

取扱説明書

DAYTONA

R97359①/④

*取り付けする前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使いください。

*この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。

*この商品もしくはこの商品を取り付けた車両を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。

ターボフィルター	適応車種	商品NO.
	APE50 ('01~'07) APE100 ('02~'08)	97359

■ご使用前に必ずご確認ください■

- ※ 取扱説明書内の注意事項を守らずに使用した事による事故や損害について、当社では一切の責任は負いません。
- ※ 商品の保証については保証書裏面の保証規定に沿って行なっております。保証内容をご理解のうえ、この取扱説明書と一緒に保管してください。

本書では正しい取り付け、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。

- ⚠警告** 要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。
- ⚠注意** 要件を満たさずに使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

 実施	行為を強制したり指示する内容を告げるものです。	 禁止	禁止の行為であることを告げるものです。
--	-------------------------	--	---------------------

⚠警告

- 
禁止
- ・ 取り付けは確実にこなって下さい。また、走行中にネジ部等が緩まないよう、トルクレンチを使って所定トルクで確実に締め付けてください。

⚠注意

- 
実施
- ・ 純正部品の取り外し、取り付け等はメーカー発行のサービスマニュアルを参考に行なってください。
- ・ 取り付け後、約 100km 走行しましたら、各部を点検してネジ部等の増し締めを行なってください。その後は約 500km 毎に必ず点検を行ない、同様の増し締めを行なってください。
- ・ 走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所を点検してください。
- ・ この商品は、予告なしに仕様や価格を変更する場合があります。予めご了承ください。
- ・ 基本的にノーマル車両の場合はセッティング不要です。
- ・ 洗浄する場合は中性洗剤を使用し、よく水で洗い流した後、陰干しして確実に乾燥させてください。
- ・ メンテナンス時に商品の劣化、損傷が見られる場合は新品交換してください。
- ・ 使用環境によってはジェットセッティングが必要な場合がございます。
- ・ **APE50 の F I 車、APE100 (XZ1008以降) は適合していません。**

適合車種

車種	車体番号
APE50	～AC16-1599999
APE100	～HC07-1599999
XR50 モタード	ALL
XR100 モタード	ALL
CRF100	ALL
XR100F	ALL

※F I モデル、及びタイプDは不適合です。

本商品の特徴

- 純正エアクリーナーエレメントと交換するだけの簡単装着。
- 乾式タイプ。
- 粗めのフィルターと細かいフィルターのコンビネーションにより吸入効率アップ。

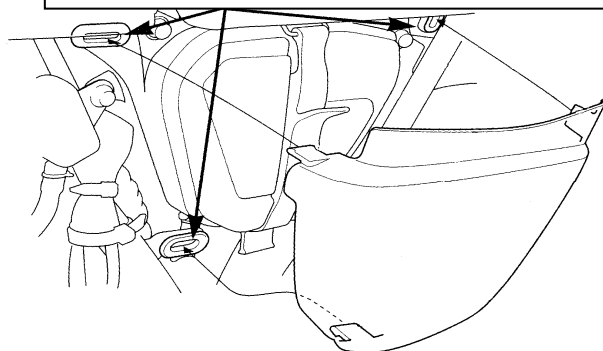
商品内容

NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量
①	ターボフィルター		1

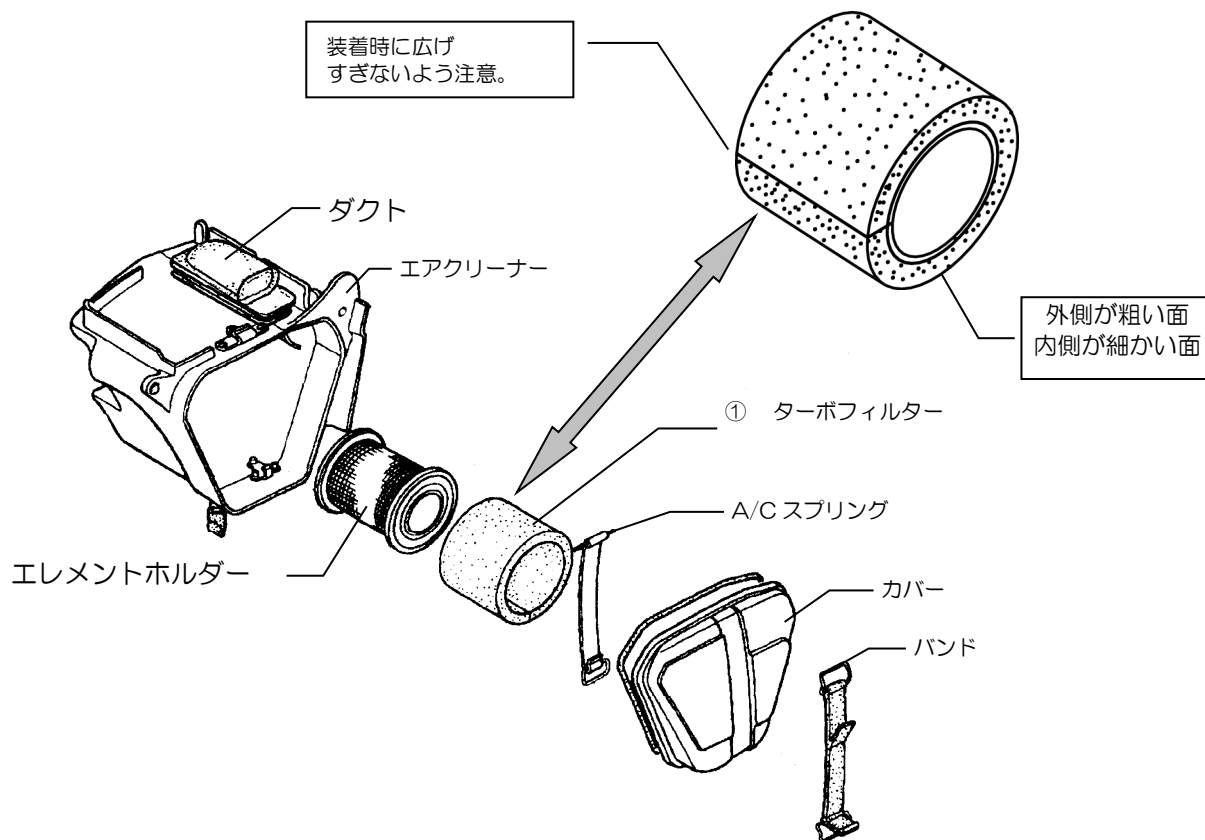
取付手順

- 1.純正左側サイドカバーを取り外します。
(3本の爪で固定されていますので軽く引き抜きます)

車体左側のサイドカバーを取り外します
(3箇所爪で固定されています)



- 2.純正エアクリーナーボックスに掛かっているバンドを引き、フックを外し、カバーを取り外します。
- 3.純正エアクリーナーエレメントASSYはケース/エアクリーナー内にスプリング(板バネ)によって固定されていますので、そのスプリング(板バネ)のフックを外しホルダー/エアクリーナーエレメントを取り外します。
- 4.純正エレメント/エアクリーナーは、ホルダー/エアクリーナーエレメントに被せて装着されていますので、①ターボフィルターと交換してください。



- ※ ターボフィルターを装着する際は、フィルターを軽く広げながらホルダーに装着しますが、引っ張り広げすぎるとフィルターが破れますので注意してください。
- ※ ターボフィルターは乾式で使用するので、組み付けの際フィルターオイルを染み込ませる必要はありません。

5.各部を元通り組み直し、異常がなければ作業は完了です。

【セッティングについて】

- 市販のボアアップやビックキャブ装着時は、車両カスタマイズ状況に合わせて適切に別途セッティングしてください。尚、純正エアクリナーBOX上側に吸入ダクトが設けられていますが、この吸入口からも吸入空気量を規制しています。純正エアクリナーBOXのまま80ccを超えるボアアップ+ビックキャブ装着時などに性能を求める場合は、このダクトの取り外し、又は穴加工等が別途必要になります。
- 車両個体差やカスタマイズ状況、ご使用状況などによっても異なりますが、純正マフラー装着時は基本的にはM/J変更は必要ありません。市販のマフラー装着時はスロットル全開&エンジン高回転時に若干薄めになる場合がありますので、その場合はM/Jを1ランク程度上げてください。
- キャブレターの低開度域が若干薄めに出る場合がありますが、S/Jを1ランク上げるほどの変化はありませんので、その場合はエアスクリーで微調整してください。
- APE100/50は、純正キャブレターとキャブマニホールドの間に、キャブ口径の半分程度にまで口径を絞るリストリクターが設けられております。このリストリクターで性能や音量を規制していますので、性能を求める場合はリストリクター内径を拡大加工したり、内径規制されていないリストリクターに変更することをオススメします。

※このリストリクターを取り外すと、夏場などにエンジンの熱がキャブレターに伝わり過ぎ、加熱によりセッティングが不安定になる場合がありますので注意してください。

※当社PC20ビックキャブキットはキャブマニホールドASSY含む交換になりますので、上記の限りではありません。

東証JASDAQ上場
株式会社 **デイトナ** 〒437-0226 静岡県周智郡森町一宮 4805

URL: <http://www.daytona.co.jp>

©デイトナ商品についてのご質問、ご意見は「フリーダイヤルお客様相談窓口」0120-60-4955 まで