

取扱説明書

DAYTONA corp.

R75674 ①/⑥

*取り付けする前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使いください。

*この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。

*この商品もしくはこの商品を取り付けた車両を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。

マルチウイングキャリア	適応車種	商品NO.
	ZRX1200 DAEG '09->	75674

■ ご使用前に必ず、ご確認ください ■

※ 取扱説明書内の注意事項を守らずに使用した事による事故や損害について、当社では一切の責任は負いません。

※ 商品の保証については保証書裏面の保証規定に沿って行っております。保証内容をご理解のうえ、この取扱説明書と一緒に保管してください。

本書では正しい取り付け、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。

- | | |
|---|--|
|  警告 | 要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。 |
|  注意 | 要件を満たさずに使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。 |

 実施	行為を強制したり指示する内容を告げるものです。	 禁止	禁止の行為であることを告げるものです。
 法令違反	条件次第では法令違反となることを告げるものです。	 その他	その他の警告及び注意を告げるものです。

警告

- | | |
|---|---|
| 
禁止 | <ul style="list-style-type: none">この商品は、記載されている適応車種以外の車両には使用しないでください。このキャリアの最大積載重量は5Kgです。最大積載重量を超える荷物をこのキャリアに積まないでください。この商品に曲げ・切削・溶接等の加工は行わないでください。商品の破損だけではなく、重大な事故につながる恐れがあります。指定積載重量内の荷物積載用途としてのみご使用ください。車両を固定する商品としては設計していません。 |
|---|---|

注意

- | | |
|---|--|
| 
実施 | <ul style="list-style-type: none">周囲の安全を確保し、車体が倒れないよう十分注意して、取付作業を行ってください。この商品を装着および、装着して荷物を積載した場合、ハンドリングやブレーキ性能が変化する可能性があります。操作になれるまでは、十分に慣らし運転を行ってください。この商品の裏面や取付ステー周辺は、製造上表面仕上げにムラが生じてしまいます。その為、地域の環境やメンテナンス次第によっては、サビが発生する可能性があります。予めご了承ください。この商品は、商品その物に対し商品のみを保証します。取り付けや、ご使用状態または積載させた荷物の脱落（BOXやバック等の中味の不具合）に対しましては、一切保証できません。詳細につきましては、商品付属の保証書（保証規定）をご参照ください。この商品の取り付けには純正部品を使用します。使用する純正部品または車両各部に欠損・損傷がみられた場合、その部品の再使用を避け、新しい部品に交換してください。そのままご使用されますと、重大な事故につながる恐れがあります。 |
|---|--|

- 車両側に転倒暦がある場合、お取り付けできない可能性があります。
- この商品は、純正アシストグリップを取り外しての装着となりますが、この商品のフィッティングがアシストグリップとなる設計になっているため、タンデム走行が可能です。
- 純正アシストグリップの取り付け部に、この商品のフィッティングが取り付けます。純正リアカウルの穴とフィッティングの隙間を埋めるラバーが付属しますが、防水性能はありません。雨天での駐車、または雨天走行、洗車時等、水がカウル内に浸入する可能性があります。雨天時の駐車、走行はおひかえください。やむをえず駐車、走行される場合、シート下に貴重品、非防水の電装部品またはグローブ、ツーリング用品等を積載しないようにしてください。
(※洗車の際には注意が必要です。)
- この商品の角部等には、エッジや突起がある場合があります。取付作業を行う際には保護手袋を使用してください。またエッジや突起部がある場合、ヤスリ等を使用して処理を行ってください。
- ボルト、ナット類の締付には、トルクレンチを使用し、必ずそれぞれのサイズに合った規定の締付トルクまたは、この説明書に記載されたトルクで締付を行ってください。
- GIVI 社製のトップケースを装着する場合、30L 以下のトップケースを使用してください。30L 以上は重量オーバーとなります。(最大積載量は 5Kg です。重量 3Kg のトップケースを装着した場合、積載重量は 2Kg となります。)
- トップケースを同時装着した場合、トップケースをタンデムライダーの背もたれとして使用しないでください。
- 取り付け後約 100km 走行しましたら、各部を必ず点検してください。その後は約 500km 毎に必ず点検を行い、各部に異常がないか確認してください。
- 走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所を必ず点検してください。

- この商品を取り付けた場合、車体側の取り付け面や、その周辺に傷が付く可能性があります。予めご了承ください。
- この商品は、左右対称に設計されていますが、商品の製造固体差または車体側の組み付け固体差により装着後、左右での誤差が生じる可能性があります。予めご了承ください。
- 純正リアフェンダーをご使用される場合、純正リアフェンダーの切削加工が必要です。
- 純正リアフェンダーをご使用される場合、純正荷かけフックの使用が可能です。
- 当社フェンダーレスキット (70027) との同時装着可能です。また同時装着の際には、当社フェンダーレスキットの取り付け部品もご使用しますので、フェンダーレスキット同梱の取扱説明書も併せてご参照ください。
- 荷物の積みおろしや、GIVI 社製トップケースのフィッティング類の脱着を繰り返すと、
①トッププレートに傷が付く可能性があります。
- この商品の取り付けは、一部の純正部品を使用します。取り外し時の紛失には十分注意してください。
- 塗装仕上げの商品は、商品の裏面や取付ステー周辺部など、複雑な形状をしている箇所には、ムラが発生する可能性があります。仕上がりムラについてのクレームはお受けできませんので、予めご了承ください。



その他



法令違反

- 極度に後方へ飛び出す荷物を搭載しますと、テールランプやナンバープレートの視認性が悪くなる可能性があります。積載重量 5Kg 以内であっても注意が必要です。

本商品の特徴

- デザインされたアルミトッププレートを採用し、荷物の非搭載時にもスタイリッシュなリア周り。
- 最大積載重量：5Kg
- フィッティングとトッププレートをセパレート化し、取り付けしやすい設計です。

商品内容

NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量	NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量
①	トッププレート		1	⑧	平ワッシャー	M6	2
②	フィッティングL		1	⑨	Uナット	M6	2
③	フィッティングR		1	⑩	ラバー		2
④	ロアプレート		1	⑪	ボタンボルト	M6X20XP1.0	7
⑤	キャップスクリュー	M10X20XP1.25	4	⑫	皿ボルト	M8	4
⑥	平ワッシャー	M10	4	⑬	フランジ付Uナット	M8	4
⑦	キャップスクリュー	M6X15XP1.0	2				

⚠注意

純正リアフェンダーをご使用される場合、一部、切削加工が必要です。切削用の専用工具（ヤスリ等）を準備していただく必要があります。

当社フェンダーレスキット（70027）との同時装着可能です。また同時装着の際には、当社フェンダーレスキットの取り付け部品もご使用しますので、フェンダーレスキット同梱の取扱説明書も併せてご参照ください。

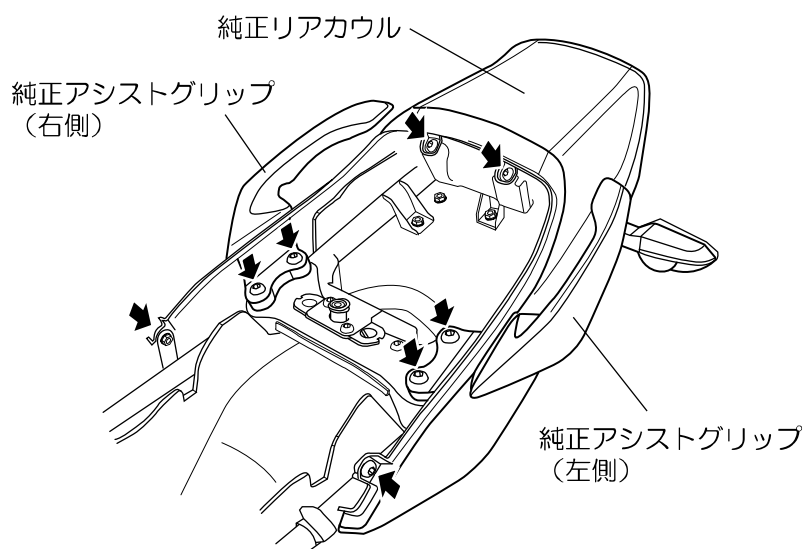
取付方法

取付方法は、弊社にて検討した手順となっており、純正部品の取り付け（取り外し）に際しては必ずサービスマニュアルを参考にしてください。

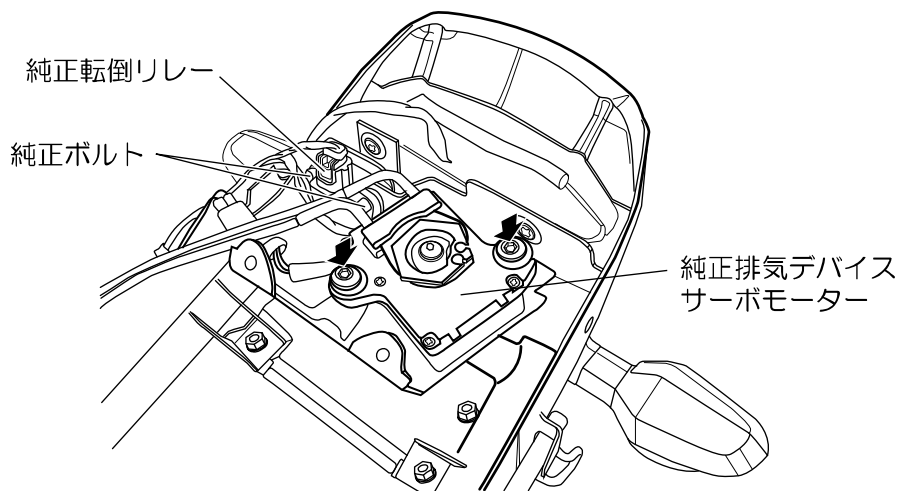
1. 純正シートを取り外します。

2. 左右の純正ボルトと段付カラー（計4ヶ）を外し、左右の純正アシストグリップを取り外します。

3. 純正ボルト（4ヶ）を外し、カウルを少し開きながら、慎重に純正リアカウルを引き抜きます。

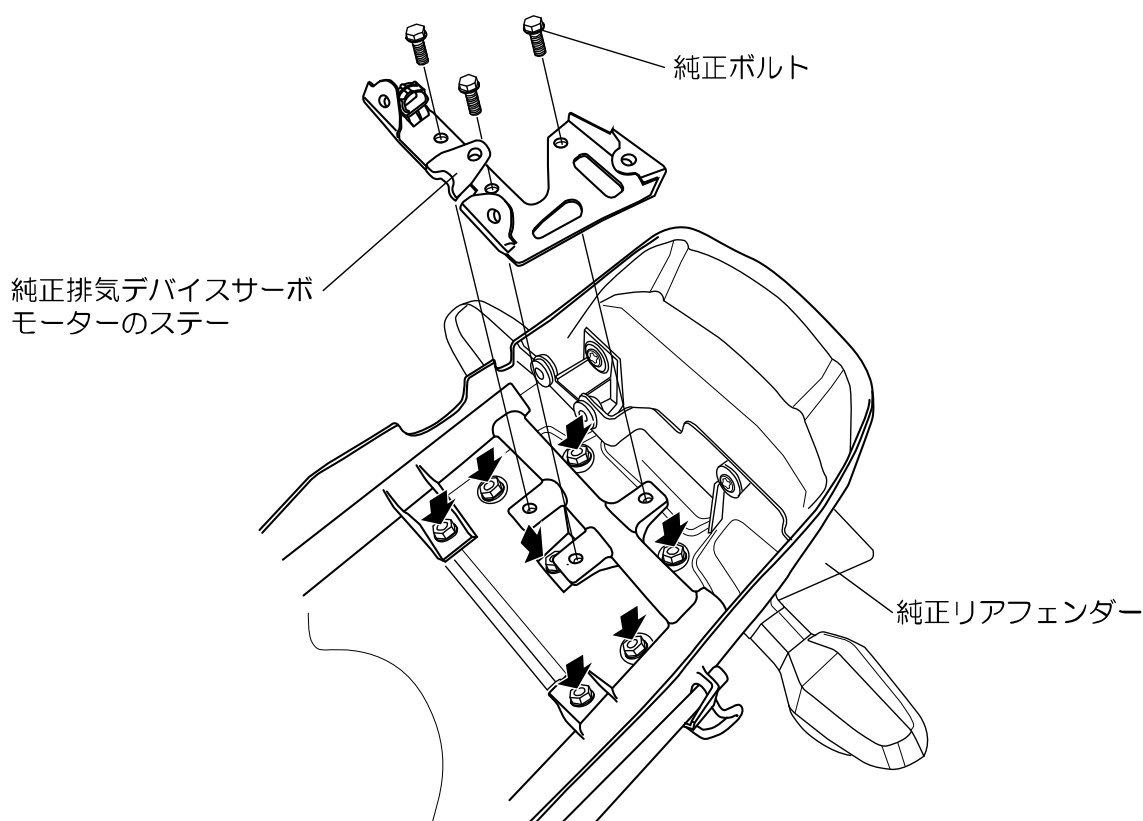


4. 純正ボルト（2 ヶ）を外し、純正排気デバイスサーボモーターを取り外し、作業を行いやすい位置へ移動させます。
5. 純正ボルト（2 ヶ）を外し、純正転倒リレーを取り外し、作業を行いやすい位置へ移動させます。



6. 純正ボルト（3 ヶ）を外し、純正排気デバイスサーボモーターのステーを取り外します。
7. 純正ウインカー（左右）、純正ライセンスランプのカプラー接続を外します。
8. 純正ナット（7 ヶ）を外し、純正リアフェンダーを下側へ引き抜いてください。

※. 当社フェンダーレスキット（70027）をご装着の場合は、フェンダーレスキット同梱の取扱説明書をご覧ください、取り外してください。



分かりやすいように、純正部品のハーネス類の図は、省略しています。

9. 下図を参考に純正リアフェンダーの内側へ、約 2mm の切削加工を施します。ヤスリ等を使用し、少しずつ慎重に加工を行ってください。

※. 切削加工時の純正部品への傷や割れ等のクレームはお受けできません。慎重に作業を行ってください。

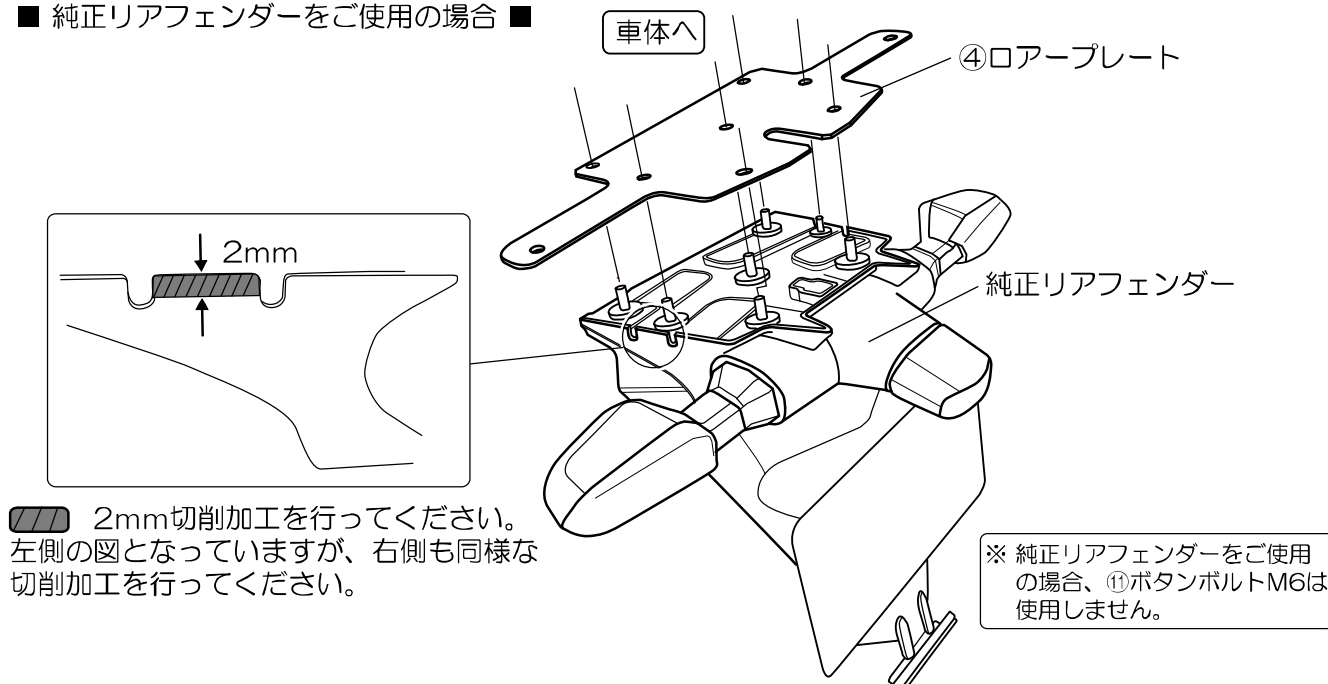
※. 加工時には、保護メガネや軍手等を必ず使用し、作業者の怪我等には十分注意してください。

10. ④ロアプレートを純正リアフェンダーのボルト部分にはめ込みます。
この時、④ロアプレートのステー部が純正リアフェンダーの切削部へ、はまり込むことを確認してください。その後、純正ナットを使用して車体側へ取り付けます。

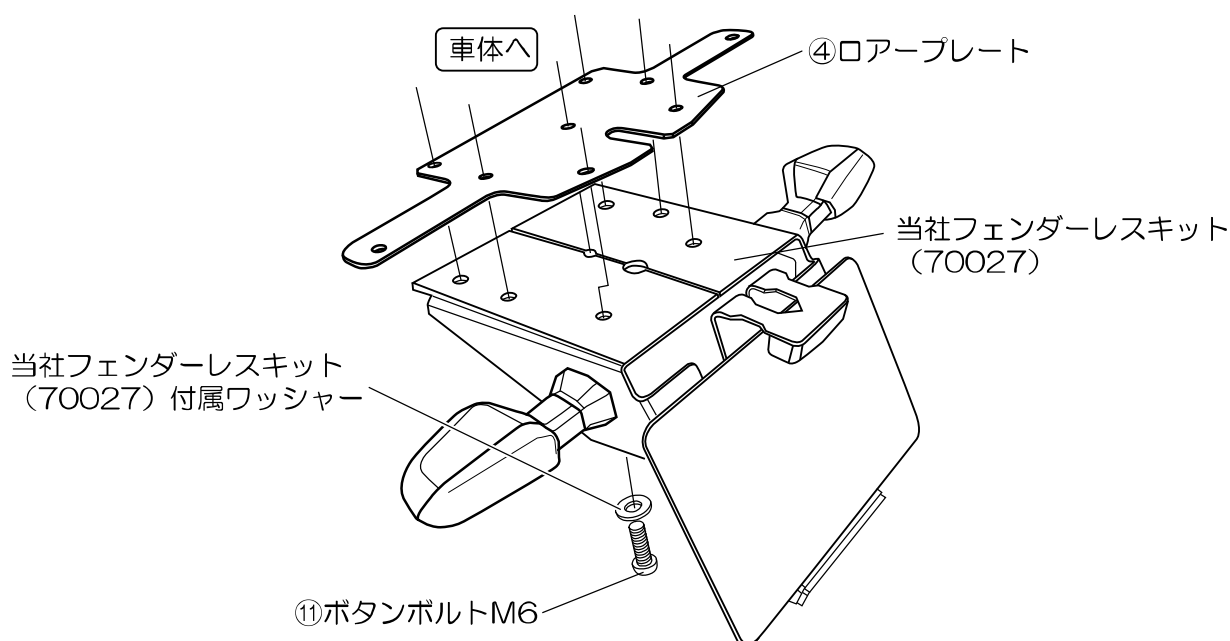
※. 当社フェンダーレスキット（70027）をご使用の場合は、加工等の必要はありません。当社フェンダーレスキットの上に④ロアプレートを載せ、⑪ボタンボルト（7ヶ）と当社フェンダーレスキット同梱のナット、ワッシャーを使用して、車体へ取り付けしてください。

※. 当社フェンダーレスキットの取り付けに使用していた、ボルトは使用しません。大切に保管してください。

■ 純正リアフェンダーをご使用の場合 ■



■ 当社フェンダーレスキット（70027）をご使用の場合 ■



1 1. 3～7の逆の手順で取り外した純正部品を取り付けます。

※. 純正ウインカー、純正ライセンスランプのカプラー接続を行った後、必ず点灯確認を行ってください。

1 2. ①フィッティングLの前方ステーへ⑩ラバーをとおり、⑤キャップスクリュー（2ヶ）と⑥平ワッシャー（2ヶ）を使用し、純正グラブバー取り付け位置へ仮留めします。

1 3. ①フィッティングLの後方のステーを⑦キャップスクリュー、⑧平ワッシャー、⑨Uナットを使用して、車体に取り付けられている④ロアープレートへ仮留めします。

※. ⑦のキャップスクリューは必ず下側（④ロアープレート側）から取り付けしてください。

※. 純正リアカウルへ傷等が付かないよう、カウルを保護しながら作業を行ってください。

※. ⑩ラバーには、両面テープ等は付いていません。カウルとの隙間を隠すカバーのため、防水効果もありません。

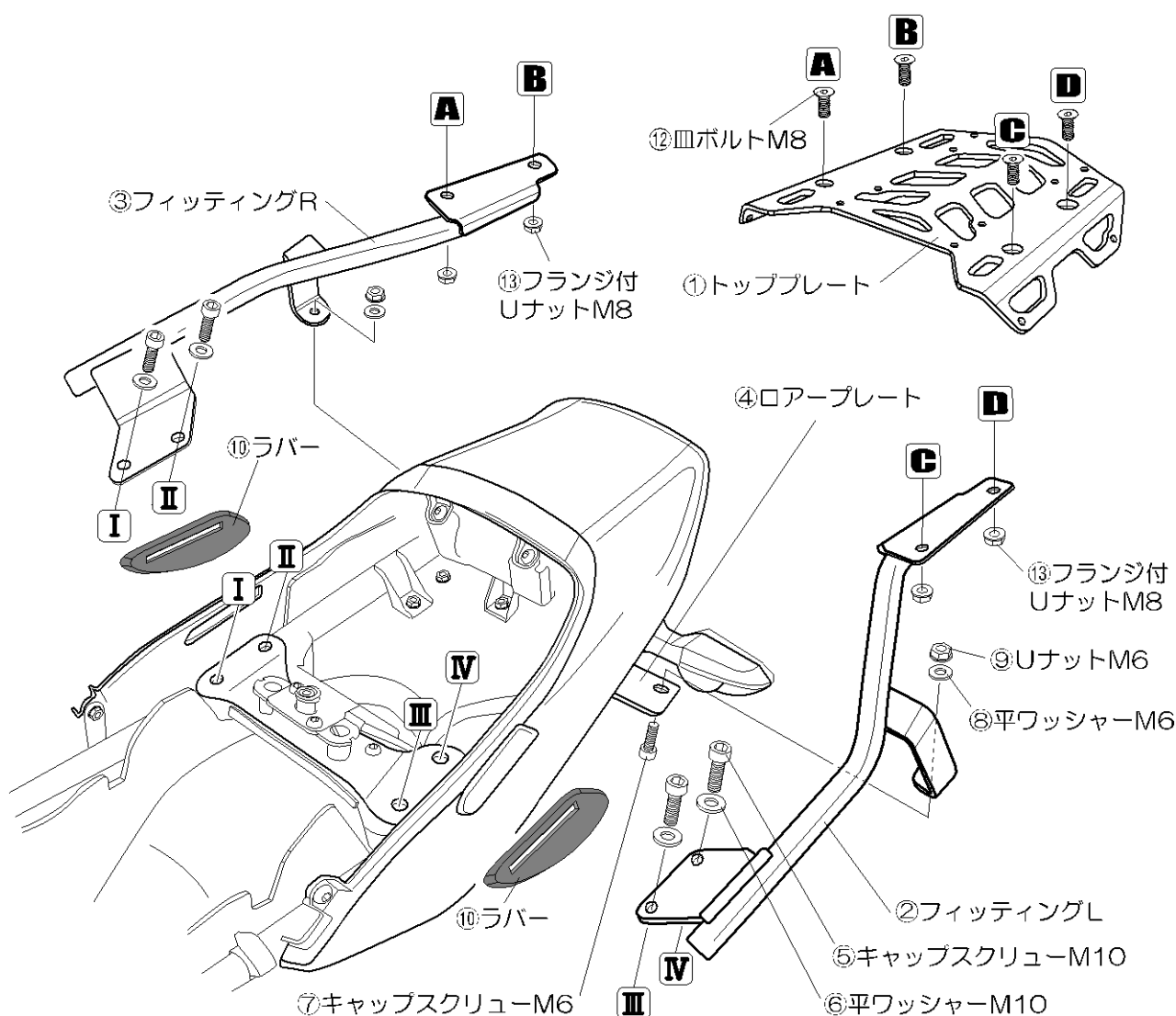
1 4. 同様に③フィッティングRを仮留めしてください。

1 5. ①トッププレートを①/②フィッティングL/Rの上に載せ、⑫皿ボルト（4ヶ）と⑬フランジ付Uナット（4ヶ）を使用して仮留めします。

1 6. 各部を調整しながら、①トッププレート、①/②フィッティングL/Rの後方ステー、最後に前方ステーの準で仮留めしたボルト類を本締めしてください。

1 7. 純正シートを取り付けし、純正ウインカー、ライセンスランプの点灯を確認します。

1 8. 各部を点検し、異常が無ければ作業は終了です。



株式会社 **デイトナ** 〒437-0226 静岡県周知郡森町一宮 4805

URL: <http://www.daytona.co.jp>

©デイトナ商品についてのご質問、ご意見は「フリーダイヤルお客様相談窓口」0120-60-4955 まで