

取扱説明書

DAYTONA®
R97328 ①/③

*取り付けする前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使いください。

*この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。

*この商品もしくはこの商品を取り付けた車両を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。

グラブバー	適応車種	商品NO.
	CB1100RS/EX (‘17~’20)	97328 ブラック 97329 クロームメッキ

■ ご使用前に必ず、ご確認ください ■

- ※ 取扱説明書内の注意事項を守らずに使用した事による事故や損害について、当社では一切の責任は負いません。
- ※ 商品の保証については保証書裏面の保証規定に沿って行なっております。保証内容をご理解のうえ、この取扱説明書と一緒に保管してください。

本書では正しい取り付け、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。

-  **警告** 要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。
-  **注意** 要件を満たさずに使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

 実施	行為を強制したり指示する内容を告げるものです。	 禁止	禁止の行為であることを告げるものです。
 法令違反	条件次第では法令違反となることを告げるものです。	 その他	その他の警告及び注意を告げるものです。

警告

-  **禁止**
 - この商品は、記載されている適応車種以外の車両には使用しないでください。
 - この商品に曲げ・切削・溶接等の加工は行わないでください。商品の破損だけでなく、重大な事故につながる恐れがあります。

注意

-  **実施**
 - 周囲の安全を確保し、車体が倒れないよう十分注意して、取り付け作業を行なってください。
 - この商品の裏面や取り付け部周辺は、製造上表面仕上げにムラが生じてしまいます。その為、地域の環境やメンテナンス状況によっては、**サビが発生する可能性があります**。予めご了承ください。
 - 車両側に転倒層がある場合、お取り付けできない可能性があります。
 - この商品の角部等には、エッジや突起がある場合があります。商品の取扱いや取り付け作業、洗車等のメンテナンスを行なう際には保護手袋を使用してください。またエッジや突起部がある場合ヤスリ等を使用して処理を行なってください。
 - ボルト、ナット類の締付には、トルクレンチを使用し、必ずそれぞれのサイズに合った規定の締付トルクまたは、この説明書に記載されたトルクで締付を行なってください。
 - この商品はスチールを使用しています。金属製であっても長年ご使用されますと経年変化による劣化が生じます。必ず定期点検を行なってください。経年変化による商品の破損等の不具合についてのクレーム等はお受けできません。
 - 取り付け後約 100 km 走行しましたら、各部を必ず点検してください。その後は約 500 km 毎に必ず点検を行ない、各部に異常がないか確認してください。
 - 走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所を必ず点検してください。異常があった場合、商品または車両の走行を中止し、認証工場や販売店へ必ず相談してください。
-  **その他**
 - この商品を取り付けた場合、車体側の取り付け面や、その周辺に傷が付く可能性があります。予めご了承ください。
 - 塗装仕上げの商品は、商品の裏面や取り付けステー周辺部など、複雑な形状をしている箇所には、ムラが発生する可能性があります。仕上がりムラについてのクレームはお受けできませんので、予めご了承ください。
 - 車体を吊り上げるなどの、車重をグラブバーのみで受けるようなことはしないでください。取り付け部が破損したり、変形したりする恐れがあります。

本商品の特徴

- 車両の取り回しや、タンデム時のグリップとして便利なグラブバー。
- ボディラインに沿ったパイプワークがCBの雰囲気になじみます。
- 純正フックボルトがそのまま使用できるので荷物の積載も楽々です。
- グラブバーを装着した状態で純正シートの取り外しが可能です。
- メインパイプ径：Φ19.1

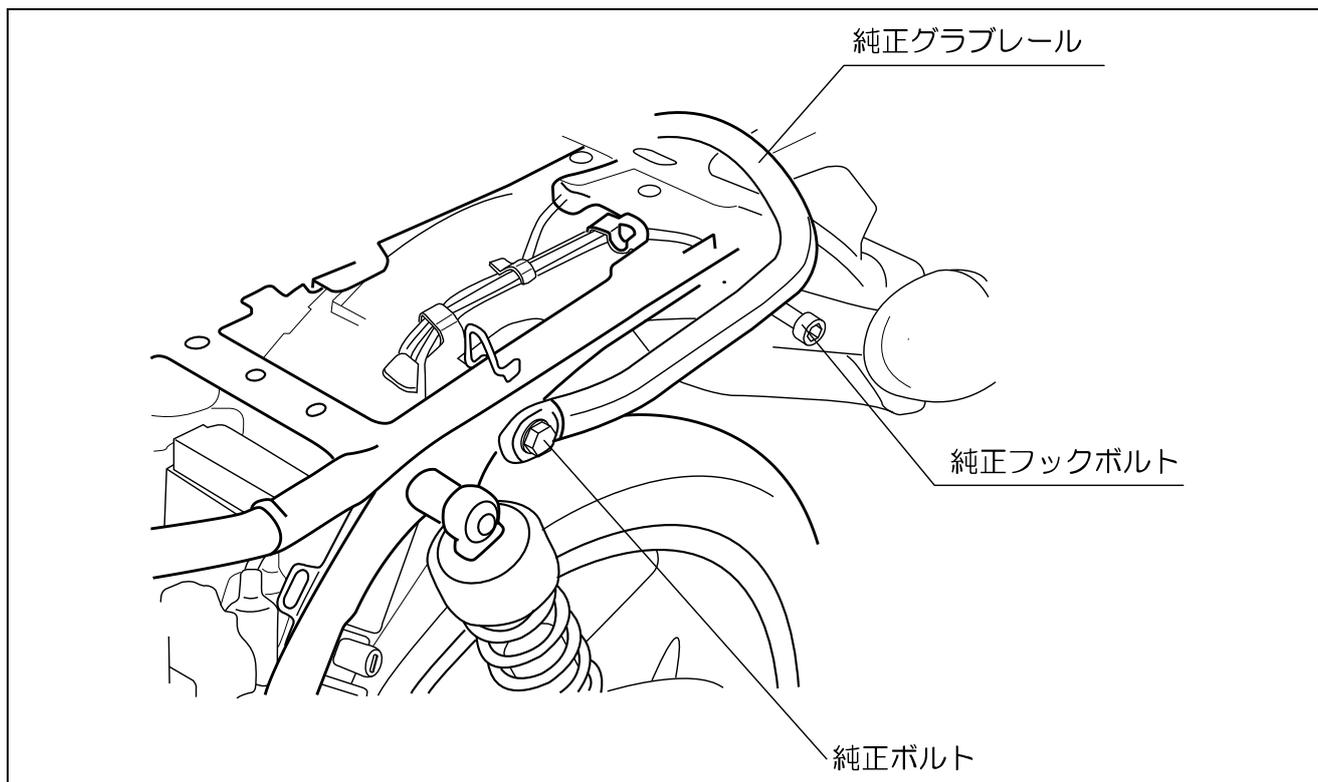
商品内容

NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量	NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量
①	グラブバー本体		1	②	ボタンボルト	M8X55	2

取付方法

1. 純正シートを取り外します。
2. 純正フックボルトのゴムキャップ（2ヶ）をピックアップツール等を使用して取り外します。
3. 純正グラブレールを固定している、純正ボルト（2ヶ）、平ワッシャー、純正フックボルト（2ヶ）、平ワッシャー、純正ナット（2ヶ）を緩め、純正グラブレールの脱落に注意しながら純正グラブレールを車体より取り外します。

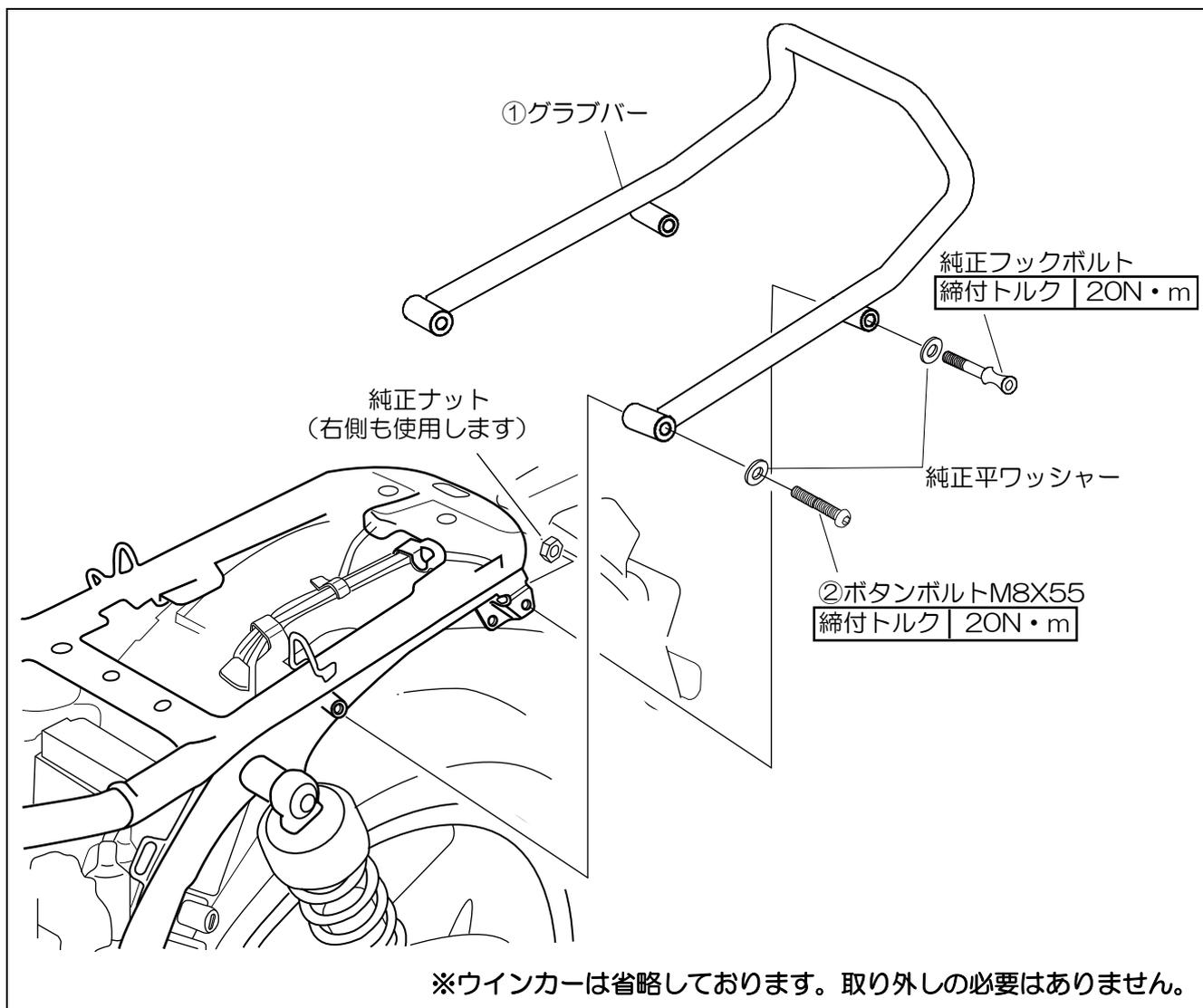
※取り外した純正グラブレールと純正ボルトは使用しません。大切に保管してください。



4. ①グラブバーを車体にあてがい、前側の取付け部を②ボタンボルトで仮締めします。
5. 同様に①グラブバーの後側の取付け部を手順 2 で取り外した純正平ワッシャーとフックボルト、ナットで仮締めします。
6. ①グラブバーの位置調整を行ないながらボルト、ナットを以下の締め付けトルクで本締めします。

締め付けトルク：20N・m

7. 純正シートを取り付け、各部を点検し異常が無ければ作業は終了です。



株式会社 **デイトナ** 〒437-0226 静岡県周智郡森町一宮 4805
URL: <http://www.daytona.co.jp>

©デイトナ商品についてのご質問、ご意見は「フリーダイヤルお客様相談窓口」0120-60-4955 まで