

別タンク式
クラッチマスターシリンダー

適応ハンドル

商品NO.

φ22.2 専用

P2 参照

■ご使用前に必ずご確認ください■

※本商品のご使用前に最終項に記載のURL（保証規定）より保証規定の内容を読み、ご理解のうえご使用ください。

※本商品の使用をもって、本書と保証規定の内容の全てを理解・承諾したものとみなします。本書内の注意事項を守らず使用したことによる事故や損害について、当社では一切の責任を負いません。

※本書は、いつでも取り出して読めるように大切に保管してください。また第三者に譲渡する場合は、必ず本書も併せてお渡ししてください。

本書では正しい取り付け、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。

	行為を強制したり指示する内容を告げるものです。		禁止の行為であることを告げるものです。		その他の警告及び注意を告げるものです。
	表記の禁止行為を告げるものです。		表記の注意を告げるものです。		

警告 要件を満たさず使用しますと、死亡または重傷に至る可能性や第三者の生命や財産を損なう可能性が想定される場合を示してあります。

	・本商品に曲げ・切削・溶接などの加工は行なわないでください。商品や車両の破損、重大な事故につながる恐れがあります。 ・ビックスクーターなどの左側ブレーキマスターとして使用しないで下さい。左側用クラッチマスターと左側用ブレーキマスターは内部の構造が異なります。左側用クラッチマスターを左側用ブレーキマスターとして使用した場合、使用頻度やストロークの違いにより破損に繋がる恐れがあります。 ・本商品は自動二輪車用のクラッチマスターシリンダーとしてのみご使用してください。自動二輪車以外のクラッチマスターシリンダーとしては、使用しないでください。 ・レースなどの過酷な条件下での使用は、保証対象外となります。 ・クラッチ（ブレーキ）フルードを充填する前に、レバーを頻繁に動かさないでください。 ・クラッチ（ブレーキ）フルードは別売の当社製（品番 78024）や純正または他社製クラッチ（ブレーキ）フルード DOT4（グリコールエーテル系）をご使用ください。グリコールエーテル系以外（シリコン系など）のブレーキフルードは使用できませんのでご注意ください。 ・本商品は、外径 φ22.2 ハンドルバー専用です。
	・脱着作業は適切な設備と技能、専門知識のある整備士を有した店舗や認証工場にご依頼ください。作業が適切に行なわれないと作業中やご使用中に車両や部品の損傷、不具合、重大な事故につながる恐れがあります。 ・純正マスターシリンダーのピストン径をよくお確かめ下さい。取り付け車両のマスターシリンダー内径（刻印があります）を確認し、必ず同じサイズを装着してください。極端にピストン径が異なった場合には、クラッチが切れず、大怪我や死亡事故につながる恐れがあります。 ・走行前に、レバーアジャストの位置を必ず調整して下さい。使用される車両によっては、クラッチが切れる前に、レバーがグリップに当たってしまう場合がございますので、レバーアジャスターの調整を行ないクラッチが切れて、尚且つレバーがグリップに接触しないレバー位置でご使用下さい。調整がきかない場合は別売の当社4段調整レバー〔レバー：品番 23319〕又は〔ブラック：品番 27354〕をご使用ください。 ・ガスケットは、必ず新品に交換して下さい。（Sバンジョーの場合は、2枚必要です。） ・本商品に無理に曲げて取り付けしたクラッチホースの使用は大変危険です。車両や使用しているハンドルに合わせて、適正なバンジョーボルトとクラッチホースをご使用ください。 ・完全にエアが抜けるまで確実にエア抜き作業を行なってください。エアが残ったままだとクラッチが切れず、大怪我や死亡事故につながる恐れがあります。

注意 要件を満たさず使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

	・本商品を開梱の際は、構成部品や外観の不具合、異常がないことを必ず確認してください。万一気づきの点がありましたら、ご使用前にお買い求め販売店へ速やかにご相談ください。 ・パッケージ開梱時や商品取り扱い時にパッケージや商品の端面、突起、バリなどがあり予期せぬケガや事故が発生する場合があります。取り扱いの際は必ず保護手袋を着用し、ケガには十分に注意して作業を行なってください。 ・取り付け作業は必ず周囲の安全を確保し、車両を安定させた状態で車両の転倒に注意して行なってください。 ・取付作業を始める前に、本商品の仮装着を行ない、レバーがコントロールスイッチなどへ接触しないことや、ブレーキホースのバンジョー部の形状確認を行なってください。 ・取り付けは各作業に適した工具をご使用ください。不適切な工具を使用すると部品の破損やケガをする可能性があります。 ・ボルトやナット類の締め付けにはトルクレンチを使用して、所定トルクまたは車両メーカー発行のサービスマニュアルで指示されたトルクで確実に締め付けてください。 ・バンジョーボルトのサイズは M10×P1.25 です。純正が、M10×P1.25（HONDA車、YAMAHA車、KAWASAKI車など）の場合は純正バンジョーボルトがそのまま使用可能です。M10×P1.0（SUZUKI車など）の場合は、別売品をお買い求めください。 ・商品装着後、クラッチ（ブレーキ）フルード漏れが無い定期的にチェックを行なってください。 ・マスターシリンダー内部には、消耗部品が組み込まれております。定期的な点検を必ず行ない、クラッチ（ブレーキ）フルードや消耗部品の交換や補充を必要に応じて行なってください。 ・CB1300/1000SF、CBR1100XX、X4、V-MAXなどの一部の車両は、クラッチスイッチ用のコネクターが適合しませんので、別売の当社クラッチマスターシリンダースイッチコネクター（品番：29968）をお買い求め下さい。
---	--

 実施	・ミラー取り付け部は、M10×P1.25 の正ネジミラー対応です。YAMAHA車に採用されている逆ネジタイプの純正ミラーは取り付けできません。正ネジタイプのミラーなどを別途お問い合わせください。 ・本商品を装着するとレバータッチなどが変化するため必ず慣らし運転を行なってください。 ・走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所の点検を行なってください。異常があった場合、直ちに車両の走行、または商品の使用を中止し、車両販売店や認証工場などに必ずご相談してください。 ・取り付け後に約 100km 走行しましたら各部を必ず点検整備してください。その後は約 500km 毎に必ず点検整備を行ない、各部に異常がないか確認し、必要に応じてねじの増し締めを行なってください。
 接触禁止	・クラッチ（ブレーキ）フルードの取り扱いには十分注意してください。クラッチ（ブレーキ）フルードが塗装面などに付着すると塗装面が痛みます。付着した場合は速やかに水道水で洗い流すか、脱脂洗浄剤を使用して確実に取り除いてください。
 毒物注意	・クラッチ（ブレーキ）フルードの取り扱いには十分注意してください。クラッチ（ブレーキ）フルードが皮膚に付着するとかぶれたりたれたりします。付着した場合は、速やかに水道水で洗い流してください。 ・クラッチ（ブレーキ）フルードが目に入った場合は、直ちに作業を中止し、水道水で十分に洗い流した後、医療機関を受診してください。最悪の場合、失明に至る恐れがあります。
 その他	・本商品を装着したことによる物的損害や人的損害などの保証は一切お受けできません。また商品保証は本商品のみが対象になります。 ・本商品に交換された場合、同じピストンサイズであっても構造上の違いから交換前と同じレバータッチにならない場合があります。推奨適合サイズはあくまでも当社がお奨めしているものです。個人差、組合せによっては違和感を感じる場合があります。あらかじめご了承ください。 ・マスターシリンダー径が適合した場合でも、無加工での取付を保証するものではありません。 ・マスターシリンダーボディやレバー寸法（形状）が純正マスターシリンダーに比べて大きく変わる場合、コントロールスイッチなどのハンドル周辺部品に接触する場合があります。 ・本商品は、予告なしに価格や仕様の変更をする場合があります。また、文中にご紹介した商品についても同様です。あらかじめご了承ください。

品番	シリンダー内径	配色マスター/レバー	品番	シリンダー内径	配色マスター/レバー
61750	5/8インチ(15.875ミリ)	ブラック/クリア	61748	14ミリ	シルバー/クリア
61752	5/8インチ(15.875ミリ)	ゴールド/クリア	61751	14ミリ	ブラック/ブラック
61754	5/8インチ(15.875ミリ)	ゴールド/ブラック	61756	14ミリ	ゴールド/クリア
61755	5/8インチ(15.875ミリ)	ブラック/ブラック	61757	14ミリ	ブラック/クリア

本商品の特長

- ・タンク別体のクラッチマスターシリンダーです。付属のステーで簡単にタンクが固定できます。
- ・ミラー（M10×P1.25/正ネジ）が装着できる、ミラーホルダー付き

商品内容

NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量	NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量
①	マスターシリンダーASSY		1	④	六角穴付ボルト	M6×20	2
②	ミラーホルダー	M10×P1.25	1	⑤	六角穴付ボルト	M6×15	1
③	タンクステー		1	⑥	六角ナット	M6	1

取付方法

【作業前の注意事項】

- ・純正部品の取り外し、取り付けについては車両メーカー発行のサービスマニュアルを参照して正しく行なってください。
- ・作業は販売店や認証工場にて専門知識を持った整備士の方に作業を行っていただき、クラッチ（ブレーキ）フルードが車両や衣服に付着しないよう、ウエスなどで保護しながら作業を行なってください。万が一付着した場合は、水道水で洗い流すか、脱脂洗浄剤を使用して確実に洗浄してください。

01. クラッチマスターシリンダーの交換

1. 純正マスターシリンダーからミラーとクラッチスイッチコネクターを外します。
2. 純正マスターシリンダーからバンジョーボルトを外し、クラッチホースを外します。
※クラッチ（ブレーキ）フルードが衣服や皮膚、目、塗装面に付着しないよう十分注意してください。
また、ウエスなどで保護しながら作業を行なってください。

3. 付属のキャップで純正マスターシリンダーのフルードが漏れないように栓をして下さい、また、クラッチホース側はウエスなどを巻いておきます。

4. 純正マスターシリンダーの取付ボルトを外し、車体から取り外します。

※純正マスターシリンダーのクラッチ（ブレーキ）フルードは必ず抜いて、脱脂洗浄剤などで洗浄してから保管してください。

5. ①マスターシリンダーを②ミラーホルダーと④六角穴付ボルト（M6×20）2本でハンドルバーに取り付けます。締め付けは上側のボルトを規定トルクで締め付けてから、傾きを調整しながら下側を規定トルクで締め付けます。

6. クラッチコネクターを接続します。

7. ③タンクステーに⑤六角穴付ボルト（M6）と⑥六角ナット（M6）でマスターシリンダータンクを取り付けます。

8. ②ミラーホルダーに③タンクステーを挟んで、ミラーを取り付けます。

※ミラーの取付ネジは、M10×P1.25／右ネジです。

9. クラッチホースをマスターシリンダーに取り付けます。
※使用できるバンジョーボルトのサイズはM10×P1.25 です。また、ガスケットは必ず新品をご使用ください。

10. リザーバタンクのフタを外し、クラッチ（ブレーキ）フルードを注ぎます。

11. マスターシリンダーのタンクホースを握ったり、レバーを何度かストロークして、マスターシリンダー内のエアをマスターシリンダータンク側から逃がします。レバーに多少タッチが出るまで行なってください。

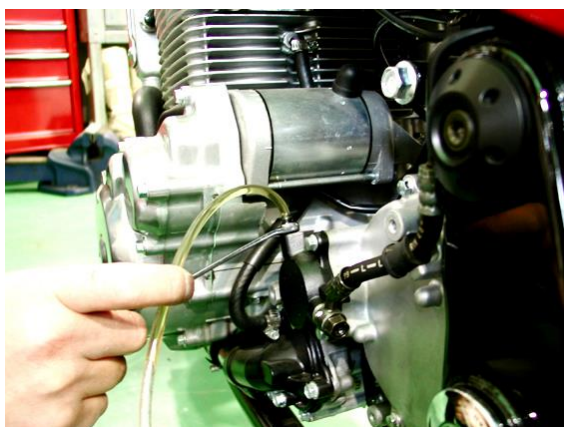
※エア抜き作業は、必ず整備工場などの整備士に依頼し、確実にこなしてください。
使用するクラッチ（ブレーキ）フルードは、別売の当社製（品番 78024）や純正品をお使いください。

12. エア抜きのホースをエアブリーダーにつなぎ、レバーを何度かストロークさせ、握った状態で右図のようにエアブリーダーを緩め、エアが出てきたらまた締めつけます。この作業を完全にエアが抜けきるまで繰り返し行なってください。

13. レバーを何度かストロークさせた後、クラッチレバーのタッチやクラッチが切れるか、クラッチスイッチが反応するか必ず確認してください。

14. ブレーキフルードを脱脂洗浄剤などで洗浄してください。エアブリーダー内部などのクラッチ（ブレーキ）フルードが残りやすい箇所も入念に洗浄を行なって下さい。

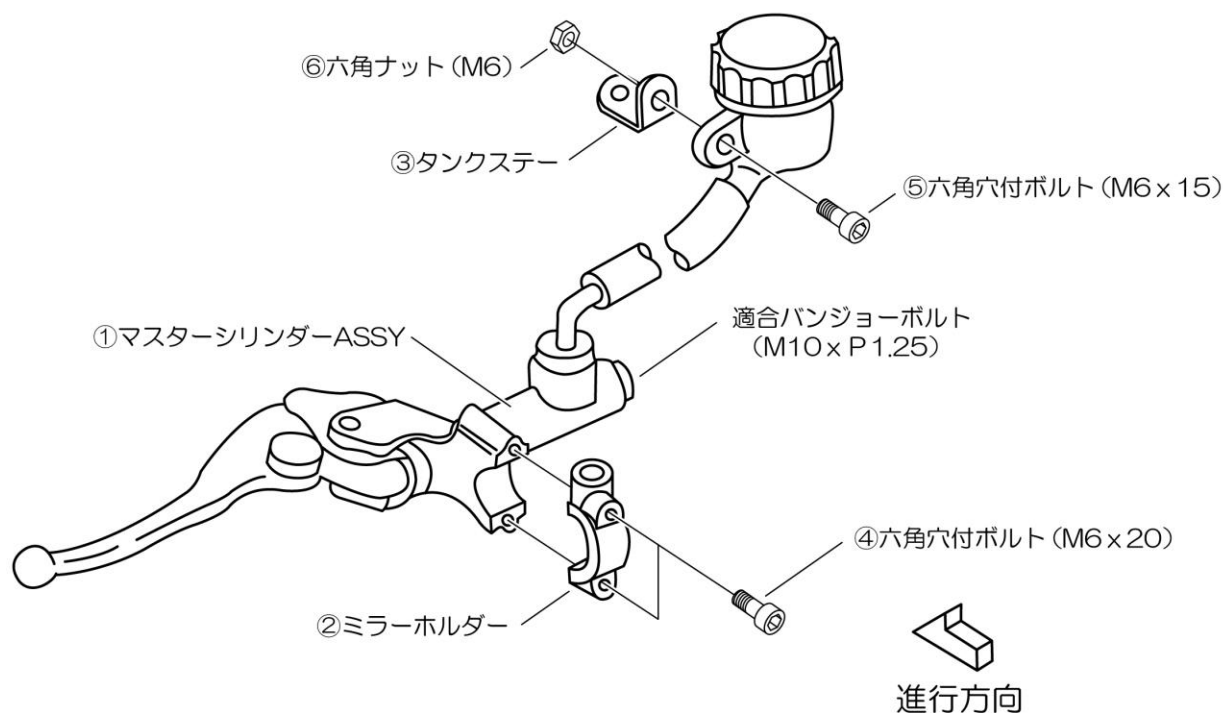
※クラッチ（ブレーキ）フルードは、塗装を傷める恐れがありますので、完全に取り除いてください。



02. 点検作業

1. 各部が確実に取り付けされているか点検してください。異常がなければ車両の固定を解除して作業は終了です。

取付参考図



補修品

NO	品名	内容	補修品品番	
			ピストン径	
			5/8インチ	14mm
1	ミラーホルダー	アイソネールシパ - 塗装	23255	23255
		ジールド 塗装	28514	28514
		ブラック塗装	36206	36206
2	ピストンボルト&ナット	アイソネールシパ - 塗装	23256	23256
3	リザーバタンク&ホース	ジールド 塗装	29732	29732
4	マスターシリンダーリハキット	ブラック塗装	27811	27812
5	クラッチパッド	アイソネールシパ - 塗装	62285	62285
		ジールド 塗装	62284	62284
6	タクトステー	ブラック塗装	24342	24342
		アイソネールシパ - 塗装	30893	30893
7	ボルト&ナット(タンク固定用)、クラッチスイッチ	ジールド 塗装	36211	36211
		ブラック塗装	28262	28262

オプション

NO	品名	内容	オプション品番	
			ピストン径	
			5/8インチ	14mm
1	スイッチコネクター	変換ハーネス	29968	

■商品保証について

商品保証とは、通常のご使用において材料または製造上の不具合に起因する故障等が起きた場合、保証規定の範囲において無償修理または交換をお約束するものです。

- 保証期間は使用回数に関わらず、ご購入日から1年間となります。
- 保証を受ける場合には、お買い上げ日が証明できる書面(レシートなど)が必要となります。
※保証の対象は、新品かつ正規販売店でのご購入品に限り、個人売買や中古品、インターネットオークションでの購入品は保証の対象外となります。

- 下記のアドレス(またはQRコード)より、保証規定の詳細をご一読の上、ご理解・ご承諾ください。

デイトナ保証規定

<https://www.daytona.co.jp/warranty/index.php>

※保証を受けるご連絡を以って、保証規定にご同意いただいたものとみなします。



■保証修理の受付について

お買い上げ日が証明できる書面をご用意の上、購入店もしくは当社までご連絡ください。

インターネットお問合せ

<https://www.daytona.co.jp/contact/form.php>



株式会社 **デイトナ**
東証スタンダード上場

転載 本取扱説明書の内容の一部、
禁止 または全ての無断転載を禁止

〒437-0226 静岡県周智郡森町一宮4805 <https://www.daytona.co.jp>