

取扱説明書

DAYTONA

R93266①/④

*取り付けする前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使いください。

*この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。

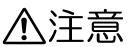
*この商品もしくはこの商品を取り付けた車両を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。

 ツインオイルライン /レース	適応車種	商品NO.
	SR400/500(ALL)	93266 メッシュ 93267 ブラック

■ご使用前に必ず、ご確認ください■

※取扱説明書内の注意事項を守らずに使用した事による事故や損害について、当社では一切の責任は負いません。

本書では正しい取り付け、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。

 警告	要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。
 注意	要件を満たさずに使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

 実施	行為を強制したり指示する内容を告げるものです。	 禁止	禁止の行為であることを告げるものです。
 高温注意	表記の注意を告げるものです。	 その他	その他の警告及び注意を告げるものです。

警告

 禁止	- この商品はSR400/500専用設計です。適応車種以外には使用しないでください。 - この商品への切削・溶接等の追加工、分解、改造は絶対に行わないでください。所定の性能が発揮できないだけでなく、重大な事故に繋がる危険性があります。また、当社所定の商品保証対象外となります。
---	--

注意

 実施	- 取り付け後約100km走行しましたら各部を点検し、ネジ部等の増し締めを行ってください。その後は約500km毎に必ず点検を行い、同様の増し締めを行ってください。 - 定期的な整備を怠ったことにより発生した不具合や、経年変化・使用損耗による不具合（摩耗や劣化、錆、破損など）につきましては、当社は一切の責任を負えません。予めご了承ください。 - 走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所を点検してください。 - 取り付けの際は、安全のために販売店または認証工場へ依頼し、専門知識を持った方が作業を行ってください。 - 作業に入る前に必ず周囲の安全を確保し、車体の転倒や怪我などがないよう、十分注意して作業を行ってください。 - この商品を装着する際は、純正部品も使用します。紛失や破損にはご注意ください。また、関連する純正部品に摩耗や劣化、損傷が見られる場合は、必ず新品に交換してください。 - 作業の際、ゴミやほこり等の付いたままのパーツをそのまま組み付けますとエンジン部品が痛みます。パーツ類は必ずきれいにしてから組み付けを行ってください。
 高温注意	走行直後のエンジンオイルやマフラー等は高温となっております。車体全体が十分に冷えるまでは、不用意に作業を行わないでください。火傷をする危険性があります。



その他

- 取り付け前に、商品の構成内容や外観、仕様などに不備がないか、必ずお確かめください。万一お気づきの点がございましたら、お買い求めの販売店へご相談ください。
- この商品は予告無しに価格や仕様を変更する場合があります。また、文中にて紹介した他の商品についても同様です。予めご了承ください。
- この商品は主にドイツで販売されている商品です。日本向けの品質基準で製造された商品では御座いません。そのため商品に傷やバリがある場合がありますが商品なりの品質となりますので予めご了承ください。
- また、機能上は支障の無い軽微なオイル滲み等が発生する場合がありますが、異常ではございません。
- この商品は上記の理由のため、通常のデイトナ商品の商品保証制度の対象では御座いませんので、予めご了承ください。
- この商品は上記の理由により、初期不良のみの対応となります。

本商品の特徴

- KEDO 製のツインオイルライン。IN/EX を効果的に潤滑し、動弁系部品の消耗を和らげます。
- 別売の品番 93268 強化オイルポンプ¥22,000（税別）を同時装着することで、より潤滑効果を発揮します。

潤滑経路（左⇒右へ）

ノーマルの場合	オイルホース	EX ロッカーシャフト	EX ロッカーアーム	
			IN ロッカーシャフト	IN ロッカーアーム
ツインオイルラインの場合	オイルホース	EX ロッカーシャフト	EX ロッカーアーム	
		IN ロッカーシャフト	IN ロッカーアーム	

商品内容

NO	パーツ名	備考	数量	NO	パーツ名	備考	数量
①	ツインオイルライン		1	④	シールワッシャー	Φ14	2
②	バンジョーボルト	M8XP1.0	2	⑤	シールワッシャー	Φ8	7
③	アダプター	M14XP1.25	2	⑥	六角穴付ボルト	M8 ※1	1

※1 初期型のSR400/500（2H6/34E/34F/2J2）1978-1983モデルのみ使用します。

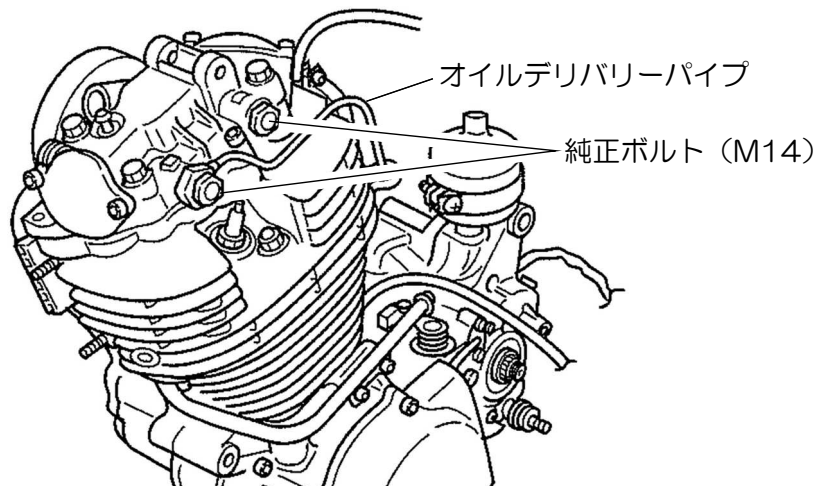


取付方法

※ 必ず、ヤマハ発行のサービスマニュアルを確認して作業を行ってください。

※ 走行直後のエンジンオイルやマフラー等は高温となっており大変、危険です。車体全体が十分に冷えた状態で作業を行ってください。

1. オイルデリバリーパイプを取り外します。シリンダーヘッド左側の純正ボルト M14（2 本）とクランクケース右側の純正ボルト M7、シールワッシャー類を取り外します。



⚠注意

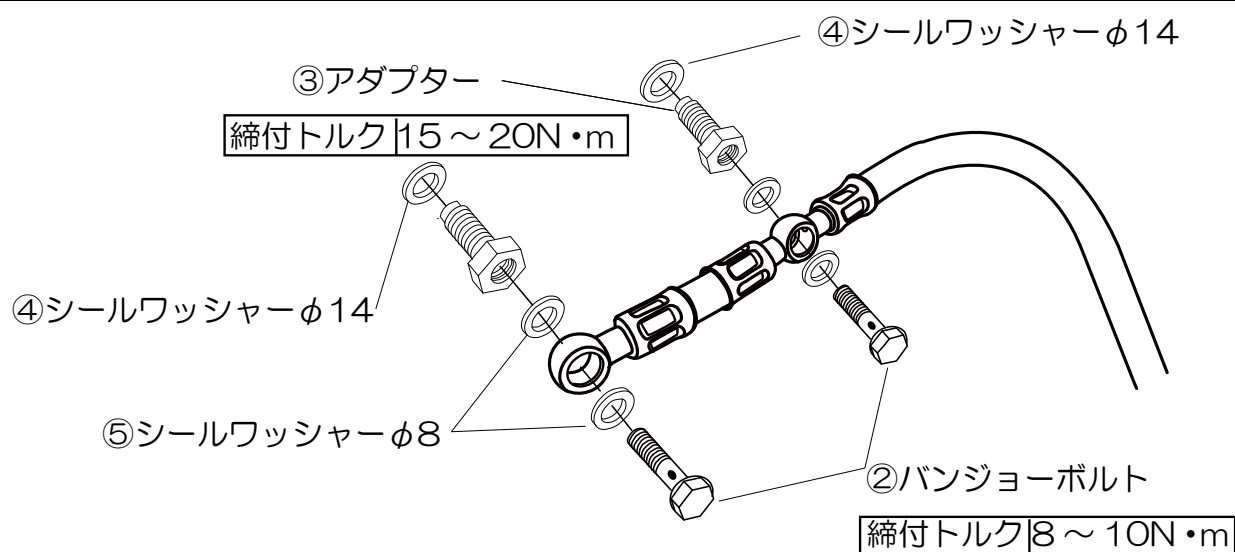
- 熱いエンジンオイルが垂れてきますので、エンジン冷間時に作業してください。
- SR400 (2H6/34E/34F)、SR500 (2J2) 1978-1983 モデルは取り外し方法が異なります。別途、メーカー発行のサービスマニュアルを参照してください。

2. ③アダプター（2個）を④シールワッシャー（2個）を使ってシリンダーヘッドに取り付けます。

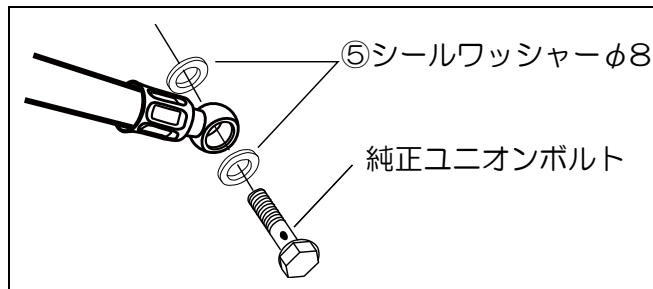
アダプター締め付けトルク：15～20N・m

3. ①ツインオイルラインの上側を②バンジョーボルト（2個）と⑤シールワッシャー（4個）を使用して取り付けてください。

バンジョーボルト締め付けトルク：8～10N・m

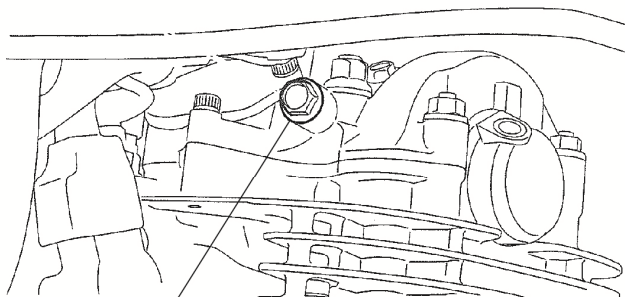


4. ①ツインオイルラインの下側を純正ユニオンボルトと⑤シールワッシャーφ8（2個）で取付けます。



5. SR400（2H6/34E/34F）、SR500（2J2）1978-1983 モデルはオイルラインがインテーク側に給油されております。このモデルは外したバンジョーボルトの代わりに⑥六角穴付きボルト M8X10、⑤シールワッシャーM8を取り付け、蓋をします。

【SR400（2H6/34E/34F）、SR500（2J2）1978-1983 モデルの場合】



⑥六角穴付きボルト M8X10、⑤シールワッシャーφ8 を使用して塞ぎます。

6. エンジンを始動し、オイル漏れ等の不具合が無いか確認し、取り付け完了です。