取扱補足説明書

DAYTONA

R96729 ①/⑥

*取り付けする前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使いください。
*取扱説明書（GIVI オリジナル）と本書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。
*この商品もしくはこの商品を取り付けた車両を第三者に譲渡する場合は、必ず取扱説明書（GIVI オリジナル）と本書も併せてお渡しください。

GIVI SR3112 スペシャルラック	適応車種	商品NO.
	V-Strom1000/XT（'17） V-Strom 650/XT（'17/5～）	96729

■本書は GIVI オリジナル取扱説明書を補足するものです■

※ この商品の使用をもって本書記載の内容全てを理解・承諾したものとみなします。ご使用前に必ず内容をご確認ください。本書記載の内容を守らずに取り付け・取り扱いしたことにより発生した不具合や事故損害は、如何なる場合でも保証対象外であり、当社および GIVI 社では一切の責任を負いません。あらかじめご了承ください。

■ご使用前に必ず、ご確認ください■

※ 商品保証につきましては保証書記載の保証規定に沿って行います。また、この商品の使用をもって保証規定全てを理解・承諾したものとみなします。ご使用前に必ず内容をご確認のうえ、説明書・レシートと共に大切に保管してください。保証書やレシートを紛失した場合や保証書販売店記入欄に店舗記載・捺印のない場合、新品購入履歴が不明な場合などは当社所定の商品保証を受けられません。あらかじめご了承ください。

本書では正しい取り付け、取り扱い方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。

⚠警告	要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。
⚠注意	要件を満たさずに使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

禁止	禁止の行為であることを告げるものです。	その他	その他の警告及び注意を告げるものです。
実施	行為を強制したり指示する内容を告げるものです。		

⚠警告

禁止

- この商品は車種専用品です。記載されている適応車種以外の車両には使用しないでください。
- この商品は GIVI トップケース（別売り）専用品です。推奨とは異なるケースや GIVI 社以外のケースには使用しないでください（何れも保証対象外）。
- この商品の指定ベースプレートは別売りです。モノキーケースなら M5/M7 ベースを、モノロックケースなら M5M/M6M ベースをご使用ください。指定とは異なるベース（M3/M2 や MM、モノロックケース付属の汎用ベースなど）や GIVI 社以外のベースは本品に使用しないでください。
- この商品の指定最大積載重量（1 ケースに収容可能な内容物の MAX 総重量）はモノキーケースで 6ｋｇ、モノロックケースで 3kg です。指定を超える総重量となる内容物をケースに収納することは絶対にお止めください。操舵性を考慮して、当社ではモノキーケースであっても総重量 3ｋｇ以下での走行使用をオススメします。
- この商品をつかんでのメインスタンド掛けや車体の取り回しはお止めください。破損や変形、脱落など予期せぬ不具合の原因となります。
- 法定速度を必ず遵守することを前提に、いかなる場合でも 100km/h を超える状態での走行使用は行わないでください。操舵性の変化などにより、破損や脱落など予期せぬ不具合や事故損害（何れも保証対象外）の原因となります。
- オフロードなど悪路での走行使用は行わないでください。破損や脱落など予期せぬ不具合や事故損害（何れも保証対象外）の原因となります。

2018/10/02

⚠注意

実施	• 認証工場など、適切な設備と技能、専門知識のある整備士を有した店舗にて脱着作業を行ってください。作業が適切に行われないと、作業中やご使用中に車両や部品を損傷したり、予期せぬ不具合が発生する場合があります。商品自体に瑕疵がなく発生した不具合や事故損害につきましては、如何なる場合でも当社および GIVI 社では一切の責任を負いません。あらかじめご了承ください。 • この商品をパッケージから取り出した際に、商品構成や外観に不備がないことを必ずご確認ください。未使用品以外の外観不良は保証対象外につき、万一お気付きの点がございましたら、ご使用になる前のこの段階でお買い求めの販売店に速やかにご相談ください。 • エンジンやマフラーなどが十分に冷えている状態で、安定した平らな場所を選んでメインスタンドなどを使用し、作業中の車体の安定と周囲の安全を十分確保したうえで作業してください。また、作業が終了するまではエンジン始動や走行使用を不用意に行わないでください。 • 海外製品につき、組み合わせるねじ類の通りが渋い場合があります。事前に十分ご確認いただき、適切な工具を使用して適宜修正してください。無理な作業は部品破損（保証対象外）の原因となります。 • 固体差により組み付けクリアランスが狭い（狭くなる）箇所へは、必ずあらかじめ保護テープなどを貼り付けてから車体装着してください。 • 作業中取り外した純正部品の破損・紛失には十分留意してください。また、各部ねじが緩みにくい場合は浸透潤滑油などを適宜使用してください。無理に緩めようとすると部品破損の原因となります。 • 商品付属ねじの規定トルクは M6：10N・m、M8：23N・m です。ねじ緩み止め剤の併用をオススメします。純正部品につきましては必ず車両メーカー発行のサービスマニュアルを参照し、各部規定トルクで確実に締め付けてください。これら締め付けが不適切だと部品破損・脱落の原因となります。 • 各部品は必ず一旦仮締めとし、車体への組付状態を十分確認し、位置決めしてから本締めしてください。素材と製造方法、製品個体差、車両組付個体差により、車両へのフィット感や組付クリアランスはお手元の商品程度となります。程度の差につきましてはあらかじめご了承ください。 • この商品にトップケースを取り付け走行使用すると、車両の重量増加や重心変化、空気抵抗増加などにより、ハンドリングやブレーキ性能などが悪化します。慣れるまでは十分慣らし運転を行ってください。このような変化はタイヤの磨耗や空気圧の低下、ステムやホイール、スイングアームのベアリング類の磨耗などによっても発生します。定期的に各部を点検整備し、安全に走行使用してください。 • 取り付け後約 100km 走行しましたら必ず各部を点検整備し、ボルト類の増し締めを行ってください。その後は約 500km 毎に定期点検整備を行い、同様にボルト類の増し締めを行ってください。これら作業を怠ると部品破損など予期せぬ不具合や事故損害（何れも保証対象外）の原因となります。定期的な点検整備や日々のメンテナンスを怠り発生した不具合や事故損害につきましては、如何なる場合でも当社および GIVI 社では一切の責任を負いません。あらかじめご了承ください。 • 走行中に異常が発生した場合は直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所を点検してください。
その他	• この商品は記載された適応車種のノーマル車体（無事故車）にて取り付け確認を行っております。立ちゴケや転倒などでダメージを負った車体はもちろん、別途付加された純正アクセサリー類や他社製品、加工部品などとの組み合わせは未確認（保証対象外）につき、如何なる不具合や事故損害が発生したとしても当社および GIVI 社では一切の責任を負いません。あらかじめご了承ください。 • パッケージ開梱時やその後の商品取り付け・取り扱い時に、パッケージや構成部品（端面や突起部、バリなど）で予期せぬ怪我や事故（保証対象外）が発生する場合があります。事前に十分ご注意ください。 • 取り付け構造上、純正リアキャリア部（特に①③サポート取り付け部周辺）に小傷がつきやすくなります（保証対象外）。市販の保護テープなどを使用して、該当周辺箇所をあらかじめ保護したうえで商品を車体装着することをオススメします。 • この商品および指定同時装着品の構成部品は金属や樹脂を素材としております。ご使用保管環境によらずとも経年変化や使用損耗により素材劣化（サビ含む）が進行し、部品破損など予期せぬ不具合や事故損害（何れも保証対象外）が発生する場合があります。必ず定期的に点検整備（雨水がたまりやすい箇所や金属溶接部周辺などは特に念入りに行ない、異常があれば適宜新品交換）を行なってください。素材の経年変化や使用損耗より発生した不具合や事故損害につきましては、如何なる場合でも当社および GIVI 社では一切の責任を負いません。あらかじめご了承ください。 • 素材と製造方法、製品個体差により、仕上がり品質はお手元の商品程度となります。溶接や塗装、小傷、歪みなど、程度の差につきましてはあらかじめご了承ください。 • 商品保証につきましては保証書記載の保証規定に沿って行います。また、この商品の使用をもって保証規定全てを理解・承諾したものとみなします。ご使用前に必ず内容をご理解のうえ、説明書・レシートと共に保証書を大切に保管してください。保証書やレシートを紛失した場合や保証書販売店記入欄に店舗

	記載・捺印のない場合、新品購入履歴が不明な場合などは当社所定の商品保証を受けられません。あらかじめご了承ください。 ・ この商品は予告無しに価格や仕様を変更する場合があります。また、文中にて紹介した他の商品についても同様です。あらかじめご了承ください。

本商品の特徴

- 適応車種専用設計の GIVI スペシャルラック。純正グラブレールキャリア専用。
- 取り付け構造上、純正リアキャリア部（特に①③サポート取り付け部周辺）に小傷がつきやすくなります（保証対象外）。市販の保護テープなどを使用して、該当周辺箇所をあらかじめ保護したうえで商品を車体装着することを推奨。
- 指定ベースプレートは別売り（※）。モノキーケースを使用する際は M5/M7 ベースを、モノロックケースを使用する際は M5M/M6M ベースを組み合わせて使用。指定最大積載重量（1 ケースに収容可能な内容物の MAX 総重量）はモノキーケースなら 6kg（※）、モノロックケースなら 3kg。

※. 各ケースの種別や詳細、最新情報は GIVI 専用ホームページ http://www.givi-jp.com にてご確認ください。

※. 指定とは異なるベース（モノロックケース付属の汎用ベースなど）や GIVI 社以外のベースは本品に使用しないでください。

※. 指定を超える総重量となる内容物をケースに収納することは絶対にお止めください。操舵性を考慮して、当社ではモノキーケースであっても総重量 3kg 以下での走行使用をオススメします。

商品内容

NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量	NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量
①	サポート（左右）		各 1	⑨	スペーサー	φ20×φ9.0×12.5L	2
②	サポート（左右）		各 1	⑩	スペーサー	φ22×φ10.5×20L	4
③	サポート（左右）		各 1	⑪	フランジ付きナイロンロックナット	M6 用	2
④	フランジ付き六角ボルト	M6×25	2	⑫	フランジ付きナイロンロックナット	M8 用	2
⑤	六角穴付き皿ボルト	M8×75	2	⑬	ベースプレート（別売り）		一式
⑥	六角穴付き皿ボルト	M8×55	2	⑭	取扱説明書（SR3112）		1
⑦	スペーサー	φ10×φ6.5×3.0L	2	⑮	取扱補足説明書（本書）		1
⑧	スペーサー	φ12×φ8.2×13.7L	2	⑯	保証書		1

※. 車両に組み付ける前に、必ず各部品の構成（種別や入数、寸法、外観など）や作業内容を十分ご確認ください。

指定同時装着品（ベースプレート：別売り）

パーツ名	GIVI 部番	デイトナ品番	税抜価格
モノキーケース専用ベースプレート	M5	90140	¥6,600
	M7	91332	¥8,000
モノロックケース専用ベースプレート	M5M	90110	¥6,600
	M6M	91333	¥8,000

※. 使用する GIVI トップケースの種別（モノキーなのかモノロックなのか）をご決定の上、上記からお選びください。各ベースの種別や詳細、最新情報は GIVI 専用ホームページ http://www.givi-jp.com にてご確認ください。

※. モノロックケース付属の汎用ベース＆ボルト類は本品では使用しません。お手元で大切に保管してください。

※. M5M には 30L 未満のモノロックケースは非推奨。ケース底面幅よりもベースラバーストッパーの間隔が広いため、ラバーの掛りが浅く、走行使用時の振動発生や振動負荷によるケース勘合部品破損など（何れも保証対象外）の原因となります。

※. 作業を行なう前に、上記何れかのベースプレートを必ずお手元にご用意ください。この部品がないと①FZ フィッティング（左右）を連結固定できません。

取り付け方法

※. 記載の手順はSUZUKI・V-Strom1000/XT（'17）、V-Strom 650/XT（'17/5）をもとに当社で検討した内容につき、純正部品の脱着方法などの詳細につきましては必ず車両メーカー発行のサービスマニュアルにてご確認ください。

※. エンジンやマフラーなどが十分に冷えている状態で、安定した平らな場所を選んでメインスタンドなどを使用し、作業中の車体の安定と周囲の安全を十分確保したうえで作業してください。また、作業が終了するまではエンジン始動や走行使用を不用意に行わないでください。

※. 取り付け構造上、純正リアキャリア部（特に①③サポート取り付け部周辺）に小傷がつきやすくなります（保証対象外）。市販の保護テープなどを使用して、該当周辺箇所をあらかじめ保護したうえで商品を車体装着することをオススメします。

※. 商品付属ねじの規定トルクはM6：10N・m、M8：23N・mです。ねじ緩み止め剤の併用をオススメします。純正部品につきましては必ず車両メーカー発行のサービスマニュアルを参照し、各部規定トルクで確実に締め付けてください。

※. 各部品は必ず一旦仮締めとし、車体への組付状態を十分確認し、位置決めしてから本締めしてください。

1. 純正フレームリアカバー固定段付きボルト（後下側左右各 1）を取り外し、④フランジ付き六角ボルト（2 ヶ）と⑦スペーサー（2 ヶ）、⑪フランジ付きナイロンロックナット（2 ヶ）を使用して③サポート（左右）の前側を車体に仮組みします。（図 1 参照）

※. この手順 1 の段階では、各部品は必ず仮組みとしてください。早計に本締めすると、以降の作業に支障をきたす原因となります。

※. 純正フレームリアカバー固定段付きボルト（後下側左右各 1）取り付け部の車体シートフレーム内側には溶接ナットが設けられています。この溶接ナットに④フランジ付き六角ボルトを通し、突き出たねじ部を③サポートの前側穴に通し、⑪フランジ付きナイロンロックナットを仮組みしてください。

※. 図 1 は③サポート右側の組み付け図です。形状や組み付け向きに注意して、③サポート左側も同様に作業してください。

※.この段階では、③サポート（左右）の後側（純正リアキャリア部の裏側に組み付ける側）はフリーの状態につき、以降の作業で③サポート（左右）の後側をボルト/ナットで仮組みするまでは、周辺の車体部品を傷つけないよう十分留意してください。

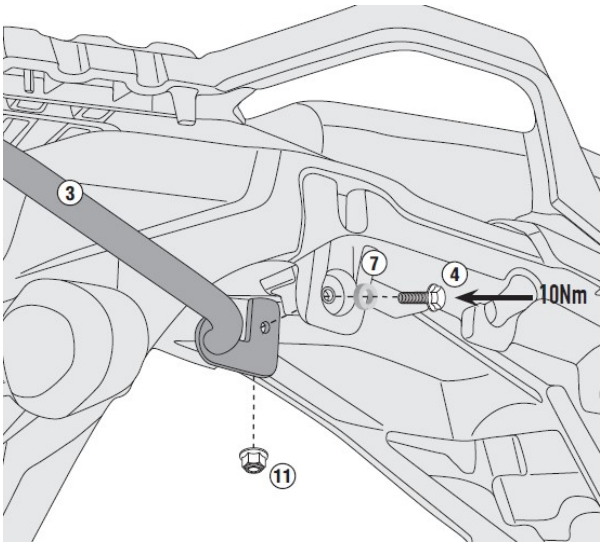


図 1

2. 純正グラブレールキャリアのキャリア部固定ボルト（台座部前側 2 ヶ）を取り外し、内部の純正段付カラー（2 ヶ）の上に⑨スペーサー（2 ヶ）を仮置きします。（図 2 参照）

3. 手順 1 で仮組みした③サポート（左右）の後側を純正リアキャリア部の裏側最後端開口穴部にあてがい、上側より⑧スペーサー（2 ヶ）を仮置きします。（図 2 参照）

4. 手順 2～3 で仮置きした⑨⑧スペーサーの上に①サポート（左右）を仮置きし、その上に⑩スペーサー（4 ヶ）を仮置きし、組み付け向きに注意しながら、前側は⑤六角穴付き皿ボルト（2 ヶ）を使用して、後側は⑥六角穴付き皿ボルト（2 ヶ）と⑫フランジ付きナイロンロックナット（2 ヶ）を使用して、②サポート（左右）を車体に仮組みします。（図 2、3 参照）

※. この手順 2～4 の段階では、各部品は必ず仮組みとしてください。早計に本締めすると、以降の作業に支障をきたす原因となります。また、仮置きする部品点数が多いため、作業中の部品脱落・紛失には十分留意してください。

※. 手順 4 では、①②サポートの組み付け向きに注意してください。①サポート（表裏はありません）は長辺を車体進行方向とした状態で、短辺と短辺を結ぶ直線が斜めとなる長辺が車体外側、長いほうの短辺が車体前方側、②サポート（表裏あり）はコの字部を下側且つ車体外側に向けた状態で、長いほうの短辺が車体前方側になります。

※. 取り付け構造上、純正リアキャリア（特に①③サポート取り付け部周辺）に小傷がつきやすくなります（保証対象外）。仮組みした各部品の組付クリアランスはこの段階で十分確認し、市販の保護テープなどを使用して、傷がつきそうな箇所はあらかじめ必ず保護したうえで以降の作業を行ってください。

5. 手順 4 で仮組みした②サポートの上に⑬ベースプレート（別売り）を仮置きし、車体を水平にした状態でお互いの穴位置（図 2：D 参照）が合致するよう各部品の取り付け位置を微調整します。

6. 問題がなければ⑬ベースプレート（別売り）を一旦取り外し、手順 1～4 で仮組みした各部を均等に締め付け、最終的に規定トルク（M6：10N・m、M8：23N・m）で本締めします。

7. ⑬ベースプレート（別売り）付属の取扱説明書を参考に⑬六角穴付きボルト（4 ヶ）と⑬平ワッシャ（4 ヶ）、⑬フランジ付きナイロンロックナット（4 ヶ）を使用して、手順 6 で本締めした②サポート（左右）に⑬ベースプレート（別売り）を仮組みし、取り付け位置を適宜微調整し問題がなければ規定トルクで本締めします。（図 4 参照）

※. 作業を行なう前に⑨ベースプレート（別売り）付属の取扱説明書を必ず参照し、⑨ボルト類の種別や入数、寸法、ならびに組み付け手順に問題がないことを十分確認してください。

※. この手順 5 の段階では、各部品は必ず仮組みとしてください。早計に本締めすると、以降の作業に支障をきたす原因となります。

※. ⑬フランジ付きナイロンロックナットは、締め付けが一度固くなったところ（ボルトの先端がロックナイロンに掛かり始めたところ）からさらに締め付けてください。締め付けが不適切だと、部品のガタ付きや破損、脱落の原因となります

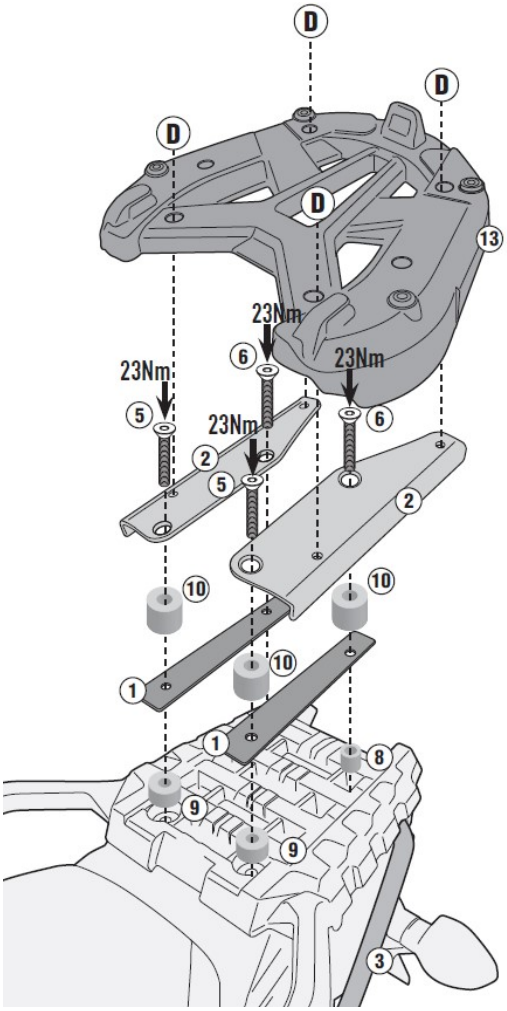


図 2

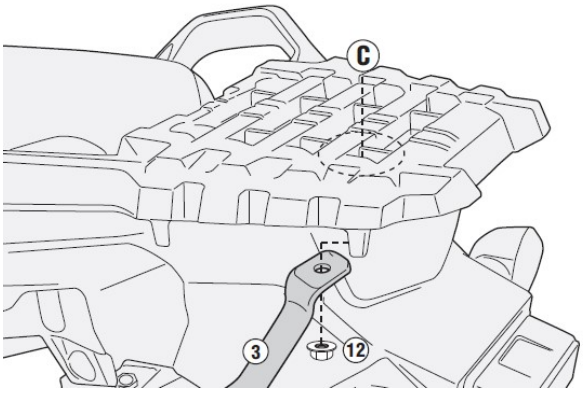


図 3

※. ストップランプ付きのケースを使用する際は、ベースプレート組み付け時に配線加工が伴いますので、特に慎重に作業してください。

8. 使用する GIVI トップーケース（別売り）付属の取扱説明書を参照し、使用上の問題（特に以下）がないことを十分確認します。

◎ 所定の操作でケースの脱着、施錠・解除（ストップランプ付きのケースを使用する際はランプの点灯含む）が問題なくできること

◎ ケース脱着時何れにおいても、ケースならびに組み付けた各部品に何ら異常がないこと

※. ストップランプ付きのケースを使用する場合は、別途配線加工が伴います。ケース（別売り）付属の取扱説明書を参照し、特に慎重に作業してください。

9. 問題なければ、⑬ベースプレート（別売り）に⑬化粧キャップ（6 ヶ）を組み付け、作業は完了です。（図 4 参照）

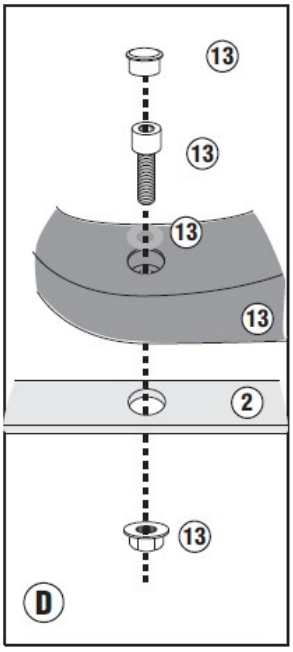


図4

定期メンテナンスのお願い

※. この商品は記載された適応車種のノーマル車体（無事故車）にて取り付け確認を行なっております。ノーマル車体部品とは異なる部品（特に前後サスペンションや前後ホイールなど）を同時装着して走行使用されますと、振動増加による負荷が高まり、この商品のステーが破損するなど予期せぬ不具合や事故損害（何れも保証対象外）が発生する場合があります。お客様の自己責任にてノーマル車体部品とは異なる部品を同時装着して走行使用される場合は、この商品のステーや車体取り付け各部に異常が発生していないかどうか、日々の点検整備やメンテナンスを必ず欠かさず行なってください。

※. この商品を車体装着した後は、各部の定期点検整備（初回 100km、以降 500km 毎のボルト類の増し締め）のほか、本品のステーやボルト類、車体取り付け各部に汚れや水分、塩分などがたまっていないか必ず点検してください。そのまま放置するとサビが進行し、ステー破損など予期せぬ不具合や事故損害（何れも保証対象外）の原因となります。雨天走行や洗車の頻度、保管環境などによっても異なりますが、必ず定期的に商品や車体の状態確認を行ない、部品連結箇所や金属溶接部周辺などに汚れや水分、塩分などがたまっている場合は速やかに取り除き、防錆処理を適宜行なってください。

その他

※. この商品および指定同時装着品の構成部品は金属や樹脂を素材としております。ご使用保管環境によらずとも経年変化や使用損耗により素材劣化（サビや変色・変質含む）が進行し、部品破損など予期せぬ不具合や事故損害（何れも保証対象外）が発生する場合があります。必ず定期的に点検整備（雨水がたまりやすい箇所や金属溶接部周辺などは特に念入りに行い、異常があれば適宜新品交換）を行ってください。素材の経年変化や使用損耗より発生した不具合や事故損害につきましては、如何なる場合でも当社および GIVI 社では一切の責任を負いません。あらかじめご了承ください。

※. 立ちゴケや転倒などにより車体や本品（指定同時装着品含む）にダメージを与えた場合は、安全な場所にて各部の点検整備（部品連結箇所や金属溶接部周辺などは特に念入りに行い、異常があれば適宜新品交換）を必ず行ってください。変形やクラックなどの異常に気が付かず継続走行使用すると、脱着作業に不備が生じたり、部品破損・脱落など予期せぬ不具合や事故損害（何れも保証対象外）が発生する原因となります。商品自体に瑕疵がなく発生したこれら不具合や事故損害につきましては、如何なる場合でも当社および GIVI 社では一切の責任を負いません。あらかじめご了承ください。

東証JASDAQ上場 株式会社 デイトナ 〒437-0226 静岡県周智郡森町一宮４８０５

本書の記載内容の一部または全部を無断転載することを禁ず。

デイトナ商品についてのご質問、ご意見は
0120-60-4955 まで。営業時間：平日 午前９：00～午後６：00
ＵＲＬ総合 http://www.daytona.co.jp/ ＧＩＶＩ専用 http://www.givi-jp.com