

取扱説明書

DAYTONA®

R 96576 ①/④

*取り付けする前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使いください。

*この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。

*この商品もしくはこの商品を取り付けた車両を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。

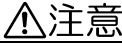
PREMIUM ZONE パッセンジャーステップ	適応車種	商品NO.
	SUZUKI 車	96576

■ご使用前に必ず、ご確認ください■

※ 取扱説明書内の注意事項を守らずに使用した事による事故や損害について、当社では一切の責任は負いません。

※ 商品の保証については保証書裏面の保証規定に沿って行なっております。保証内容をご理解のうえ、この取扱説明書と一緒に保管してください。

本書では正しい取り付け、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。

 警告	要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。
 注意	要件を満たさずに使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

 実施	行為を強制したり指示する内容を告げるものです。	 その他	その他の警告及び注意を告げるものです。
---	-------------------------	--	---------------------

注意

 実施	- この商品は記載している適応車種以外には使用しないでください。 - 製造上、製品の端面が鋭くなっております。ケガをする恐れがありますので取扱いには十分ご注意ください。 - 取り付けの際は、安全のために販売店または認証工場へ依頼し、専門知識を持った方が作業を行ってください。 - 車体が倒れないよう十分注意し、必ず安全を確保した上で作業を行ってください。 - 取り付けは確実に行なってください。また、走行中にネジ部等が緩まないよう、トルクレンチを使って所定トルクで確実に締め付けてください。 - 取り付け後約 100km 走行しましたら各部を点検してネジ部等の増し締めを行なってください。その後は約 500km 毎に必ず点検を行ない、同様の増し締めを行なってください。 - 走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所を点検してください。異常があった場合は直ちに商品の使用、または車両の走行を中止し、認証工場や販売店へご相談ください。
 その他	- 車両によっては取り付けできない場合があります。あらかじめご了承ください。 - この商品は予告無しに価格や仕様の変更をする場合があります。また、文中にご紹介した他の商品についても同様です。あらかじめご了承ください。

本商品の特徴

- 純正ステップと交換する、アルミ削り出しのステップ。ポジションは純正ステップ同等になります。
- 繊細な切削加工のステップバーはデュアルアルマイト仕上げのレーザーマーキング入り。
- ドレスアップのリングを 2 色付属し、車両イメージに合わせた色の組み合わせも楽しめます。シックに決めたい場合はリングを外した状態で組み付け、ブラック仕様でご使用いただけます。

商品内容

NO	パーツ名	サイズ	数量	NO	パーツ名	サイズ	数量
①	ステップバー		2	⑥	割ピン	Φ2	2
②	ステップホルダー	P Z P-06 R	1	⑦	E リング	呼び径 10	2
③	ステップホルダー	P Z P-06 L	1	⑧	リング	レッド	2
④	ピン	Φ3×10	2	⑨	リング	ゴールド	2
⑤	六角穴付ボルト	M8×30	2				

補修部品

・補修ステップバー&六角穴付ボルト 各 1 本セット	(96560)	¥4,600 (税抜)
・補修ステップホルダー (右) P Z P-04 R (HONDA)	1 個 (96936)	¥4,000 (税抜)
・補修ステップホルダー (左) P Z P-04 L (HONDA)	1 個 (96937)	¥4,000 (税抜)
・補修ステップホルダー (右) P Z P-05 R (YAMAHA)	1 個 (96938)	¥4,000 (税抜)
・補修ステップホルダー (左) P Z P-05 L (YAMAHA)	1 個 (96939)	¥4,000 (税抜)
・補修ステップホルダー (右) P Z P-06 R (SUZUKI)	1 個 (96940)	¥4,000 (税抜)
・補修ステップホルダー (左) P Z P-06 L (SUZUKI)	1 個 (96941)	¥4,000 (税抜)
・補修ステップホルダー (右) P Z P-07 R (KAWASAKI 1)	1 個 (96942)	¥4,000 (税抜)
・補修ステップホルダー (左) P Z P-07 L (KAWASAKI 1)	1 個 (96943)	¥4,000 (税抜)
・補修ステップホルダー (右) P Z P-08 R (KAWASAKI 2)	1 個 (96944)	¥4,000 (税抜)
・補修ステップホルダー (左) P Z P-08 L (KAWASAKI 2)	1 個 (96945)	¥4,000 (税抜)
・補修リング レッド 2 個	(96564)	¥1,000 (税抜)
・補修リング ブルー 2 個	(96565)	¥1,000 (税抜)
・補修リング ゴールド 2 個	(96566)	¥1,000 (税抜)
・補修リング ライムグリーン 2 個	(96567)	¥1,000 (税抜)
・補修ピン Φ3×10 4 本	(61863)	¥380 (税抜)

※. 本ページからの取付作業手順は、弊社にて検討した方法となっており取り付けに際しては、必ずサービスマニュアルを参考にしてください。作業中は怪我がないように作業用手袋等をご使用ください。

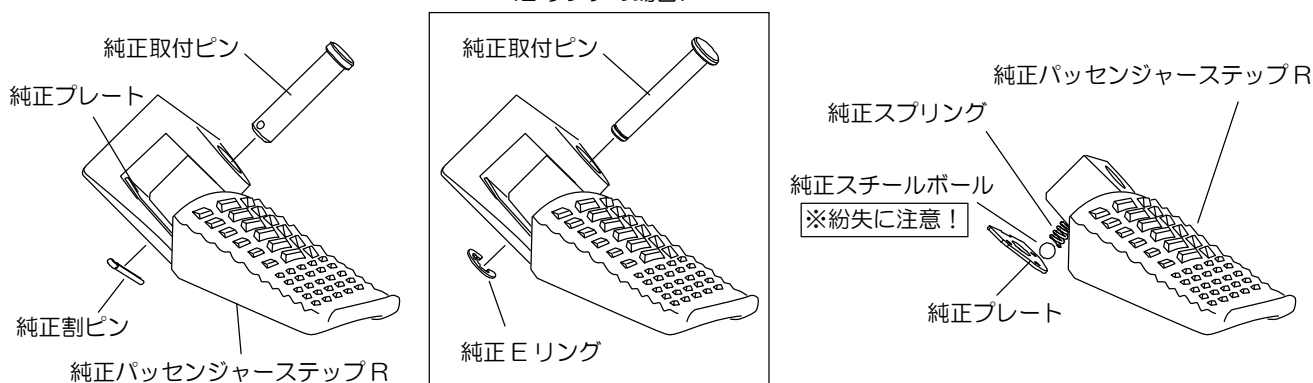
取り付け手順

※純正の取付ピンは再使用します。割ピンは消耗品ですので付属品をご使用ください。

※取り付けに際し、グリスやねじ緩み止め剤が必要となります。別途ご用意ください。

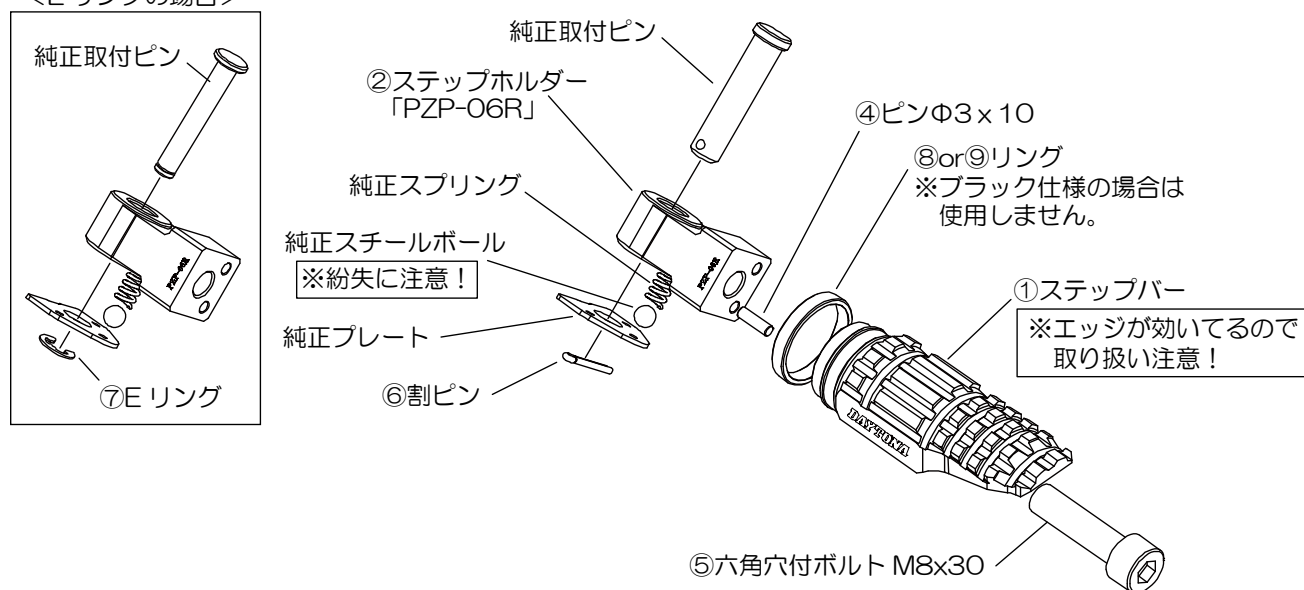
1. 純正パッセンジャーステップ R の純正取付ピンに付いている純正割ピンを外し、純正取付ピンを取り外します。
(下左図参照) ※車種によっては E リングの場合もあります。紛失に注意してください。
2. 純正パッセンジャーステップ R と純正プレートの間には、純正スプリングと純正スチールボールがセットされています。(下右図参照)
※特に純正スチールボールは紛失しやすいので慎重に作業を行ってください。
純正パッセンジャーステップ R と純正プレートを一緒に引き抜き取り外します。

<E リングの場合>



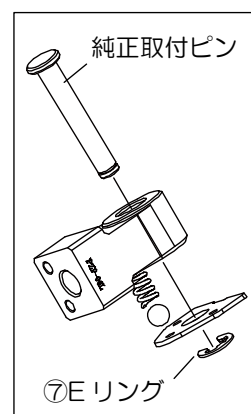
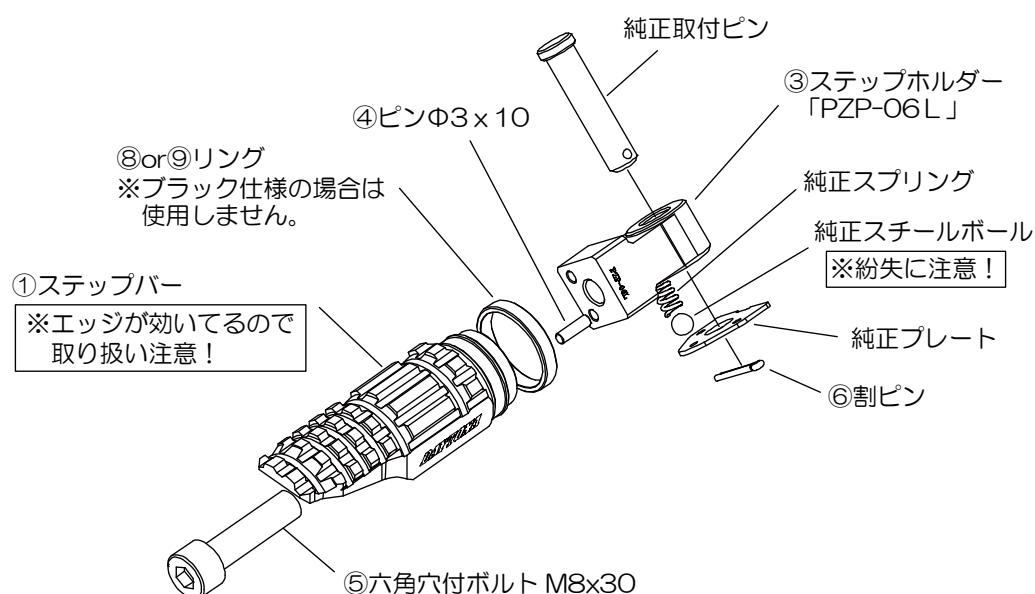
3. ①ステップバーにお好みの⑧or⑨リングをセットします。※ブラック仕様は⑧⑨のリングは使用しません。
4. ②ステップホルダー-PZP-06Rに④ピンφ3×10を差し込み、①ステップバーを⑤六角穴付ボルト M8×30（ねじ緩み止め剤塗布）にて仮組みします。
5. 取り付け部及び、純正スプリング、純正スチールボール、純正プレートを清掃します。
※取り付け部やプレート類が汚れているとステップの動きが悪くなりますので清掃し取り付けてください。
6. 純正スプリングにグリスを塗布し、②ステップホルダー-PZP-06Rの穴に挿入した後、純正スチールボールと純正プレートをセットし、車体取り付け部に差し込みます。
7. ②ステップホルダー-PZP-06Rの穴位置を合わせ純正取付ピンを差し込み、⑥割ピン or ⑦Eリングにて固定します。

<Eリングの場合>

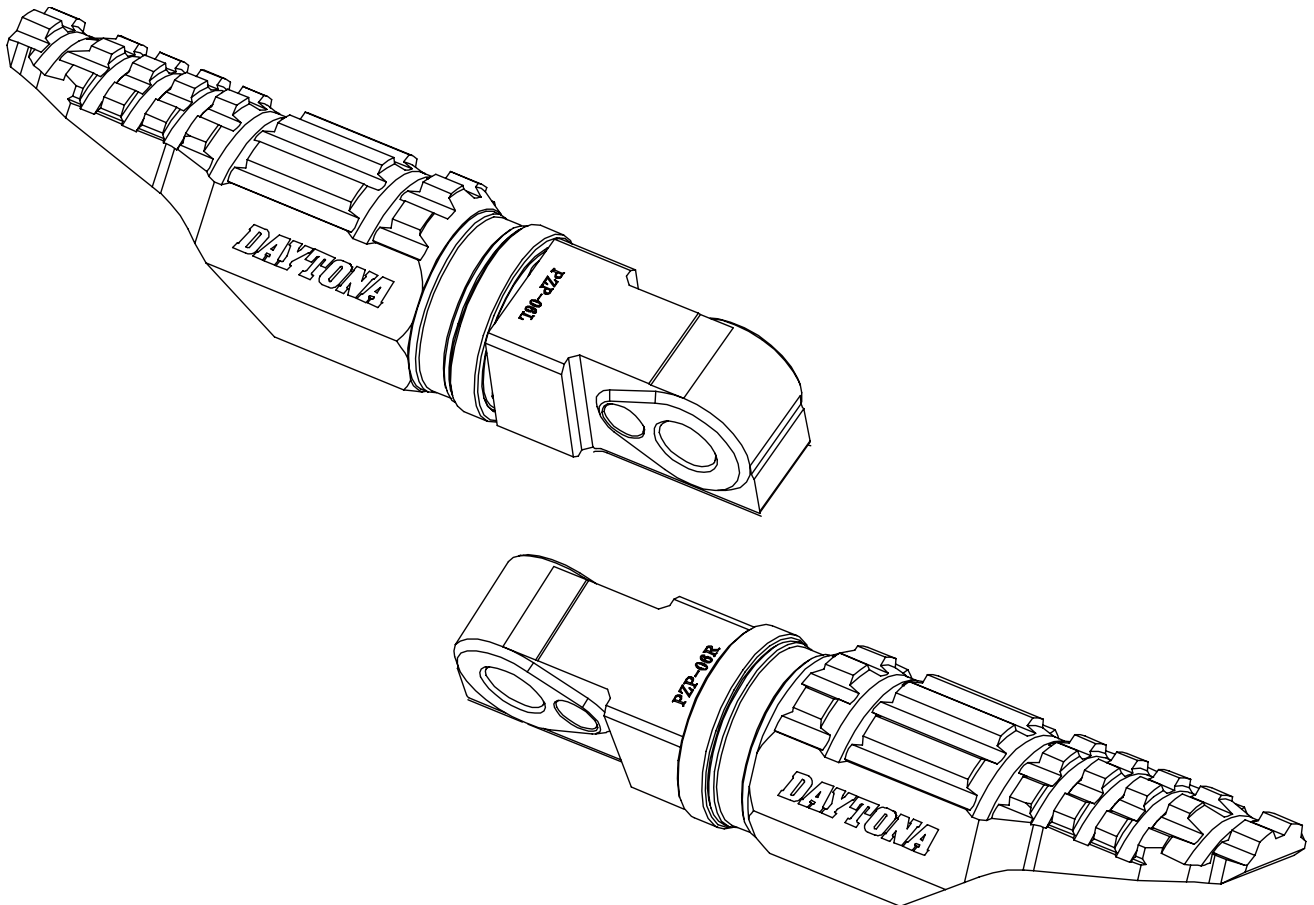
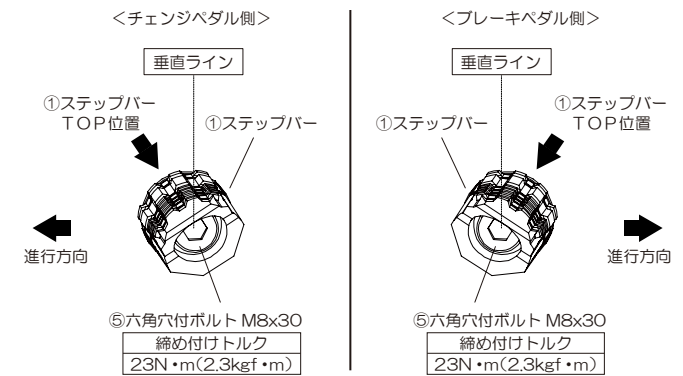


8. チェンジペダル側も同様の手順にて取り付けます。

<Eリングの場合>



9. ①ステップバーの TOP 位置の向きを純正ステップに合わせます。
 ※垂直ラインより前側になります。
 その状態で⑤六角穴付ボルト M8x30 をトルクレンチにて本締めします。
10. ①ステップバーの可倒を確認します。
11. 各取付け部を確認して作業は完了です。



電話JASDAQ上場 株式会社 **デイトナ** 〒437-0226 静岡県周智郡森町一宮 4805

URL: <http://www.daytona.co.jp>

◎デイトナ商品についてのご質問、ご意見は「フリーダイヤルお客様相談窓口」0120-60-4955 まで