

# 補足説明書

**DAYTONA®**

S46161①/①

\*取り付けする前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使いください。

\*この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。

\*この商品もしくはこの商品を取り付けた車両を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。

| DIGITAL METER<br>デジタルタコメーター<br>デジタルテンプレーター<br>コンパクトテンプレーター | 適応車種 | 商品NO.                      |
|------------------------------------------------------------|------|----------------------------|
|                                                            | 汎用   | 46161、46162<br>47101、63487 |

## デジタルタコメーター（46161）、デジタルテンプレーター（46162）をご使用のお客様へ

- 本製品は夏場の炎天下のもとでご使用されると、液晶パネルが黒くなる場合があります。  
これは使用している液晶パネルの許容温度を超えると起こる現象で、メーター本体の温度を下げる事で解消されます。  
これは製品の仕様であり、製品不良ではありませんので予めご了承ください。
- 本製品は防水機能を高めるためにメーターのパネル面に軟質材のパネルを採用しております。  
冬の寒い時期になりますと、軟質材のパネルが硬化しボタンを押しても反応しにくい場合があります。  
その際はパネルを温めてもらう事で一時的にボタン操作が可能になります。  
ただし走行風等で冷えてしまうとパネルは硬化し、ボタンを押しても反応しにくい状況に戻ります。  
これは製品の仕様であり、製品不良ではありませんので予めご了承ください。
- パネル表面が汚れてしまった場合は、中性洗剤とスポンジ等で軽く洗い流してください。  
パーツクリーナーや溶剤系のケミカルを使用するとパネル自体が白く変色、変質する場合がありますので絶対に使用しないでください。

## コンパクトテンプレーター（47101、63487）をご使用のお客様へ

- 本製品は夏場の炎天下のもとでご使用されると、液晶パネルが黒くなる場合があります。  
これは使用している液晶パネルの許容温度を超えると起こる現象で、メーター本体の温度を下げる事で解消されます。  
これは製品の仕様であり、製品不良ではありませんので予めご了承ください。
- 商品に内蔵されているボタン電池は出荷時の動作確認用電池です。  
製造時期によっては電池の残量が少ない物もございます。予めご了承ください。  
内蔵電池をそのままご使用されても問題はありますが残量にバラつきがありますので、ご使用の際は付属の新しい電池に交換されることをお勧めします。（電池規格：LR44）
- 電池交換時のご注意  
電池ホルダーの接点部は非常にデリケートです。端子部分を破損してしまうと修理が出来ません。  
接点端子を破損しないように慎重に電池交換をしてください。

東証JASDAQ上場

**株式会社 デイトナ**

〒437-0226 静岡県周智郡森町一宮 4805

URL: <http://www.daytona.co.jp>

©デイトナ商品についてのご質問、ご意見は「フリーダイヤルお客様相談窓口」0120-60-4955 まで

2013/09/12

# 取扱説明書

|          |       |
|----------|-------|
| コンパクト水温計 | 商品No. |
|          | 63487 |

この度は「アサヒ」コーポレーションの水温計をお買い上げ頂きまして誠にありがとうございました。ご使用前には必ずこの取扱説明書をよくお読みください。また、取付け前に必ず商品の内容をお確かめください。なお、万一お気付きの点がございましたら、お買い求めの販売店または当社にご相談ください。

## 〈特徴〉

○-19.9～99.9℃までの計測ができます。(油温は計測出来ません。)

＜商品内容＞

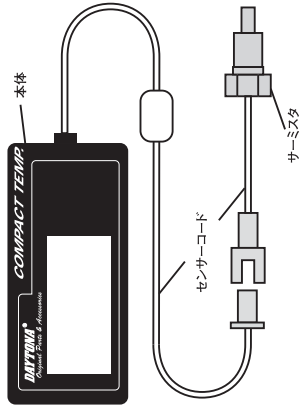
| No. | パーツ名         | サイズ(mm)  | 数量 |
|-----|--------------|----------|----|
| ①   | テンブメータ本体     | 32×67×13 | 1  |
| ②   | センサー (サーミスタ) | P71/8    | 1  |
| ③   | 予備電池         | LR44     | 1  |
| ④   | マジックテープ      | 25×50    | 1  |

^ 頂 專 注 v

- [illegible]

和聲

- 本商品は、運転に事故が起きないよう慎重に取付けてください。身体や生命に危害を及ぼす事故を招く恐れがあります。ご注意ください。
- 配座はタイプA等フレームに固定してください。
- 走行中に異常が発生したと感ずる場合は、直ちに車輛を安全な場所に停止し、異常箇所を点検してください。
- 組付け商品の配座等を定期的に点検してください。点検を怠ると重大な事故や故障の原因となります。



＜補修センター（サーミスタ）＞

| 品番    | 商品名         | サイズ     | 税抜価格   | コード長  |
|-------|-------------|---------|--------|-------|
| 40046 | センサー(サーミスタ) | PT1/8ネジ | ¥3,200 | 110mm |

注意

**△注意** (40046) 以外の補修センサーは使用できません。内部抵抗値が異なるため、正確な温度を表示できません。

## ＜取り付け方法＞

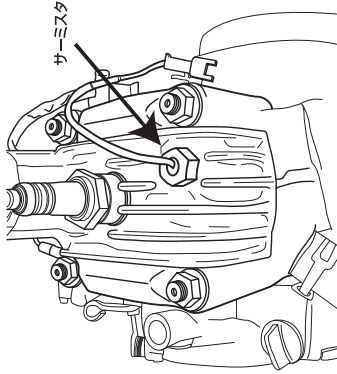
**⚠重要** 作業は必ず、車両のサービスマニュアルに従って作業してください。

◆

**△里女** 作業してください。

ホンダNSR50、NS-1、NS50Fに装着の場合

- ①シートカウル、ガリントタンク、アンダーガウル、エアクリーナーを取り外します。
  - ②ラジエターキャップを外し、ラジエター液を抜きます。ラジエター液を再利用する場合は、ラジエター液を交換してください。
  - ③ラジエター液の交換は、ラジエター液受けで受けてください。  
この場合、ジョッキ等を用いてラジエター液を受け取ってください。
- ④エンジンルーム内にラジエター液を取り外します。(サーモスタットに接続されている配管は適当な場所にて固定してください)
- ⑤サーミスタを取り付けます。(センサコードをファン等に挟まないように注意してください)。センサケーブル付モデル(Tmの場合)：10°~13.5Nm



純正センサー部への取り付け方

- ① ラジエターキャップを外し、ラジエター液を抜きます。(車種によってはラジエター液を抜かず作業を完了します。)
- ② 純正センサーと②センサー(サージミズタ)を交換します。
- ③ ラジエター液(車種毎の規定量)を入れて下さい。
- ④ センサー(サージミズタ)側ハーネとセンサー側ハーネを接続し、メーターの温度表示を確認して下さい。
- ⑤ ⑥ メーター本体をトップパネルに装着し、用いるステータ③マジックテープで固定し、メーター(サージミズタ)を接続して下さい。

**△注意** (純正センサー部への取り付けの場合)

- 純正水温計、水温警告灯等が使用できません。
- フューエルインジェクション車等、センサーを取り外せない車両があります。

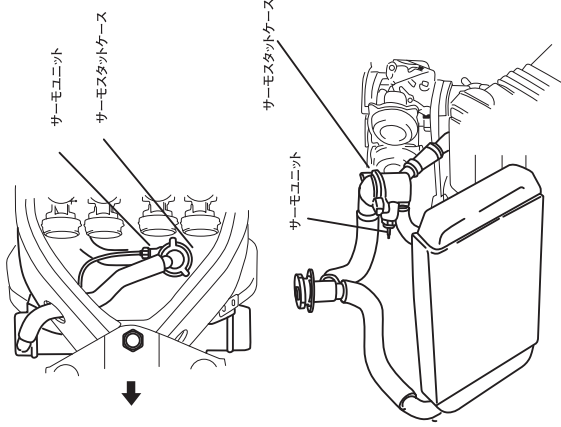
※メーカー別サーモユニットの主な配線色

|      |            |
|------|------------|
| ホンダ  | 緑／青ライン     |
| ヤマハ  | 緑／赤ライン     |
| スズキ  | 黒／緑ライン     |
| カワサキ | 黄または黄／白ライン |

## コンパクト水温計 取付可能車種一覧

|      |                                                                                                                                                      |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ホニダ  | NS-1, NSR50/80, NS50F, NSR+MINI, MBX50F, CBR250FOUR/RR, CBR400R/RR, NSR250R/SP/SE, VF+400F, VFR400Z/R, NC30, VTZ50F/SPADA, BROS400/600, CB-1, TYPE-2 |
| ヤマハ  | YZF250R/SP, FZ250 $\pm$ Y - FZR250R/RR, FZR400R/RR, FZR400SP, EZ750, FZR750(2/L), F11-Z, MAX1200, FZR250R(1XG/9HM1), TZR125(2RM/3TY1)                |
| スズキ  | RG50 $\pm$ , WOLF50, RGV250 $\gamma$ , GSX-R400R(GK76A), GSX400F(GK74A), GSX-R250R(GJ76A), COBRA                                                     |
| カワサキ | KSR50/80, ZXR400R/750, GPX400R/750R, ZZ-R250/400, ZX-4, GPZ250/250R/250R-2/400R/750/900R                                                             |

サーミスタを取り付ける場所は、下図を参照してください。  
サーモスタットケースに2つのセンサーがある場合は、ラジエーターファン用と水温計用サーモユニットです。



〈こんな時は？〉よくあるお問い合わせ

| 症状                       | 原因と対策                                                                |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| メーター表示がブリーズ<br>表示もあった。   | ブリーズが何らかの影響を受け、中の電池を消耗してしまっている。                                      |
| 電池が挿入されてい<br>るのに表示がでない。  | 電池内部に端子が折れている。端子を折<br>ぜば電池が通る。電池の両端挿入時は電池端子の<br>曲れを修正してやり直す。         |
| LLLLと表示が出て、遅<br>度表示が出ない。 | メーター端子に断線があるか、サーミスタ確<br>実に装着されてないか。確認しにずれ、断線が<br>無いや、接点が問題無いか確認して下す。 |

郵送JASDAQ上場  
**ダイヤル**  
 株式会社  
 〒437-0226  
 静岡県周智郡森町一宮4805

本書の記載内容の一部または全部を無断転載することは禁じます。

**お客様相談窓口 0120-60-4955**  
デイトナ商品についてのご質問、ご意見をフリーダイヤルで受け付けております。

ホムペーシURL <http://www.daytona.co.jp/>