取り扱い説明書

DAYTONA
33824／33832①/①

*取り付ける前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使い下さい。
*この取り扱い説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管して下さい。
*この商品もしくはこの商品を取り付けた車輌を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取り扱い説明書も併せてお渡し下さい。

スペシャルエアブリーダー（ノーマルタイプ）	適応車種	商品NO.
	ユニバーサル	ステンレス 33824 チタン 33832

この度はデイトナ「スペシャルエアブリーダー」をお買い上げ頂きまして誠にありがとうございます。
ご使用前には必ずこの取り扱い説明書をよくお読み下さい。また、取り付け前に必ず商品の内容をお確かめ下さい。
なお、万一お気づきの点がございましたら、お買い求めの販売店にご相談ください。

〈特徴〉

- 国産メーカーほとんどのキャリパー＆油圧クラッチに適合するノーマルタイプエアブリーダー（M8×P1.25）1ヶ入り。
- 錆びやすいスチール製に対して、ステンレス製とチタン製の2種類をラインナップ。固着等のトラブル防止やドレスUPに最適です。

〈商品内容〉

No.	パーツ名	サイズ(mm)	数量
①	スペシャルエアブリーダー（ノーマルタイプ）	M8×P1.25	1

〈注意事項〉作業に入る前にかならず安全を確保した上で装着して下さい。

・エアブリーダーに下記純正部品を使用している車種であれば取り付け可能です。パーツリストを参考にして確認して下さい。

HONDA純正番号　43352-568-003　22866-MF2-711　43352-568-003
代表車種　CB－SF系、CBR1100XX、CBR900RR、VTR1000F、VFR系、CRM系、他
YAMAHA純正番号　3YK-W0048-00　1J3-W0048-00　26H-W0048-00　1UY-W0048-50　36Y-W0048-00　1NL-W0048-00
代表車種　ロイヤルスター、XJR系、YZF系、TZR250系、FZR400RR、TT250R、DT系他
SUZUKI純正番号　59121-01A00　59123-03FA0　59100-03870
代表車種　GSF1200、イナズマ、RF900、GSXR1100（'89－'92）、TL1000R、RM／RMX系他
KAWASAKI純正番号　43056-1052　43056-1055　43056-1056
代表車種　ZRX1100、ZX－9R、GPZ900R、ZX－7RR、KLX系、KDX系他

・キャリパー等にエアが入り込むとレバータッチが柔らかくなったり、ブレーキが効かなくなる原因にもなり大変危険です。作業をおこなう際にはブレーキフルードとの同時交換をお勧めします。エアブリーダーのみ交換の際には、キャリパー及びクラッチシリンダーにエアが入らないようにレバーをほんの少しストロークさせた状態（ブレーキフルードが飛び出さない程度）でエアブリーダーを素早く取り外して、入れ替え作業を行って下さい。最後にエアが噛んでいないか確認して下さい。

参考

エアブリーダー交換時、ネジ山にシールテープ（防水用の白色テープ）をボルト締め付け方向とは逆巻きに一巻き半程巻いてから組み付けをすると、エア抜き作業時にネジ山からのブレーキフルードの染み出しを防ぐことができます。この際、シールテープは巻きすぎないように注意してください。

・この商品はノーマルゴムキャップ用です。別売の補修用アルミキャップ（フラット／丸タイプ）は使用できません。
・カワサキのトキコ6POTキャリパーに取り付ける場合、年式によって左右でエアブリーダーサイズ（純正番号）が異なる車輌が存在します。この場合は右側のみ対応となりますので注意して下さい。（左側はM7×P1.00サイズ）
・取り付けは確実に行って下さい。また、走行中にネジ部等が緩まないよう、トルクレンチを使って所定トルクで確実に締め付けて下さい。
・取り付け後約100km走行しましたら各部を点検してネジ部等の増し締めを行って下さい。その後は約500km毎に必ず点検を行い、同様の増し締めを行って下さい。
・走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所を点検して下さい。
・この商品は、予告無しに価格や仕様の変更をする場合があります。また、文中に御紹介した商品についても同様です。予め御了承下さい。

株式会社 デイトナ　〒437-0226 静岡県周智郡森町一宮4805
※この用紙は再生紙を使用しております。
◎デイトナ商品についてのご質問、ご意見は、「フリーダイヤルお客様相談窓口」0120-60-4955まで。