.2ハンドル用

意匠登録 No.1621821
国際意匠出願済み

滑らず、疲れにくい! GRIPPY GRIP グリッピー グリップ

■GG-D-KATANA (120mm)

ブラック×レッド	99263	¥1,480	4 909449 536780
ブラック×ブルー	99264	¥1,480	4 909449 536728
ブラック×グリーン	99265	¥1,480	4 909449 536735
ブラック×グレー	99266	¥1,480	4 909449 536742
ブラック×ブラウン	99267	¥1,480	4 909449 536759
ブラック×ホワイト	99268	¥1,480	4 909449 536766

※確実に取り付けるため、グリップボンドを使用してください。セーフティワイヤーを併用すると、より効果的です。
※純正スロットルスリーブがリブ付構造の車両はリブを削ってください。

GG-D-LINE

SFアニメからインスパイアされたデザインは、エッジの効いた現在のスーパースポーツモデルにベストマッチ。

●全長120mm
●エンド貫通







φ22.2ハンドル用

意匠登録 No.1621815
国際意匠出願済み

滑らず、疲れにくい! GRIPPY GRIP グリッピー グリップ

■GG-D-LINE (120mm)

ブラック×レッド	99269	¥1,400	4 909449 536773
ブラック×ブルー	99270	¥1,400	4 909449 536810
ブラック×グリーン	99271	¥1,400	4 909449 536827
ブラック×グレー	99272	¥1,400	4 909449 536834
ブラック×ブラック	99273	¥1,400	4 909449 536841

※確実に取り付けるため、グリップボンドを使用してください。セーフティワイヤーを併用すると、より効果的です。
※純正スロットルスリーブがリブ付構造の車両はリブを削ってください。

※Mは2019カタログ掲載頁。
※1.5hは必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。
※0.5hは単独での取付作業時間の目安。
※OKは規定の条件を満たせば公道使用できます。
※NOは法基準に抵触するため公道使用できません。
メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車 ■=ヤマハ ■=カワサキ

ターボフィルター

P244 5月下旬発売





ノーマルのエアクリーナーと交換して簡単にパワーアップができる乾式タイプのエアフィルター。
荒目のフィルターと細目のフィルターのコンビネーションにより、吸入効率を高め、交換だけでピークパワー、加速ともにアップ。(ピークパワー:0.3PS～1.0PSアップ)

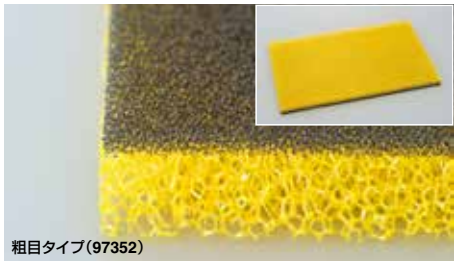
注意
- ●吸入空気量の増加に合わせて、メインジェットの番数を上げる必要がある車両もあります。
- ●車種により取り付ける向き(表、裏)が異なります。取扱説明書をご確認のうえ取り付けてください。
- ●洗浄には中性洗剤を使用し、よく水で洗い流した後、陰干しにて確実に乾燥させてください。また、メンテナンス時に商品に劣化、損傷がみられた場合は、必ず新品に交換してください。

■ターボフィルター適合表

車種名	フィルター品番/価格	バーコード	メインジェット交換目安	純正メインジェット番数/タイプ KEIHIN丸型小タイプ	交換用メインジェット 6サイズセット品番
■スーパーDIO/SR (~'99)	97356 ¥1,500	4 909449 524602	必要なし	#75/M	93989
■レッツⅡ ('99~'06) (CA1PA)	97363 ¥1,500	4 909449 524671	プラグの焼けかた次第で#5アップ	#72/M	93989
■ZZ ('00~'06) (CA1PB)	97363 ¥1,500	4 909449 524671	プラグの焼けかた次第で#5アップ	#72/M	93989

ターボフィルターシート

P245 発売中


粗目タイプ(97352)


標準タイプ(97348)


極細目タイプ(98697)

粗目(色のついた面)のフィルターと細目(黒色面)のフィルターのコンビネーション。標準タイプに加え、粗目タイプと極細目タイプをラインアップ。
ノーマルサイズに合わせ、カットして使用。厚さ20mm。乾式タイプ。

注意
- ●吸入空気量の増加に合わせて、メインジェットの番数を上げる必要がある車両もあります。
- ●洗浄には中性洗剤を使用し、よく水で洗い流した後、陰干しにて確実に乾燥させてください。また、メンテナンス時に商品に劣化、損傷がみられた場合は、必ず新品に交換してください。

ターボフィルター取付方向について

※基本的には、黄色面(目が粗い面)が外側、黒色面(目が細かい面)がキャブ側になるよう取り付けされることを推奨しております。しかし、一部車両に限り黄色面と黒色面の向きが逆になる場合がありますので、取扱説明書を必ずご参照ください。

■Sサイズ 250mm×200mm

粗目タイプ	97352 ¥1,900	4 909449 524565
標準タイプ	97348 ¥1,900	4 909449 524527
極細目タイプ	98697 ¥1,900	4 909449 529737

ライセンスランプカプラー

未掲載 6月上旬発売



人気車種用をラインアップ

純正ライセンスランプに使われているカプラーと同形状のライセンスランプ用カプラー&端子セット。メインハーネスを傷つけずに電源を取り出すハーネスの自作や汎用のライセンスランプを純正と同じカプラー接続へ加工するのに便利です。

代表適合車種:■CBR250RR ('17)

2極 (HX060型防水カプラー)	99886 ¥430	4 909449 541517

代表適合車種:■MT-10 ('17) ■GSX-R1000 ('17)

2極 (JWPF系カプラー)	99887 ¥780	4 909449 541449

●AQUAPROVAシリーズのセンサーカプラー補修品としても使用可能

代表適合車種:■MT-09 ('17) ■Z900RS ('18)

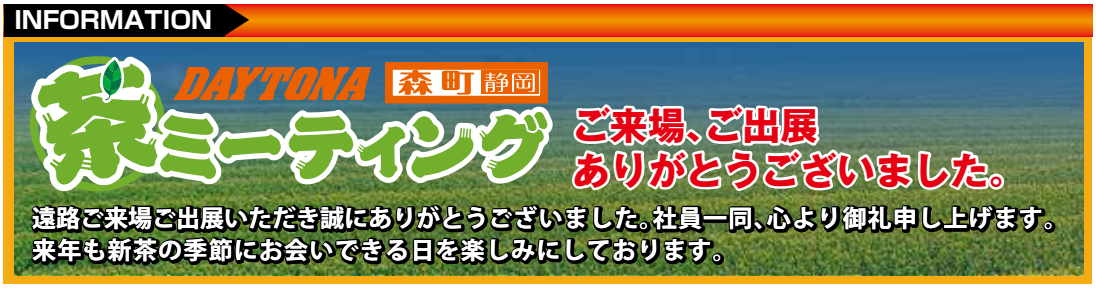
2極 (MT090型防水カプラー)	99888 ¥740	4 909449 541425

2019年6月営業日カレンダー

日	月	火	水	木	金	土
5月 26	27	28	29	30	31	6月 1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23/30	24	25	26	27	28	29

赤字は、休日とさせていただきます。

INFORMATION



※□は2019カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。 ※0.5h は単独での取付作業時間の目安。 ※OK は規定の条件を満たせば公道使用できます。 ※NO は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=その他外車 ■=ヤマハ ■=カワサキ

※価格は「税抜価格」で表示しています。