

取扱説明書


DAYTONA

S15271 ①/⑥

*取り付けする前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使いください。

*この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。

*この商品もしくはこの商品を取り付けた車両を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。


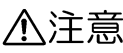
 <small>POWERED BY PAASCHBURG & WUNDERLICH</small>	適応車種	商品NO.
	汎用（取付ネジ径 M8）	3P 参照






■ ご使用前に必ずご確認ください ■

※取扱説明書内の注意事項を守らずに使用した事による事故や損害について、当社では一切の責任は負いません。


※商品の保証については保証書裏面の保証規定に沿って行なっております。保証内容をご理解のうえ、この取扱説明書と一緒に保管してください。





本書では正しい取り付け、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。

 警告	要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。
 注意	要件を満たさずに使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

 実施	行為を強制したり指示する内容を告げるものです。	 禁止	禁止の行為であることを告げるものです。
 法令違反	条件次第では法令違反となることを告げるものです。	 その他	その他の警告及び注意を告げるものです。
 分解禁止	表記の禁止行為を告げるものです。		

注意

 実施	<ul style="list-style-type: none"> • 取り付け作業は必ず周囲の安全を確保し、車体を安定させた状態で車体の転倒や怪我などがないように十分注意して作業を行なってください。 • 本商品を取り付ける際、使用する純正部品および車両各部に欠損・損傷がみられた場合はその部品の再使用を避け、新しい部品に交換してください。そのままご使用になられますと、重大な事故につながる恐れがあります。 • 取り外した純正部品は紛失や破損に注意して大切に保管してください。 • 取り付け作業（車体の分解）を開始する前に、本商品を単体にてバッテリー（12V）等に接続し、一時的な点灯確認を行なってください。万一お気づきの点がございましたら、お買い求めの販売店へご相談ください。 • 本商品の設計はハイサイダーによるものです。内部構造等につきましては、ご回答できない場合があります。また品質につきましても、ハイサイダーの基準となっており、お手元の商品程度の品質です。外觀や機能、その他の仕様等についてのクレーム等はお受けできません。あらかじめご了承ください。 • 本商品の脱落がない様に確実に取り付けしてください。また作業中や使用中によるキズや打痕、脱落などのトラブルは保証の対象外となります。あらかじめご了承ください。 • 本商品を取り付けの際はナットが緩まない様にネジ緩み止め剤等を使用して確実に取り付けしてください。 • 取り付け後は走行前に各部異常がないか毎回点検を行なってください。 • 取り付け後約 100km 走行しましたら各部を点検し、ネジ部等の増し締めを行なってください。その後は約 500km 毎に必ず点検を行ない同様の増し締めを行なってください。定期的な整備を怠ったことにより発生した不具合などにつきましては、当社は一切の責任を負えません。あらかじめご了承ください。 • 走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所を点検してください。症状が改善しない場合はご使用を中止し、お買い求めの販売店または、指定／認証工場へ連絡して必ず点検を行なってください。
---	---

 禁止	<ul style="list-style-type: none"> ・本商品は直流（DC）12V の二輪自動車専用品です。交流（AC）車両や 6V 車両、24V の車両には取り付けできません。故障の原因となります。 ・本商品は点滅動作専用です。常時点灯（ポジション化等）しないでください。レンズやカウルなどが熱により変形する恐れがあるばかりか、本商品の耐久性が低下します。 ・点滅中のライト（光源）を直視することは絶対におやめください。眩惑症状や目の痛み、視力障害の原因になる可能性があります。 ・本商品のネジ部は締め付けトルク 10N・m になります。これ以上の力を加えると本体の破損の原因になりますので、必要以上の締め付けは行なわないでください。
 法令違反	<ul style="list-style-type: none"> ・本商品は純正ウインカーと形状、寸法が異なります。交換した際は、本書に記載の「道路運送車両の保安基準の抜粋」を参考にして法令に抵触しないよう取り付けを行なってください。
 その他	<ul style="list-style-type: none"> ・本商品は純正ウインカーリレー対応品ではありません。別売品の当社 LED 対応ウインカーリレーの同時装着が必要です。 ・※純正ウインカーが LED タイプであっても同様です。 ・本商品の取付けは、車体側の加工を前提とした商品です。純正状態のカウルやフェンダー等のウインカー取付け部に無加工でお取り付けできない場合があります。 ・本商品は汎用品になります。車両への取り付けには、車体側の加工が必要となったり、別売品の車種別のウインカーホルダープレート等が必要な場合があります。 ・本商品は車体側の配線加工を前提とした商品です。純正ウインカーと交換のみの取付けはできません。 ・本商品はウインカーポジション機能には対応しておりません。 ・本商品は、フロントまたはリア用のウインカーです。 ・本商品は予告なく商品仕様を変更する場合があります。予めご了承ください。
 分解禁止	<ul style="list-style-type: none"> ・非分解構造です。分解、改造を行なわないでください。

本商品の特徴

- ・ボディはアルミダイカスト製ブラックアルマイトまたはクロームメッキ。
- ・レンズはフロント&リア共に ECE 認証品。
- ・本体は M8 ネジ、ナットによる簡易な取り付け。
- ・消費電力：約 1.1W（1 個）※商品により異なります。レンズ部をご確認ください。

商品内容

NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量	NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量
①	ウインカー本体		2	③	六角ナット	M8 用	2
②	スプリングワッシャー	M8 用	2	④	絶縁用収縮チューブ		4

※ウインカー本体 CA103 端子組み込み済。

※品番により商品内容が異なります。

※入荷時期により商品内容が変更となる場合があります。

商品品番

品番	品名
15359	HIGH SIDERウインカー（フライト）ブラック
15360	HIGH SIDERシーケンシャルウインカーSTS1（シルバーカット）
15291	HIGH SIDERシーケンシャルウインカーSTS1（ブラック）
15285	HIGH SIDERウインカー（コネロ）ブラック
15324	HIGH SIDERウインカー（アポロ）ブラック
15287	HIGH SIDERウインカー（アポロ・プレット）ブラック
15282	HIGH SIDERウインカー（アポロ・クラシック）ブラック
15279	HIGH SIDERウインカー（アポロ・クラシック）クローム
15274	HIGH SIDERウインカー（エンタープライズEP1）ブラック（インサートブラック）
15273	HIGH SIDERウインカー（エンタープライズEP1）ブラック（インサートシルバー）
15271	HIGH SIDERウインカー（エンタープライズEP1）ブラック（インサートレッド）
15272	HIGH SIDERウインカー（エンタープライズEP1）ブラック（インサートゴールド）
15365	HIGH SIDERウインカー（ブロンクス）ブラック
15364	HIGH SIDERウインカー（ブロンクス）シルバー
15361	HIGH SIDERウインカー（ブロンクス）レッド
15363	HIGH SIDERウインカー（ブロンクス）チタンカラー
15362	HIGH SIDERウインカー（ブロンクス）ゴールド
15320	HIGH SIDERウインカー（ロケット・クラシック）ブラック
15316	HIGH SIDERウインカー（ロケット・クラシック）クローム
15335	HIGH SIDERウインカー（ロケット・プレット）ブラック
15300	HIGH SIDERウインカー（ロケット・プレット）クローム
17305	HIGH SIDERウインカー（プロトンONE）ブラック
17308	HIGH SIDERウインカー（プロトンTWO）ブラック

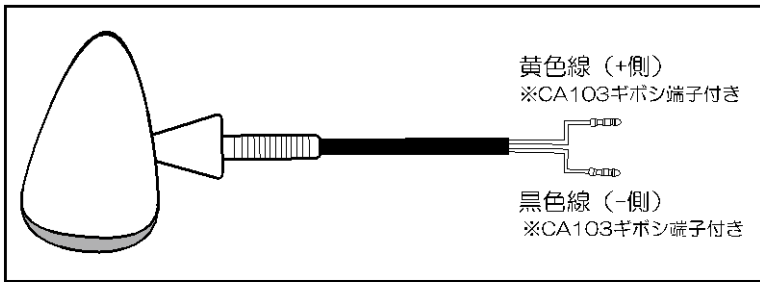
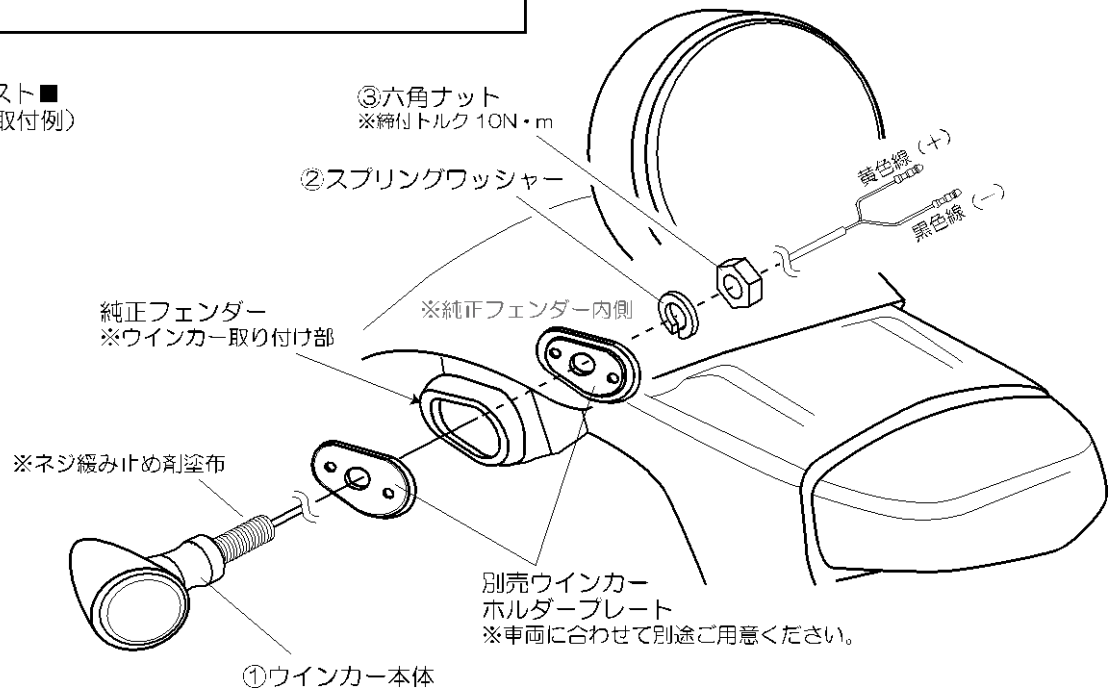
取付方法

【作業前の注意事項】

・この商品は配線加工が必要な商品です。純正部品の脱着方法や配線接続の詳細につきましては、車両メーカー発行のサービスマニュアルをご参照ください。

- ①ウインカー本体（2個）の黄色線（+）と黒色線（-）をバッテリーに接続して点灯確認を行ないます。
LEDが点灯することを確認してください。
※点灯しない、または異常が見られる場合は車体へ加工接続する前に、ご購入先にご相談ください。
- バッテリーのマイナス端子を外します。
- 純正ウインカーを取り外します。
※車両によっては純正フェンダーなどその他の純正パーツの取り外しが必要になります。
純正のサービスマニュアルを参照し作業を行なってください。
- 後述「道路運送車両の保安基準の抜粋」を参考にして、適合するように取り付けを行なってください。
- ①ウインカー本体のネジ部にネジ緩み止め剤を塗布してください。
- ①ウインカー取り付けネジはM8です。M8ネジ部を車体側ウインカー取付け部に差し込み、②スプリングワッシャー、③六角ナットで仮組みを行ないます。また下記イラストの様に「別売品ウインカーホルダープレート」を使い②スプリングワッシャー、③六角ナットを使い、挟み込んで取り付けすることも可能です。
※別売品のM10⇒M8へ変換する「バーリングワッシャー（品番78032/1個入り）」を使用することで穴径M10にも取り付け可能です。

■①ウインカー本体配線■

■取り付け参考イラスト■
(XSR900 取付例)

7. ①ウインカー本体の接続ハーネスは CA103 端子が組付けられています。純正のウインカーハーネスの端子形状を確認します。
車体側の純正ウインカーハーネスを①ウインカー本体の接続ハーネス端子に合わせて加工してください。
加工の際、必要に応じて④絶縁用収縮チューブをご使用ください。
純正ハーネスに合わせた、純正カプラーのセットを別途ご用意し、中間のハーネスを作成いただければ、車体側の配線加工無しで取り付け可能な車種もございます。
※ギボシ端子接続の際は純正側のプラスとマイナスに注意して取り付けを行なってください。
※純正配線（その他配線加工）の加工については保証対象外となります。あらかじめご了承ください。
8. ウインカー配線は結束バンドなどを使用し、走行に支障がないよう固定をしてください。
9. 手順 06 で仮組みした①ウインカー本体を規定トルク 10N・m で本締めします。固定の際は①ウインカー本体の根元を押さえながら固定してください。
※ウインカー本体を持って本体の本締め、および角度の調整はしないでください。本体根元の破損の原因となります。
10. 手順 02 で外したバッテリー端子を戻し①ウインカー本体の動作に異常がないか確認を行なってください。
異常がある場合は後述「Q&A」を参照し、問題の解決を行なってください。
※車両によっては対応できない場合がございます。あらかじめご了承ください。
11. 取り外した純正パーツを取り外した逆の手順で組み付けます。
12. 各部、異常がないことを確認し問題がなければ作業は終了です。

■Q&A■

症状	原因	改善案
<ul style="list-style-type: none"> ウインカースイッチ ON で左右共に点滅してしまう。 ウインカーがぼんやりと点灯してしまう。 	ウインカー用インジケーターが1個の車両は、インジケーターを通して微弱な電流が反対側に流れている可能性があります。本商品は小さい消費電力で動作します。そのためインジケーターを通して反対側のウインカーへ電力が供給されてしまい動作していることが考えられます。	ウインカー用インジケーターのバルブを外し、再度作動確認を行なってください。正常に作動するようであれば、別売のLED ウインカーオプションハーネス（品番 69593/¥1,800）を使用してインジケーターの加工を行なってください。
<ul style="list-style-type: none"> ウインカーが点滅しない、または点滅が早くなる。 	LED にすることで消費電力が大きく下がります。そのため純正のウインカーリレーで対応できなくなっている可能性があります。	別売のLED 対応ウインカーリレー（品番 99989）に交換することで改善します。 ※ウインカーリレーがなく、電子制御された車両には対応できません。
<ul style="list-style-type: none"> ウインカーが消灯したままで、動作しない。 	本商品にはプラスとマイナスの線があり接続が逆になっている可能性があります。	配線を逆に組み替えて動作確認を行なってください。

■オプション品（別売）■

品番	品名	価格（税抜）	備考
99989	LED対応ウインカーリレー2P	¥2,700	
99109	LED対応ウインカーリレー3P	¥3,000	
95441	LED対応ウインカーリレー（ハザード機能付）	¥5,000	
69593	LEDオプションハーネス	¥1,800	指示した方向の逆方向も作動してしまう際に必要。
97238	ウインカーホルダープレート（HONDA）	¥2,200	純正ウインカーを取り外した穴をφ8へ変換するプレート。
97420	ウインカーホルダープレート（YAMAHA/KAWASAKI）	¥2,200	
97398	ウインカーホルダープレート（SUZUKI-1）	¥2,200	
97399	ウインカーホルダープレート（SUZUKI-2）	¥2,200	
97235	ウインカーホルダープレート（KAWASAKI）	¥2,200	
78032	パーリングワッシャー	¥300	1個入り/Φ10をφ8へ変換
98943	ウインカーアダプターM8	¥4,500	38mm延長。取り付けはM8
98945	ウインカーアダプターM10	¥4,500	38mm延長。取り付けはM10

道路運送車両の保安基準の抜粋

道路運送車両の保安基準に適合するように取り付けてください。

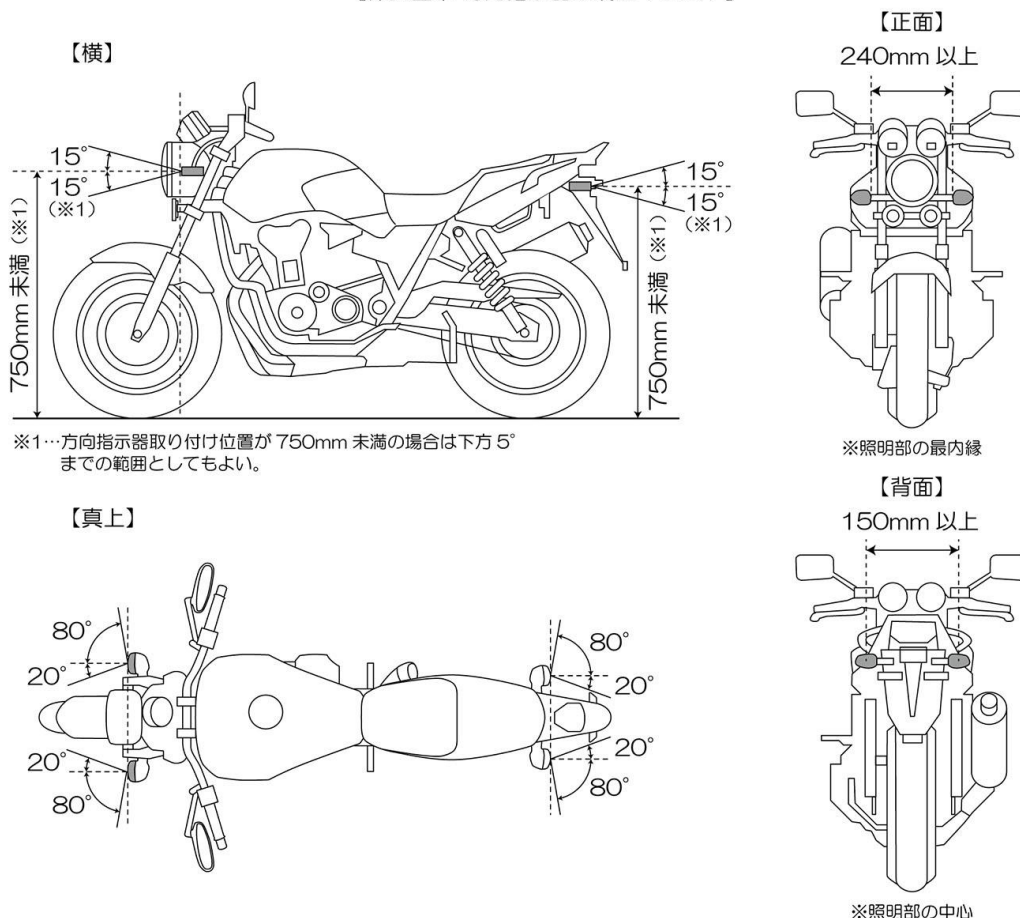
【保安基準 方向指示器】

第41条 告示 第215条

- ①方向指示器は、方向の指示を表示する方向 100m の位置から風間に置いて点灯を確認できるものであり、かつ、その照射光線は、他の交通を妨げないものであること。
- ②方向指示器の灯光の色は、橙色であること。
- ③方向指示器の照明部は、次の範囲において全ての位置から見通すことができるものであること。
 - ・方向指示器の中心を通り自動車の進行方向に直交する水平線を含む、水平面より上方 15° の平面及び下方 15° の平面並びに方向指示器の中心を含む、自動車の進行方向に平行な鉛直面より方向指示器の 20° の平面及び方向指示器の外側方向 80° の平面により囲まれている範囲。ただし、方向指示器のH面の高さが地上 750mm 未滿となるように取り付けられている場合にあっては、下方 5° までの範囲としてもよい。
- ④方向指示器は、毎分 60 回以上 120 回以下の一定の周期で点滅するものであること。
- ⑤方向指示器は、車両中心線を含む鉛直面に対して対称の位置に取り付けられたものであること。ただし、車体の形状自体が左右対称でない自動車に備える方向指示器にあっては、この限りではない。
- ⑥方向指示器は、前方に対して方向の指示を表示するためのものにあつては、その照明部の最内縁において 240mm 以上、後方に対して方向の指示を表示するためのものにあつては、照明部の中心において 150mm 以上の間隔を有するものであり、かつ、前照灯が 2 個以上備えられている場合の前方に対して方向の指示を表示するためのものの位置は方向指示器の照明部の最外縁が最外側の前照灯の照明部の最外縁より外側にあること。

※上記保安基準の説明は書籍「新・道路運送車両の保安基準／平成 28 年 3 月」の一部抜粋です。当社表現が含まれており、書籍の文とは完全に一致しない場合があります。保安基準の内容についての質問は、当社では一切お答えできません。あらかじめご了承ください。

【保安基準 方向指示器の規定イラスト】



東証JASDAQ上場
株式会社

デイトナ

〒437-0226 静岡県周智郡森町一宮 4805

URL: <https://www.daytona.co.jp>

©デイトナ商品についてのご質問、ご意見は「フリーダイヤルお客様相談窓口」0120-60-4955 まで