

VELONAΦ48/60 タコメーターKIT	適応車種	商品NO.
	GB350 (21)	21912 (Φ48) 21943 (Φ60)

■ご使用前に必ずご確認ください■

※本商品のご使用前に最終項に記載のURL（保証規定）より保証規定の内容を読み、ご理解のうえご使用ください。

※本商品の使用をもって、本書と保証規定の内容の全てを理解・承諾したものとみなします。本書内の注意事項を守らず使用したことによる事故や損害について、当社では一切の責任を負いません。

※本書は、いつでも取り出して読めるように大切に保管してください。また第三者に譲渡する場合は、必ず本書も併せてお渡しください。

本書では正しい取り付け、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。

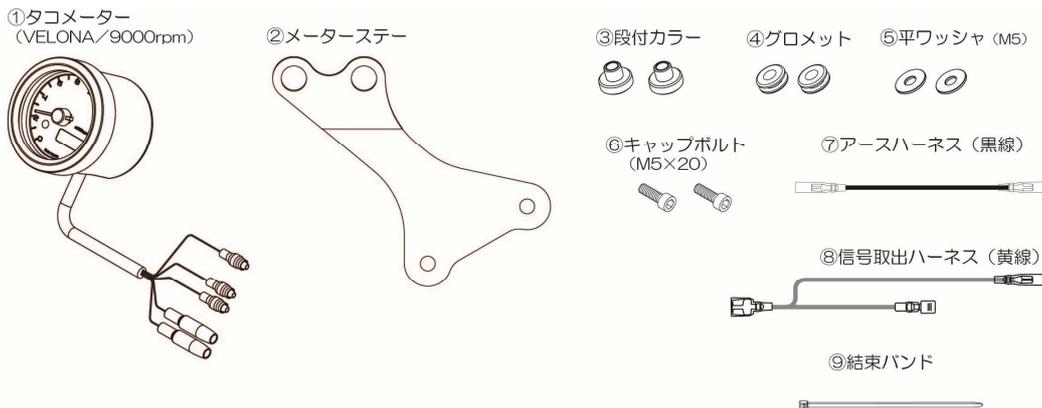
	行為を強制したり指示する内容を告げるものです。		禁止の行為であることを告げるものです。		その他の警告及び注意を告げるものです。
	要件を満たさず使用しますと、死亡または重傷に至る可能性や第三者の生命や財産を損なう可能性が想定される場合を示してあります。				
	<ul style="list-style-type: none"> 本商品は適応車種以外の車両には使用しないでください。 本商品に曲げや切削、溶接などの加工は行なわないでください。商品の破損だけではなく、重大な事故につながる恐れがございます。 感電やショートのおそれがございます。作業を行なう前に車両のメインキーをOFFにし、バッテリーのマイナス端子を外してください。 				
	要件を満たさず使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。				
	<ul style="list-style-type: none"> パッケージや商品の端面、バリなどで予期せぬケガや事故が発生する場合があります。取り扱い時やメンテナンスを行なう際はケガなどに十分ご注意ください。 作業に入る前に必ず周囲の安全を確保し、車両を安定させようとして作業を行なってください。 認証工場など、適切な設備と技能、専門知識のある整備士を有した店舗にて脱着作業を行なってください。作業が適切に行なわれないと、作業中やご使用中に車両や部品を損傷したり、不具合が発生する場合があります。 純正部品の取り外し、取り付けについては純正発行のサービスマニュアルを参考に正しく行ってください。 使用する純正部品または車両各部に欠損や損傷が見られた場合、その部品の再使用を避け、新しい部品に交換してください。そのままご使用されますと、重大な事故に繋がる恐れがあります。 取り付け後約100km 走行しましたら、各部を必ず点検してください。その後は約500km 毎に必ず点検を行ない、各部に異常がないか確認してください。 走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所を必ず点検してください。異常があった場合、商品の使用または車両の走行を中止し、認証工場や販売店へ必ずご相談してください。 				
	<ul style="list-style-type: none"> 本商品を取り付けた場合、車両側の取り付け面や、その周辺にキズが付く可能性があります。あらかじめご了承ください。 本商品は予告無しに価格や仕様を変更する場合がございます。また文中にご紹介した商品についても同様です。あらかじめご了承ください。 				

本商品の特長

- GB350 専用ステー & コネクターでボルトオン装着の簡単に取り付けできるタコメーターKIT
- メーター本体は雰囲気を損なわないブラックタイプを採用し、純正スピードメーターの左側にバランスよく配置
- 振動対策のためラバーマウントステーを採用

商品内容

NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量	NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量
①	タコメーター (VELONA)	Φ48/60	1	⑥	キャップボルト	M5×20	2
②	メーターステー		1	⑦	アースハーネス		1
③	段付カラー		2	⑧	信号取出ハーネス		1
④	グロメット		2	⑨	結束バンド		1
⑤	平ワッシャ	M5	2				



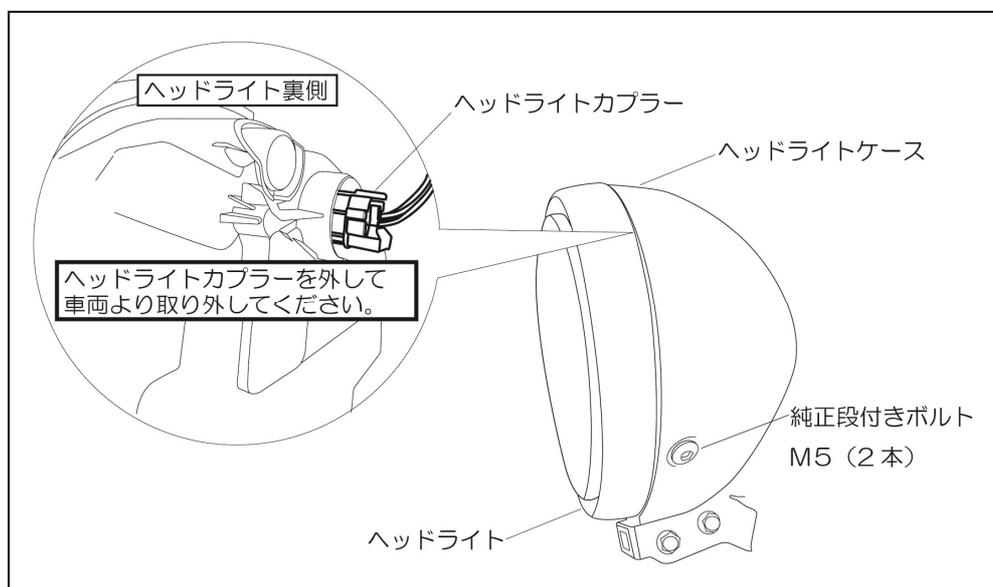
取付方法

【作業前の注意事項】

- 本取扱説明書は GB350（'21）の車両をベースに説明しております。車両年式の違いにより、取り付け方法が異なる場合がございます。この車両以外は本取扱説明書を参考にお取り付けをお願いします。
- 純正部品の取り外し、取り付けについては各メーカー発行のサービスマニュアルを参照して正しく行ってください。
- 作業を始める前に周囲の安全を確保し、車両を安定させた状態で固定し、転倒やケガなどに十分注意して作業を行ってください。

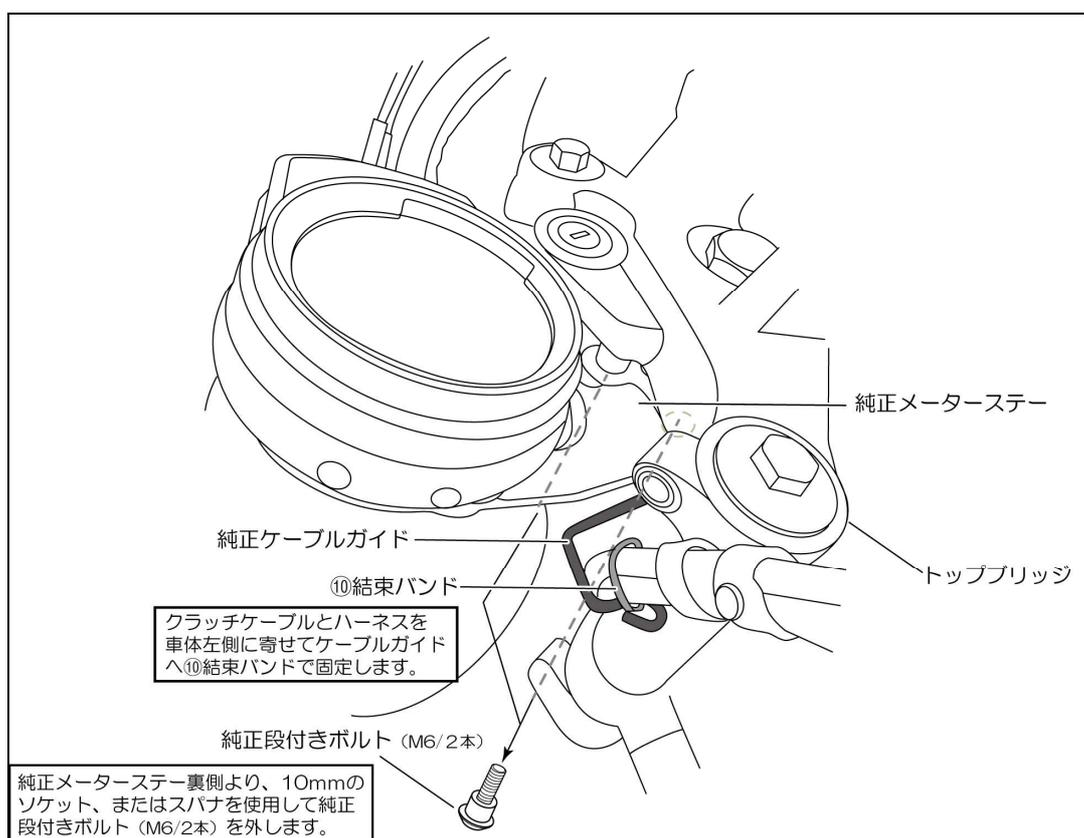
01. 純正部品の取り外し

- 左右の純正段付きボルト（M5）とヘッドライトカブラーを外し、ヘッドライトケースからヘッドライトを取り外します。



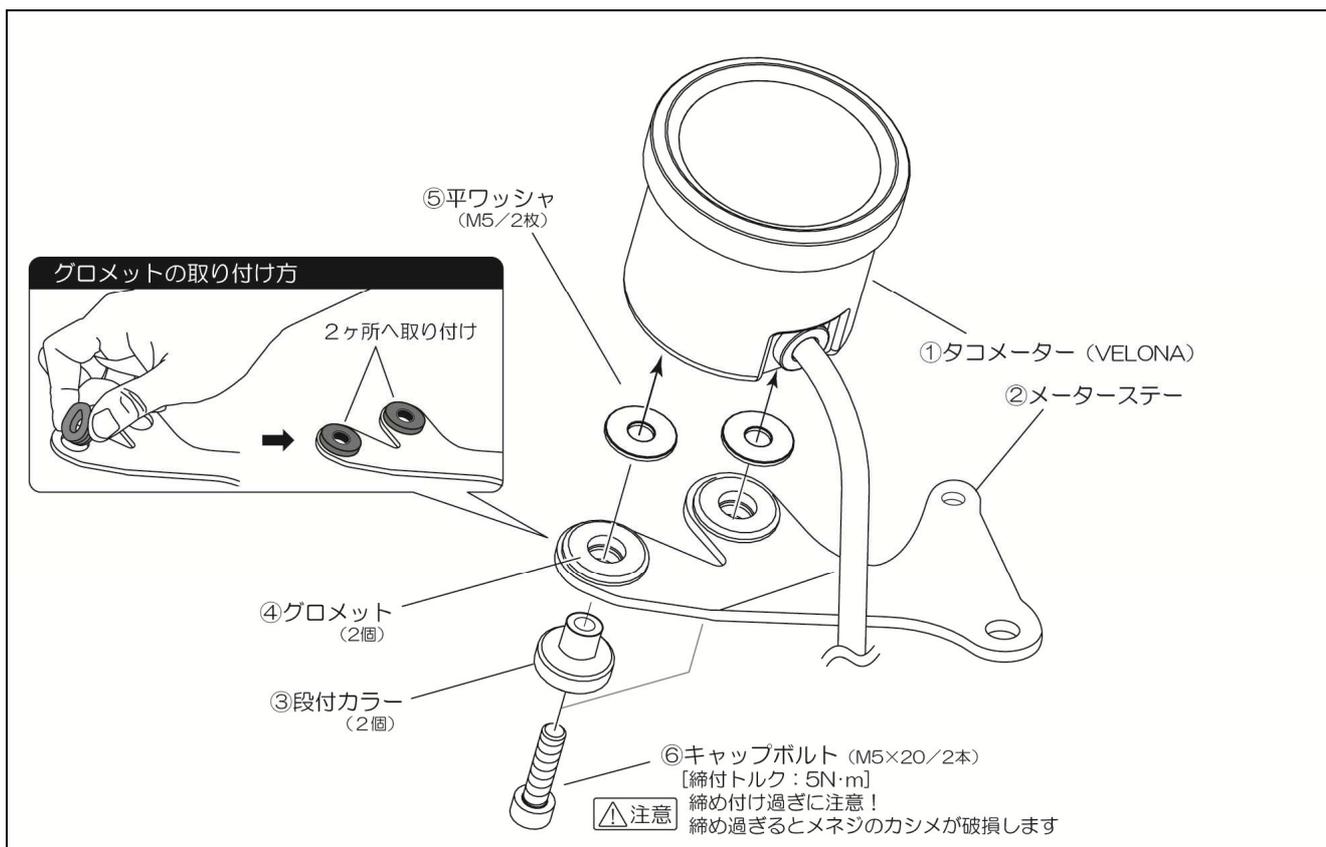
02. 純正メータースターの取り外し

- クラッチケーブルとハーネスを車体左側に寄せて純正ケーブルガイドに⑩結束バンドで固定します。
 - 純正メータースターの左右の純正段付きボルト（M6）を外し、純正メータースターと純正ケーブルガイドの固定を解除します。
- ※純正メータースターは完全に取り外す必要はございません。



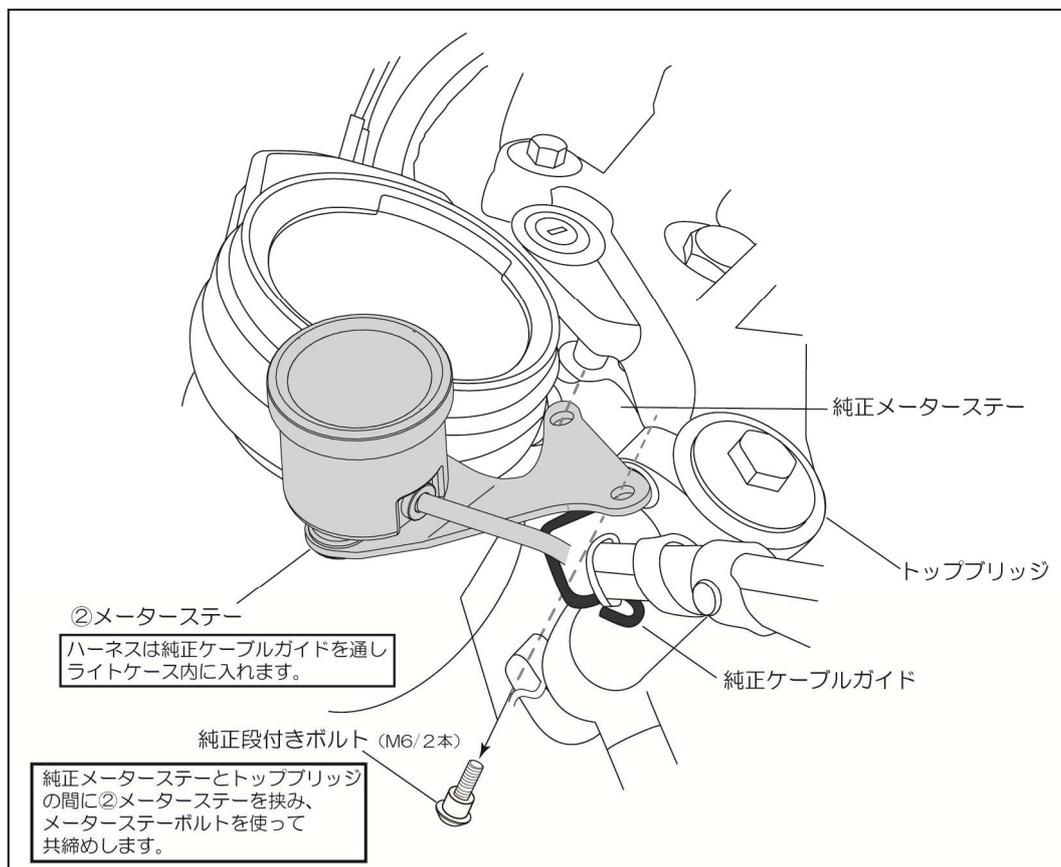
03. ①タコメーターの組み立て

- ①タコメーターと②メータースター、⑤平ワッシャ (M5)、④グロメット、③段付カラー、⑥キャップボルト (M5×20) を使って組み付けします。



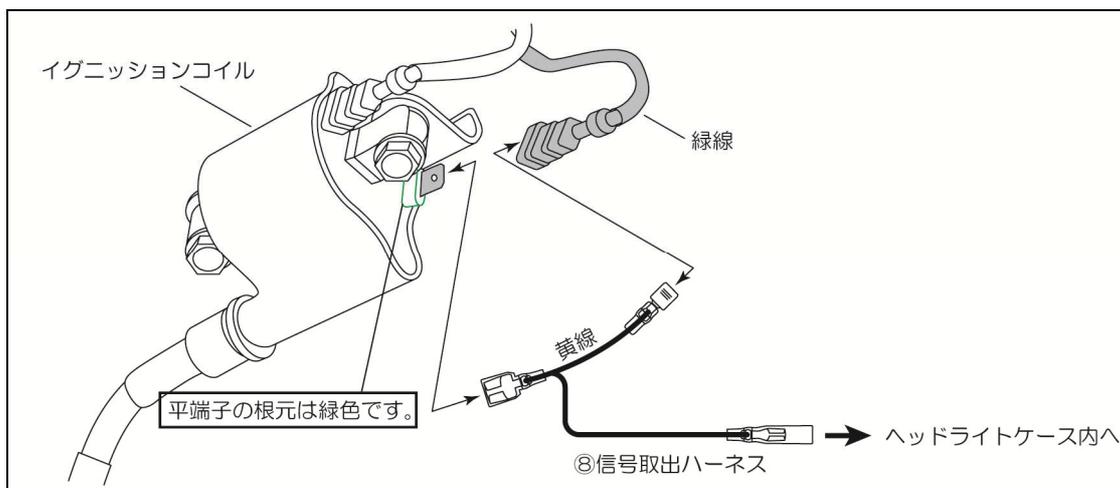
04. タコメーターキットの取り付け

- 組み立てたタコメーターKIT を手順 O2 で外した純正メータースターとトップブリッジの間に挟み、共締めで車両に取り付けします。
- ①タコメーターのハーネスは純正ケーブルガイドを通し、ヘッドライトケース内に入れます。



05. 信号取出ハーネスの接続

- ・ガソリンタンク右下部を覗くとイグニッションコイルがあります。イグニッションコイルに⑧信号取出ハーネスを接続します。
- ・イラストを参考にイグニッションコイルに接続されている**緑線**を外し、⑧信号取出ハーネスを割り込ませます。
- ・⑧信号取出ハーネスは周囲の配線に沿わせて取り回し、ハンドル操作に影響が無いよう注意してください。



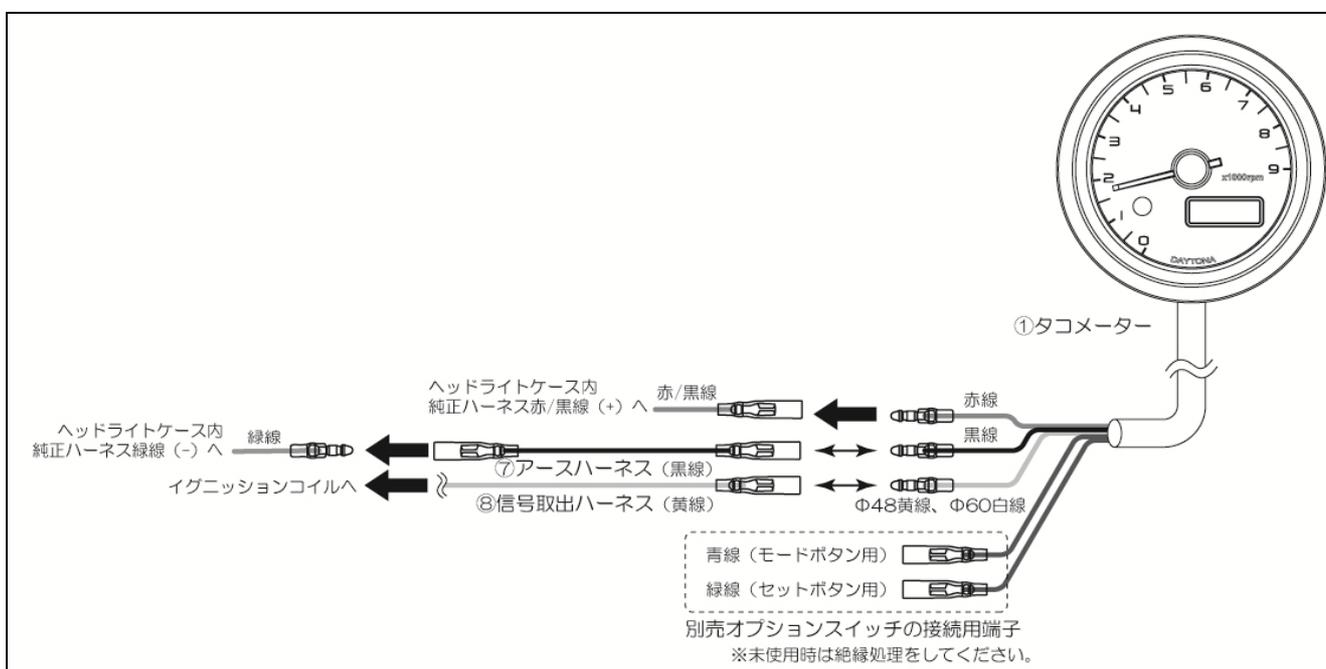
06. タコメーターの配線接続作業

- ・ヘッドライト内メインハーネスにアクセサリ用のギボシが隠れています。配線テープを剥がすと露出します。
- ・①タコメーターの**赤線 (+)** をヘッドライトケース内の純正ハーネスの**赤/黒線 (+)** に接続します。
- ・⑦アースハーネスの**黒線 (-)** をヘッドライトケース内に取り回し①タコメーターの**黒線 (-)** と純正ハーネスの**緑線 (-)** に接続します。
- ・⑧信号取出ハーネスの**黄線** を車両に沿わせ、ヘッドライトケース裏側からヘッドライトケース内に取り回し①タコメーターのタコメーター入力線の**白線または黄線** に接続します。

【タコメーター入力線の配線色】

VELONA60：白線

VELONA48：黄線



07. 純正部品の取付作業

- ・手順O1 で外した、ヘッドライトをヘッドライトケースに取り付けします。

