

取扱説明書

DAYTONA

R 17793①/②

*取り付けする前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使いください。

*この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。

*この商品もしくはこの商品を取り付けた車両を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。

ロードステアリング (ALB-LOW TYPE)	適応車種	商品NO.
	Φ28.6 テーパーハンドル用	17793 (汎用)

■ ご使用前に必ずご確認ください ■

※ 取扱説明書内の注意事項を守らずに使用した事による事故や損害について、当社では一切の責任は負いません。

※ 商品の保証については保証書裏面の保証規定に沿って行なっております。保証内容をご理解のうえ、この取扱説明書と一緒に保管してください。

本書では正しい取り付け、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。

▲警告 要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。

⚠注意 要件を満たさずに使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

▲警告



禁止

- この商品は左右のスイッチボックス回り止めの穴あけ加工が施されておりません。装着車両にあわせて、穴あけ加工を行なってください。
- この商品は、取付部Φ28.6 ハンドル部Φ22.2 のテーパーハンドル採用車に対応したハンドルです。Φ22.2 ハンドル/Φ25.4 (1 インチ) ハンドル採用車には使用できません。
- この商品に曲げ・切削・溶接等の加工は行なわないでください。商品の破損だけではなく、重大な事故につながる恐れがあります。
- 商品の取り付け後はエンジンをかける前に車両にまたがり、ブレーキの効き具合、ハンドルの切り返し、ケーブル類の張り具合、クラッチの切れ具合、レバー類の遊び、スロットルの戻り具合、チェンジシフトの入り具合など、オートバイの基本的な3要素「走る」「曲がる」「止まる」が正常に作動するかを必ず確認してください。その後にエンジンを始動させ、安全な場所で慣らし運転を行なってください。
- 専門外の方が作業を行なうと、事故の恐れがあり大変危険です。取付作業についてはオートバイ店もしくは認証整備工場にご相談の上、行なうようにしてください。

⚠注意



実施

- この商品を装着した場合、ハンドリングが変化する可能性があります。操作に慣れるまでは、十分に慣らし運転を行なってください。
- この商品は汎用品です。車種別適合はありません。装着する車両によってはブレーキホースやワイヤー/ハーネス類の長さ変更や、取り回し変更が必要となります。
- 実際に取付作業（穴あけ加工）を開始する前に、タンクや計器類に接触しないことを必ず確認してください。取付作業開始後（穴あけ加工後）のクレームはお受けできません。（保証対象外）
- 純正グリップヒーター採用車は、接着力が高い接着剤が使用されている場合があります。取り外す際の純正グリップヒーターの破損に注意が必要です。無理な作業は行なわず、困難だと判断した場合は販売店様等にご相談してください。脱着作業時の車体へのキズや、純正グリップヒーターの破損につきましても保証できません。
- 車体側の分解（グリップの脱着）に関するお問い合わせはお受けできません。
- 取り付け後約 100km 走行しましたら、各部を必ず点検してください。その後は約 500km 毎に必ず点検を行ない、各部に異常がないか確認してください。
- 走行中に異常が発生した場合は直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所を必ず点検してください。異常があった場合は走行を中止し、認証工場や販売店へ必ず相談してください。



その他

- ・この商品は分解可能な構造ですが、出荷時は組み立て完成状態です。ハンドルの組み立てネジ部にはネジロック剤（中強度）が塗布されています。破損の原因となります。分解はおやめください。
- ・取り付け作業を開始する前に、必ず本取扱説明書と車両メーカー発行のサービスマニュアルをよく読み、理解した上で作業を行ってください。
- ・この商品は汎用品のため、装着車両によっては計器類が見にくくなる可能性があります。装着時にスピードメーターが隠れてしまう場合は装着をおやめください。
- ・ハンドルの幅、高さの変更となります。車検書内容の記載変更が必要となる場合がございます。その際は販売店様や検査官の指示に従ってください。
- ・市販品のハンドルストッパー等が必要になる車両につきましては、メインキーを操作してのハンドルロックが使用できなくなるため、この商品はお取り付けできません。
- ・ボルト、スクリュー、ナットの締め付けはトルクレンチで行ない、それぞれのサイズにあった所定のトルクで締め付けてください。
- ・この商品は、予告無しに価格や仕様を変更する場合があります。予めご了承ください。

本商品の特徴

- ・表面処理に艶消しブラックアルマイトを採用したアルミ総削り出しのローハンドル。
- ・低くマウントされたセパハン風のハンドルは、スポーティーなポジションを作ります。
- ・内径Φ17.5に対応したバーエンド/バーエンドミラー取付可。

商品内容

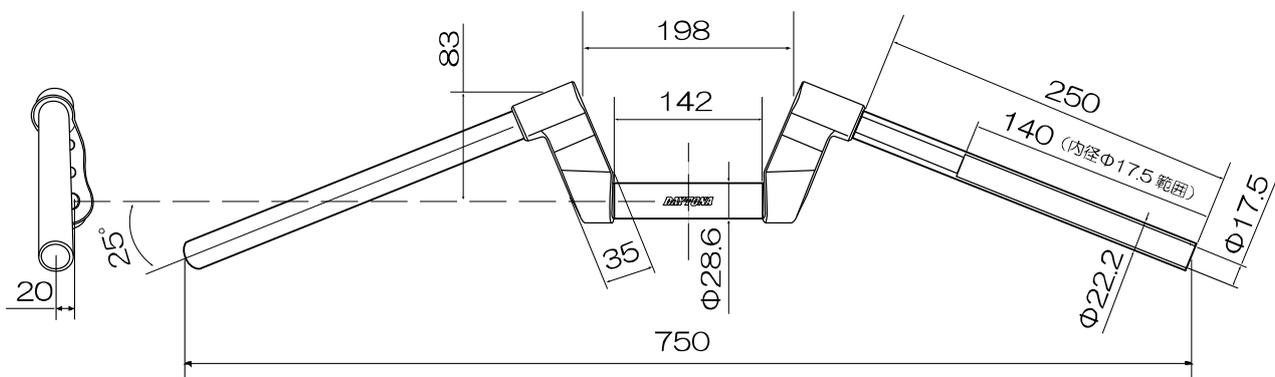
NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量
①	ロードステアリング（組み立て済）	取付部Φ28.6/ハンドル部Φ22.2	1

取付方法

※ハンドル取付可能状態までの車両分解方法については各車両のサービスマニュアルを参照下さい。

タンク周辺のキズに注意しながら作業を行ってください。

1. 左の純正ミラー、バーウエイト、グリップ、スイッチボックス、クラッチホルダーを取り外します。
2. 右の純正ミラー、バーウエイト、スイッチボックス（スロットルスリーブ）、プレーキマスターシリンダーを取り外します。
3. 純正ハンドルクランプを取り外し、純正ハンドルを取り外します。
4. 純正ハンドルクランプを使用して①ロードステアリングを仮止めします。その後、左右のスイッチボックス回り止めの穴あけ加工を行ってください。
5. 手順 1/2 で取り外した左右の純正部品をそれぞれ取付します。
6. 各部の位置調整を行ない、ハンドルクランプを本締めします。ハンドルを左右に慎重に動かし、タンク・カウリング等への接触、レバーの作動/ケーブル類の取り回し、灯火類の作動確認を行ないます。
7. 異常がなければ作業は完了です。



※センターを中心に左右対称

販売JASDAQ上場 株式会社 **デイトナ** 〒437-0226 静岡県周智郡森町一宮 4805

URL: <https://www.daytona.co.jp>

◎デイトナ商品についてのご質問、ご意見は「フリーダイヤルお客様相談窓口」0120-60-4955 まで