

取扱説明書

DAYTONA
S98709 ①/④

*取り付けする前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使いください。

*この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。

*この商品もしくはこの商品を取り付けた車両を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。

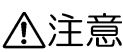
コンフォートリアショック (11.6/13.2 インチ)	適応車種	商品NO.
	スポーツスター系（'04～'19） ※詳細は別記	別記

■ご使用前に必ず、ご確認ください■

※取扱説明書内の注意事項を守らずに使用した事による事故や損害について、当社では一切の責任は負いません。

※商品の保証については保証書裏面の保証規定に沿って行なっております。保証内容をご理解のうえ、この取扱説明書と一緒に保管してください。

本書では正しい取り付け、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。

 警告	要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。
 注意	要件を満たさずに使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

 実施	行為を強制したり指示する内容を告げるものです。	 禁止	禁止の行為であることを告げるものです。
 分解禁止	表記の禁止行為を告げるものです。	 その他	その他の警告及び注意を告げるものです。

警告

 禁止	- 市販のローダウンブラケットやフレーム加工、スイングアーム加工により、本来のショック取付位置を変更し取り付けることは絶対に行わないでください。ショック本体や車体が破損する原因となります。 - この商品はノーマルの状態（フェンダー、タイヤ、スイングアーム、ホイール等）の場合、最大ストローク状態でリフレクターマウントとベルトガードが接触することはありませんが、関連部品を変更している場合には接触する場合があります。社外部品の組み合わせには十分にご注意ください。
 分解禁止	- この商品は非分解式です。ショックアブソーバーの分解、改造または、切削加工等をしないでください。 - サスペンションスプリングの加工等を行わないでください。本来の性能を低下させるばかりではなく、重大な事故につながる可能性があります。

⚠注意



実施

- この商品は、車種専用設計です。記載されている適応車種以外の車両には使用しないでください。
- 取付作業を行なう前に必ず安全を確保してください。また、チェンブロックやジャッキ等を使用し、作業中に車体が倒れないよう十分注意してください。
- 取り付けは確実にこなってください。また、走行中にネジ部等が緩まないよう、トルクレンチを使って所定トルクで確実に締め付けてください。
- 取り付け後約100km 走行しましたら各部を点検し、ネジ部等の増し締めを行なってください。その後は約500km毎に必ず点検を行ない、同様の増し締めを行なってください。
- スプリングプリロード調整（イニシャル調整）は同梱の当社イニシャル調整ツールをご使用ください。
- この商品を装着すると、最低地上高やコーナリング中のバンク角、サスペンションストローク量、クッション性、ギャップでの車体挙動など、今までとは異なる走行フィーリングに変化します。走行感覚に十分慣れるまでは、必ず慎重に運転走行してください。この作業を怠ると重大な事故につながる場合があります。そのような事故や怪我、車体破損などにつきましては、当社では一切の責任を負えません。予めご了承ください。
- 車重の重い '04 モデル以降のラバーマウント車でスプリングレートを合わせています。そのため '03 モデル以前のソリッドマウント車に使用した場合、硬めの乗り心地になります。



その他

- 走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所を点検してください。
- 他社製品との組み合わせは未確認（保証対象外）です。
- この商品は、予告無しに価格や仕様を変更する場合があります。また、文中にて紹介した他の商品についても同様です。予めご了承ください。

□ 本商品の特徴 □

- XL1200X/XS の場合はスタンダード長（11 インチ）より、長くなりますが取り付け時には1Gでの沈み込みにより縮むため車高の変化は、ほとんどありません。
- ストロークを最大限確保し、乗り心地を重視した快適なリヤショック。
- 不等ピッチスプリング採用。
- スプリングプリロード調整（イニシャル調整）：5 段。（標準は柔らかい方から 1 段）
- 専用イニシャル調整ツール付属。
- 最大荷重を確保し 2 人乗りが可能。

□ 商品内容 □

NO	パーツ名	取付長(mm)	数量
①	リアショック	11.6 or 13.2 インチ	2
②	スペーサー	Φ20×Φ13×t8	4
③	イニシャル調整ツール		1

□ 適合車種 □

品番	商品名	表面処理	適合
98709	コンフォートリアショック /11.6 インチ	ブラック	ローダウンモデル用 ※XL1200X/N/NS/V/C、 XL883N/L 等
98710		メッキ	
98711	コンフォートリアショック /13.2 インチ	ブラック	スタンダードモデル用 ※XL883/R、XL1200R 等 ※XL883N/1200N/NS 等のリアの みローダウンモデルの車高UPにも 最適。
98712		メッキ	

※XL1200T、XL1200CX ロードスター、XR1200/X には適合しません。

□ 取付方法 □

1. 車体が倒れないようにアメリカン用メンテナンススタンド（品番 97500 ￥6,000）等を使用して固定します。

⚠注意

※サイドスタンドでの作業は危険ですので行なわないでください。

2. 右の純正リヤサスペンション上下部の純正ボルトと純正ワッシャー、純正ナットを取り外し、右の純正リヤサスペンションを車体から取り外します。

⚠注意

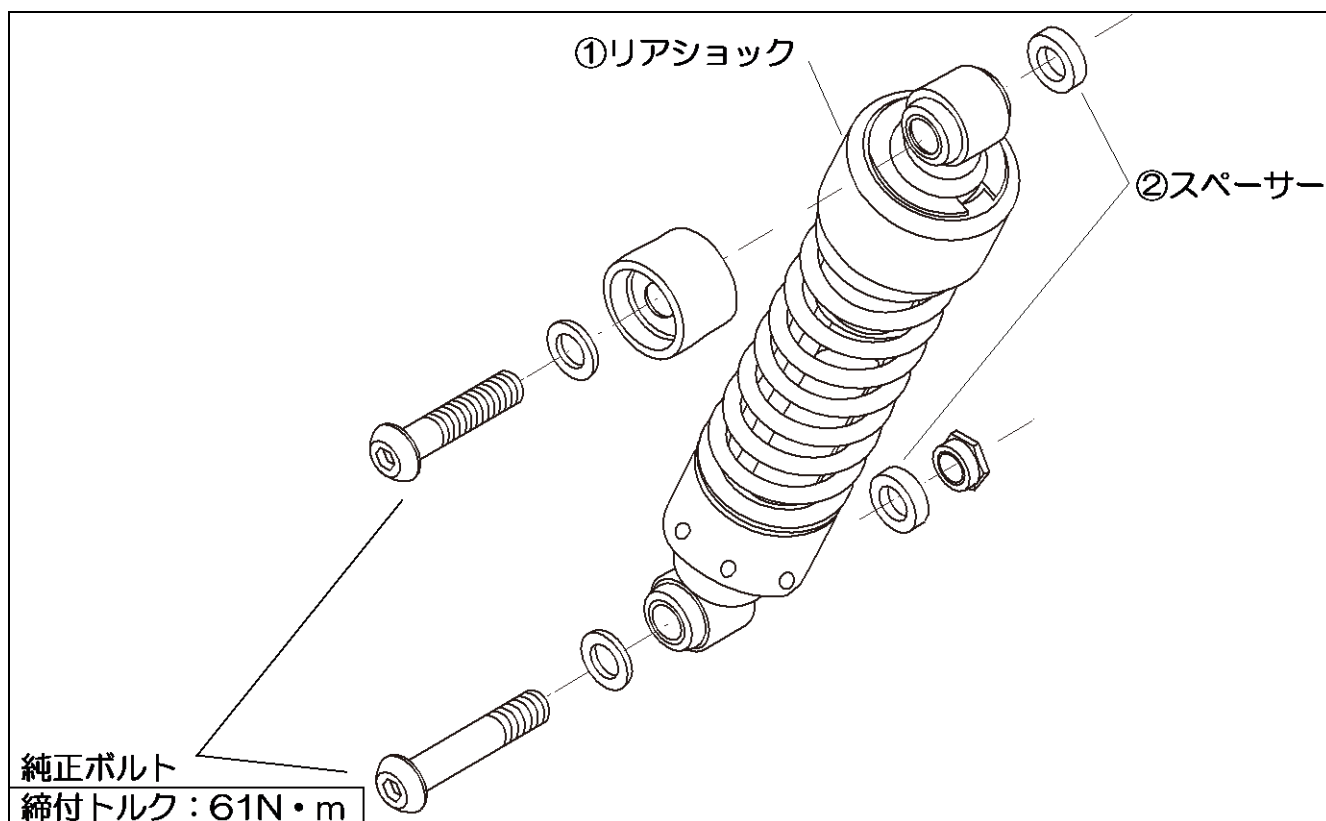
※リアタイヤの下にブロック等を使用してリアタイヤが下に落ちないように注意して作業してください。

3. ①リヤショックの車体側の上下に②スペーサー（厚さ 8mm）を入れて、車体に取り付け、手順 2 で取り外した純正ボルトと純正平ワッシャー、純正ナットを使用して上下共に締め付けます。

袋ナット締付トルク：61N・m

4. 左側のリヤショックも同様の手順で交換します。
5. 各部を点検し、異常がなければ作業は完了です。

□ 取り付け詳細図 □



□ スプリングプリロードの方法 □

スプリングプリロード調整は、同梱の③イニシャル調整ツールを使用してスプリング下側のアジャスタブルカバーの位置により調整します。

アジャスタブルカバーの位置を変更することで、スプリングプリロードは5段階の調整が可能です。

- バネを縮めるようにアジャスタブルリングを締めこんでいくと乗り心地が硬くなります。
- バネを伸ばすようにアジャスタブルリングを緩めていくと乗り心地が柔らかくなります。

⚠注意

※調整後は走行フィーリングが変わりますので、必ず乗車感覚を確認してください。この作業を怠ると重大な事故につながる可能性があります。

東証JASDAQ上場

株式会社 **デイトナ**

〒437-0226 静岡県周智郡森町一宮 4805

URL: <http://www.daytona.co.jp>

©デイトナ商品についてのご質問、ご意見は「フリーダイヤルお客様相談窓口」

0120-60-4955 まで