

■取り付けする前に必ずお読みいただき、内容をよく理解して正しくお使いください。■この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。■この商品もしくはこの商品を取り付けた車両を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。

スプリング コンプレッサー	適応車種	商品No.
	汎用	97094

■ご使用前に必ずご確認ください■

取扱説明書内の注意事項を守らずに使用した事による事故や損害について、当社では一切の責任は負いません。商品の保証については保証書裏面の保証規定に沿って行っております。保証内容をご理解のうえ、この取扱説明書と一緒に保管してください。

本書では正しい取り付け、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。

警告 要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。

注意 要件を満たさずに使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

 実施	行為を強制したり指示する内容を告げるものです。	 禁止	禁止の行為であることを告げるものです。
 その他	その他の警告及び注意を告げるものです。		

警告



実施

・使用前にベルトの消耗劣化を確認してください。使用中に破損すると重大な事故につながる恐れがあります。



禁止

・この商品は、二輪車用リアサスペンションのスプリングを縮めるための工具です。用途以外に使用しないでください。

注意



その他

- ・作業は作業台の上で行ってください。不安定な場所で作業をすると均等に力が加わらず、破損・損傷の恐れがあります。
- ・本商品はリアサスペンションによっては使用できない場合がございます。
- ・本商品の使用中にはサスペンションに強い力が加わっております。十分に注意して作業を行なってください。
- ・作業時における怪我や事故については保証の対象外とさせていただきます。予めご了承ください。
- ・本商品の使用中に異常が発生した場合は直ちに使用を中止し、ご購入店へご相談ください。

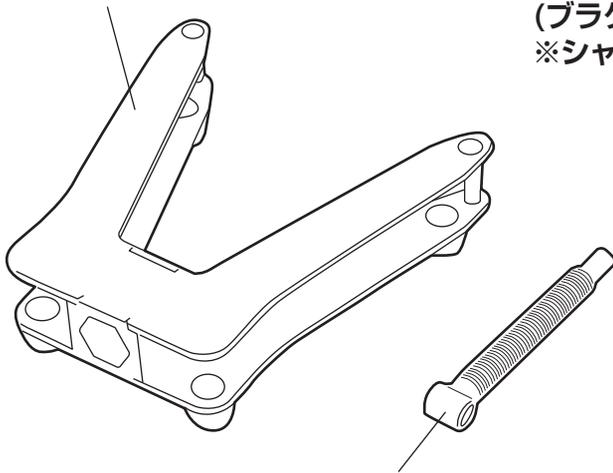
本商品の特長

- シングル・ツイン問わずほとんどのオートバイリアサスペンションに対応。
 - 付属のベルトでスプリングを傷つけることなく固定し、ハンドルで締め込むだけで簡単かつ安全に取り外しが可能。
 - 作業台などの上でメンテナンスできるように、本体の底面にはフットゴムを配置。
- ループタイプとブラケットタイプの2種類のアタッチメントを付属。
- ※カバー付タイプやスプリングテンションが高目に設定された一部のサスペンションには使用できない場合がございます。

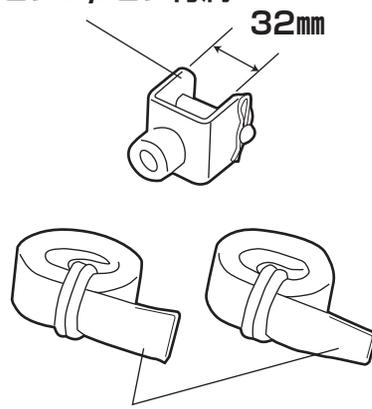
商品内容

No.	パーツ名	数量	No.	パーツ名	数量
①	スプリングコンプレッサー	1	④	プッシュボルト	1
②	アタッチメント(ブラケット)	1	⑤	ベルト	2
③	アタッチメント(ループ)	1	⑥	ハンドル	2

①スプリングコンプレッサー



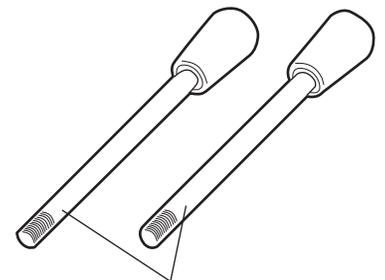
④プッシュボルト

②アタッチメント
(ブラケットタイプ)
※シャフトピン&βピン付属

⑤ベルト

③アタッチメント
(ループタイプ)

⑥ハンドル

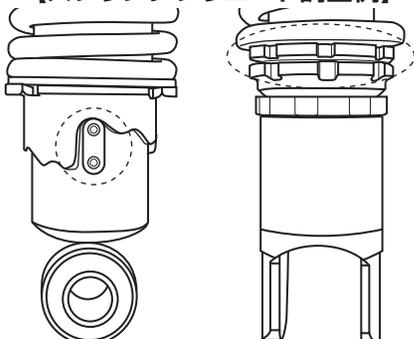


使用方法

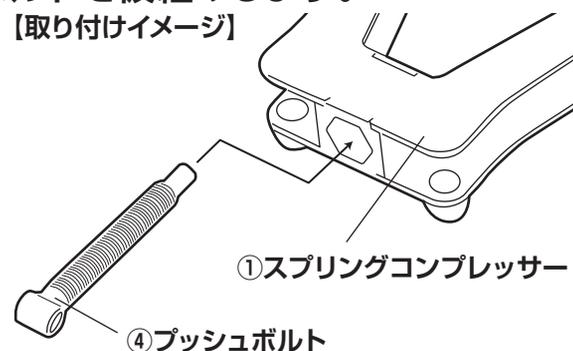
注意…作業を始める前に周囲の安全を十分に確保してから作業を始めてください。

1. サスペンションのスプリングプリロードを最弱にしてください。
2. ①スプリングコンプレッサーに④プッシュボルトを仮組みします。

【スプリングプリロード調整例】



【取り付けイメージ】



①スプリングコンプレッサー

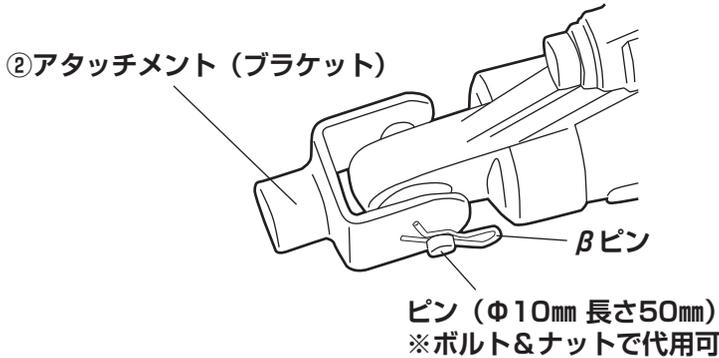
④プッシュボルト

2.下イラストを参考に作業するリアサスペンションに合わせてアタッチメントを選び、リアサスペンションに装着してください。

※ピンサイズが合わない場合は別途ボルト&ナットなどで代用ください。

【ブラケットタイプ使用例】

【ループタイプ使用例】



3.下イラストを参考にリアサスペンションのスプリング部に⑤ベルトを掛けます。

※⑤ベルトはなるべく遠い位置に来るように掛けてください。

※⑤ベルトは通せる位置で通した後、最外へ移動させると作業がスムーズに進みます。

4.①スプリングコンプレッサーを作業台の上に乗せ手順2で組み込んだアタッチメントを④プッシュボルトに差し込みます。

5.下イラストを参考に⑤ベルトを①スプリングコンプレッサーへたるみが無い様に取り付けます。またサスペンションは傾かない様に⑤ベルトの長さを調整してください。

※⑤ベルトは単体でのねじれ、⑤ベルトと①スプリングコンプレッサーとの組み付け時のねじれがどちらも無い様に取り付けてください。

6.⑥ハンドルを①スプリングコンプレッサーと④プッシュボルトに取り付けます。

7.①スプリングコンプレッサーを水平な台に乗せます。

8.④プッシュボルト側の⑥ハンドルを回してダンパー部分を押し出します。スプリングのストッパー部が外れるまで、回してください。

※ストッパーが外れない場合は、⑤ベルトを緩め④プッシュボルトの差し込み量を調整してください。

9.ストッパーが外れたら⑥ハンドルを戻し、スプリングに掛かっているテンションを完全に抜いてください。

※ストッパーを外してスプリングにテンションを掛けた状態で保管することは出来ません。またスプリングにテンションが掛かったまま外すと、サスペンションが暴れ怪我をしたり、サスペンションを元に戻せなくなる可能性がございます。

10.リアサスペンションを戻す場合は手順9の状態にセットし直します。セット後は手順をさかのぼって元に戻してください。

11.①スプリングコンプレッサーからリアサスペンションを取り外したら作業は終了です。

12.作業終了後は本商品の錆の発生を抑えるために各部へ防錆剤などを塗布し保管してください。

【組み付け完成イメージ】

