

取り扱い説明書

*取り付けの前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使い下さい。
*この取り扱い説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管して下さい。
*この商品もしくはこの商品を取り付けた車輛を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取り扱い説明書も併せてお渡し下さい。

オールイザーパワーフィルター φ35 L90°	適応車種	商品 NO.	
	L-DIO 他	45508	45509
		45510	45511

この度はデイトナ「排ガス対策モデル対応パワーフィルター」をお買い上げ頂きまして誠にありがとうございます。
ご使用前には必ずこの取り扱い説明書をよくお読み下さい。また、取り付け前に必ず商品の内容をお確かめ下さい。
なお、万一お気づきの点がございましたら、お買い求めの販売店にご相談ください。

- 〈特徴〉
- ・排ガス対策モデルに対応。エアーブリードホース取付ニップル付。

〈商品内容〉

No.	パーツ名	サイズ(mm)	数量	No.	パーツ名	サイズ(mm)	数量
①	パワーフィルターASSY		1	③	キャップ		1
②	ホース		1				

- 〈注意事項〉
- ・作業に入る前に必ず安全を確保した上で作業を行って下さい。
 - ・取付は確実に行ってください。また、走行中にネジ部等が緩まないよう、トルクレンチを使って所定トルクで確実に締め付けてください。
 - ・取り付け後約100km 走行しましたら各部を点検してネジ部等の増し締めを行って下さい。その後は約500km毎に必ず点検を行い、同様の増し締めを行って下さい。
 - ・走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所を点検して下さい。
 - ・この商品は、予告無しに価格や仕様の変更をすることがあります。また、文中に御紹介した商品についても同様です。予め御了承下さい。

■ 取り付け方法 ■

- ノーマルエアクリーナーBOXを取り外し、パワーフィルターを取付し、付属のバンドをしっかり締めてください。排ガス対策モデルは、下記の指示に従って取り付けてください。

〈L-DIO系〉

エアリードチューブをキャブレター本体から取り外し、付属の②ホースに交換後、①パワーフィルターのニップルに取り付けます。

〈その他の車種〉

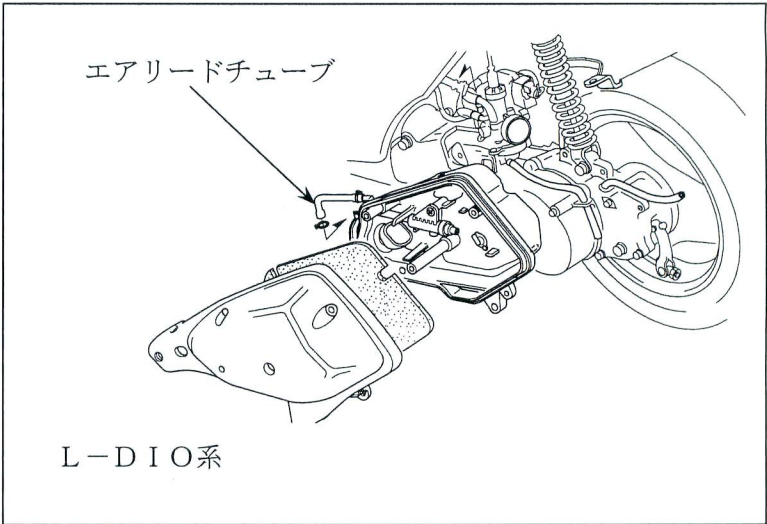
その他の車種では、エアーブリードチューブはそのまま純正のものを①パワーフィルターのニップルに取り付けてお使いください。

〈排ガス規制以外のモデル〉

排ガス規制以外のモデルでは、③キャップをニップルにかぶせて下さい。

〈共通事項〉

パワーフィルターを取り付けますと、大幅に吸入効率が上がるため、キャブレターのセッティングが必要になります。車輛によっては、メインジェットの番数を5～20番上がりますので、補足説明を参考にキャブレターをセッティングして下さい。



*取り付けの前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使い下さい。
*この取り扱い説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管して下さい。
*この商品もしくはこの商品を取り付けた車輛を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取り扱い説明書も併せてお渡し下さい。

キャブレターセッティングについて	適応車種	商品 NO.

エンジンの潜在能力を余すことなく引き出すキャブレター。しかし、その能力を活かすも殺すもセッティングしだいで大きく変わってしまいます。

そこで、それぞれのスロットル開度で見られる具体的な症状を示し、その原因と解決方法をまとめてみました。キャブレターのセッティングは、混合気の濃度が濃い、薄いどちらかしかありません。

キャブレターセッティングに近道はなく、地道な作業の繰り返しです。セッティングの上達方法は、間違ってもいいから試してみることが大切です。何度もトライして繰り返しながら少しずつ覚えていきましょう。

症 状		原 因	対 処
スロットル全開で	息つき ノッキング オーバーヒート プラグが白い	薄い	メインジェットの番数を上げる プラグの色を見て1番手ずつジェットを上げる 番数を大幅に上げてでも直らない場合は、フロートバルブ、バルブシートの穴詰まり、フューエルチューブ、フューエルコックの詰まりを点検
スロットル全開で	頭打ちが早い 伸びがない ぼこつく 吹け上がりが遅い パワー不足 プラグが黒い	濃い	メインジェットの番数を下げる プラグの色を見て1番手ずつジェットを下げる プラグの色が薄いキツネ色になればOK
スロットル開度 1/4～3/4で	息つき ノッキング 失速	薄い	ジェットニードルのクリップ位置を1段下げる
スロットル開度 1/4～3/4で	もたつく ぼこつく 加速が悪い	濃い	ジェットニードルのクリップ位置を1段上げる
スロットル開度 1/8～1/2で	息つき ノッキング 失速	薄い	ジェットニードルのスレート径を細くする
スロットル開度 1/8～1/2で	もたつく ぼこつく 加速が悪い	濃い	ジェットニードルのスレート径を太くする
超低速・アイドリングで	回転が不安定	薄い	パイロットジェット(スロー・ジェット)の番数を上げる エアスクリーを締め込む
超低速・アイドリングで	黒煙が出る 音が鈍い エンストする	濃い	パイロットジェット(スロー・ジェット)の番数を下げる エアスクリーを緩める
スロットル急開時の	レスポンスが悪い	両方の可能性	メインジェットの番数を下げる ジェットニードルのクリップ位置を上げる 直らない場合は逆の操作を行う
スロットル急閉時の	回転の戻りが悪い	薄い	パイロットジェットの番数を上げる エアスクリーを緩める
エアスクリー	エアスクリーの調整をしても エンジンの調子が変わらない	両方の可能性	パイロットジェットの番数を変えてみる