

取扱説明書

DAYTONA
S92324 ①/⑥

*取り付けする前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使いください。

*この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。

*この商品もしくはこの商品を取り付けた車両を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。

MultiWingCarrier -マルチウイングキャリア-	適応車種	商品NO.
	MT-25/MT-03 ('16)	92324

■ ご使用前に必ず、ご確認ください ■

- ※ 取扱説明書内の注意事項を守らずに使用した事による事故や損害について、当社では一切の責任は負いません。
- ※ 商品の保証については保証書裏面の保証規定に沿って行なっております。保証内容をご理解のうえ、この取扱説明書と一緒に保管してください。

本書では正しい取り付け、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。

- 警告** 要件を満たさず使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。
- 注意** 要件を満たさず使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

 実施	行為を強制したり指示する内容を告げるものです。	 禁止	禁止の行為であることを告げるものです。
 法令違反	条件次第では法令違反となることを告げるものです。	 その他	その他の警告及び注意を告げるものです。

警告

- この商品は、記載されている適応車種以外の車両には使用しないでください。
- このキャリアの最大積載重量は 4 Kg です。最大積載重量を超える荷物をこのキャリアに積まないでください。
- この商品に曲げ・切削・溶接等の加工は行なわないでください。商品の破損だけではなく、重大な事故につながる恐れがあります。
- 指定積載重量内の荷物積載用途としてのみご使用ください。車両を固定する商品としては設計していません。

注意

- 周囲の安全を確保し、車体が倒れないよう十分注意して、取付作業を行なってください。
- この商品を装着するとシートカウルやシートとの間に隙間が生じます。防水性はありませのであらかじめご了承ください。
雨天走行時や洗車時にはシート下に水が浸入しないよう注意してください。
- この商品を装着および、装着して荷物を積載した場合、ハンドリングやブレーキ性能が変化する可能性があります。操作になれるまでは、十分に慣らし運転を行なってください。
- この商品の裏面や取り付けステー周辺は、製造上表面仕上げにムラが生じてしまいます。その為、地域の環境やメンテナンス次第によっては、サビが発生する可能性があります。あらかじめご了承ください。
- この商品は、商品その物に対し商品のみを保証します。取り付けや、ご使用状態または積載させた荷物の脱落（BOX やバック等の中味の不具合）に対しましては、一切保証できません。詳細につきましては、商品付属の保証書（保証規定）をご参照ください。

- この商品の取り付けには純正部品を使用します。使用する純正部品または車両各部に欠損・損傷がみられた場合、その部品の再使用を避け、新しい部品に交換してください。そのままご使用されますと、重大な事故につながる恐れがあります。
- 車両側に転倒曆がある場合、お取り付けできない可能性があります。
- この商品の角部等には、エッジや突起がある場合があります。取付作業を行う際には保護手袋を使用してください。またエッジや突起部がある場合、ヤスリ等を使用して処理を行なってください。
- ボルト、ナット類の締付には、トルクレンチを使用し、必ずそれぞれのサイズに合った規定の締付トルクまたはこの説明書に記載されたトルクで締付を行なってください。
- GIVI 社製のトップケースを装着する場合、30L 以下のトップケースを使用してください。30L 以上は重量オーバーとなります。(最大積載量は 4Kg です。重量 3Kg のトップケースを装着した場合、積載重量は 1Kg となります。)
- トップケースを同時装着した場合、トップケースをタンデムライダーの背もたれとして使用しないでください。各部が破損する恐れがあります。
- この商品はスチールとアルミを使用していますが、金属製であっても長年ご使用されますと経年変化による劣化が生じます。必ず定期点検を行なってください。経年変化による商品の破損等の不具合についてのクレーム等はお受けできません。
- 取り付け後約 100km 走行しましたら、各部を必ず点検してください。その後は約 500 km 毎に必ず点検を行ない、各部に異常がないか確認してください。
- 走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所を必ず点検してください。異常があった場合、商品または車両の走行を中止し、認証工場や販売店へ必ず相談してください。

- この商品を取り付けた場合、車体側の取り付け面や、その周辺に傷が付く可能性があります。あらかじめご了承ください。
- この商品を取り付ける際、純正タンデムグリップを取り外します。タンデム走行時は②③フィッティングのパイプ部をご使用ください。
- 荷物の積みおろしや、GIVI 社製トップケースのフィッティング類の脱着を繰り返すと、①トッププレートに傷が付く可能性があります。
- この商品の取り付けは、一部の純正部品を使用します。取り外し時の紛失には十分注意してください。
- 塗装仕上げの商品は、商品の裏面や取り付けステー周辺部など、複雑な形状をしている箇所には、ムラが発生します。仕上がりがムラについてのクレームはお受けできませんので、あらかじめご了承ください。



その他

- 極度に後方へ飛び出す荷物を搭載しますと、テールランプやナンバープレートの視認性が悪くなる可能性があります。積載重量 4Kg 以内であっても注意が必要です。



法令違反

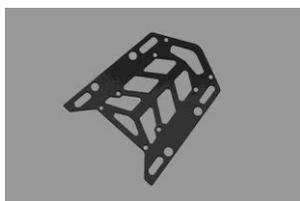
本商品の特徴

- デザインされたアルミトッププレートを採用し、荷物の非搭載時にもスタイリッシュなリア周り。
- 最大積載重量：4Kg
- フィッティングとトッププレートをセパレート化し、取り付けしやすい設計です。

商品内容

NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量	NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量
①	トッププレート		1	⑥	六角穴付ボルト	M8×30	4
②	フィッティングR		1	⑦	平ワッシャ	M8	4
③	フィッティングL		1	⑧	六角穴付き皿ボルト	M8×20	4
④	段付きカラー	Φ24×Φ9×8.5L	4	⑨	フランジ付Uナット	M8	4
⑤	カラー	Φ24×Φ9×10L	4				

別売品



●ラバーマット 77423 ¥2,200 (税別)

ウイングキャリアのトッププレートに合わせたラバーマット。傷防止やすべり止めに便利。

●ゴム製、厚み 2mm (両面テープ付)

※耐候性に優れた素材を使用しておりますが、通常使用であっても変色や亀裂が生じる可能性があります。あらかじめご了承ください。

※ゴム製品のため積載する荷物によっては、商品色の黒色が付着する可能性がありますので注意が必要です。

①トッププレートについて

- 本製品の①トッププレートには表面処理工程上、色ムラが必ず残ってしまうため、すべての在庫品には黒のタッチアップペイントを施しております。色ムラの発生部は、主にネジ穴や複数ある穴あけ加工部（黒○）等となります。

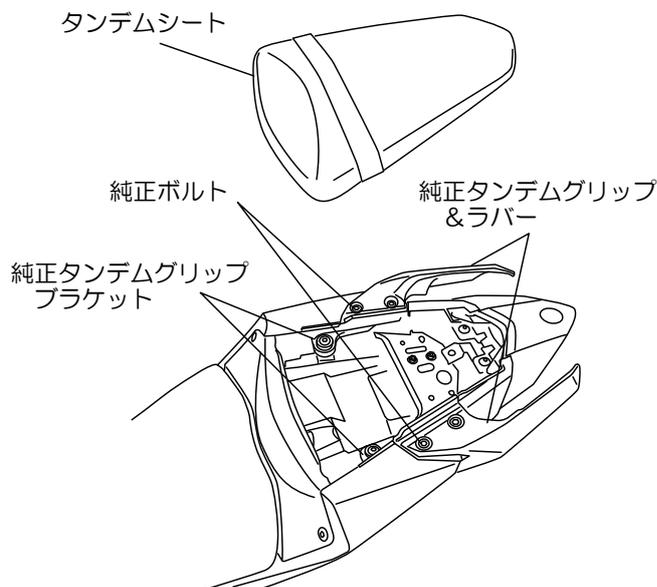
タッチアップペイントは製造上の仕様となりますのであらかじめご了承ください。



※. 純正部品の取り外しに際しましては、純正サービスマニュアルをご参照ください。

取付方法

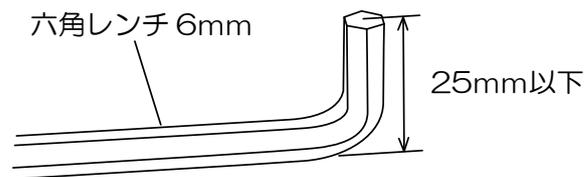
1. キーを回しタンデムシートを外します。
2. 純正タンデムグリップを固定している純正ボルトの穴埋めキャップを外し、純正ボルト4本を取り外し、車体から純正タンデムグリップ&ラバーを取り外します。
3. 取り外した純正タンデムグリップから純正ラバーを取り外します。純正ラバーは再使用します。
(※取り外した純正タンデムグリップは使用しませんので大切に保管してください)



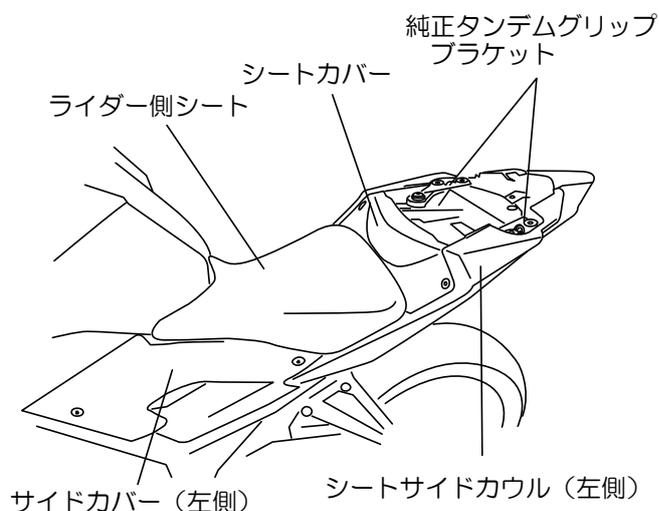
<純正タンデムグリップブラケットの取り外し>

※右図のような先端が25mm以下のショートタイプの六角レンチをお持ちの方は作業4~7、作業11~14は不要ですので作業8に進んでください。

お持ちでない方は作業4に進んでください。



4. 純正タッピングスクリュー5×12、2本を外し、シートカバーを外します。
5. 純正六角ボルト M6×12、2本を外し、ライダー側シートを外します。
6. 純正トラス小ネジ M5×12、2本を外し、サイドカバー（左側）を外します。同様の手順でサイドカバー（右側）も外します。



7. シートサイドカウル（左側）を固定している、六角ボルト M6x20/1 本、純正リベット/表側2個、裏側3個、タッピングスクリュー5x16/1 本を外しシートサイドカウル（左側）を緩めます。

同様の手順でシートサイドカウル（右側）も緩めます。

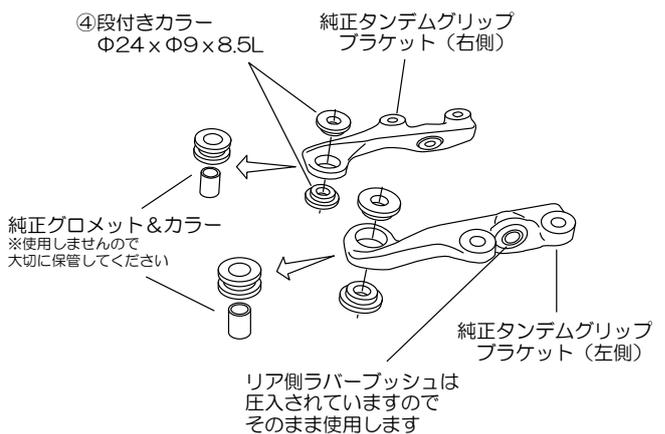
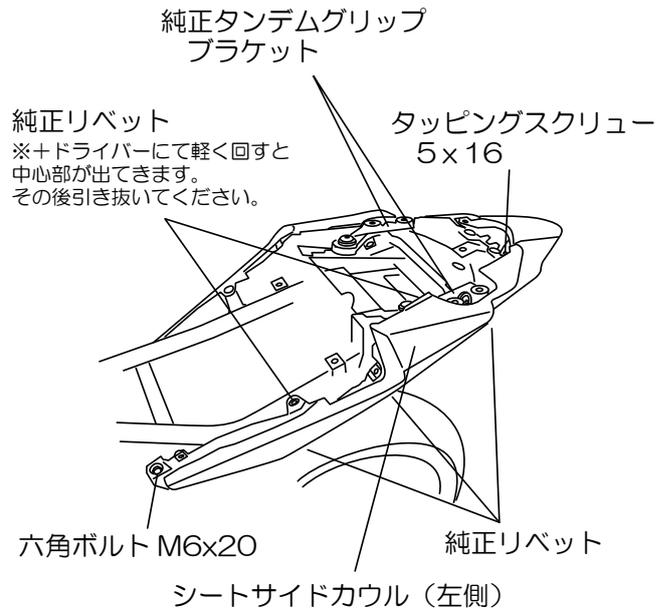
※純正タンデムグリップの取り付けボルトが回せば良いのでシートサイドカウルは完全に取り外す必要はありません。

8. 純正タンデムグリップブラケットを固定している純正ボルト M8x30 を外し、純正タンデムグリップブラケットを取り外します。

9. 取り外した純正タンデムグリップブラケットのフロント部に付いている、純正カラーを外し、純正グロメットを外します。

（※取り外した純正グロメット&カラーは使用しませんので大切に保管してください）

10. 純正タンデムグリップブラケットのフロント部に④段付きカラーΦ24xΦ9x8.5L をセットし、純正ボルト M8x30 にてフレームに取り付けます。

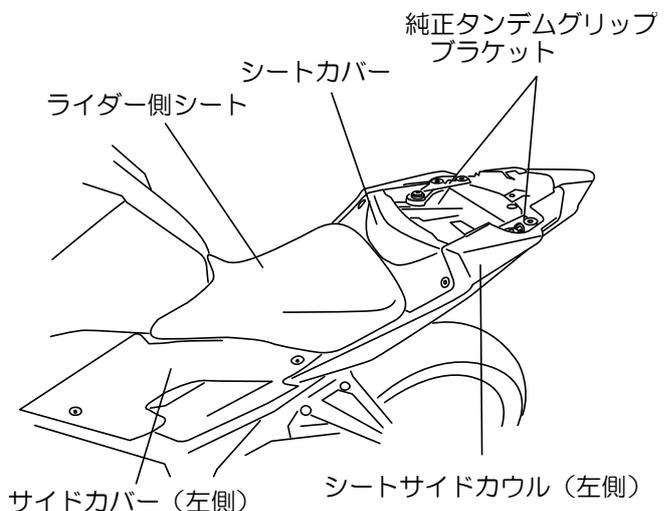


11. 作業7の逆の手順で、シートサイドカウルを元に戻します。

12. 作業6の逆の手順で、サイドカバーを元に戻します。

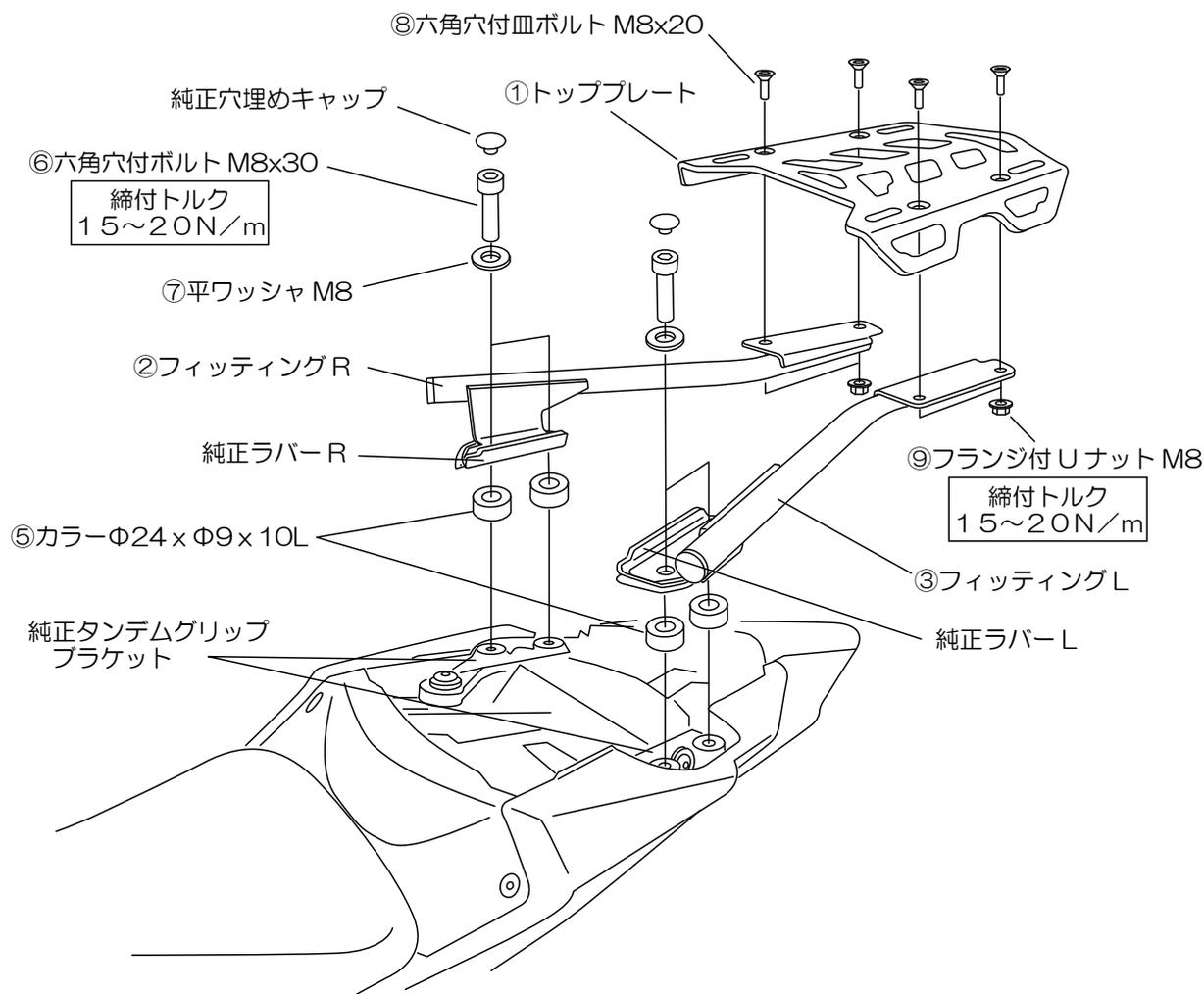
13. 作業5の逆の手順で、ライダー側シートを元に戻します。

14. 作業4の逆の手順で、シートカバーを元に戻します。



15. ②/③フィッティング R/L に純正ラバー R/L をセットします。
16. ②フィッティング R に⑥六角穴付ボルト M8x30、⑦平ワッシャ M8 をセットし、裏側に⑤カラー Φ24xΦ9x10L をセットした状態で、純正タンデムグリップブラケットに仮止めします。
この時、ノーマル同様に純正ラバーの端がシートサイドカウルの下にくるように調整してください。
※カラーに白い斑点がありますが腐食防止剤です。軽く拭いてください。
同様の手順で③フィッティング L も純正タンデムグリップブラケットに仮止めします。
17. ②/③フィッティング R/L の上に①トッププレート を乗せ⑧六角穴付皿ボルト M8x20 (4 ケ) と⑨フランジ付 U ナット M8 (4 ケ) にて②/③フィッティング R/L に固定します。
18. ②/③フィッティング R/L を仮止めしていた⑥六角穴付ボルト M8x30 を本締めします。
19. 純正穴埋めキャップを⑥六角穴付ボルト M8x30 に取り付けます。
20. タンデムシートを戻し、各部を点検し異常が無ければ作業は終了です。

※商品の特性上、純正タンデムグリップブラケットのリア側ラバーブッシュを使用していますので、ラバーブッシュのたわみ分キャリアが動きます。最大積載量 4 k g 以内を守ってご使用ください。



東証JASDAQ上場

株式会社 **デイトナ**

〒437-0226 静岡県周智郡森町一宮 4805

URL: <http://www.daytona.co.jp>

◎デイトナ商品についてのご質問、ご意見は「フリーダイヤルお客様相談窓口」0120-60-4955 まで