

# 取り扱い説明書

**DAYTONA**<sup>®</sup>

47030①/①

\*取り付け前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使い下さい。

\*この取り扱い説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管して下さい。

\*この商品もしくはこの商品を取り付けた車輛を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取り扱い説明書も併せてお渡し下さい。

## パワーアドバンスパワーフィルター アークタイプ(ニップル付)

適応車種

商品 NO.

ユニバーサル

64974(φ49)

64975(φ45)

この度はデイトナ「パワーアドバンスパワーフィルター」をお買い上げ頂きまして誠にありがとうございます。ご使用前には必ずこの取り扱い説明書をよくお読み下さい。また、取り付け前に必ず商品の内容をお確かめ下さい。なお、万一お気づきの点がございましたら、お買い求めの販売店にご相談ください。

### 〈特徴〉

- ・排ガス対策モデルに対応エアブリードホース取り付けニップル付

### 〈商品内容〉

No.	パーツ名	サイズ(mm)	数量	No.	パーツ名	サイズ(mm)	数量
①	パワーフィルター(ニップル付)		1	②	バンド		1

### 〈注意事項〉

- ・作業に入る前に必ず安全を確保した上で作業を行って下さい。
- ・取付は確実に行ってください。また、走行中にネジ部等が緩まないよう、トルクレンチを使って所定トルクで確実に締め付けてください。
- ・取り付け後約100km 走行しましたら各部を点検してネジ部等の増し締めを行って下さい。その後は約500km毎に必ず点検を行い、同様の増し締めを行って下さい。
- ・走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所を点検して下さい。
- ・この商品は、予告無しに価格や仕様の変更をすることがあります。また、文中に御紹介した商品についても同様です。予め御了承下さい。
- ・このパワーフィルターに付いているニップルの外径はφ7 ですのでエアブリードホースは、これに適したホース内径の物をご使用をお願いします。

### ■ 取り付けの前に ■

◆◆◆ パワーフィルターを装着した場合、大幅に吸入効率が上がります。そのため、キャブレターのセッティングが必要になります。 ◆◆◆

- (1) 2STの車両の場合、メインジェットの番数が5番から20番程度上がります。尚、チャンバーやビッグボアを装着した車両では、より濃い目のセッティングになります。
- (2) 4STの車両の場合、メインジェットの番数が0番から5番程度上がります。又、ジェットニードルの段数が1段から2段程度上がります。又、車両の使用環境や装着パーツによっても異なります。尚、詳しいセッティング方法に関しては裏面の補足説明をご参照下さい。

### ■ 取り付け方法 ■

- 純正エアクリーナーBOX を取り外し、パワーフィルターを取り付けし、付属のバンドをしっかり締め確実に固定してください。
- ※ 純正エアクリーナーBOX の取り外し方はサービスマニュアル等を参照の上作業願います。

### 〈配管方法〉

エアブリードホースを、①パワーフィルターASSY のニップルに取り付けます。

\*取り付け前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使い下さい。  
 \*この取り扱い説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管して下さい。  
 \*この商品もしくはこの商品を取り付けた車輛を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取り扱い説明書も併せてお渡し下さい。

<h2>キャブレターセッティングについて</h2>	適応車種	商品 NO.

エンジンの潜在能力を余すことなく引き出すキャブレター。しかし、その能力を活かすも殺すもセッティング だけで大きく変わってしまいます。

そこで、それぞれのスロットル開度で見られる具体的な症状を示し、その原因と解決方法をまとめてみました。

キャブレターのセッティングは、混合気の濃度が濃い、薄いどちらかしかありません。

キャブレターセッティングに近道はなく、地道な作業の繰り返しです。セッティングの上達方法は、間違ってもいいから試してみることが大切です。何度もトライして繰り返しながら少しずつ覚えていきましょう。

症状		原因	対処
スロットル全開で	息つき ノッキング オーバーヒート プラグが白い	<b>薄い</b>	メインジェットの番数を上げる プラグの色を見て1番手ずつジェットを上げる 番数を大幅に上げて直らない場合は、フロートバルブ、バルブシートの穴詰まり、フューエルチューブ、フューエルコックの詰まりを点検
スロットル全開で	頭打ちが早い 伸びがない ぼこつく 吹け上がりが遅い パワー不足 プラグが黒い	<b>濃い</b>	メインジェットの番数を下げる プラグの色を見て1番手ずつジェットを下げる プラグの色が薄いキツネ色になればOK
スロットル開度 1/4～3/4で	息つき ノッキング 失速	<b>薄い</b>	ジェットニードルのクリップ位置を1段下げる
スロットル開度 1/4～3/4で	もたつく ぼこつく 加速が悪い	<b>濃い</b>	ジェットニードルのクリップ位置を1段上げる
スロットル開度 1/8～1/2で	息つき ノッキング 失速	<b>薄い</b>	ジェットニードルのスレート径を細くする
スロットル開度 1/8～1/2で	もたつく ぼこつく 加速が悪い	<b>濃い</b>	ジェットニードルのスレート径を太くする
超低速・アイドリングで	回転が不安定	<b>薄い</b>	パイロットジェット(スロージェット)の番数を上げる エアスクリュウを締め込む
超低速・アイドリングで	黒煙が出る 音が鈍い エンストする	<b>濃い</b>	パイロットジェット(スロージェット)の番数を下げる エアスクリュウを緩める
スロットル急開時の	レスポンスが悪い	<b>両方の可能性</b>	メインジェットの番数を下げる ジェットニードルのクリップ位置を上げる 直らない場合は逆の操作を行う
スロットル急閉時の	回転の戻りが悪い	<b>薄い</b>	パイロットジェットの番数を上げる エアスクリュウを締め込む
エアスクリュウ	エアスクリュウの調整をしても エンジンの調子が変わらない	<b>両方の可能性</b>	パイロットジェットの番数を変えてみる