

取扱説明書

DAYTONA
R92346 ①/⑥

*取り付けする前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使いください。

*この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。

*この商品もしくはこの商品を取り付けた車両を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取扱説明書も併せてお渡ししてください。

MultiWingCarrier -マルチウイングキャリア- <最大積載重量 4kg>	適応車種	商品NO.
	GSX-S1000 ABS ('15) GSX-S1000AL6 GSX-S1000F ABS ('15) GSX-S1000FAL6	92346

■ ご使用前に必ず、ご確認ください ■

- ※ 取扱説明書内の注意事項を守らずに使用した事による事故や損害について、当社では一切の責任は負いません。
- ※ 商品の保証については保証書裏面の保証規定に沿って行なっております。保証内容をご理解のうえ、この取扱説明書と一緒に保管してください。

本書では正しい取り付け、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。

- 警告** 要件を満たさず使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。
- 注意** 要件を満たさず使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

 実施	行為を強制したり指示する内容を告げるものです。	 禁止	禁止の行為であることを告げるものです。
 法令違反	条件次第では法令違反となることを告げるものです。	 その他	その他の警告及び注意を告げるものです。

警告



禁止

- この商品は、記載されている適応車種以外の車両には使用しないでください。
- **このキャリアの最大積載重量は 4Kg です。最大積載重量を超える荷物をこのキャリアに積まないでください。**
- この商品に曲げ・切削・溶接等の加工は行なわないでください。商品の破損だけではなく、重大な事故につながる恐れがあります。
- 当社ローダウリンクロッド (92342) と同時装着の場合、タンデム走行は行なわないでください。リアショックのフルストローク時にタンデムステップとリア側のブレーキホースが接触する可能性があります。
- 指定積載重量内の荷物積載用途としてのみご使用ください。車両を固定する商品としては設計しておりません。

注意



実施

- 周囲の安全を確保し、車体が倒れないよう十分注意して取付作業を行なってください。
- この商品を装着および、装着して荷物を積載した場合、ハンドリングやブレーキ性能が変化する可能性があります。操作になれるまでは、十分に慣らし運転を行なってください。
- この商品の取り付けには純正部品を使用します。使用する純正部品、または車両各部に欠損・損傷がみられた場合、その部品の再使用を避け、新しい部品に交換してください。そのままご使用されますと、重大な事故につながる恐れがあります。
- **この商品の取り付けには、純正サイドカウルの切削加工が必要となります。加工作業は車体側等、加工する部品以外にキズや破損が無いよう十分注意して、慎重に作業を行なってください。**
- この商品の裏面や取り付けステー周辺は、製造上表面仕上げにムラが生じてしまいます。その為、地域の環境やメンテナンス次第によっては、サビが発生する可能性があります。あらかじめご了承ください。
- この商品は、商品その物に対し商品のみを保証します。取り付けや、ご使用状態または積載させた荷物の脱落 (BOX やバッグ、その中に入れていた物に発生した不具合等) に対しましては、一切保証できません。詳細につきましては、商品付属の保証書 (保証規定) をご参照ください。
- 車両側に転倒唇がある場合、お取り付けできない可能性があります。
- この商品の角部等には、エッジや突起がある場合があります。商品の取扱いや取付作業、洗車等のメンテナンスを行なう際には保護手袋等を使用してください。またエッジや突起部がある場合はヤスリ等を使用して処理を行なってください。

- ボルト/ナット類の締付けには、トルクレンチを使用し必ずそれぞれのサイズに合った規定の締付トルクまたは、この説明書に記載されたトルクで締付を行なってください。
- GIVI 社製のトップケースを装着する場合、30L 以下のトップケースを使用してください。30L 以上は重量オーバーとなります。(最大積載量は 4Kg です。重量 3Kg のトップケースを装着した場合、積載重量は 1Kg となります。)
- この商品はスチールとアルミを使用しています。金属製であっても長年ご使用されますと経年変化による劣化が生じます。必ず定期点検を行なってください。経年変化による商品の破損等の不具合についてのクレーム等はお受けできません。
- トップケースを同時装着した場合、トップケースをタンデムライダーの背もたれとして使用しないでください。キャリアが破損する恐れがあります。
- この商品は、純正リアフェンダー専用設計となっております。当社製 LED フェンダーレスキット (91478) との同時装着はできません。
- 取り付け後約 100km 走行しましたら、各部を必ず点検してください。その後は約 500km 毎に必ず点検を行ない、各部に異常がないか確認してください。
- 走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所を必ず点検してください。異常があった場合、商品または車両の走行を中止し、認証工場や販売店へ必ず相談してください。

- この商品を取り付けた場合、車体側の取り付け面や、その周辺に傷が付く可能性があります。あらかじめご了承ください。
- この商品の取り付け作業は、一人では困難な作業手順がございます。商品または車体側へのキズ等を防ぐため、二人以上での作業をおすすめいたします。
- この商品の取り付けには、タンデムシートのシートロックワイヤーを取り外す作業手順がございます。シートロックワイヤーが外れた状態で、タンデムシートを取り付けてしまうと、タンデムシートが取り外せなくなります。この作業を行なう際には十分に注意してください。
- 荷物の積みおろしや、GIVI 社製トップケースのフィッティング類の脱着を繰り返すと、①トッププレートに傷が付く可能性があります。
- 塗装仕上げの商品は、商品の裏面や取り付けステー周辺部など、複雑な形状をしている箇所には、ムラが発生する可能性があります。仕上がりムラについてのクレームはお受けできません。あらかじめご了承ください。



その他



法令違反

- 極度に後方へ飛び出す荷物を搭載しますと、テールランプやナンバープレートの視認性が悪くなる可能性があります。積載重量 4Kg 以内であっても注意が必要です。

本商品の特徴

- デザインされたアルミトッププレートを採用し、荷物の非搭載時にもスタイリッシュなリア周り。
- 最大積載重量：4Kg
- フィッティングとトッププレートをセパレート化し、取り付けしやすい設計です。

商品内容

NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量	NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量
①	トッププレート		1	⑦	フランジボルト	M6X35XP1.0	4
②	フィッティングL		1	⑧	キャップスクリュ	M6X20XP1.0	2
③	フィッティングR		1	⑨	皿ボルト	M8X20XP1.25	4
④	ロアプレート		1	⑩	Uナット	M6	2
⑤	カラー	φ15Xφ6.5X15L	4	⑪	Uナット	M8	4
⑥	フランジボルト	M8X25XP1.25	4	⑫	平ワッシャー	M6	2

①トッププレートについて

- 本製品の①トッププレートには表面処理工程上、色ムラが必ず残ってしまうため、すべての在庫品には黒のタッチアップペイントを施しております。色ムラの発生部は、主にネジ穴や複数ある穴あけ加工部(黒○)等となります。

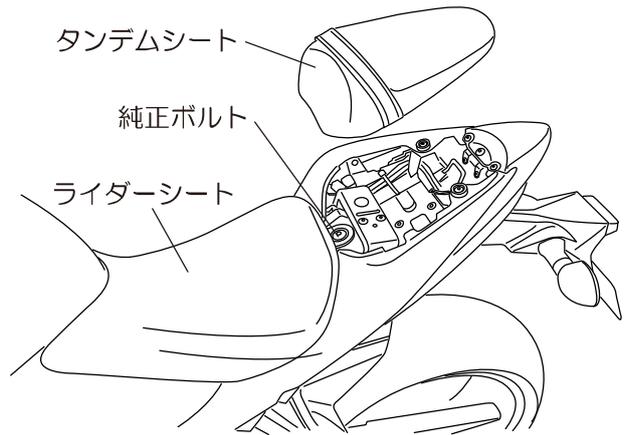
タッチアップペイントは製造上の仕様となりますので
あらかじめご了承ください。



取付方法

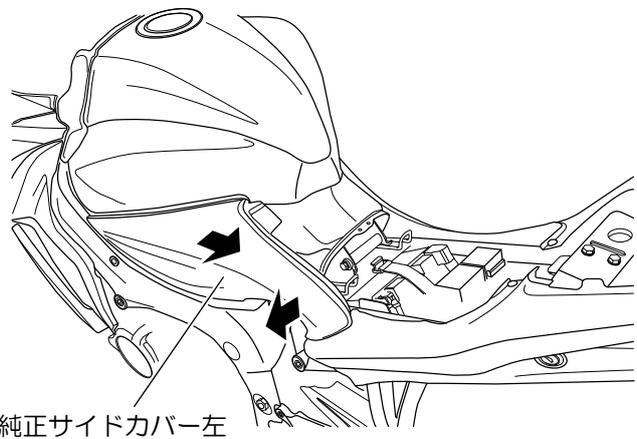
※取付作業手順は、弊社にて検討した方法となっており、取り付けに際しては必ずサービスマニュアルを参考にしてください。

1. タンデムシートを外します。
純正ボルト（1ヶ）を外し、ライダーシートを取り外します。



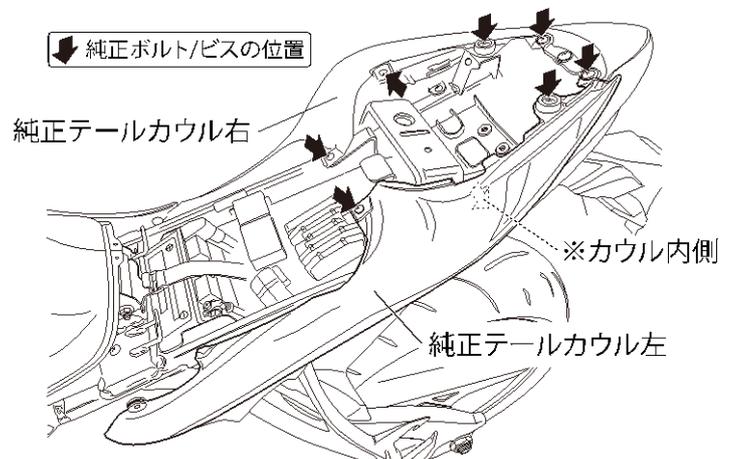
2. 差し込みを抜き、車体後方へスライドさせるように純正サイドカバー左を取り外します。

※. 同様の手順でサイドカバー右を外します。

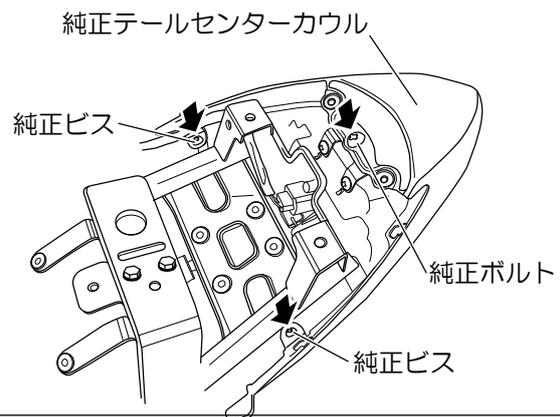


3. 純正ボルト（2ヶ）、純正ビス（1ヶ）とカウル内側より純正ビス（1ヶ）を外し、差し込みとツメを外した後、車体前方へスライドさせるように純正テールカウル左を取り外します。

※. 同様の手順で純正テールカウル右を外します。



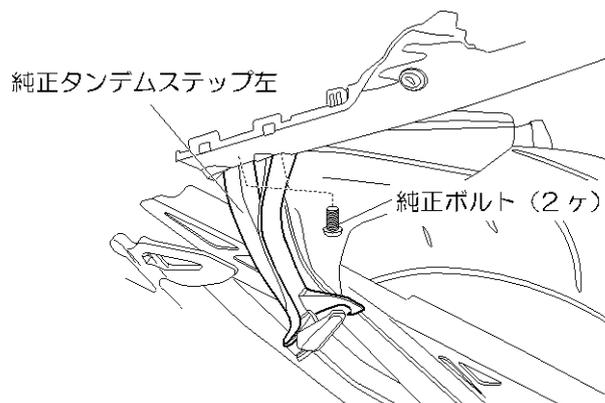
4. 純正ボルト（1ヶ）と純正ビス（2ヶ）を外し、純正テールセンターカウルを取り外します。



5. 車体裏側より純正ボルト（2ヶ）を外し、純正タンデムステップ左を取り外します。

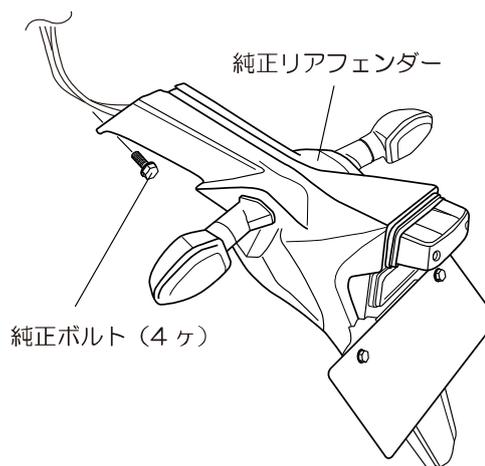
※. ネジロック剤が塗布されております。ボルトの取り外しは破損が無いよう慎重に作業を行なってください。

- ※. 同様の手順で純正タンデムステップ右を外してください。



6. 純正リアウインカー（左右）と純正ライセンスランプのハーネスを確認し、純正結束バンドを外し、ケーブル接続をそれぞれ外します。

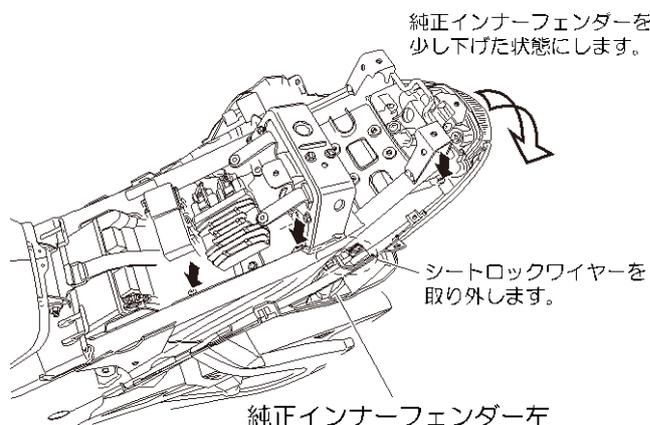
7. 車体下側から純正ボルト（4ヶ）を外し、純正リアフェンダーを取り外します。



8. 純正インナーフェンダーを少し下げた状態にします。（2名以上での作業をおすすめいたします。）

純正ビス（3ヶ）を外し、純正インナーフェンダー左を外し、シートロックワイヤーを取り外します。

- ※. 同様の手順で、純正インナーフェンダー右を取り外してください。（右側にはシートロックワイヤーはありません。）



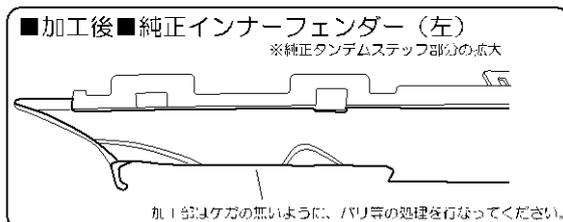
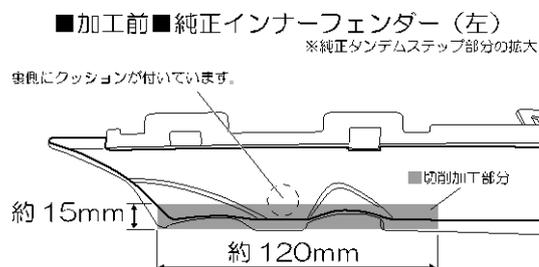
9. 右図を参考に手順8で取り外した純正インナーフェンダー（左右）の純正タンデムステップ部分に切削加工を施します。（右図は、左側の加工部拡大図です。）

※. 車体にあてがい、確認しながら少しずつ切削を行ない、純正インナーフェンダー（左右）を取り付けた際に純正タンデムステップ取付部（フレーム側）が少し出る程度に留めてください。

※. 加工作業はキズや破損に注意し慎重に作業を行なってください。

※. 純正インナーフェンダー（左右）の加工部内側には、フレームに接するクッションが付いています。クッションも一部加工してください。

※. 純正インナーフェンダー左を取り付けの際、シートロックワイヤーを忘れずに取り付けてください。シートロックワイヤーが外れた状態で、タンデムシートを取り付けてしまうと、タンデムシートが取り外せなくなります。ご注意ください。



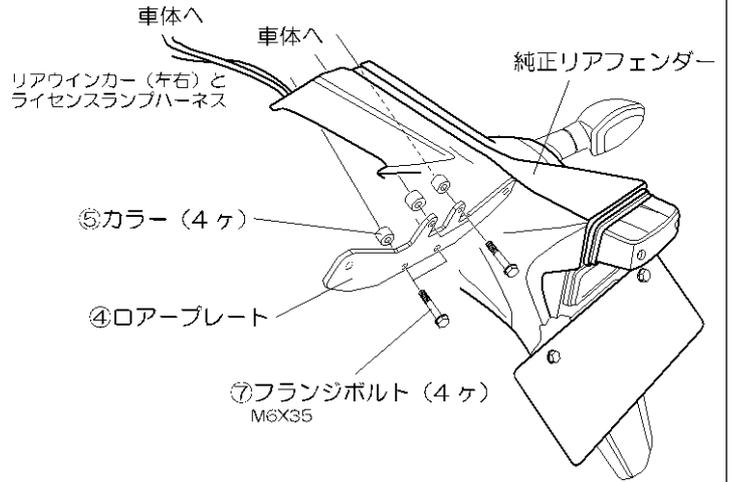
10. 手順8の逆の手順で、加工した純正インナーフェンダー（左右）を車体へ取り付けます。

11. リアウinker（左右）とライセンスランプのハーネスを車体へ通し、⑤カラー（4ヶ）と④ロアープレートを純正リアフェンダーの下側にセットし、⑦フランジボルト M6（4ヶ）使用して車体へ仮止めします。

（2名以上での作業をおすすめいたします。）

※カラーに白い斑点がありますが腐食防止剤です。軽く拭いてください。

※. 仮止めの後、リアウinker（左右）とライセンスランプのカプラーを接続します。

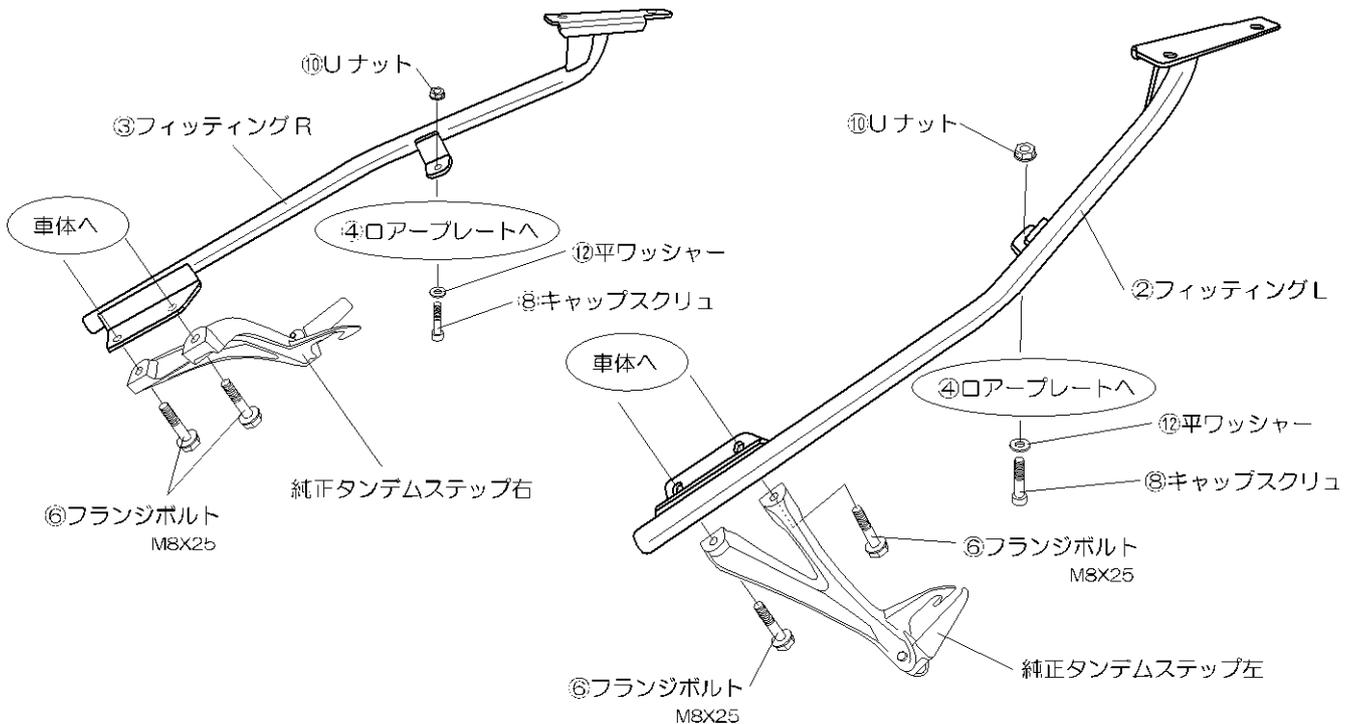


12. 手順4/3/2の逆の手順で取り外した純正部品を取り付けます。

13. ②フィッティングL前方取付部をタンデムステップ左と車体側で挟み込むように、⑥フランジボルト M8（2ヶ）を使用して仮止めします。

14. ②フィッティングL後方取付部を、車体に仮止めされた④ロアープレートに載せ、⑧キャップスクリュー（1ヶ）、⑫平ワッシャー（1ヶ）、⑩Uナット M6（1ヶ）を使用して仮止めします。

15. 同様の手順で、③フィッティングRを仮止めしてください。



16. 車体に仮止めされた②③フィッティング L/R の上に、⑨皿ボルト (4 ケ)、⑩U ナット M8 (4 ケ) を使用して、①トッププレートを仮止めします。
17. 各部の位置調整を行ないながら、④ロアプレート、②フィッティング L、③フィッティング R、①トッププレートの順に仮止めしたボルト類を本締めしてください。
18. 一時的にキーを ACC オンの状態まで回し、テールランプ、リアウインカー (左右)、ライセンスランプがそれぞれ正常に作動することを確認します。その後、キーをオフにしてください。
19. 手順 1 の逆の手順で純正ライダーシート、タンデムシートを車体へ取り付けます。

⚠注意

※、タンデムシートの装着前に、シートロックワイヤーが取り付けられていることを、必ず確認してください。シートロックワイヤーが外れた状態で、タンデムシートを取り付けてしまうと、タンデムシートが取り外せなくなります。ご注意ください。

20. 各部を点検し異常がなければ作業は終了です。

