取扱説明書

DAYTONA

VELONA ELECTRICAL GAUGES

VELONA60

60φタコメーター9000rpm

■ご使用前に必ずご確認ください■

このたびは、デイトナ製品をお買い上げいただき、誠にありがとうございます。
●取扱説明書をよくお読みのうえ、正しく安全にお使いください。
●「保証書」は「お買い上げ日・販売店名」などの記入を確かめて、取扱説明書と共に大切に保管してください。

■ご使用前に、この安全上のご注意をよくお読みのうえ、正しくお使いください。取扱説明書内の注意事項は使用するかたへの危害や損害を未然に防止するためのものです。安全に関する重大な内容ですので、必ず守ってください。
■商品の保証については保証書の保証規定に沿って行なっております。保証内容をご理解のうえ、この取扱説明書と一緒に保管してください。
※取扱説明書内の注意事項を守らずに本商品を使用した事による事故や損害について、当社では一切の責任は負いません。また、修理の際に生じる脱着工賃やその他諸費用につきましても、当社で一切責任を負いかねます。あらかじめご了承ください。

■安全上のご注意■

⚠警告 要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。

実施

●本商品は運転に支障がないように確実に取り付けてください。身体や生命に危害を及ぼす事故を招く恐れがあります。
●使用中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所を点検してください。症状が改善しない場合は、お買い求めの販売店または当社にご連絡ください。
●配線はハンドル操作に支障が無いよう、結束バンド等でフレームにしっかりと固定してください。また、組み付け後は配線等を定期的に点検してください。点検を怠ると重大な事故やトラブルの原因となる場合があります。
●走行中は安全を第一に前方不注意にならないようにご使用ください。取り付け角度や天候の状況によってはメーターが見えにくくなる場合もありますが、危険ですのでメーターを注視し続けることは絶対におやめください。
●本商品を公道で使用する場合は道路交通法を遵守して安全に運転してください。

感電注意

●取り付け作業前に必ずバッテリーのマイナス端子を取り外してください。また、使用しない配線は必ず絶縁対策を行なってください。取り付け方法を誤ると、ショートや感電の危険や車両火災の原因となります。

⚠注意 要件を満たさずに使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

禁止

●この商品は直流 12V 専用です。バッテリーレス車両、及び 6V 車両、交流電装車両への取り付けはできません。
●濡れた手での作業は行なわないでください。感電する可能性があり、大変危険です。
●本体に強い衝撃を与えないでください。故障の原因となります。
●エンジン周りなど高温になる場所に本体を設置しないでください。熱で内部電子部品が破損する恐れがあります。耐熱温度は約 60℃です。
●ガソリンやブレーキフルードが本体に掛からないよう取り付けしてください。また、その他のケミカルも使用しないでください。本体が変色する場合があります。

分解禁止

●本商品は非分解式です。分解や改造等は行なわないでください。性能を損ない火災や怪我、感電や故障の原因となります。分解や改造をされた場合、保証の対象外となります。あらかじめご了承ください。

■安全上のご注意■

実施

●イモビライザー等の装着車は特にキーシリンダー周りへの配線にご注意ください。イモビライザーの誤作動やコンピューターの故障原因となります。
●本商品は取り付けに結線コネクターやギボシ端子、クワ型端子を使用します。正しく接続できていないと、正常に機能しなかったり、場合によって本商品や車両の破損につながる恐れがあります。取り付け時には配線場所の確認、通電の確認を慎重に行なってください。
●本体は視認を邪魔しない位置で、且つ運転に支障が無いよう取り付けてください。
●必ず、専門の知識を持った整備士に取り付けを依頼してください。

水ぬれ禁止

●本商品は完全防水ではありません。メーターケース内の温度差や雨天など湿度の高い日はガラス面が曇る場合があります。ガラス面の曇りに関するクレームは受けかねます。あらかじめご了承ください。（対処方法はQ＆Aをご参照ください。）また、高圧洗浄器等の直接洗浄は行なわないでください。内部に水が浸入する場合があります。

その他

●この商品の取り付け作業には車体のサービスマニュアルと専門知識および技術が必要です。信頼のおける認証工場店舗またはオートバイ販売店で熟練した整備士に作業を依頼してください。
●この商品は取り付けの際、配線加工が必要です。配線の知識を持った信頼のおける認証工場店舗、またはオートバイ販売店で熟練した整備士に作業を依頼してください。
●取り付けは確実に行ってください。また、走行中ブラケットのネジ部等が緩まないように確実に締め付けてください。取り付け後、約１００ｋｍ走行しましたら各部のネジ部の増し締めを行ってください。その後は約５００ｋｍ毎必ず点検し、同様の増し締めを行なってください。
●周りの安全を十分に確認し、作業中に車体が倒れたりしないよう十分に注意してください。
●本商品は予告なしに価格や仕様を変更する場合があります。また文中に紹介した商品についても同様です。あらかじめご了承ください。

■使用上のご注意■

●本商品は夏場の炎天下のもとでご使用されると、液晶パネルが黒くなる場合があります。
これは使用している液晶パネルの許容温度を超えると起こる現象で、メーター本体の温度を下げる事で解消されます。商品不良ではありませんので、あらかじめご了承ください。
●本商品は計測値に ± の公差があります。同商品と比較した場合、表示の切り替えタイミング等が全く同じにはならず、表示が異なる場合があります。商品不良ではありませんので、あらかじめご了承ください。
●本商品は高出力のＨＩＤや電装部品などを同時装着した場合、急激な電圧降下やノイズの影響により正常に動作しない場合があります。これら電装品の配線とは極力離して設置してください。
●液晶パネルの性質上、一定の視線角度を超えると表示が見えにくくなります。走行中の着座位置で表示が一番見えやすい角度で取り付けを行なってください。

初期設定について
本商品は、車体にそのまま装着しただけでは正常に作動しません。車両にあわせてタコメーター点火方式設定をすることで使用可能となります。取扱説明書の各種初期設定で入力を行なってからご使用ください。

商品仕様

■作動電圧：直流9.0～16.0V
■寸法：最大Φ68×奥行43mm
（ボディ幅Φ60×リング下奥行29mm）
■取付ピッチ：45mm
■表示レンジ：0～9000rpm
■最高回転数記憶機能
■シフトインジケーター（赤）　※初期設定値：3000rpm
設定範囲：0～9000rpm
■電圧表示：0.0～18.0V
■消費電流：150mA以下
■液晶：通常液晶
■バックライト：白色

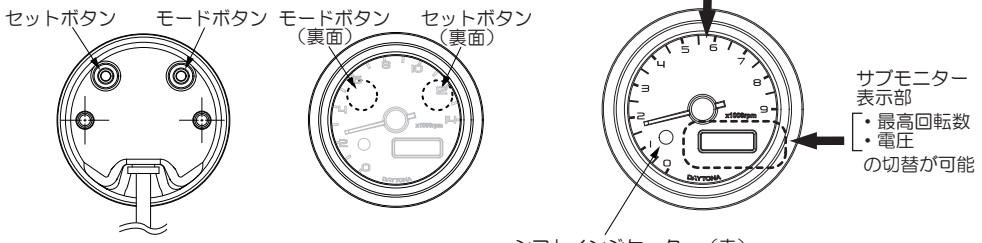
※時計表示機能はありません

R39914_P01_2023/03/13

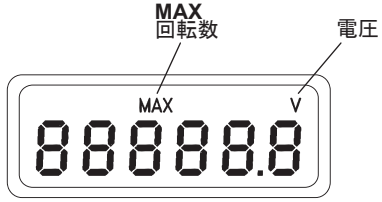
■各種初期設定■　～準備

各部名称とボタン操作の説明

①メーター本体裏面　　メーター表側から見た図



サブモニター表示説明



MAX：最高回転数を表示中に点灯します。
V：電圧を表示中に点灯します。

■モード切替と設定■

●電源投入時に表示される画面で、モードボタンを１回（１秒以内）押すごとにサブモニターの表示モードが切り替わります。（白矢印 ⇨）
※画面に表示が出ないときには２ページ、３ページの配線図や取付方法をご確認ください。

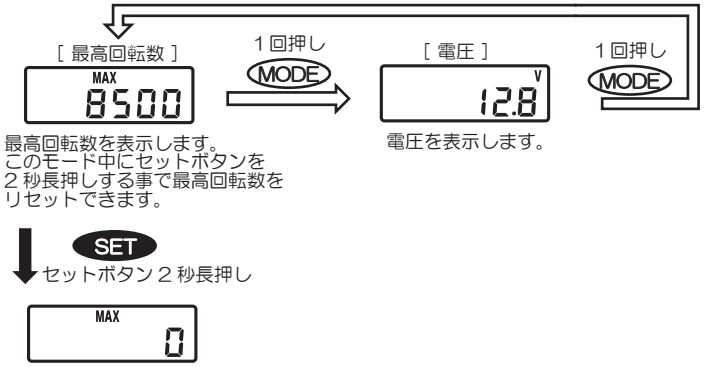
通常時のモード切替（サブモニター）

操作表意アイコンの説明

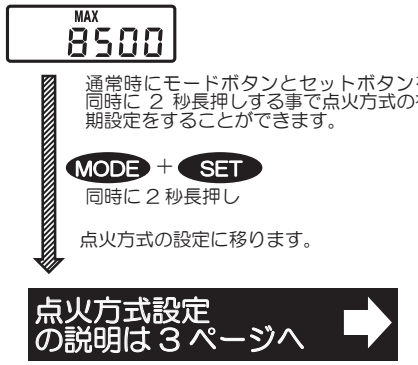
- SET ＝セットボタンを１回押します（１秒以内）
- SET ＝セットボタンを２秒 長押ししします
- MODE ＝モードボタンを１回押します（１秒以内）
- MODE ＝モードボタンを２秒 長押ししします
- MODE ＋ SET ＝ モードボタンとセットボタンを同時に２秒 長押ししします

ワンポイント

各設定の項目は一連の流れになります。作業を開始する前に、事前に登録の各項目を一読しておくと設定がスムーズに行えます。



点火方式設定登録



R39914_P02_2023/03/13

■タコメーター点火方式 と シフトインジケーター切り替え の設定■

［ タコメーター ］

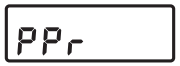
通常時にモードボタンとセットボタンを
同時に２秒長押しする事でタコメーター
の初期設定をすることができます。

MODE ＋ SET
同時に２秒長押し

タコメーター点火方式設定に移ります。

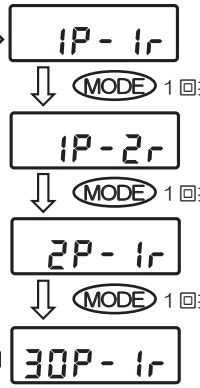
点火方式の切り替え

点火方式の切り替えを行います。
サブモニターに”ＰＰｒ”と表示
されます。



セットボタンを２秒長押しすると
点火方式の切り替え設定に移ります。

SET
２秒長押し



MODE １回押し

クランク１回転に対しての点火方式
を変更できます。

1P-1r：クランク１回転１点火
1P-2r：クランク２回転１点火
2P-1r：クランク１回転２点火
30P-1r：クランク１回転 30 パルス

いずれかの点火方式を
選択してセットボタン
を２秒長押し

SET
２秒長押し

セットボタンを１回押すごとに〝1P-1r〞,〝1P-2r〞,
〝2P-1r〞〝30P-1r が切り替わります。
設定したい点火方式を表示した時にセットボタンを２秒長押
しして決定します。
決定後は通常時のモード（タコメーター表示）に戻ります。

※レブル250/500（17~21）は〝1P-2r〞を選択してください。

※〝30P-1r〞は 2000 年式以降のハーレーダビッドソンの
一部モデルで使用する方式です。クランクポジションセンサー
からパルス信号を入力する場合に使用します。
クランクポジションセンサーへの取り付けは結線コネクター
をご使用ください。

※タコメーター信号を取る場所よって点火方式の設定が変わる場合
があります。各車両に合わせて点火方式を選んでください。

１回押し
MODE
モードボタンを押すごとに
〝点火方式の切り替え〞と
〝シフトインジケーターの設定〞
が切り替わります。

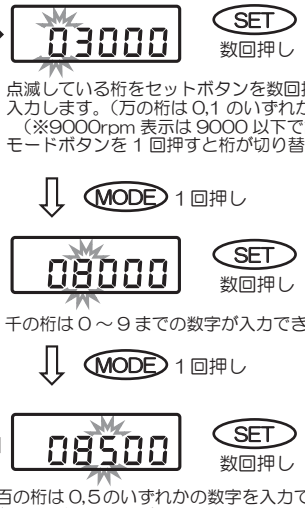
シフトインジケーターの設定

シフトインジケーターの設定を行います。
サブモニターに”ＳＨＩＦｔ”と表示
されます。

※点火方式の切り替えおよびシフトインジケーターの設定は
約３０秒間ボタン入力を行わないと通常表示に戻ります。

セットボタンを２秒長押しすると
シフトインジケーターの設定に移ります。
シフトインジケーターの点滅開始タイミングを
変更できます。

SET
２秒長押し



SET 数回押し

設定範囲：０～９000rpm
例：点滅開始回転数を 8500rpm に設定する場合
※初期設定値：3000rpm
※00000 と設定するとメーター作動時、常に点滅
してしまいます。

点滅している桁をセットボタンを数回押して数字を
入力します。（万の桁は 0,1 のいずれかの数字を入力できます。）
（※9000rpm 表示は 9000 以下で設定してください）
モードボタンを１回押すと桁が切り替わります。

MODE １回押し

千の桁は０～９までの数字が入力できます。

MODE １回押し

百の桁は 0,5 のいずれかの数字を入力できます。
（最小単位 500rpm）
セットボタンを２秒長押しすると通常時のモード
（タコメーター表示）に戻ります。

SET
２秒長押し

R39914_P03_2023/03/13

■ Q&A ■

・本体の電源が入らない

電源が供給されていない可能性があります。
電源配線の接続不良や接続間違いがないか確認してください。

・エンジンを始動しても回転数を表示しない。

回転パルス信号が入力できていない可能性があります。
信号取出ハーネスがしっかり接続されているか確認してください。

・レッドゾーン付近に入ると回転数を正確に表示しない。

車種によってレブリミッターが作動して点火パルスをカットしている場合があります。
レブリミッター作動時にはタコメーターが正確に回転パルス信号を拾うことが出来ません。

・走行中、回転数表示が安定しない。

車体ノイズを拾ってしまい、信号がうまく認識されていない可能性があります。
電装強化系のパーツや高出力のHIDなどを同時装着した場合、ノイズの影響を受けて表示が安定しない場合があります。各配線にアルミテープを巻いてアースに落としたり、配線の取り回しを変更したりして、その他の電装品とは極力離して設置してください。

・針が振れてしまう。（大きく振れる）

針が断続的に大きく振り切れる、または完全に振り切れてしまう場合には以下のことが考えられます。

配線の接触不良が考えられます。電源取出ハーネスがしっかり接続されているか確認してください。

バッテリーが弱っていたりレギュータが不調などで電圧が不安定な状態が考えられます。セルモーターが回る状態であっても車体ノイズ等で瞬間的に電圧が上下に振れてしま うため 、メーターの動きが不安定になる場合があります。バッテリーを充電するまたは新品交換してください。レギュレーターも車両のサービスマニュアルを参照して点検を行なってください。

・針の位置が0にならない、途中で止まっている。

電源が入っていない状態でも、振動や衝撃を受けることで針の位置が動いてしまいます。電源をONにするとオープニング作動後に0に戻ります。電源をONにしてもオープニング作動しない場合には各部の配線が接触不良を起こしていないか確認してください。

・液晶パネル（サブモニター）が黒くなり表示が見えなくなる。

直射日光がメーターに当たり続けて本体内部が一定の温度を超えてしまうと液晶パネルが黒化してしまう場合があります。液晶部品の性質上の問題で、商品の仕様となります。症状が発生した場合には日陰等でメーターの温度を下げていただくことにより解消されます。

・レンズが曇る、結露して表示が見えない。

雨天時の走行や気温の変化によって、本体レンズ裏側に水滴が付いたり、結露して曇ってしまう場合があります。通常は時間の経過とともに消えますが、あまりにひどい場合は以下のことをお試しください。
本体裏の設定ボタン（モードボタン、セットボタン）のゴムを外します。風通しの良いところで数時間置き、本体内の水分を取り除いてください。レンズの水滴や曇りが取れたら設定ボタンのゴムをはめ込み、もとの状態に戻してください。

★以上の点検をしても解決しない場合には、お買い上げの販売店、または弊社までご相談ください。
※お客様の車両不適合に関するクレームは受けかねます。あらかじめご了承ください。

■ オプション品 ■

パーツ名	品番	備考
2ボタンプッシュスイッチ（ﾌﾞﾗｯｸ）	91747	スイッチボディ幅12mm（メーター等 微弱電流用） φ22.2, φ25.4のハンドルバーに対応

2023年03月現在の品番となります。

■商品保証について

商品保証とは、通常のご使用において材料または製造上の不具合に起因する故障等が起きた場合、保証規定の範囲において無償修理または交換をお約束するものです。

1. 保証期間は使用回数に関わらず、ご購入日から1年間となります。2. 保証を受ける場合には、お買い上げ日が証明できる書面（レシートなど）が必要となります。
3. 下記のアドレス（またはQRコード）より、保証規定の詳細をご一読の上、ご理解・ご承諾ください。

デイトナ保証規定
https://www.daytona.co.jp/warranty/index.php

※保証の対象は、新品かつ正規販売店でのご購入品に限ります。個人売買や中古品、インターネットオークションでの購入品は保証の対象外となります。
※保証を受けるご連絡を以って、保証規定にご同意いただいたものとみなします。

■保証修理の受付について

お買い上げ日が証明できる書面をご用意の上、購入店もしくは当社までご連絡ください。

インターネットお問合せ
https://www.daytona.co.jp/contact/form.php

株式会社デイトナ
東証スタンダード上場
〒437-0226 静岡県周智郡森町一宮4805
https://www.daytona.co.jp

転載禁止 本取扱説明書の内容の一部、または全ての無断転載を禁止