

取扱説明書

DAYTONA

R 91623 ①/⑤

*取り付けする前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使いください。

*この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。

*この商品もしくはこの商品を取り付けた車両を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。

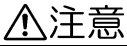
<i>MultiWingCarrier</i> -マルチウイングキャリア-	適応車種	商品NO.
	NM4-01 ('14-'17) NM4-02 ('14-'17)	91623

■ ご使用前に必ず、ご確認ください ■

※ 取扱説明書内の注意事項を守らずに使用した事による事故や損害について、当社では一切の責任は負いません。

※ 商品の保証については保証書裏面の保証規定に沿って行っております。保証内容をご理解のうえ、この取扱説明書と一緒に保管してください。

本書では正しい取り付け、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。

 警告	要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。
 注意	要件を満たさずに使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

 実施	行為を強制したり指示する内容を告げるものです。	 禁止	禁止の行為であることを告げるものです。
 法令違反	条件次第では法令違反となることを告げるものです。	 その他	その他の警告及び注意を告げるものです。

警告

 禁止	- この商品は、記載されている適応車種以外の車両には使用しないでください。 - このキャリアの最大積載重量は 5Kg です。最大積載重量を超える荷物をこのキャリアに積まないでください。 - この商品に曲げ・切削・溶接等の加工は行わないでください。商品の破損だけではなく、重大な事故につながる恐れがあります。 - 指定積載重量内の荷物積載用途としてのみご使用ください。車両を固定する商品としては設計しておりません。
---	--

注意

 実施	- この商品を取り付けるには純正部品の「リアセンターカウル（穴あき） 08R00-MJS-J70ZA」が別途必要になります。ホンダ純正部品取扱店等でお買い求めください。 - 周囲の安全を確保し、車体が倒れないよう十分注意して、取付作業を行ってください。 - この商品を装着および、装着して荷物を積載した場合、ハンドリングやブレーキ性能が変化する可能性があります。操作になれるまでは、十分に慣らし運転を行ってください。 - この商品のトッププレート裏面やブラケット周辺は、製造上表面仕上げにムラが生じてしまいます。その為、地域の環境やメンテナンス次第によっては、サビが発生する可能性があります。予めご了承ください。 - この商品は、取り付け時に発生した車体の破損部品およびご使用中に発生した商品の脱落または積載させた荷物の脱落（BOX やバッグ、その中に入れていた物に発生した不具合等）に対しましては、一切保証できません。詳細につきましては、商品付属の保証書（保証規定）をご参照ください。 - 車両側に転倒曆がある場合、お取り付けできない可能性があります。 - この商品の角部等には、エッジや突起がある場合があります。商品の取扱いや取付作業、洗車等のメンテナンスを行う際には保護手袋を使用してください。またエッジや突起部がある場合ヤスリ等を使用して処理を行ってください。 - GIVI 社製のトップケースを装着する場合、30L 以下のトップケースを使用してください。30L 以上は重量オーバーとなります。（この商品の最大積載量は 5Kg です。重量 3Kg のトップケースを装着した場合、積載重量は 2Kg となります。）
---	---

	・ボルト、ナット類の締付には、トルクレンチを使用し、必ずそれぞれのサイズに合った規定の締付トルクまたは、この説明書に記載されたトルクで締付を行ってください。 ・この商品はスチールとアルミを使用しています。金属製であっても長年ご使用されますと経年変化による劣化が生じます。必ず定期点検を行ってください。経年変化による商品の破損等の不具合についてのクレーム等はお受けできません。 ・トップケースを同時装着した場合、トップケースをタンデムライダーの背もたれとして使用しないでください。キャリアが破損する恐れがあります。 ・取り付け後約 100 km 走行しましたら、各部を必ず点検してください。その後は約 500 km 毎に必ず点検を行い、各部に異常がないか確認してください。 ・走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所を必ず点検してください。異常があった場合、商品の使用または車両の走行を中止し、認証工場や販売店へ必ず相談してください。
 その他	・この商品を取り付けた場合、車体側の取り付け面や、その周辺に傷が付く可能性があります。予めご了承ください。 ・荷物の積みおろしや、GIVI 社製トップケースのフィッティング類の脱着を繰り返すと、⑦トッププレートに傷が付く可能性があります。 ・塗装仕上げの商品は、商品の裏面や取付ステー周辺部など、複雑な形状をしている箇所には、ムラが発生する可能性があります。仕上がりムラについてのクレームはお受けできませんので、予めご了承ください。
 法令違反	・極度に後方へ飛び出す荷物を搭載しますと、テールランプやナンバープレートの視認性が悪くなる可能性があります。積載重量 5Kg 以内であっても注意が必要です。

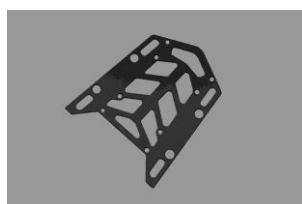
本商品の特徴

- ・デザインされたアルミトッププレートを採用し、荷物の非搭載時にもスタイリッシュなリア周り。ブラケットはスチール製。
- ・最大積載重量：5Kg、
- ・この商品を取り付けるには純正部品の「リアセンターカウル（穴あき） 08R00-MJS-J70ZA」が別途必要になります。ホンダ純正部品取扱店等でお買い求めください。

商品内容

NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量	NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量
①	フレームブラケット L		1	⑦	トッププレート		1
②	フレームブラケット R		1	⑧	六角穴付ボルト	M8×20	4
③	キャリアブラケット L		1	⑨	六角穴付ボタンボルト	M8×20	4
④	キャリアブラケット R		1	⑩	六角穴付皿ボルト	M8×20	4
⑤	目隠しラバー L		1	⑪	フランジ付 U ナット	M8	8
⑥	目隠しラバー R		1				

別売品



・ラバーマット 77423 ¥2,200 (税別)

ウイングキャリアのトッププレートに合わせたラバーマット。傷防止やすべり止めに便利。
 ●ゴム製、厚み 2mm（両面テープ付）
 ※耐候性に優れた素材を使用しておりますが、通常使用であっても変色や亀裂が生じる可能性があります。あらかじめご了承ください。
 ※ゴム製品のため積載する荷物によっては、商品色の黒色が付着する可能性がありますので注意が必要です。

⑦トッププレートについて

- 本製品の⑦トッププレートには表面処理工程上、色ムラが必ず残ってしまうため、すべての在庫品には黒のタッチアップペイントを施しております。色ムラの発生部は、主にネジ穴や複数ある穴あけ加工部（黒○）等となります。

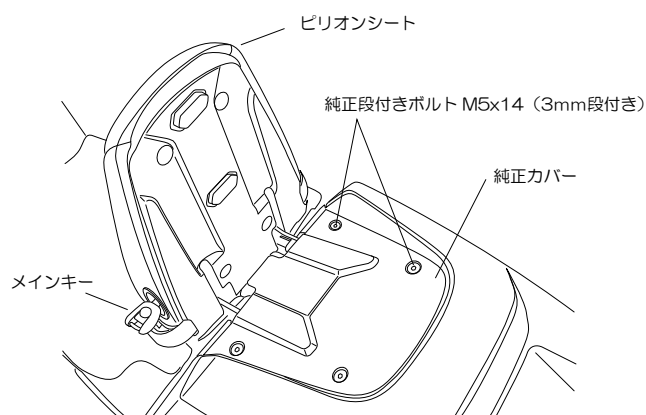
タッチアップペイントは製造上の仕様となりますので予めご了承ください。



取付方法

※取付作業手順は、弊社にて検討した方法となっており、取り付けに際しては必ず
純正サービスマニュアルを参考にしてください。

1. メインキーを使用してピリオンシートを起こします。
2. 純正段付きボルト (M5x14 (3mm段付き)、4本) を外し、ピリオンシート下の純正カバーを外します。



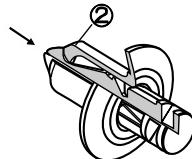
3. フェンダー裏側をのぞき込み、テールランプの下側の位置にあるプッシュリベット (2本) を外します。

■ プッシュリベットの使用方法 ■**プッシュリベットを取り外す場合**

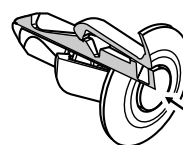
①部のピンを押し込み、クリップ自身を抜き取ります。

**プッシュリベットを取り付ける場合**

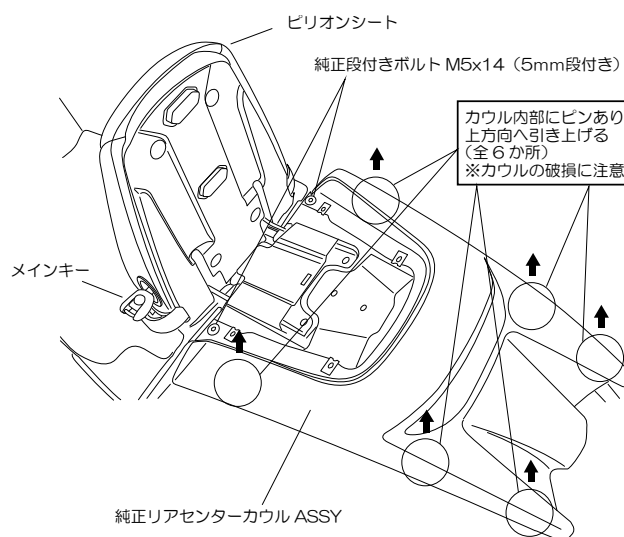
②部のピンを反対から押し込み、ピンを本体から飛び出させてから穴に本体を差し込みます



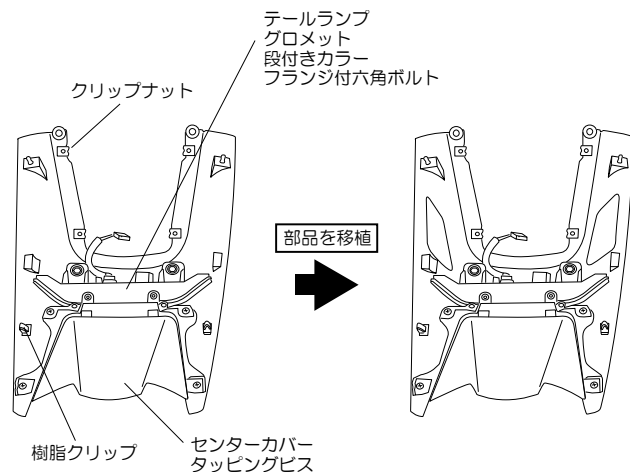
ピンを押し込んでロックします。



4. 純正段付きボルト (M5x14 (5mm段付き)、2本) を外し、純正リアセンターカウル ASSY を外します。
※ピン6か所で差し込んであります。カウルの破損に注意しながら上方向に引き抜き取り外してください。
5. 純正リアセンターカウル ASSY の隙間からテールランプの配線をカプラー部から切り離し、車体からリアセンターカウル ASSY を取り外します。



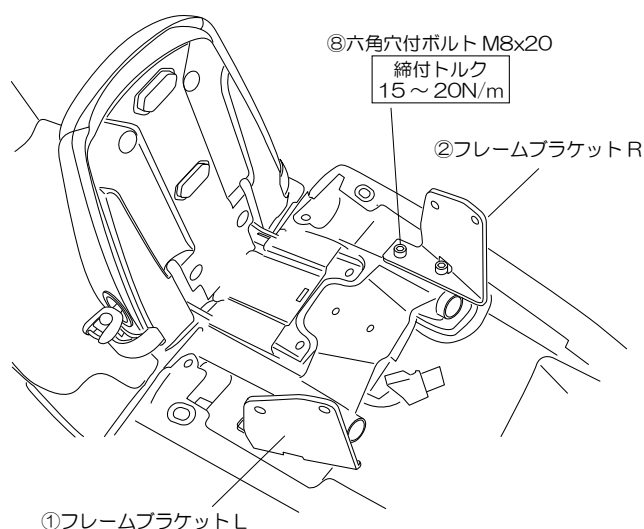
6. 取り外したリアセンターカウル ASSY から、別途用意した「リアセンターカウル（穴あき）08R00-MJS-J70ZA」にテールランプ、センターカバー、樹脂クリップ、クリップナット等を移植します。
※移植作業はホンダの純正サービスマニュアルをご参照ください。



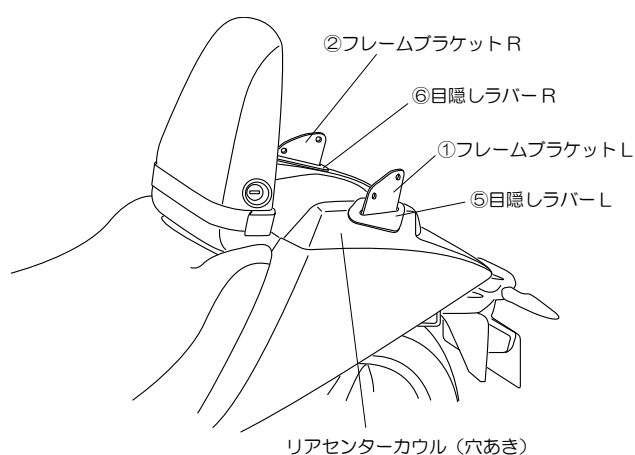
<リアセンターカウル ASSY>

<別売リアセンターカウル（穴あき）>
(08R00-MJS-J70ZA)

7. ①②フレームブラケット L、R を⑧六角穴付ボルト M8x20 にてフレームに取り付けます。

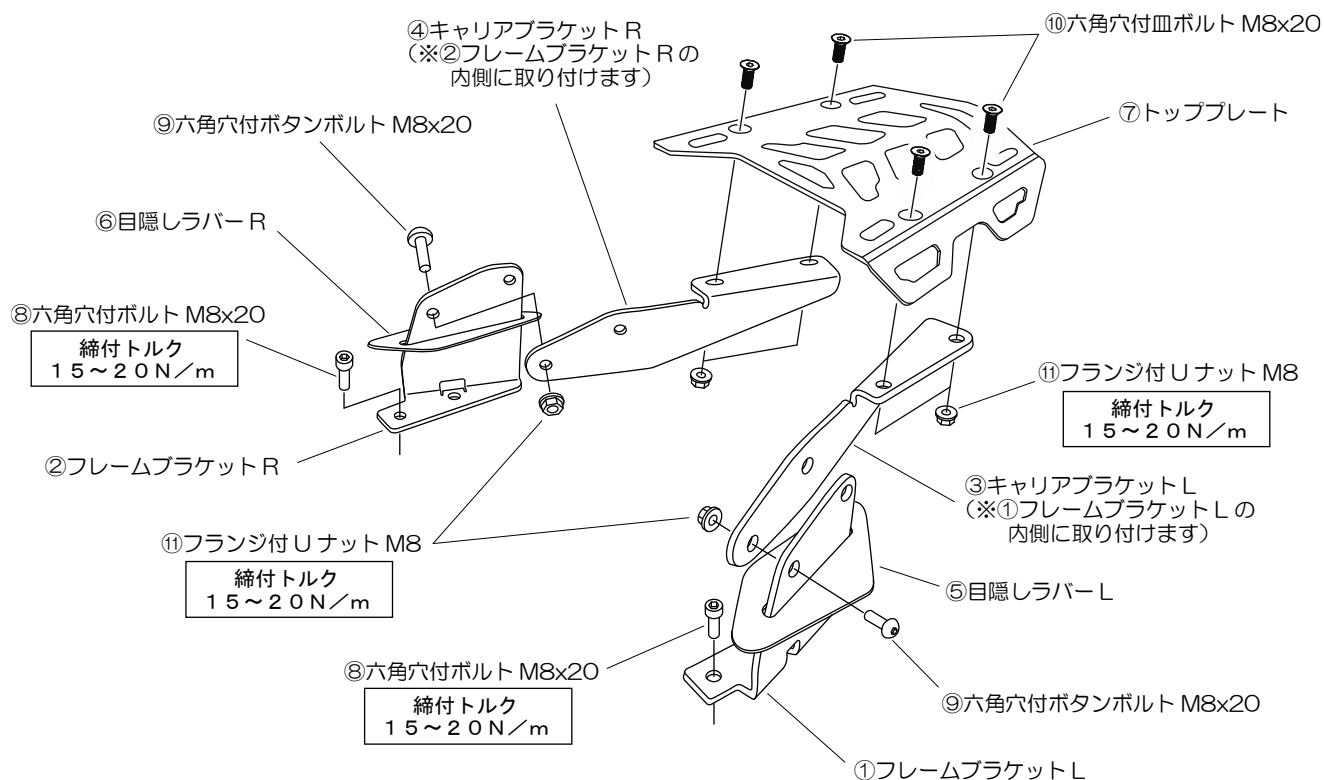


8. 作業 6. で移植した別売リアセンターカウル（穴あき）ASSY を上からかぶせ、テールランプの配線をカプラー部で接続したのち、ピン6か所を差し込み純正段付きボルト（M5x14（5mm段付き）、2本）にて取り付けます。
9. メインキーを ON にしてテールランプの点灯、ブレーキランプの点灯を確認します。
10. フェンダー裏側のプッシュリベット（2 本）を取付ます。（※取付方法は前ページ参照）
11. ピリオンシート下の純正カバーを純正段付きボルト（M5x14（3mm段付き）、4 本）にて、取り付けます。
12. ⑤⑥目隠しラバー L、R の向きに注意しながら ①②フレームブラケット L、R に差し込み、左右のバランスを見ながら両面テープにて別売リアセンターカウル（穴あき）に貼り付けます。



リアセンターカウル（穴あき）

13. ③④キャリアブラケット L、R を①②フレームブラケット L、R に⑨六角穴付ボタンボルト M8x20、⑪フランジ付 U ナット M8 にて仮組みします。
※この時③④キャリアブラケット L、R は①②フレームブラケット L、R の内側になるようにご注意ください。
14. ⑦トッププレート を③④キャリアブラケット L、R の上に乗せ、⑩六角穴付皿ボルト M8x20、⑪フランジ付 U ナット M8 にて組み付けます。
15. 作業 13.で仮組みした⑨六角穴付ボタンボルト M8x20、⑪フランジ付 U ナット M8 を本締めします。
16. 各取付け部を確認して作業は完了です。



東証JASDAQ上場

株式会社 **デイトナ** 〒437-0226 静岡県周智郡森町一宮 4805URL: <https://www.daytona.co.jp>

◎デイトナ商品についてのご質問、ご意見は「フリーダイヤルお客様相談窓口」0120-60-4955 まで